

ОРУЖИЕ ВОЙНЫ В УКРАИНЕ

Результаты трехлетнего расследования поставок оружия в
Донецкую и Луганскую области

Ноябрь 2021 года



Published online by Conflict Armament Research

© Conflict Armament Research Ltd., London, 2021

First published in November 2021

This document has been produced with the financial assistance of the European Union and the German Federal Foreign Office. The contents of this document are the sole responsibility of Conflict Armament Research and can under no circumstances be regarded as reflecting the positions of the European Union and the German Federal Foreign Office.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior permission in writing of Conflict Armament Research, or as expressly permitted by law, or under terms agreed with the appropriate reprographics rights organisation. Enquiries concerning reproduction outside the scope of the above should be sent to the secretary, Conflict Armament Research (admin@conflictarm.com).

Design and layout by Julian Knott (www.julianknott.com)

Translation from English by Rozmai Translation Agency

Front cover image: A UAV of unknown designation with the number 2166 documented by CAR in Kyiv on 10 November 2020.

Inside cover image: A PSO-1 optical sight documented by CAR on 19 December 2018 in Severodonets'k.

All photos taken by Conflict Armament Research unless stated otherwise.

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ВСТАВОК, РИСУНКОВ, КАРТ И ТАБЛИЦ	4
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	10
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ	11
МЕТОДИКА	13
ВВЕДЕНИЕ	14
ДОКУМЕНТАЦИЯ	16
ОРУЖИЕ	20
Пистолеты	25
Автоматы	27
Пулеметы	49
Пусковые установки	54
Гранатометы	55
Минометы	58
БОЕПРИПАСЫ	60
Боеприпасы малого калибра	61
Другие боеприпасы	72
ТЕХНИКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	122
Оптические прицелы	122
Медицинские принадлежности	125
Защитная экипировка	127
ТЕХНИКА	130
Беспилотные летательные аппараты	130
Основные боевые танки	148
Реактивные системы залпового огня	150
Бронетранспортеры	153
Грузовые автомобили	158
ДАЛЬНЕЙШИЕ РАССЛЕДОВАНИЯ	160
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	162
БЛАГОДАРНОСТЬ	164
ПРИЛОЖЕНИЯ	165
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	178
ССЫЛКИ	231

СПИСОК ВСТАВОК, РИСУНКОВ, КАРТ И ТАБЛИЦ

ВСТАВКИ

- 1 Деятельность на Луганском патронном заводе после 2014 года
- 2 Боеприпасы малого калибра: сравнение выборки CAR с выборкой, полученной в Украине
- 3 Всемирная логистическая группа (World Logistic Group)

FIGURES

- 1 Год изъятия оружия в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины
- 2 Год изъятия боеприпасов в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины
- 3 Боеприпасы и оружие, задокументированные CAR в Украине, по калибру
- 4 Преобладание автоматов и легких пулеметов калибра 5.45×39 мм в регионах работы CAR по сравнению с 7.62×39 мм
- 5 Задокументированные в Украине единицы оружия, год производства которых CAR установила относительно времени распада Советского Союза (n=37)
- 6 Время производства типов вооружения, задокументированного в Украине относительно времени распада Советского Союза (n=37)
- 7 Количество единиц оружия по типам и месту производства (n=43)
- 8 Пистолет Макарова 9×18 мм с серийным номером УХ4762,
- 9 Пистолет Туре 54 7.62 × 25 мм с серийным номером 30032424
- 10 Автомат АКМ 7.62×39 мм с серийным номером TP0280
- 11 Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 701560
- 12 Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 3754038
- 13 Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4124725
- 14 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 4293274
- 15 Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4310184
- 16 Серийный номер 4310184 с левой стороны не переднем вкладыше автомата АК-74 5.45×39 мм
- 17 Затвор автомата АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4310184
- 18 Правая сторона затворной рамы автомата АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4310184
- 19 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 4737492
- 20 Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 5177278
- 21 Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 5419478
- 22 Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 5252901
- 23 Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 1291269
- 24 Автомат АКС-74 5.45×39 мм с серийным номером 2706638
- 25 Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм с серийным номером 7492536
- 26 Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм с серийным номером 4799855
- 27 Автомат АК-74М 5.45 × 39 мм с серийным номером 8364331
- 28 Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 17368

- 29 Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 90985
- 30 Молитвенная лента на винтовке СГД с двумя молитвами о защите (Псалом 90 и Молитва Кресту Господнему) слева и справа от русского православного креста-Голгофа
- 31 Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 91438
- 32 Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм с серийным номером 43039
- 33 Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм с серийным номером 43646
- 34 Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 44797
- 35 Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм с серийным номером 0060300
- 36 Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 0061272
- 37 Фотографии обзора канала ствола винтовки СВД с серийным номером 43039 (верхняя строка) и винтовки СВД с серийным номером 43646 (нижняя строка)
- 38 Фотографии обзора канала ствола винтовки СВД с серийным номером 17368
- 39 Фотографии обзора канала ствола винтовки СВД с серийным номером 0060300
- 40 Маскировочная клейкая лента, намотанная на цевье винтовки СВД с серийным номером 0061272
- 41 Слой краски, нанесенный на ствольную коробку винтовки СВД с серийным номером 0061272
- 42 Следы инструментальной обработки на передней прицельной планке винтовки СВД с серийным номером 0061272
- 43 Участки ствола переделанной винтовки СВД с серийным номером 91438 (вверху), 43039 (внизу слева), и 43646 (внизу справа)
- 44 Остатки зеленой краски на цевье винтовки СВД с серийным номером 91438
- 45 Тщательно обмотанный тканью ствол винтовки СВД с серийным номером 91438
- 46 Узел передней прицельной планки винтовки СВД с серийным номером 91438 и следами инструментальной обработки, типичной для учета поправки на ветер с использованием зубила и молотка в процессе калибровки
- 47 Переработанный узел передней прицельной планки и ствол с резьбой винтовки СВД с серийным номером 43039 (слева) и винтовки СВД с серийным номером 43646 (справа)
- 48 Переработанный узел передней прицельной планки СВД с серийным номером 43039, насаженный на оригинальную неизмененную конструкцию СВД, что указывает на степень модификации
- 49 Снайперская винтовка 9×39 мм ВСС с глушителем с серийным номером ВК-0680
- 50 Снайперская крупнокалиберная винтовка АСВК 12.7 × 108 мм с серийным номером ЦИ13 363
- 51 Легкий пулемет РПК 7.62 × 39 мм РПК с серийным номером БЛ-0942
- 52 Легкий пулемет РПК-74 7.62 × 39 мм с серийным номером КИ-4669
- 53 Легкий пулемет РПК-74 7.62 × 39 мм с серийным номером ОК 9931
- 54 Легкий пулемет РПК-74 7.62 × 39 мм с серийным номером СЛ 2083
- 55 Пулемет Р ПКМ 7.62 × 54 мм с серийным номером АС383
- 56 Пулемет Р ПКМ 7.62 × 54 мм с серийным номером ЭР504
- 57 Средний пулемет Р ПКТ 7.62 × 54 мм с серийным номером И 2147, смонтированный на бронетранспортере БТР-80
- 58 Тяжелый пулемет КПВТ 14.5 × 114 мм с серийным номером ЖС-223, установленный на бронетранспортере БТР-80
- 59 Гранатомет РПГ-7Б 40 мм с серийным номером БГ-750
- 60 Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм с серийным номером ГК656
- 61 Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм с серийным номером ГК949
- 62 Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм (с треногой) с серийным номером ПГ104
- 63 Подствольный гранатомет ГП-25 40 мм с серийным номером 52 6734
- 64 Подствольный гранатомет ГП-25 40 мм с серийным номером 15 4657
- 65 Подствольный гранатомет ГП-34 40 мм с серийным номером 71101
- 66 Миномет среднего калибра 82 мм образца М-37

- 67 Боеприпасы, задокументированные CAR в Украине (за исключением боеприпасов малого калибра)
- 68 Количество боеприпасов малого калибра, задокументированные CAR в Украине, по странам производства (n=4793)
- 69 Количество гильзовых маркировок боеприпасов малого калибра, задокументированных CAR в Украине, по годам производства, если они известны, и по отношению к распаду Советского Союза (n=62)
- 70 Спутниковые изображения главного здания ЛПЗ, 16-31 августа 2014
- 71 Спутниковая съемка площадки ЧАО Луганский патронный завод, сентябрь 2018 года - июнь 2019 года
- 72 Уникальные гильзовые маркировки, задокументированные CAR в Украине, по распространенности в разных местах изъятия
- 73 Количество уникальных гильзовых маркировок в перечне CAR по сравнению с перечнем из Охтырки с указанием производителей
- 74 Количество совпадений уникальных гильзовых маркировок в перечнях CAR и из Охтырки
- 75 Год производства ПУ одноразового использования, задокументированных CAR в Украине относительно времени распада Советского Союза (n=29)
- 76 ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 2309-2008
- 77 ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 3625-2008
- 78 ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 4200-2008
- 79 ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 4275-2008
- 80 ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 5311-2008
- 81 Удаленная маркировка на ПУ одноразового использования МРО-А с вторичной маркировкой 3625-2008
- 82 Детали удаленной маркировки на ПУ одноразового использования МРО-А с вторичной маркировкой 3625-2008
- 83 Удаленная маркировка на ПУ одноразового использования МРО-А с вторичной маркировкой 4200-2008
- 84 Наклеенная этикетка на ПУ МРО-А с вторичной маркировкой 4200-2008 с остатками краски
- 85 Удаленная маркировка на ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 4200-2008
- 86 Гранатомет РПГ-18 с номером партии 254-8-80
- 87 Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-6-85
- 88 Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-6-88
- 89 Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-12-90
- 90 Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-12-90
- 91 Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-15-88
- 92 Детали этикетки, прикрепленной к РПГ-26 с номером лота 254-15-88 (слева) и обновленной маркировкой (справа)
- 93 Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-6-90
- 94 Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-9-91
- 95 Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-3-91
- 96 Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-3-91
- 97 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 372
- 98 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 863
- 99 Детали маркировки на трубах РПО-А с серийными номерами 372 и 863, с дополнительной маркировкой о прохождении ремонта на государственном заводе «Звезда» в Шостке, Украина, в 2014 году
- 100 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с удаленным серийным номером
- 101 Удаленные маркировки на трубе РПО-А
- 102 Попытки восстановления удаленного обозначения модели (слева, первая строка), часть даты партии и заводские знаки (слева, вторая строка) и серийный номер (справа) РПО-А

- 103 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Конструкторское бюро приборостроения КБП», с серийным номером 1247 (восстановленный)
- 104 Детали удаленной маркировки на трубе РПО-А с серийным номером 1247 (восстановленный)
- 105 Восстановленная маркировка с датой партии (слева), заводским знаком (центр) и серийным номером (справа) РПО-А с серийным номером 1247 (восстановленный)
- 106 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Конструкторское бюро приборостроения КБП», с серийным номером 1248 (восстановленный)
- 107 Деталь удаленной маркировки на трубе ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 1248 (восстановленный)
- 108 Восстановленная маркировка с датой партии (слева), заводским знаком (центр) и серийным номером (справа) ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 1248 (восстановленный)
- 109 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 683 (восстановленный)
- 110 Восстановленная маркировка с датой партии (вверху, слева и справа), заводским знаком (внизу, слева) и серийным номером (внизу, справа) ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 683 (восстановленный)
- 111 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с удаленным серийным номером (не восстановлен)
- 112 Детали удаленной маркировки на трубе ПУ одноразового использования РПО-А
- 113 Возобновленная маркировка с датой партии (слева), восстановленным заводским знаком (центр), и частично восстановленным серийным номером (справа) ПУ одноразового использования РПО-А
- 114 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 223
- 115 Детали маркировки ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 223
- 116 Две ПУ одноразового использования РПО-А с удаленными серийными номерами (не восстановлены)
- 117 Детали удаленных маркировок (не восстановлены) на двух РПО-А
- 118 ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 215
- 119 Детали маркировки на трубе ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 215
- 120 Гранатомет РШГ-1 с номером партии 56-1-04
- 121 Гранатомет РШГ-1 с номером партии 56-1-05
- 122 Гранатомет РШГ-1 с номером партии 56-1-13
- 123 Два детонатора МВЧ-62
- 124 Два детонатора МВЧ-62
- 125 Система НВУ-П
- 126 Мина-ловушка МЛ-8 с номером партии 583-3-02
- 127 Граната РГ 42 с детонатором УЗРГМ
- 128 Граната РГН с запалом УДЗ
- 129 Граната РГН с запалом УДЗ
- 130 Зажигательная граната ЗМГ-1
- 131 Три дымовые гранаты ЗД6
- 132 Блок двигателя ракеты 9М133Ф-1 «Корнет»
- 133 Пусковая труба ПЗРК ГРОМ Е2 с серийным номером 1134 и блоком охлаждения аккумулятора
- 134 Пусковая труба ПЗРК ГРОМ Е2 с серийным номером 1016, с ракетой
- 135 Пусковой механизм ПЗРК ГРОМ Е2
- 136 Мина МОН-50
- 137 Мина МОН-50
- 138 Мина МОН-50
- 139 Мины ОЗМ-72

- 140 Две мины ПМН-2 1985 года производства
- 141 Пять мин ПМН-2 1988 года производства
- 142 Мина ПМН-2 1988 года производства
- 143 Пустое пусковое устройство для установки осколочных мин с маркировкой «ПОМ-2», с номером партии 80-34-90
- 144 Два пустых пусковых устройства для установки осколочных мин с маркировкой «ПОМ-2» с номером партии 80-5-93 и с некоторыми компонентами кассет
- 145 Шесть пустых кассет с маркировкой «КПОМ-2»
- 146 Шесть противотанковых мин ТМ-62М с номером партии В-2516-136-74
- 147 Шесть мин ТМ-62М с номером партии 55-82-76 (слева) и 55-492-79 (справа)
- 148 Патрон среднего калибра 23 × 152В мм и соответствующая гильзовая маркировка 1983 года производства
- 149 Два патрона среднего калибра 23 × 152В мм и соответствующая гильзовая маркировка 1984 года производства
- 150 Фрагменты предполагаемого высокоточного управляемого боеприпаса ЗОФ39 системы 2К25 Краснополь
- 151 Фрагменты предполагаемого высокоточного управляемого боеприпаса ЗОФ39 системы 2К25 Краснополь
- 152 Два снаряда ОГ-7 40 мм с номером партии 56-2-05
- 153 Три заряда ПГ-7ПМ 40 мм с номером партии 85-80-254
- 154 Выстрел 73 мм ПГ-9С с номером партии 56-32-75
- 155 Выстрел 73 мм ПГ-9С с номером партии 56-32-75
- 156 Выстрел 73 мм ПГ-9С с номером партии 56-73-80
- 157 Пять зарядов 73 мм ПГ-15Р
- 158 Оптический прицел ПСО-1, 1970 года производства
- 159 Оптический прицел ПСО-1 2001 года производства
- 160 Оптический прицел ПСО-1 неизвестной даты производства
- 161 Оптический прицел ПОСП 6 × 24 неизвестного года производства
- 162 Оптический прицел ПОСП 8×42В неизвестного года производства
- 163 Один из одноразовых шприцев
- 164 Облегченный бронежилет 6Ш112
- 165 Фюзеляж (вид снизу) БПЛА «Орлан-10» с номером 10264
- 166 Штрих-коды с указанием 2014 года на БПЛА «Орлан-10» с номером 10264
- 167 Модуль GPS, являющийся частью БПЛА «Орлан-10» с номером 10264
- 168 Реконструкция цепи снабжения модуля GPS
- 169 Двигатель БПЛА «Форпост» с номером 923
- 170 Идентификационная табличка БПЛА «Форпост» с номером 923
- 171 БПЛА неизвестной модели с номером 2166
- 172 БПЛА неизвестной модели с номером 2166
- 173 Материнская видеоплата (участок удаления выделен) неустановленного БПЛА
- 174 Деталь участка удаления
- 175 БПЛА неизвестной модели с номером 2207
- 176 БПЛА «Элерон-ЗСВ» без видимого идентификационного номера
- 177 БПЛА «Элерон-ЗСВ» с номером 229
- 178 БПЛА «Гранат-2»
- 179 БПЛА «Застава» с номером 405
- 180 Идентификационная табличка на БПЛА «Застава» с номером 405
- 181 БПЛА не военного назначения
- 182 Основной боевой танк Т-64
- 183 Задняя часть корпуса основного боевого танка Т-64

- 184 Основной боевой танк Т-64БВ
- 185 Основной боевой танк Т-64БВ
- 186 Цифры индекса, проставленные на основном боевом танке Т-64БВ
- 187 Реактивная система залпового огня БМ-21
- 188 Место, на котором из реактивной системы залпового огня БМ-21 была свинчена заводская идентификационная табличка
- 189 Отпечатки тактических знаков подразделения, видимые на дверце кабины автомобиля
- 190 Боевая машина десанта БМД-2
- 191 Удаленные номера по бокам боевой машины десанта БМД-2
- 192 Бронетранспортер БТР-80
- 193 Слой краски на бронетранспортере БТР-80
- 194 Бронетранспортер БТР-80
- 195 Заводская табличка на дизельном двигателе КамАЗ 1990 г. производства, установленном на бронетранспортере БТР-80
- 196 Бронетранспортер БТР-80
- 197 Окрашенные знаки на корпусе бронетранспортера БТР-80
- 198 Номер 222 и тактический знак подразделения на одной из сторон корпуса бронетранспортера БТР-80
- 199 Тактический знак подразделения на корпусе БТР-80
- 200 Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2010
- 201 Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2000
- 202 Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2009
- 203 Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2010
- 204 Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2008

КАРТЫ

- 1 Места изъятия оружия и боеприпасов, задокументированных CAR в Украине, 2018-2020 гг.
- 2 Точки изъятия оружия с наклейками с указанием фамилий
- 3 Цепь поставки ПЗРК ГРОМ Е2

ТАБЛИЦЫ

- 1 Модели вооружений, задокументированных CAR в Украине, 2018-2020 гг.
- 2 Автоматы АК-74, задокументированные CAR в Украине.
- 3 Винтовки СВД, задокументированные CAR в Украине
- 4 Маркировка гильз, изготовленных после 1991 г. и задокументированных CAR в Украине
- 5 Содержание цинковых коробок, изъятых у вооруженных формирований силами обороны и безопасности Украины в 2014 году
- 6 Модели боеприпасов, задокументированных CAR в Украине, за исключением малых калибров
- 7 Пусковые установки РПО-А, задокументированные CAR в Украине
- 8 Покупатели шприцев из партий №№ 1606181, 1606239 и 1607151, в порядке дат отгрузки, перед боями в Красногоровке 20 июля 2017 года
- 9 Сравнение БПЛА «Орлан-10» и БПЛА неизвестной модели, задокументированных CAR
- 10 Поставки в Российскую Федерацию из предприятий в Донецке и Луганске
- 11 Гильзовые маркировки боеприпасов малого калибра, задокументированные CAR в Украине (выделенные маркировки не встречаются в глобальной базе CAR нигде, кроме Украины)

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ПТУР	Противотанковая управляемая ракета
CAR	Conflict Armament Research (Группа исследователей оружия конфликтов)
ДНР	Донецкая народная республика
IAI	Israel Aerospace Industries
ЛПЗ	ЧАО Луганский патронный завод
ЛНР	Луганская народная республика
ПЗРК	Переносной ракетно-зенитный комплекс
БПЛА	Беспилотный летательный аппарат

Данные об указанных в этом отчете вооружениях и боеприпасах были опубликованы в базе данных CAR iTrace® database.

Для дальнейшего ознакомления с данными и доступа к интерактивным примерам из этого отчета посетите <https://ukraine-2021-itrace.hub.arcgis.com>.



ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

- Большинство из 4793 патронов малого калибра, а также все 43 единицы оружия, задокументированные Группой исследователей оружия конфликтов (CAR) в Украине между 2018 и 2020 годами, за исключением двух единиц, были изготовлены на заводах, находящихся на территории нынешней Российской Федерации¹. Почти половина всех моделей оружия никогда ранее не документировалась CAR ни в какой другой стране, где группа исследовала вооружения, полученные в результате незаконной переадресации. Это признак того, что конфликт в Украине не зависит от каналов поставок оружия из-за пределов региона.
- Значительная часть единиц, изъятых в самопровозглашенных Донецкой и Луганской «народных республиках» (ДНР/ЛНР), была произведена после распада Советского Союза.
- Основные составные части большинства единиц стрелкового оружия имеют одинаковые серийные номера. Такое совпадение указывает на то, что эти составляющие являются оригиналами и не были сняты с других единиц. То, что составляющие относятся к одним и тем же единицам, позволяет предположить, что маршрут их перемещения от места производства или военных складов к местам их использования вооруженными формированиями, действующими в некоторых районах Донецкой и Луганской области, был коротким.
- CAR обнаружила признаки удаления определенных маркировок на некоторых видах боеприпасов. Маркировка была удалена примерно на двух третьих одноразовых пусковых установок РПО-А и на всех МРО-А, задокументированных в Украине, что позволяет скрыть их первоначальных владельцев и маршруты доставки². Как и во всех случаях удаления маркировки, это было сделано, чтобы скрыть либо признаки места, где адресат оружия был изменен, либо страну производства.
- Те, кто занимался удалением некоторых идентификационных маркировок на пусковых установках, намеренно не касались других. Эти сохраненные маркировки, например, вторичные серийные номера или номера партий, давали пользователям возможность вести учет единиц оружия, хотя первичные идентификационные отметки на нем были удалены. Это позволяет предположить, что поставщики и конечные пользователи применяли процедуры ведения учета материальной части на основе определенных военных правил и процедур, что в свою очередь является признаком существования общей масштабной и централизованной логистической инфраструктуры.
- Тщательный анализ способов удаления маркировок указывает на то, что эти способы были разными. Такие вариации позволяют предположить, что поставки происходили из разных источников, а решения о способах удаления маркировок принимались уже конечными пользователями, или что подходы к удалению идентификационных знаков постепенно изменялись, поскольку повышался уровень контроля.
- Работа CAR по отслеживанию компонентов беспилотных летательных аппаратов российского производства (БПЛА), изъятых у вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, позволила установить независимых российских дистрибьюторов электронных и других компонентов, которые использовались для приобретения зарубежных технологий для российских структур обороны и безопасности.
- CAR задокументировала в восточной Украине разведывательно-наблюдательную модель БПЛА, идентичную модели, изъятую в Литве в 2016 году. Оба БПЛА были изготовлены с использованием ряда компонентов, производимых в государствах-членах ЕС.
- Из-за отсутствия согласованности между правительствами европейских стран и промышленными предприятиями реализация мер эмбарго сталкивается со сложностями. Непрозрачные требования к лицензированию компонентов двойного использования в сочетании с отсутствием ясности относительно конечного использования изделий или

конечного пользователя составляющих изделия, очевидно, способствуют применению ключевых европейских технологий в российских военных БПЛА, несмотря на эмбарго на поставку вооружений, введенное ЕС против Российской Федерации в 2014 году. Действительно, в период между 2014 и 2018 годами, согласно российским таможенным документам израильское предприятие Israel Aerospace Industries (IAI) поставляло компоненты БПЛА, произведенные рядом американских и европейских производителей, находящейся под санкциями российской компании и ее дочерним фирмам.

- С начала войны в восточной Украине в 2014 году, по крайней мере пять промышленных предприятий, расположенных в Луганске и Донецке, начали экспорт изделий своим новым заказчикам в России. Два из этих предприятий принадлежат украинскому государственному оборонному комплексу «Укроборонпром». Для того чтобы установить, имеет ли место незаконная экспроприация и присвоение активов этих украинских государственных предприятий в некоторых районах Донецкой и Луганской областей, необходимо дальнейшее расследование.

▼ Памятник «Родина мать», Киев

**ЭТОТ ОТЧЕТ –
НАПОМИНАНИЕ О
ЗАБЫТОМ МНОГИМИ
КОНФЛИКТЕ НА
КРАЮ ЕВРОПЫ, НЕ
ПРЕКРАЩАЮЩЕМСЯ
С НАЧАЛА 2014 ГОДА.**



МЕТОДИКА

Полевые группы следователей CAR осуществляют документальную фиксацию незаконных вооружений, боеприпасов и другого имущества в зонах конфликтов и отслеживают источники их поставок.

Эти группы осматривают оружие и другие единицы имущества в различных обстоятельствах: когда они изъяты государственными органами безопасности, оставлены после завершения боевых действий, найдены в тайниках или находятся на вооружении боевиков. Все эти единицы фиксируются фотографически, с указанием дат и привязок к геокоординатам, а также с учетом данных, полученных в процессе допросов лиц, владевших этими единицами во время их документирования.

CAR может использовать также сведения и фотографии из социальных сетей в качестве дополнительной информации, но не как основу расследования, поскольку часто трудно проверить происхождение такой информации. Кроме того, информация из открытых источников не всегда содержит подробное описание объекта, особенно внешнюю и внутреннюю маркировку, которая необходима для отслеживания перемещения оружия и боеприпасов.

CAR отслеживает маршруты поставки только части единиц, задокументированных в полевых исследованиях. Как правило, такие отслеживаемые материальные средства играют особую роль для расследований CAR. Если отслеживать передвижение многочисленных единиц имущества, правительства многих стран и производители были бы перегружены запросами. Кроме того, движение некоторых задокументированных единиц отследить невозможно. Например, большинство малокалиберных боеприпасов без тары не имеют номеров партий, необходимых для поиска документов о их производстве, продаже и экспорте. Аналогичным образом, документы относительно деталей производства, продажи и экспорта многих старых единиц оружия потеряны.

В дополнение к официальному отслеживанию движения оружия CAR анализирует вещественные доказательства, полученные из самих средств вооружения, а также из связанных с ними материальных средств; получает государственные, коммерческие, транспортные и другие документы; опрашивает лиц, обладающих знаниями и опытом в сфере передачи отслеживаемого вооружения.

CAR сохраняет все документы, стенограммы опросов, электронные сообщения, аудиозаписи, фотографии и другие данные, полученные от третьих сторон в защищенном и закодированном формате. Там, где это актуально, в публикациях CAR они обозначаются как «материалы дела». Для защиты своих источников CAR не может публиковать все подробные данные по этим материалам или обстоятельствам, при которых определенные единицы были получены. Источники CAR передают все эти единицы по собственной воле и с полным пониманием того, как они будут использоваться. CAR не использует агентурные операции или другие негласные методы следствия. По соображениям защиты права на частную жизнь, фамилии лиц в открытых публикациях CAR не упоминаются, за исключением известных государственных должностных лиц.

CAR связывалась со всеми государственными органами и компаниями, на которые имеются конкретные ссылки в этом отчете. Упоминание стран производства, производителей, посредников, дистрибьюторов, пользователей, которым эти изделия первоначально предназначались, или других физических или юридических лиц не означает, что с их стороны имели место какие-то неправомерные или незаконные действия, если это не указано отдельно. CAR хотела бы выразить благодарность за сотрудничество государственным органам, частным компаниям и лицам, ответы которых на запросы CAR об отслеживании и другая предоставленная ими информация сыграли важную роль в текущих расследованиях группы.

ВВЕДЕНИЕ

С 2014 г. украинские силы обороны и безопасности ведут бои против сепаратистских элементов, действующих в некоторых частях Донецкой и Луганской областей на границе с Российской Федерацией (см. карту 1). В этом отчете CAR будет называть эти группы «вооруженными формированиями», действующими в «некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины».

Эта война началась в начале 2014 года, несколько раз прерывалась согласованными с помощью международного сообщества – и часто нарушаемыми – перемириями, но при этом линия столкновения протяженностью более 400 км остается, в основном, неизменной (УКГП ООН, дата отсутствует; ОБСЕ, дата отсутствует). Этот конфликт привел к гибели тысяч военных и гражданских лиц и появлению почти 1,5 миллиона перемещенных лиц (УВКПЧ ООН, 2021; УВКБ ООН, дата отсутствует).

Для проведения боевых действий самопровозглашенные ДНР и ЛНР применяют разнообразную технику и вооружения, от автоматов и снайперских винтовок до гранатометов и огнеметов, самоуправляемых высокоточных боеприпасов, противопехотных мин, противотанковых управляемых ракет (ПТУР), переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК), боевых танков и БПЛА.

Сравнив собранную информацию с данными собственной базы данных, CAR установила, что значительная часть этой техники и вооружений была изготовлена после распада Советского Союза и провозглашения независимости Украины. Такой вывод подчеркивается тем, что в составе техники и вооружений, присутствующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, есть не только модели, разработанные несколько десятилетий назад, еще в советскую эпоху. Наличие техники и вооружений старой конструкции усложняет любое исследование, нацеленное на раскрытие важных тенденций поставок оружия, подпитывающих конфликт, поскольку для установления их возраста и происхождения требуется тщательный визуальный осмотр. Проще

говоря, для того, чтобы отличить модели старых конструкций, находившихся в обращении в течение многих десятилетий, от тех, что были изготовлены недавно, необходимо исследование на основе собранных на местах доказательств. Проведенные ранее исследования в этой сфере (Фергюсон и Йенсен-Джонс, 2014; Шродер и Шумская, 2021) дополняются полевыми исследованиями CAR в Украине. Кроме того, полевые исследования способствуют текущим судебным, разведывательным и криминалистическим расследованиям, позволяющим углублять понимание заинтересованными сторонами таких аспектов, как переработка стволов винтовок, попытки частичного удаления маркировок, повторяемость серийных номеров внутренних частей единиц оружия и деталей, использованных во внутренних конструкциях БПЛА.

Благодаря сотрудничеству со Службой безопасности Украины, полевые следственные группы CAR получили доступ к оружию, боеприпасам и другому имуществу, изъятому у вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины. В течение 2018 - 2020 годов CAR документировала захваченные единицы материальной части, которые хранились в восьми различных учреждениях украинской судебной и правоохранительной системы, включая Национальную гвардию Украины, Национальную полицию Украины, Службу безопасности Украины, Государственную пограничную службу Украины, Вооруженные силы Украины, Генеральную прокуратуру Украины, Военную прокуратуру Украины и Министерство внутренних дел Украины (далее – «силы обороны и безопасности Украины»). Совокупно, с 2014 по 2019 г. эти силы изыали оружие и боеприпасы в 29 различных пунктах Донецкой и Луганской областей (см. карту 1). Если не будет указано иное, единицы, представленные в этом отчете, были изъяты у вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, или у вероятно связанных с ними лиц.

Украинские органы власти предоставили полные и подробные ответы на запросы CAR об отслеживании вооружений, целью которых было установить, находилось ли задокументированное имущество когда-либо на учете государственных органов Украины. В ответах содержалась информация, собранная при содействии Службы безопасности Украины в таких органах, как Администрация Государственной пограничной службы Украины; Центральное управление ракетных и артиллерийских вооружений; Департамент государственного имущества и ресурсов Министерства внутренних дел Украины; Командование сил логистики Вооруженных Сил Украины; Главное управление Национальной гвардии; Управление кадрового обеспечения Министерства внутренних дел; Национальная полиция. Все эти структуры, за исключением Министерства внутренних дел Украины, не имеющие полномочий вести учет такой информации, предоставляли сведения об оружии и боеприпасах в их распоряжении по маркировкам, серийным номерам, номерам партий или по году производства.

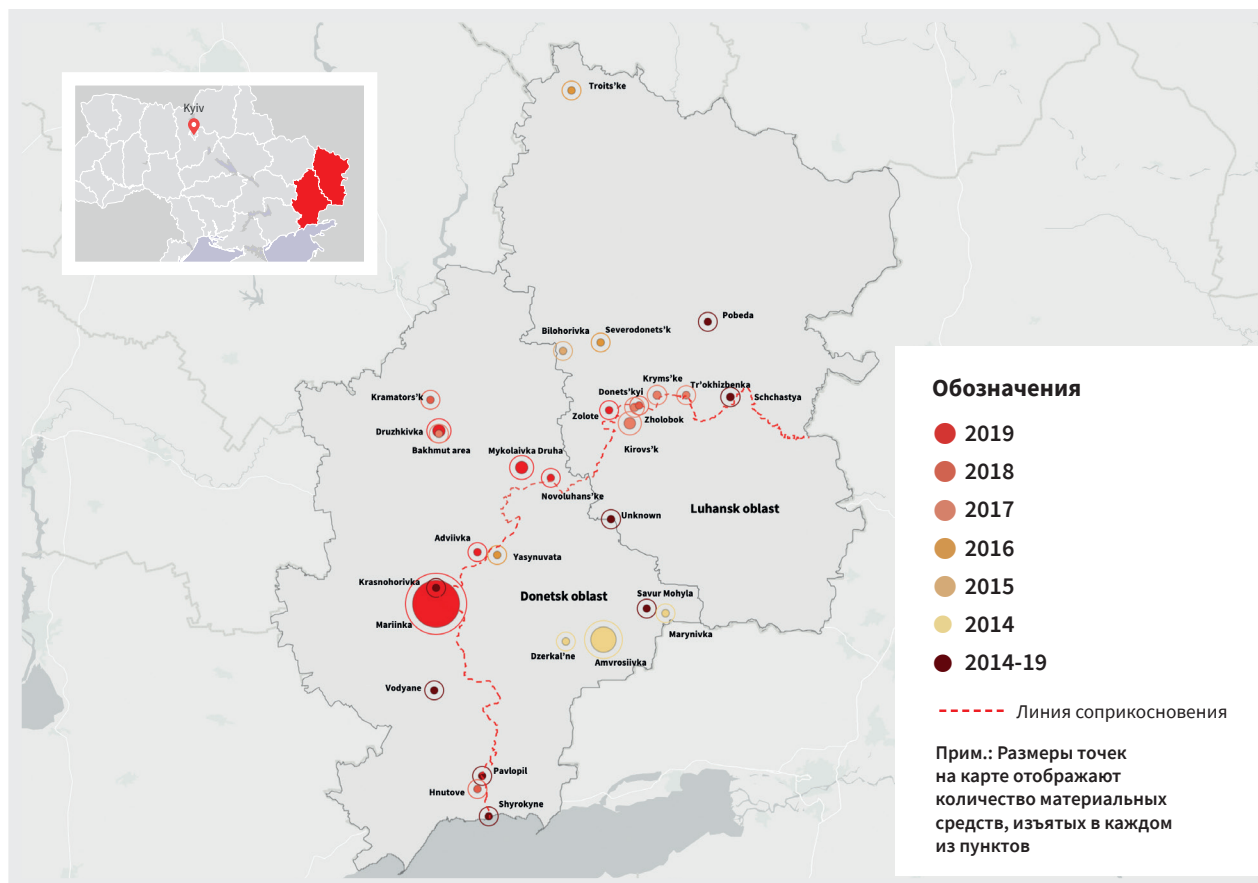
В этом отчете представлены данные, собранные следователями полевых групп CAR и дополненные результатами комплексного отслеживания движения изделий, криминалистической экспертизы и расследований. Эта работа на основе фактов проливает свет на каналы поставок изделий военного назначения в самопровозглашенные ДНР и ЛНР. Этот отчет – напоминание о забытом многими конфликте, продолжающемся на краю Европы с начала 2014 года. Отчет показывает, что «народные республики» – это не просто боевики, вооруженные тем, что осталось от бывшего Советского Союза; скорее они пытаются подражать современным армиям и соблюдать определенные военные уставы и нормы.

Следует отметить, что у CAR нет доказательств того, что юридические или физические лица, названные в этом отчете, несут ответственность за поддержку вооруженных формирований, действующих в Украине, поставку им изделий или за какие-либо другие неправомерные действия.

Карта 1

Места изъятия оружия и боеприпасов

задокументированных CAR в Украине, 2018–20 гг.



ДОКУМЕНТАЦИЯ

В период между сентябрем 2018 и октябрём 2020 полевые следственные группы CAR задокументировали 43 единицы оружия и 4890 единиц боеприпасов. Все эти единицы были изъяты силами обороны и безопасности Украины в период между 2014 и 2019 гг. у вооружённых формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины (см. рисунки 1–2).

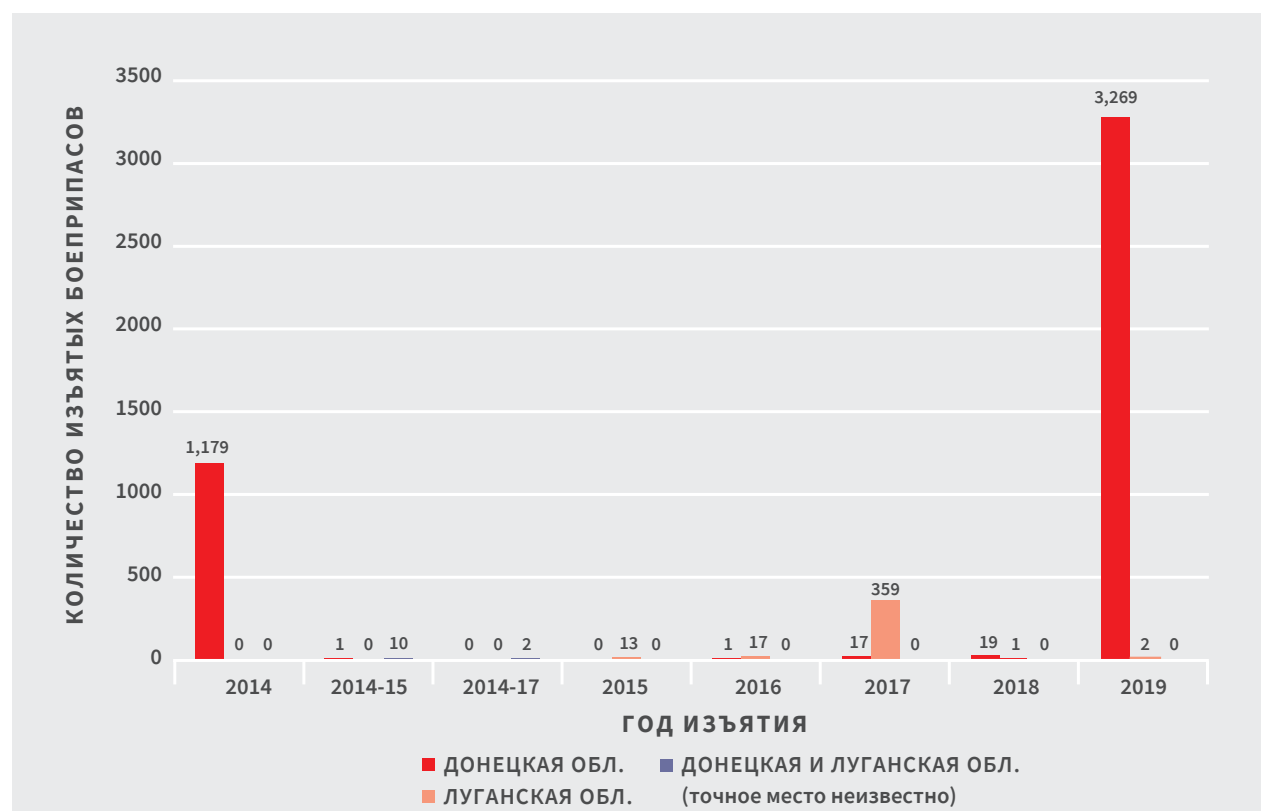
Как видно из анализа оружия и боеприпасов, значительная часть материальных средств, задокументированных в Украине, не встречались CAR ни в какой другой стране мира. Действительно, согласно глобальной базе данных CAR, 9 из 20 образцов вооружения, 45 из 64 гильзовых маркировок патронов малого калибра и 26 из 29 образцов боеприпасов (кроме патронов малого

калибра) имеют отношение исключительно к конфликту в Украине и не документировались за её пределами³. Учитывая, что CAR работает в этом регионе впервые, логично ожидать относительной обособленности этой выборки данных от более широкого комплекса данных CAR. В то же время, отсутствие совпадений образцов с другими регионами конфликтов, где работает CAR, указывает на то, что, по всем признакам, этот конфликт не зависит от цепей поставок из-за пределов региона.

В рамках украинской выборки боеприпасы калибра 5.45×39 мм и модели оружия с патронниками под такой боеприпас встречаются чаще всего, составляя 69% всего перечня боеприпасов и 40% единиц оружия. Ещё один распространённый калибр – это 7.62×54 мм R, на который приходится 26% единиц оружия и 23% боеприпасов (см. рисунок 3).

Рисунок 1

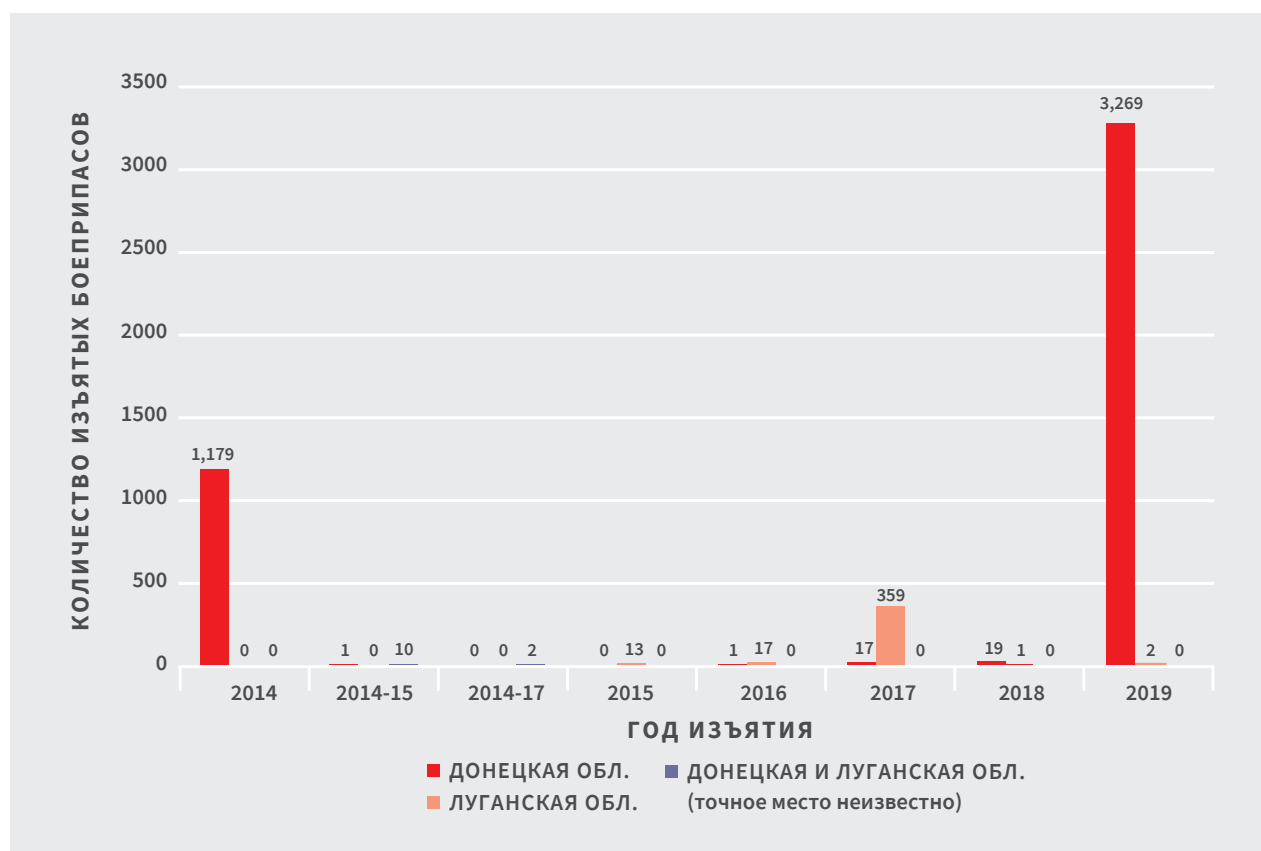
Год изъятия оружия в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины



Примечание: Собранные CAR в ходе оформления документации сведения об изъятии не всегда включали точную дату или место изъятия.

Рисунок 2

Год изъятия боеприпасов в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины



Примечание: Примечание: Собранные CAR в ходе оформления документации сведения об изъятии не всегда включали точную дату или место изъятия.

Рисунок 3

Боеприпасы и оружие, задокументированные CAR в Украине, по калибру

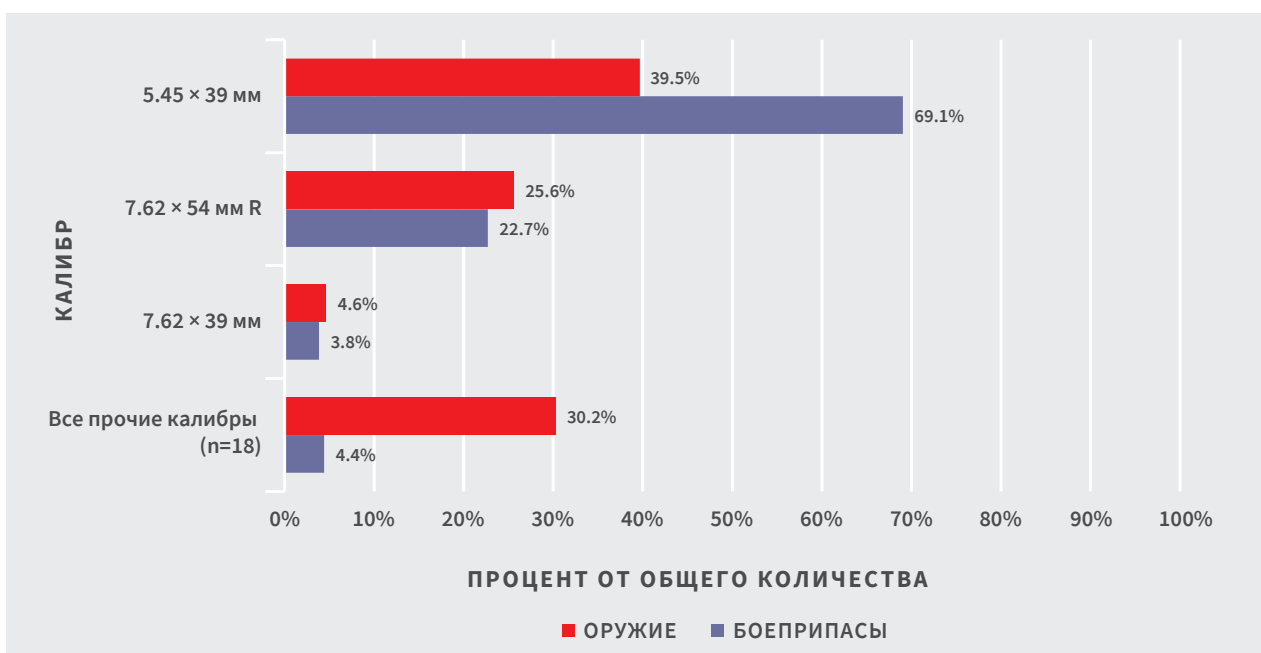
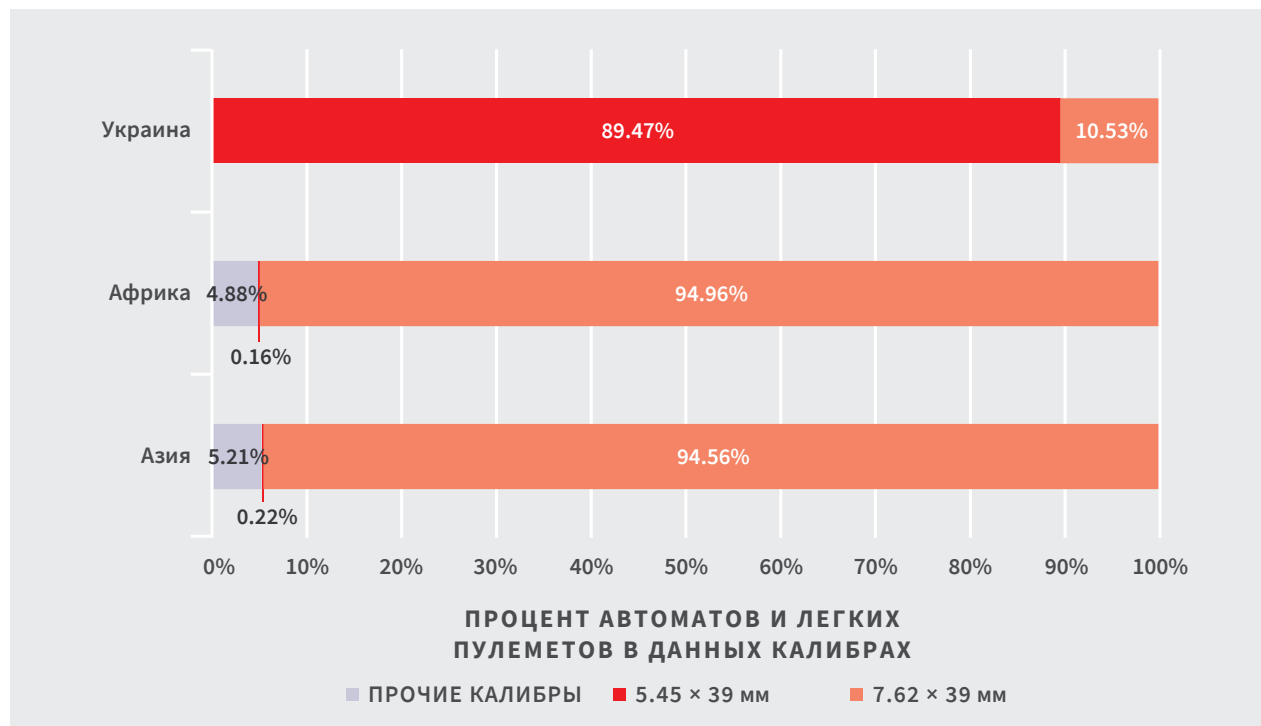


Рисунок 4

Преобладание автоматов и легких пулеметов калибра 5.45×39 мм в регионах работы CAR по сравнению с 7.62×39 мм



Примечание: к другим калибрам такого оружия относятся: 5.56×45 мм, 7.5×54 мм, 7.62×25 мм, 7.62×51 мм, и 7.62×54 мм R.

Преобладание калибра 5.45 × 39 мм в Украине примечательно, в частности, потому, что CAR не нашла доказательств цепей поставок, связанных с другими зонами конфликтов, где работают её полевые следственные группы. В отличие от других, конфликт в Украине, по всем признакам, не зависит от цепей поставки из-за пределов региона.

В своей работе по всему земному шару CAR задокументировала только 28 единиц оружия этого

калибра (примерно 0,5 % от всего своего перечня оружия), из них 17 в Украине. Соответственно, Украина является единственной страной в базе данных CAR, где наиболее часто встречается калибр 5.45 × 39 мм (см. рисунок 4). Этот вывод иллюстрирует явление, типичное для большинства регионов работы CAR: незаконные формирования больше полагаются на короткие региональные маршруты поставки оружия, чем на сложные схемы переадресации поставок на длинных маршрутах.

▼ Группа полевых исследователей CAR документирует части оружия в Украине.





ОРУЖИЕ ВОЙНЫ В УКРАИНЕ

ОРУЖИЕ



ОРУЖИЕ

В период между 2018 и 2020 годами CAR задокументировала в Украине 43 единицы оружия⁴. Наиболее распространенной категорией вооружений были автоматы (15 единиц) и снайперские винтовки (девять единиц). Кроме того, CAR задокументировала 8 пулеметов (4 легких, 3 средних и 1 тяжелый); 6 гранатометов (3 автоматических и 3 подствольных); 2 самозарядных пистолета; 1 крупнокалиберную винтовку; 1 ручной гранатомет и 1 средний миномет (см. таблицу 1).

Все единицы оружия, задокументированные CAR, за исключением одного китайского пистолета Туре 54 и одного миномета образца М-37, происхождение которых установить не удалось, были произведены на заводах, расположенных на современной территории Российской Федерации. В целом CAR задокументировала в Украине 20 моделей оружия. Девять моделей в базе данных CAR были обнаружены исключительно в Украине; в своей работе по всему миру CAR никогда раньше их не задокументировала (см. таблицу 1).

Таблица 1

Модели оружия, задокументированные CAR в Украине, 2018-20 гг.

Примечание: ■ = Выделенные единицы обозначены в глобальной базе данных CAR, как обнаруженные только в Украине.

Тип	Модель	Зафикс. количество	Калибр	Производитель	Страна	Год (года) производства
Самозарядный пистолет	Макаров	1	9 × 18 мм	Ижмаш	Российская Федерация	1984
	Туре 54	1	7.62 × 25 мм	Неизвестно	Китай	Неизвестно
Автомат	АКМ	1	7.62 × 39 мм	Ижмаш	Российская Федерация	1962
	АК-74	8	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Российская Федерация	1980 1985 (2) 1986 (2) 1987 (2) 1988
	АКС-74	3	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Российская Федерация	1981 1983 1987
	АК-74N	2	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Российская Федерация	1986 1991
	АК-74М	1	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Российская Федерация	1993
Снайперская винтовка	СВД	8	7.62 × 54 мм R	Ижмаш	Российская Федерация	1980 1990 (2) 1994 (3) 2000 (2)
	ВСС	1	9 × 39 мм	Тульский оружейный завод	Российская Федерация	Неизвестно

Тип	Модель	Зафикс. количество	Калибр	Производитель	Страна	Год (года) производства
Крупнокалиберная винтовка	АСВК	1	12.7 × 108 мм	АО «Завод имени «В.А. Дегтярева»	Российская Федерация	2013
Легкий пулемет	РПК	1	7.62 × 39 мм	Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот»	Российская Федерация	1970
	РПК-74	3	5.45 × 39 мм	Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот»	Российская Федерация	1981 1985 1987
Средний пулемет	ПКМ	2	7.62 × 54 мм R	ЧАО Ковровский механический завод	Российская Федерация	1975 1977
	ПКТ	1	7.62 × 54 мм R	Тульский оружейный завод	Российская Федерация	1980
Тяжелый пулемет	КПВТ	1	14.5 × 114 мм	АО «Завод имени «В.А. Дегтярева»	Российская Федерация	1977
Ручной гранатомет	РПГ-7В	1	40 мм	ЧАО Ковровский механический завод	Российская Федерация	1977
Автоматический гранатомет	АГС-17	3	30 мм	Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот»	Российская Федерация	1995 1996 1999
Подствольный гранатомет	ГП-25	2	40 мм	Неизвестно	Российская Федерация	Неизвестно
	ГП-34	1	40 мм	Ижмаш	Российская Федерация	Неизвестно
Средний миномет	М-37- pattern	1	82 мм	Неизвестно	Неизвестно	Неизвестно

В этой выборке CAR установила время производства 37 единиц оружия (86%), охватывающее период с 1962 по 2013 год. Десять из 43 единиц, задокументированных CAR в Украине, были

произведены после распада Советского Союза в 1991 году (см. рисунки 5–6). Оружие, задокументированное CAR в Украине, было

Рисунок 5

Задокументированные в Украине единицы оружия, год производства которых CAR установила относительно времени распада Советского Союза (n=37)

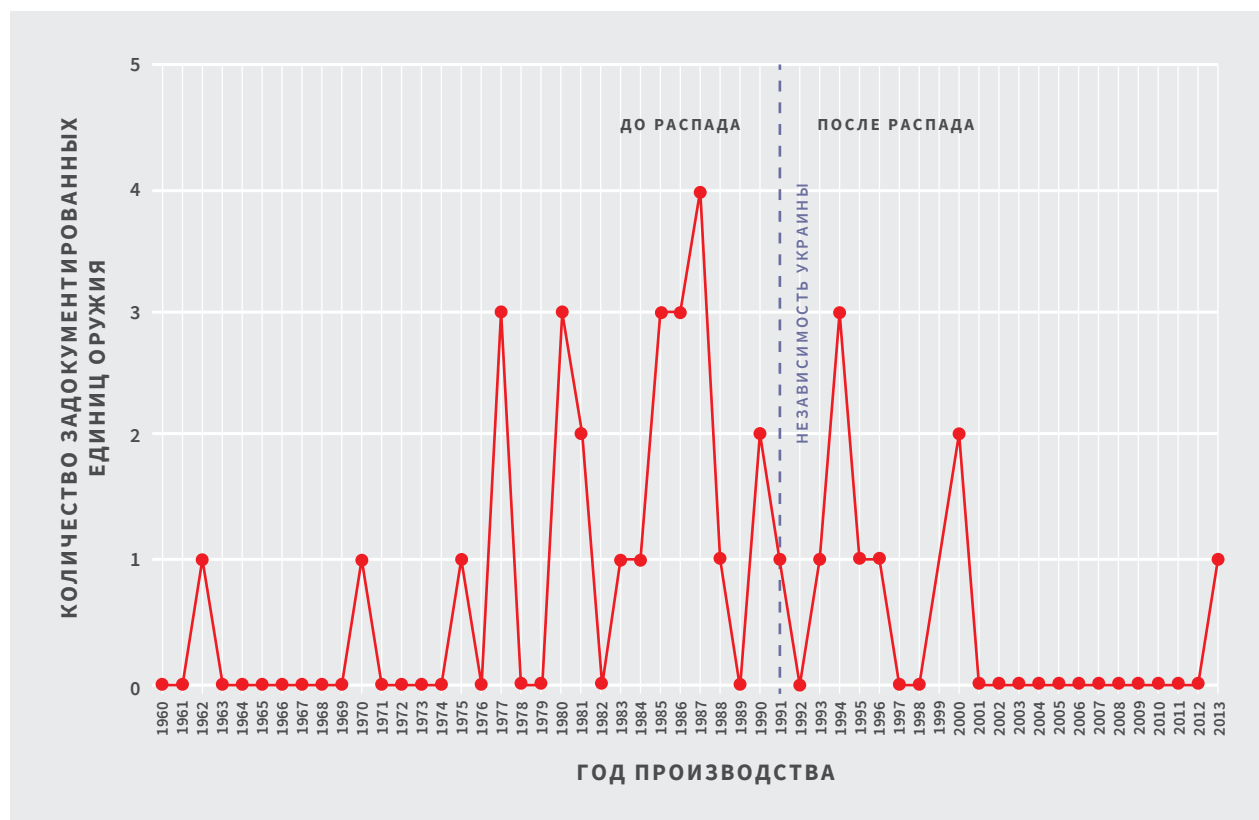


Рисунок 6

Время производства типов вооружения, задокументированного в Украине относительно времени распада Советского Союза (n=37)

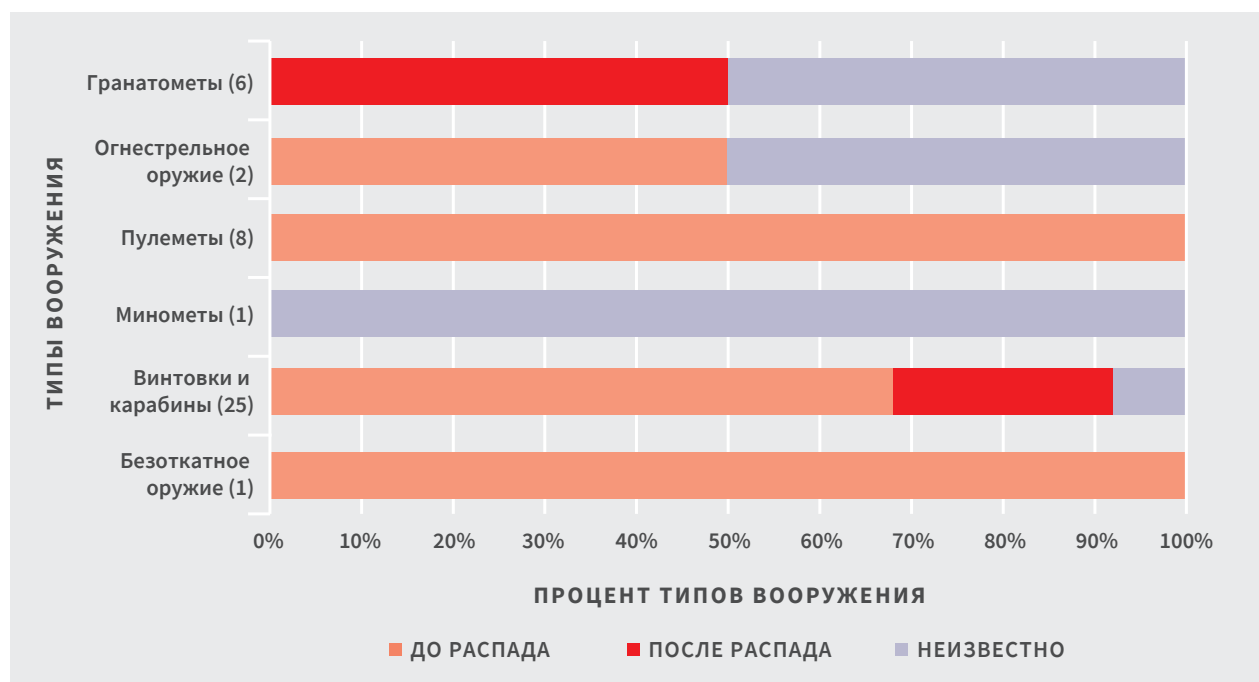
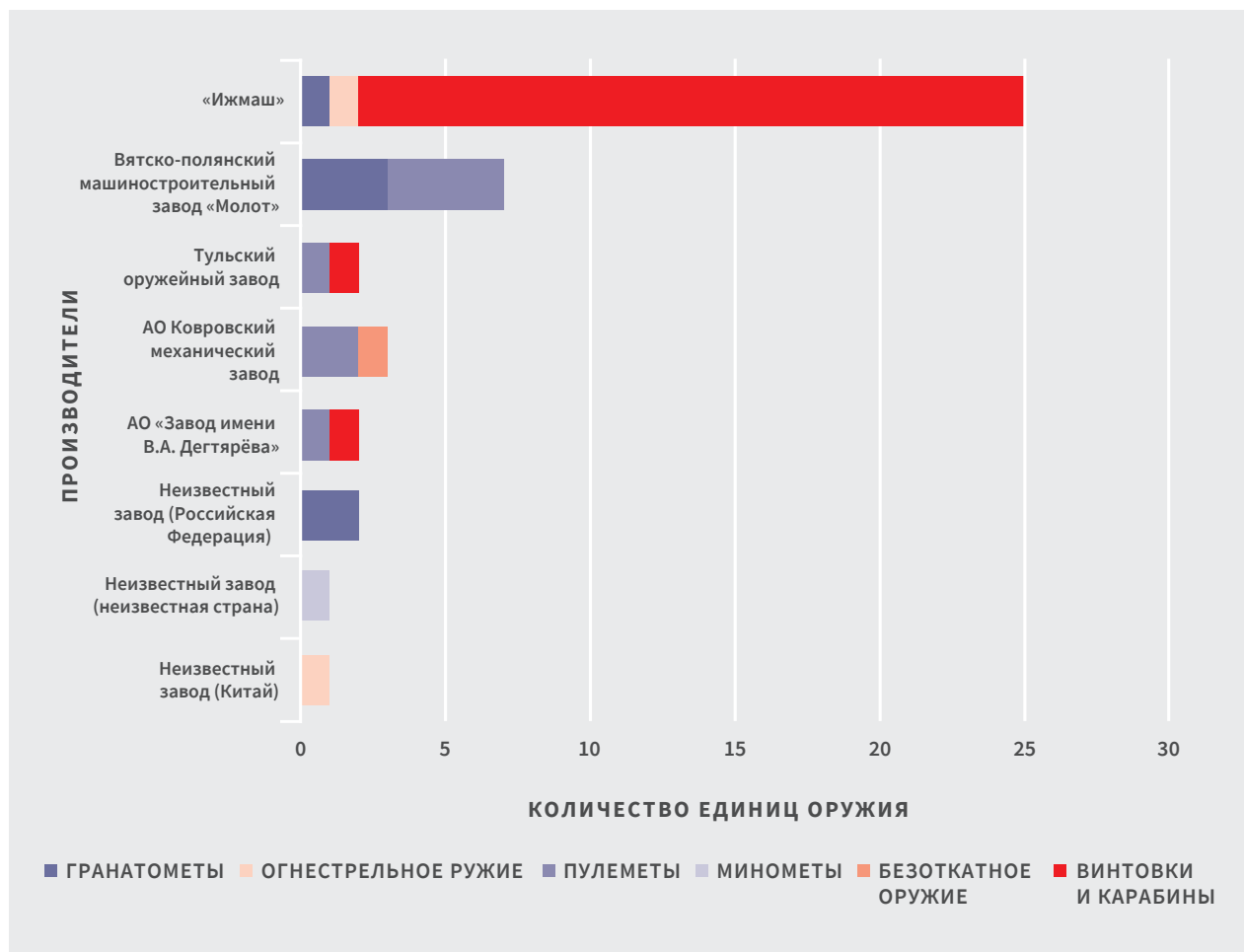


Рисунок 7

Количество единиц оружия по типам и месту производства (n=43)



▼ Министерство иностранных дел Украины (слева) и Михайловский Златоверхий собор (справа), Киев



произведено пятью заводами, расположенными в Российской Федерации (см. рисунок 7).

На трех из задокументированных единиц оружия были фамилии, написанные или напечатанные на бумаге или ткани и прикрепленные скотчем (см. карту 2)⁵. Следовательно можно предположить, что в некоторых вооруженных формированиях делаются попытки организовать определенный учет имущества. При отсутствии более формализованной системы учета и подготовки

соответствующих специалистов они, скорее всего, использовали временные ярлыки, чтобы закрепить за лицами предназначенное им оружие.

Впрочем, места обнаружения таких ярлыков и их форматы отличаются. На всех ярлыках есть фамилии лиц, полные или неполные; только на одной указан серийный номер оружия. Такие разногласия указывают на отсутствие стандартов процесса учета, который пока наблюдается больше в Луганской области (см. карту 2).

Карта 2

Места изъятия оружия с прикрепленными именными ярлыками



Характерные модели

Девять из 20 моделей оружия, задокументированных CAR в Украине, раньше нигде не фиксировались в ходе работ CAR по всему миру. К ним относятся снайперская винтовка ВСС 9×39 мм, дата производства которой неизвестна (см. рисунок 49), и крупнокалиберная винтовка АСВК 12.7×108 мм, произведенная в 2013 году (см. рисунок 50).

База данных CAR содержит тысячи единиц оружия и охватывает более 900 различных моделей, многие из которых CAR задокументировала во многочисленных зонах конфликтов. Тот факт, что половина зафиксированных в Украине моделей больше нигде не встречается, заслуживает отдельного внимания. Происхождение всех девяти моделей оружия связано с заводами, расположенными на нынешней территории Российской Федерации, включая оружие, произведенное в советское время.

ПИСТОЛЕТЫ

Пистолет Макарова 9×18 мм

11 декабря 2019 года CAR задокументировала один пистолет Макарова 9×18 мм (см. рисунок 8). Это изделие было изготовлено на заводе «Ижмаш» в 1984 году.

→ В ответ на запрос CAR об отслеживании этого изделия украинские органы власти ответили, что этот пистолет находился на учете Вооруженных сил, а затем был утрачен во время нападения вооруженных формирований на украинский командный пункт в Донецкой области в апреле 2014 года.⁶ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁷

Рисунок 8

Пистолет Макарова 9×18 мм с серийным номером УХ4762, задокументированный CAR в Северодонецке 11 декабря 2019 года



Пистолет Туре 54 7.62×25 мм

11 декабря 2019 года CAR задокументировала один пистолет Тип 54 7.62×25 мм (см. рисунок 9). Это единственный образец китайского оружия, задокументированный CAR в Украине. CAR не удалось установить завод, на котором это оружие было произведено.

→ В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот пистолет не находится на учете Вооруженных сил Украины, а также отсутствует в списках похищенного или утраченного оружия.⁸ Китайские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁹

Рисунок 9

Пистолет Туре 54 7.62 × 25 мм с серийным номером 30032424, задокументированный CAR в Северодонецке 11 декабря 2019



▼ Вид на Мариуполь и Азовское море.

АВТОМАТЫ

Автомат АКМ 7.62×39 мм

17 декабря 2018 года CAR задокументировала один автомат АКМ 7.62×39 мм (см. рисунок 10). Он был произведен на заводе «Ижмаш» в 1962 году. На этом автомате до сих пор стоит оригинальный затвор и рама затвора с маркировкой, которая соответствует серийному номеру этого оружия.

→ В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот автомат АКМ не находится на учете Вооруженных сил Украины и отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавался каким-либо другим воинским частям.¹⁰ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.¹¹

Рисунок 10

Автомат АКМ 7.62×39 мм с серийным номером TP0280,
задокументированный CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Автомат АК-74 5.45×39 мм

CAR задокументировала в Украине восемь автоматов АК-74 5.45×39 мм (см. таблицу 2 и рисунки 11–21). Эти автоматы были произведены заводом «Ижмаш» в период между 1980 и 1988 годами. Четыре из этих автоматов были изъяты украинскими силами обороны и безопасности в четырех отдельных случаях в Луганской области и еще четыре получены в двух случаях в Донецкой области в 2019 году.

На семи из указанных восьми автоматов установлены оригинальные затворы и затворные рамы, промаркированные номерами, аналогичными серийным номерам самого оружия. Учитывая взаимосовместимость узлов и деталей типа АК, не удивительно, что CAR документировала многие единицы оружия с узлами, имеющими разные номера, особенно среди оружия, используемого

негосударственными силами или лицами, не являющимися военнослужащими. Однако в украинском перечне у значительной доли оружия серийные номера изделий и их узлов совпадают, что, вероятно, указывает на короткую цепь поставок от завода или военного склада в пункт получения оружия вооруженными формированиями, действующими в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины.

В ответ на запрос CAR об отслеживании украинские органы власти сообщили, что шесть автоматов АК-74, задокументированные CAR, не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались в другие воинские части.¹²

НА МНОГИХ ЕДИНИЦАХ ОРУЖИЯ СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА ПОЧТИ СОВПАДАЮТ, ЧТО МОЖЕТ УКАЗЫВАТЬ НА КОРОТКИЙ ПУТЬ ПОСТАВКИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ К КОНЕЧНОМУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

Кроме того, органы власти сообщили, что автоматы с серийными номерами 4124725¹³ и 4293274¹⁴ были на вооружении украинской воинской части, дислоцированной в Крыму, и оставлены после российской аннексии в 2014 году (см. рисунки 13-14). CAR неизвестно о цепи поставки этих единиц оружия из Крыма в 2014 году до места их изъятия в восточной Украине украинскими силами обороны и безопасности в 2016 и 2019 годах.

Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹⁵

Таблица 2

Автоматы АК-74, задокументированные в Украине.

Примечание: = CAR отследила происхождение выделенных единиц в государственных документах учета материальных запасов Украины.

Дата и место изъятия	Год производства	Серийный номер	Номер затвора	Номер затворной рамы
15 апреля 2019 года (Широкине)	1980	701 560	560	560
12 июня 2019 года (Дружківка)	1985	3754 038	038	038
5 марта 2016 года (Щастя)	1985	4124 725	725	725
15 апреля 2019 года (Широкине)	1986	4293 274	274	274
2017 год (Голубівка)	1986	4310 184	817	176
24 июня 2017 года (Трехізбенка)	1987	4737 492	492	492
11 июля 2016 года (Троїцке)	1987	5177 278	278	278
12 июня 2019 года (Дружківка)	1988	5419 478	478	478

Рисунок 11

Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 701560,
задокументированный CAR в Мариуполе 9 мая 2019 года



Рисунок 12

Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 3754038,
задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 13

Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4124725,
задокументированный CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Рисунок 14

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 4293274,
задокументированный CAR в Мариуполе 9 мая 2019 года

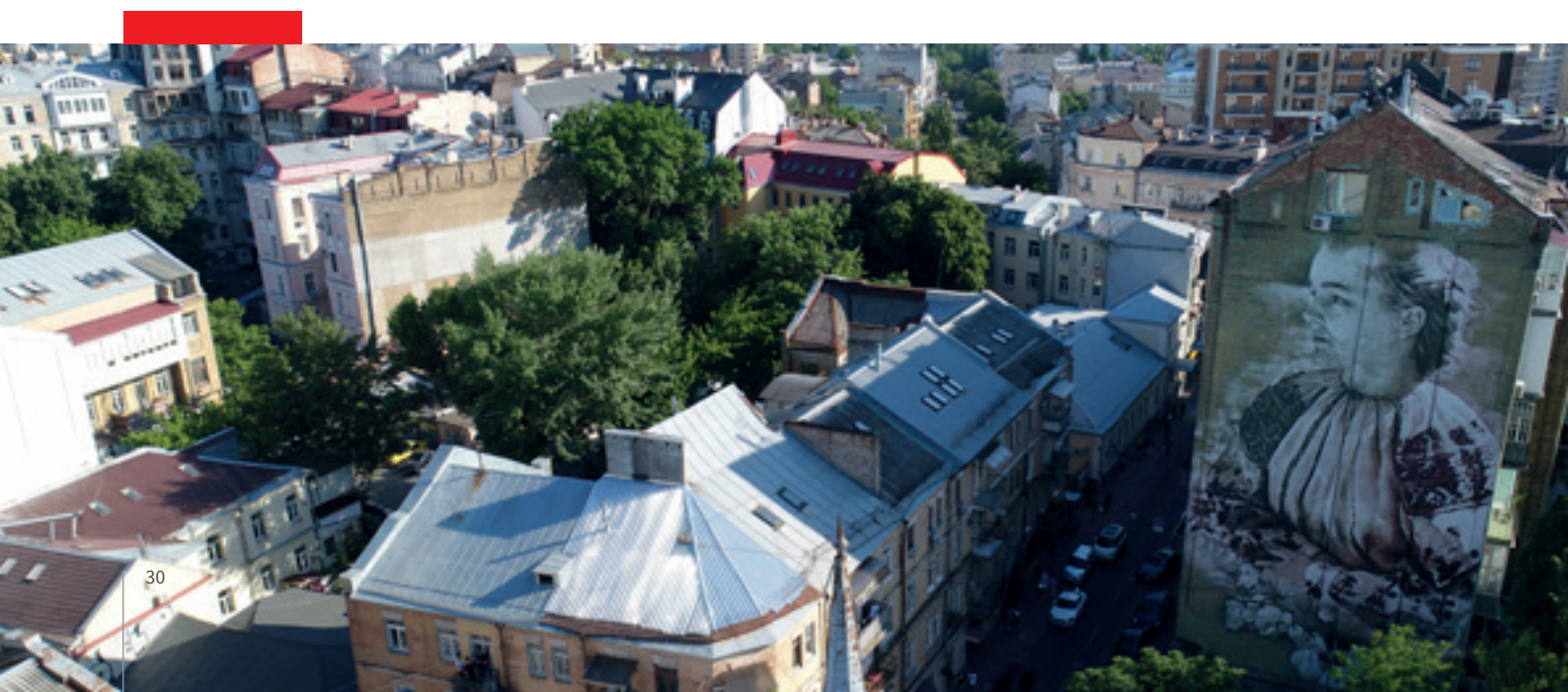


Рисунок 15

Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4310184,
задокументированный CAR в Голубивке 11 декабря 2019 года



▼ Мурал «Ландыш»,
ул. Стрелецкая, Киев



В отличие от других автоматов АК-74, задокументированных CAR в Украине, цифры на затворе и затворной раме задокументированного в Голубивке автомата отличаются от основного серийного номера (4310184), то есть эти узлы были взяты из других единиц (см. рисунки 16-18).

Рисунок 16

Серийный номер 4310184 с левой стороны не переднем вкладыше автомата АК-74 5.45×39 мм, задокументированного CAR в Голубивке 11 декабря 2019 года



Рисунок 17

Затвор автомата АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4310184, задокументированного CAR в Голубивке 11 декабря 2019 года



Рисунок 18

Правая сторона затворной рамы автомата АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 4310184, задокументированного CAR в Голубивке 11 декабря 2019



Рисунок 19

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 4737492,
задокументированный CAR в Северодонецке 19 декабря 2018



Рисунок 20

Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 5177278,
задокументированный CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Рисунок 21

Автомат АК-74 5.45×39 мм с серийным номером 5419478,
задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм

19 декабря 2018, 6 мая 2019 и 17 сентября 2019 CAR задокументировала три автомата АКС-74 5.45 × 39 мм (см. рисунки 22–24). Эти автоматы были произведены заводом «Ижмаш» в 1987, 1981 и 1983 годах соответственно.

На АКС-74 с серийным номером 5252901 установлены затвор и рама затвора, снятые с других единиц (см. рисунок 22). В ответ на запрос CAR об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот автомат находился на вооружении украинской воинской части, дислоцированной в Крыму, и был там оставлен после аннексии Крыма Россией в 2014 году.¹⁶ CAR не имеет информации о маршруте передвижения этого оружия из Крыма в 2014

году до места его изъятия в восточной Украине украинскими силами обороны и безопасности 5 июня 2017 года.

В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что два других автомата АКС-74 не находятся на учете Вооруженных сил Украины, а также отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, и никогда не передавались другим воинским частям.¹⁷ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹⁸

Рисунок 22

Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 5252901, задокументированный CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 23

Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм с серийным номером 1291269, задокументированный CAR в Сарнах 6 мая 2019 года



Рисунок 24

Автомат АКС-74 5.45×39 мм с серийным номером 2706638,
задокументированный САР в Краматорске 17 сентября 2019 года



ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

Крым

В результате официальной процедуры отслеживания вооружений при поддержке украинских органов власти САР удалось подтвердить, что некоторые единицы оружия, задокументированные в этом отчете, ранее находились на вооружении украинских воинских частей, дислоцированных в Крыму. Эти единицы, к которым относятся два автомата АК-74

и один автомат АКС-74 (см. рисунки 13–14 и 22), были оставлены после аннексии Крыма Россией в 2014 году. Один из автоматов АК-74 был изъят у вооруженных формирований в Луганской области в марте 2016 года, спустя почти два года после аннексии.

▼ Группа полевых исследователей САР разобрала снайперскую винтовку бесшумной стрельбы ВСС, задокументировав ее в Украине



Автомат АК-74Н 5.45×39 мм

19 декабря 2018 и 17 декабря 2019 CAR задокументировала два автомата АК-74Н 5.45 × 39 мм (см. рисунки 25–26). Эти единицы были произведены заводом «Ижмаш» в 1991 и 1986 годах соответственно. На обоих автоматах до сих пор стоят оригинальные затворы и затворные рамы, цифры на которых совпадают с серийными номерами автоматов.

→ В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что автоматы АК-74Н не находятся на учете Вооруженных сил Украины, отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались другим воинским частям.¹⁹ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.²⁰

Рисунок 25

Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм с серийным номером 7492536, задокументированный CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 26

Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм с серийным номером 4799855, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Автомат АК-74М 5.45 × 39 мм

6 мая 2019 года CAR задокументировала один автомат АК-74М 5.45×39 мм (см. рисунок 27). Этот автомат был произведен на заводе «Ижмаш» в 1993 году. На автомате стоит оригинальный затвор и затворная рама, цифры на которых совпадают с серийным номером автомата.

→ В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот автомат АК-74М не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавался другим воинским частям.²¹ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.²²

Рисунок 27

Автомат АК-74М 5.45 × 39 мм с серийным номером 8364331, задокументированный CAR в Ровно 6 мая 2019 года



Короткий маршрут поставки: Оригинальные узлы

Многие задокументированные CAR в Украине единицы стрелкового оружия до сих пор имеют оригинальные узлы, включая семь из восьми автоматов АК-74, упомянутых в этом отчете (см. таблицу 2 и рисунки 11–21). Учитывая, что у большинства моделей АК взаимозаменяемые узлы, и находятся они в незаконном обороте в разных конфликтах уже годами или даже десятилетиями, в других расследованиях

CAR часто встречается оружие с узлами, снятыми с других единиц (нередко не с одной, а с нескольких). У значительной части единиц оружия, задокументированного в Украине, серийные номера совпадают, что дает возможность предположить, что цепь поставки от завода или официального военного склада к месту их получения вооруженными формированиями является короткой.

Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм

В течение 2018 – 2019 гг. CAR задокументировала восемь снайперских винтовок СВД 7.62 × 54 мм. Все они были произведены заводом «Ижмаш» между 1980 и 2000 годами, при этом пять из них после распада Советского Союза в 1991 году (см. таблицу 3 и рисунки 28-36).

Во всех случаях, за исключением двух, серийный номер на винтовках СВД повторяется, часто полностью, на их основных узлах, включая затвор, затворную раму, крышку ствольной коробки и переключатель режимов огня. В отличие от них, две другие винтовки имеют узлы с одинаковой алфавитно-цифровой маркировкой, снятые с другой незадокументированной СВД (см. таблицу 3).

Это позволяет предположить, что на определенном этапе обе эти винтовки находились рядом с еще одной, которая осталась незадокументированной.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти винтовки СВД не находятся на учете Вооруженных сил Украины, отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались другим воинским частям.²³ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.²⁴

Таблица 3

Винтовки СВД, задокументированные CAR в Украине

Дата и место изъятия	Год производства	Серийный номер	Номер затворной рамы	Номер затвора	Маркировка на крышке коробки
12 июня 2019 года (Дружківка)	1980	17368	[узел отсутствует]	[узел отсутствует]	17368
5 июня 2017 года (Донецкий)	1990	90985	90985	90985	[маркировки нет]
5 июня 2017 года (Донецкий)	1990	91438	91438	91438	91438
1 июня–31 августа 2014 года (Савур-Могила)	1994	43039	43039	43039	AB-231
1 июня–31 августа 2014 года (Савур-Могила)	1994	43646	43646	AB231	[маркировки нет]
24 июня 2017 года (Трехизбенка)	1994	44797	44797	44797	44797
1–10 марта 2018 года (Красногорівка)	2000	0060300	60300	60300	60300
24 июня 2017 года (Трехизбенка)	2000	0061272	61272	61272	[маркировки нет]

Рисунок 28

Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 17368,
задокументированная CAR в Дружковке 17 сентября 2019 года



Рисунок 29

Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 90985,
задокументированная CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 30

Молитвенная лента на винтовке СГД с двумя молитвами о защите (Псалом 90 и Молитва Кресту Господнему) слева и
справа от русского православного креста-Голгофа

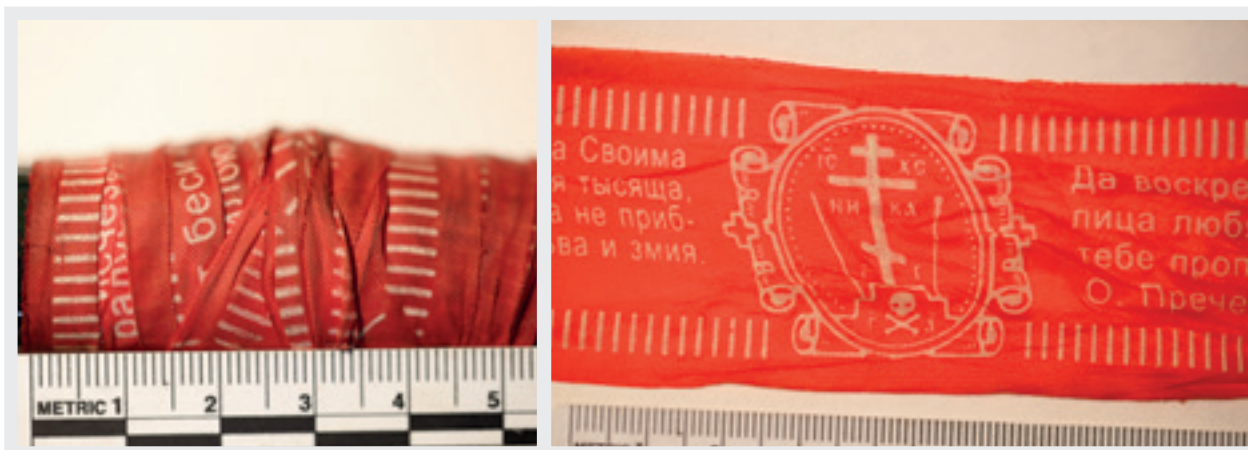


Рисунок 31

Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 91438,
задокументированная CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 32

Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм с серийным номером 43039,
задокументированная CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Рисунок 33

Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм с серийным номером 43646,
задокументированная CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Рисунок 34

Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 44797,
задокументированная CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 35

Снайперская винтовка СВД 7.62×54 мм с серийным номером 0060300,
задокументированная CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Рисунок 36

Снайперская винтовка СВД 7.62 × 54 мм с серийным номером 0061272
задокументированная CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



CAR провела осмотр винтовок с серийными номерами 43039 и 43646, на которых присутствует маскировка и следы послезаводской переработки стволов (см. рисунки 32-33). Видимых следов коррозии или избыточного износа каналов стволов CAR не обнаружила (см. рисунок 37). На дульном срезе винтовки с серийным номером 43039 имеются следы чистки ствола, однако CAR считает, что эти повреждения не являются достаточно серьезными, чтобы значительно ухудшить точность стрельбы.

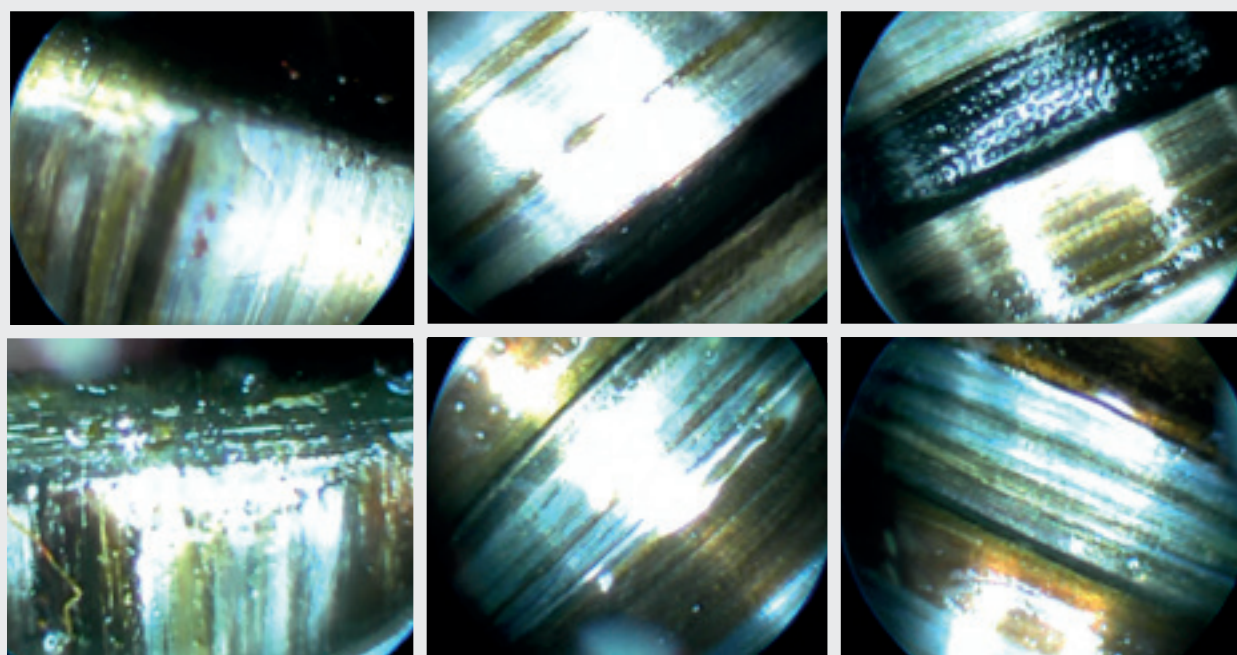
Многие боевые винтовки, включая модели СВД, имеют стволы с хромовым покрытием для уменьшения износа и коррозии. На хромовом покрытии в стволах двух осматривенных винтовок нет признаков коррозии, а лишь незначительные остатки меди и углерода в каналах стволов. У винтовки с серийным номером 43039 остатки углерода в нарезках ствола более существенны, но не чрезмерны.

▼ Памятник
основателям
Киева на берегу р.
Днепр, Киев



Рисунок 37

Фотографии обзора канала ствола винтовки СВД с серийным номером 43039 (верхняя строка) и винтовки СВД с серийным номером 43646 (нижняя строка)



Прекрасный внешний вид и состояние узлов этих двух винтовок СВД указывает на то, что их пользователи бережно относились к ним на протяжении всего срока их использования как во время хранения, так и при применении. В случае использования по назначению снайперские винтовки обычно не производят много выстрелов в течение своего жизненного цикла. В то же время, если после стрельбы их стволы не чистить и не смазывать, в них может возникнуть ржавчина вследствие химического взаимодействия между водой, коррозионным порошком и остатками от прохождения пули в стволе. Поэтому высока вероятность того, что пользователи этих винтовок прошли курс

обучения по уходу за оружием, а цепь поставки винтовок от воинской части, где они хранились, до конечного пользователя была короткой.

В отличие от этого, стволы винтовок СВД с серийными номерами 17368 и 0060300, которые не подвергались переработке и маскировке, находятся в плохом состоянии (см. рисунки 28 и 35). На них есть признаки износа и коррозии, что может указывать на недостаток надлежащего ухода в течение их жизненного цикла (см. рисунки 38–39). Эти повреждения, вероятно, оказывают существенное влияние на прицельность стрельбы.

Рисунок 38

Фотографии обзора канала ствола винтовки СВД с серийным номером 17368,

Осмотренной CAR 17 сентября 2019 года

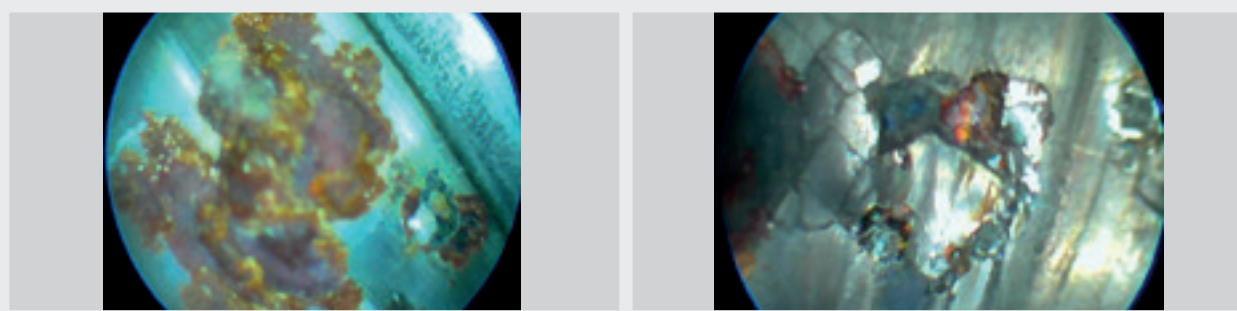
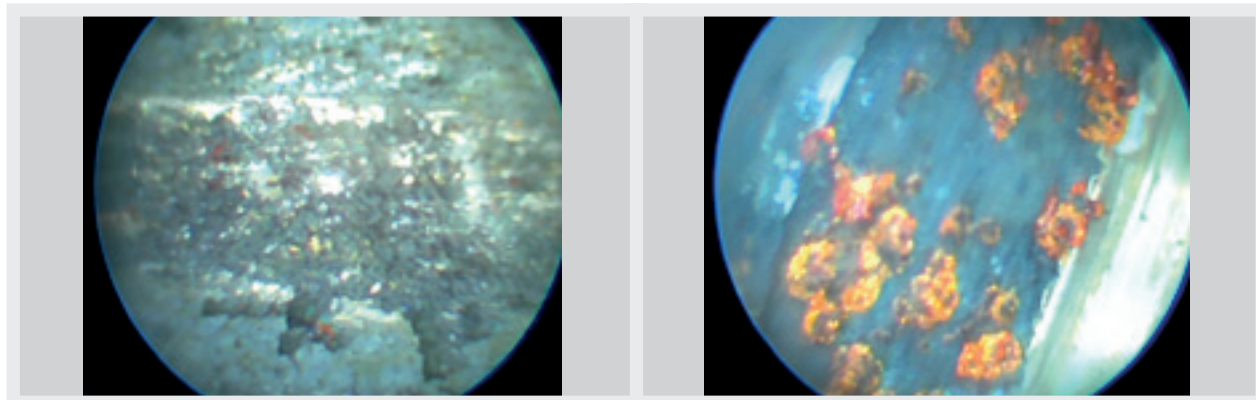


Рисунок 39

Фотографии обзора канала ствола винтовки СВД с серийным номером 0060300, осмотренной CAR 18 сентября 2019 года



На оптическом прицеле ПСО-1, цевье, прикладе и рукоятке винтовки СВД с серийным номером 0061272 намотана клейкая маскировочная лента (см. рисунок 36). На цевье и для маховичков поправки на ветер и вертикальной поправки прицела вырезаны аккуратные отверстия (см. рисунок 40). С правой стороны передней прицельной планки видны следы инструментальной обработки, что

означает, что вторичная прицельная система винтовки в какой-то момент была откалибрована. Как правило, когда снайперским оружием занимаются профессиональные оружейники, они не оставляют следов обработки. Эти следы могут означать, что передняя прицельная планка была переделана не профессиональными военными специалистами (см. рисунок 41).²⁵

Рисунок 40

Маскировочная клейкая лента, намотанная на цевье винтовки СВД с серийным номером 0061272



CAR заметила на ствольной коробке окрашенный участок, вероятно, на месте повреждения фабричного покрытия (см. рисунок 42). Если такой участок не обработать, под солнцем он может блестеть, что выдаст позицию снайпера. Кроме того, металлическая поверхность, если ее не обработать, подвержена коррозии.

Такую обработку оружия будет проводить снайпер, обученный приемам эффективной маскировки и скрытия позиции, или оружейник, который заботится о защите от коррозии. Определить время нанесения этого слоя краски невозможно, но скорее всего поврежденный участок закрасил именно снайпер или опытный оружейник, понимавший возможные риски.

Три из задокументированных CAR винтовок СВД были переделаны под установку глушителей (см. рисунок 43). Каждая из этих переделанных винтовок имеет дополнительные не фабричные усовершенствования для лучшей маскировки оружия, в частности, покрашенные или заматанные тканью открытые участки ствола для скрытия назначения оружия и для уменьшения блеска металлических поверхностей.

Рисунок 41

Следы инструментальной обработки на передней прицельной планке винтовки СВД с серийным номером 0061272



Рисунок 42

Слой краски, нанесенный на ствольную коробку винтовки СВД с серийным номером 0061272

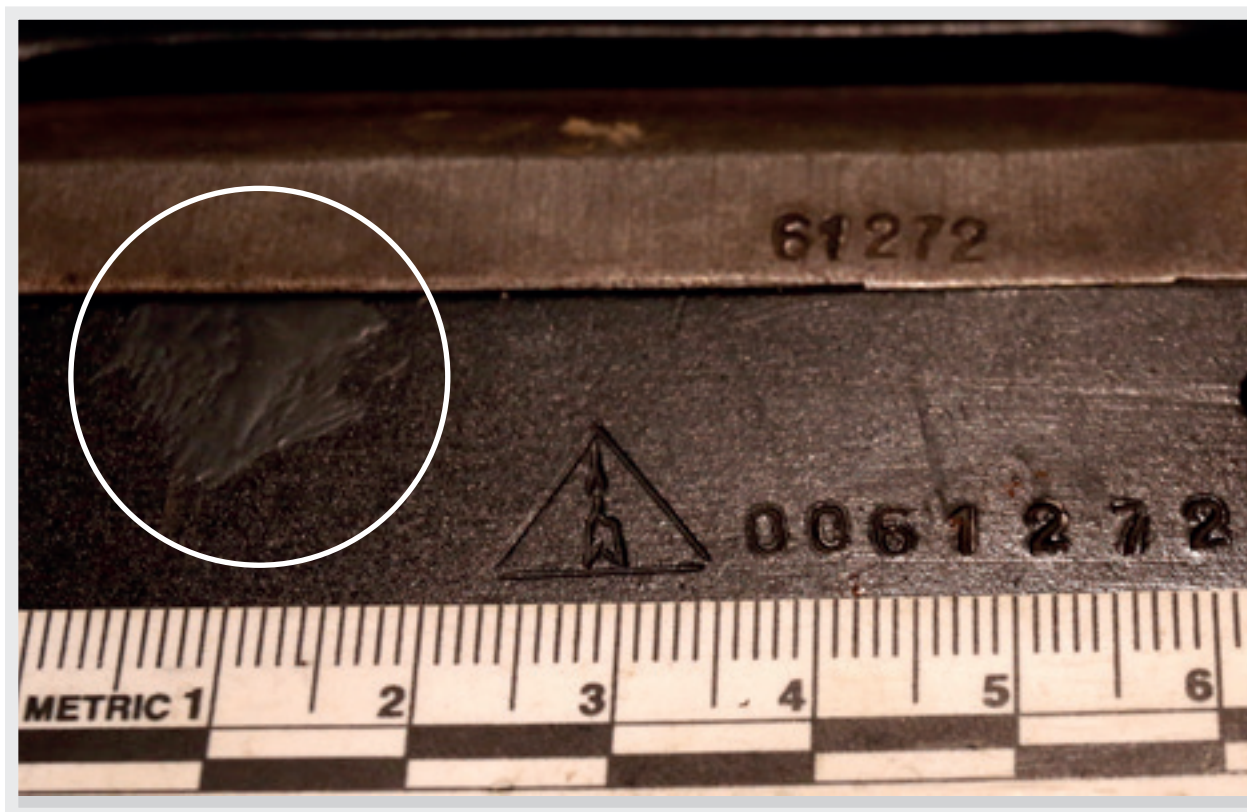


Рисунок 43

Участки ствола переделанной винтовки СВД с серийным номером 91438 (вверху), 43039 (внизу слева), и 43646 (внизу справа)



Если не принять меры маскировки снайперской винтовки, увеличивается вероятность обнаружения оружия (а значит и самого снайпера) противником, особенно в случае разворачивания контрснайперских подразделений. Маскировка и скрытность являются главными составляющими мастерства снайпера, поэтому таких стрелков учат применять меры маскировки, чтобы сливаться со своей оперативной средой.

Такие меры не были предприняты в отношении задокументированных в Украине непереработанных винтовок СВД (см. рисунки 28-29 и 34-35). Вероятно, их выдавали менее подготовленному личному составу, которому поручались иные, а не снайперские функции, или выполнение задач там, где маскировка и скрытое базирование не считались необходимыми требованиями, например, на позициях контрольно-пропускных пунктов.²⁶

Наличие незаводской резьбы на снайперских винтовках в сочетании с профессиональными мерами сокрытия указывают на то, что от потенциального снайпера ожидался определенный уровень профессиональной подготовки, а также достаточные навыки для того, чтобы действовать там, где такая дополнительная мера сокрытия огневой позиции, как использование глушителя, давала бы тактические преимущества.

На текущий момент CAR не задокументировала ни одного глушителя ни отдельно, ни с винтовками СВД. Это означает, что винтовки СВД, используемые в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, часто приспособляются для установки глушителей, но не оснащены ими на заводе. Кроме того, различия между измененными и неизменными винтовками указывают на то, что группы, вооруженные переделанными и не переделанными винтовками СВД, могли использовать разные логистические цепи поставки или выполнять различные оперативные и учебные задачи.

Поскольку единых стандартов глушителей не существует, оснащение винтовок и их частей требует учета многочисленных переменных факторов, включая шаг, размер и направление нарезки ствола, калибр оружия и тип адаптера и муфты, необходимый для правильной посадки глушителя и максимального гашения звука. Поэтому вполне вероятно, что глушители, при их наличии, предоставлялись через ту же логистическую цепь, которая осуществляла переработку оружия.

РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ ИЗМЕНЕННЫМИ И НЕИЗМЕННЫМИ ВИНТОВКАМИ УКАЗЫВАЮТ НА ТО, ЧТО ГРУППЫ, ВООРУЖЕННЫЕ ПЕРЕДЕЛАННЫМИ И НЕ ПЕРЕДЕЛАННЫМИ ВИНТОВКАМИ СВД, МОГЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РАЗНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПИ ПОСТАВКИ ИЛИ ВЫПОЛНЯТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ОПЕРАТИВНЫЕ И УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ.

Разнообразие подходов к приспособлению глушителей к задокументированным винтовкам СВД позволяет предполагать, что это оружие поставлялось и переделывалось не централизованно, а при помощи различных логистических цепочек, или же что со временем методы были значительно усовершенствованы. Один из подходов проиллюстрирован на винтовке СВД с серийным номером 91438, где резьба нанесена на переднюю прицельную планку (см. рисунок 43 сверху). На цевье и прикладе винтовки видны остатки зеленой краски, а ее ствол обернут камуфляжной тканью (см. рисунки 44–45).

Рисунок 44

Остатки зеленой краски на цевье винтовки СВД с серийным номером 91438



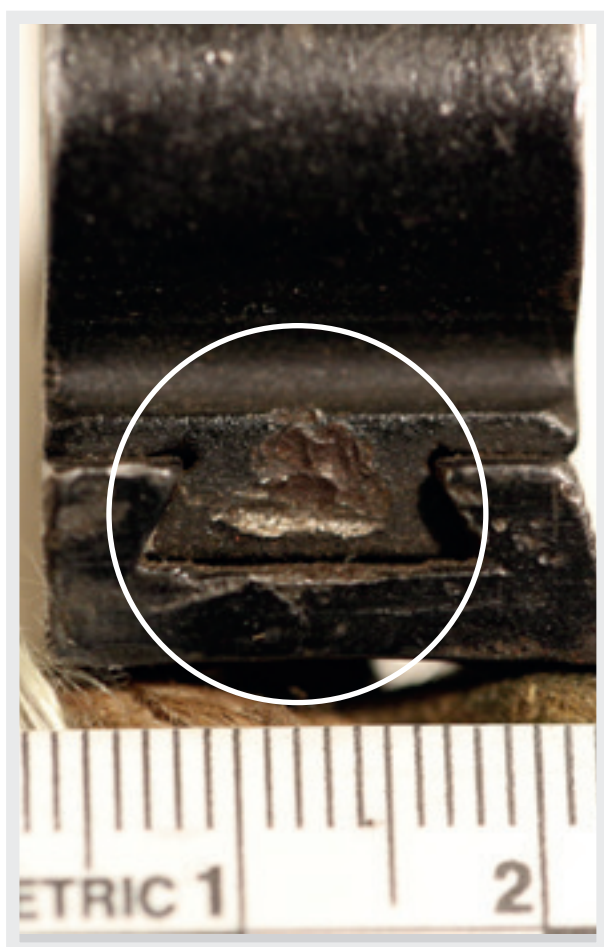
Рисунок 45

Тщательно обмотанный тканью ствол винтовки СВД с серийным номером 91438



Рисунок 46

Узел передней прицельной планки винтовки СВД с серийным номером 91438 и следами инструментальной обработки, типичной для учета поправки на ветер с использованием зубила и молотка в процессе калибровки



Хотя передняя прицельная рамка была переделана не по заводским технологиям, проделанная над ней работа указывает на понимание влияния концентричности ствола на точность стрельбы. После любой установки дополнительного оборудования винтовку необходимо повторно откалибровать, поскольку даже малейшее изменение веса дула существенно сказывается на колебаниях ствола. Возможно одна прицельная конструкция была откалибрована для использования с глушителем, а другая была оставлена на непредвиденный случай для использования без глушителя. Такое решение объясняет, почему вторичная прицельная система была тщательно откалибрована, о чем свидетельствуют следы инструментальной обработки на передней прицельной планке (см. рисунок 46).

Тщательность, с которой закамуфлирована винтовка, а также время, которое понадобилось для квалифицированной калибровки вторичной прицельной системы, указывает на то, что это делал пользователь, прошедший определенную специальную подготовку. Вероятно, такой пользователь понимает также тактические преимущества использования глушителя.

Передние прицельные планки и стволы двух других переделанных винтовок СВД, задокументированные CAR, имеют следы обработки, для которой необходимы определенные оружейные навыки и оборудование (см. рис. 47–48). То, что винтовки были переделаны одинаковым образом, указывает на то, что это сделал один и тот же человек, или же разные люди, но по одинаковым инструкциям.

Рисунок 47

Переработанный узел передней прицельной планки и ствол с резьбой винтовки СВД с серийным номером 43039 (слева) и винтовки СВД с серийным номером 43646 (справа)

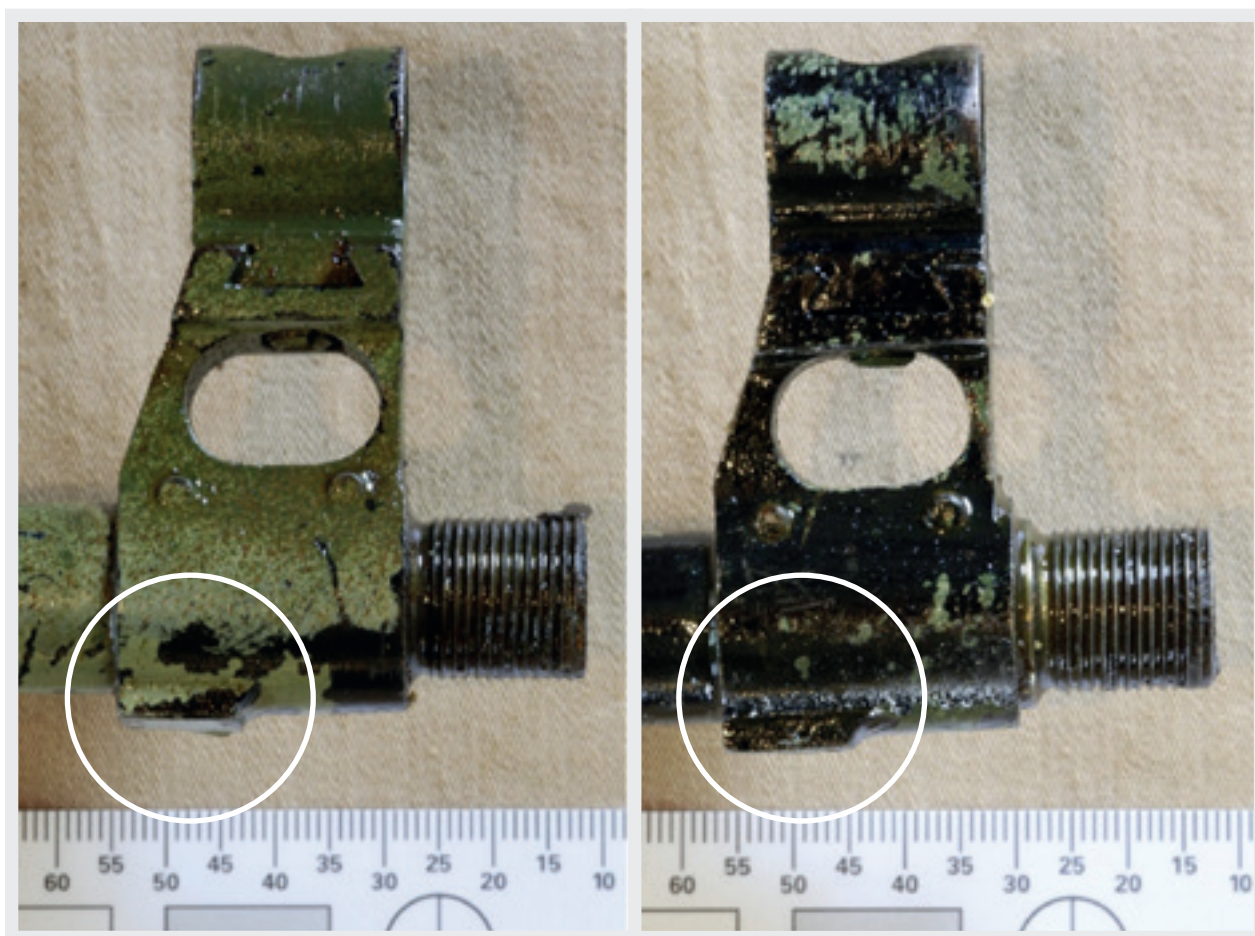
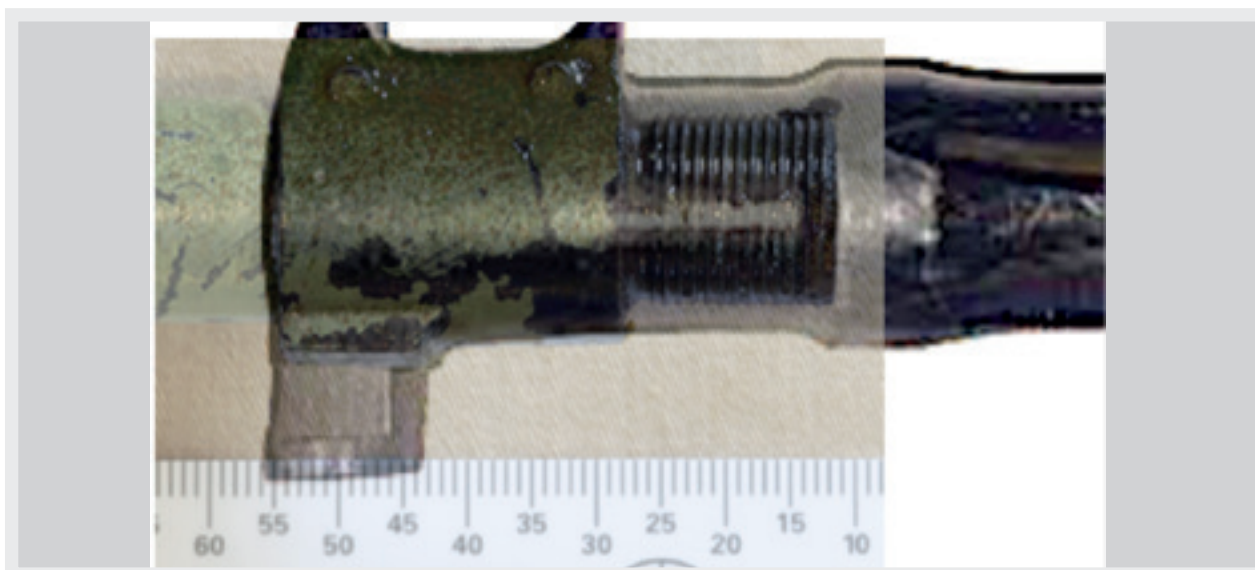


Рисунок 48

Переработанный узел передней прицельной планки СВД с серийным номером 43039, насаженный на оригинальную неизмененную конструкцию СВД, что указывает на степень модификации



Учет и контроль оружия

Несколько единиц задокументированного в Украине оружия свидетельствуют о профессиональном, хотя и не стандартизированном учете военного имущества (см. карту 2). Так, на примере двух снайперских винтовок СВД можно заключить, что их владельцы прошли курс обучения техническому обслуживанию. Несколько винтовок СВД также имеют определенные не фабричные модификации, используемые для маскировки оружия (см. рисунки 28–48).

Различные подходы к модификации, могут свидетельствовать о наличии многочисленных децентрализованных логистических цепей поставки и модификации оружия или же о том, что методы такой модификации со временем совершенствовались. Варианты модификации очевидны также и в том, каким образом удалялась маркировка на одноразовых пусковых установках (см. рисунки 76–85 и 97–119).

CAR отмечает сходство подходов к уменьшению выступов для штыковых креплений, выполненных на указанных двух винтовках СВД (см. рисунок 47, в круге). Эта мера представляется чрезмерной, поскольку не способствует процессу модификации. Возможно, механик получил узлы передних прицельных планок без штыковых креплений или решил, что они лишние, и убрал их. Если снять надульный огнетушитель узла передней прицельной планки, прикрепить штык к стволу будет невозможно.²⁷

У такого подхода к модификации ствола есть несколько преимуществ, в частности, вторичная прицельная система остается в рабочем состоянии, новые детали не потребуются, а саму работу можно выполнить без токарного станка или другого сложного заводского оборудования.²⁸ Процесс оголения ствола и нарезка резьбы прямо на нем уменьшают риск выведения оружия из строя из-за неточного крепления глушителя относительно оси ствола. Замеченная на винтовках краска была нанесена после модификации стволов.

Снайперская винтовка ВСС 9×39 мм с глушителем

25 сентября 2018 года CAR задокументировала одну снайперскую винтовку ВСС 9×39 мм (см. рисунок 49).

Дата выпуска этого оружия Тульским вооруженным заводом неизвестна. Эта снайперская винтовка с глушителем обеспечивает дозвуковую скорость пули.

→ В ответ на запрос CAR об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта винтовка не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавалась другим воинским частям.²⁹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.³⁰

Рисунок 49

Снайперская винтовка 9×39 мм ВСС с глушителем с серийным номером ВК-0680, задокументированная CAR в Киеве 25 сентября 2018



Снайперская крупнокалиберная винтовка АСВК 12.7×108 мм

26 сентября 2018 года CAR задокументировала одну снайперскую крупнокалиберную винтовку АСВК 12.7×108 мм (см. рисунок 50). Это оружие было произведено АО «Завод имени В.А. Дегтярева» как часть системы вооружения 6S8-1 в 2013 году. CAR задокументировала эту единицу без оптического прицела и боеприпасов.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта крупнокалиберная винтовка АСВК не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавалась другим воинским частям.³¹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.³²

Рисунок 50

Снайперская крупнокалиберная винтовка АСВК 12.7 × 108 мм с серийным номером ЦИ13 363, задокументированная CAR в Киеве 26 сентября 2018 года



ПУЛЕМЕТЫ

Легкий пулемет РПК 7.62×39 мм РПК

17 сентября 2019 года CAR задокументировала один легкий пулемет РПК 7.62×39 мм РПК (см. рисунок 51). Это оружие было изготовлено Вятско-Полянским машиностроительным заводом «Молот» в 1970 году.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот легкий пулемет РПК не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавался другим воинским частям.³³ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.³⁴

Рисунок 51

Легкий пулемет РПК 7.62 × 39 мм РПК с серийным номером БЛ-0942, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Легкий пулемет РПК-74 7.62×39 мм

В период с 2018 года по 2019 год CAR задокументировала три легких пулемета РПК-74 7.62×39 мм. Эти единицы были произведены Вятско-Полянским машиностроительным заводом «Молот» в 1981, 1985 и 1987 (см. рисунки 52, 53 и 54 соответственно).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что ни один из этих легких пулеметов РПК-74 не находится на учете Вооруженных сил Украины, все они отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались другим воинским частям.³⁵ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.³⁶

Рисунок 52

Легкий пулемет РПК-74 7.62 × 39 мм с серийным номером КИ-4669, задокументированный CAR в Сарнах 6 мая 2019 года



Рисунок 53

Легкий пулемет РПК-74 7.62 × 39 мм с серийным номером ОК 9931, задокументированный CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 54

Легкий пулемет РПК-74 7.62 × 39 мм с серийным номером СЛ 2083,
задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Средний пулемет Р ПКМ 7.62 × 54 мм

19 декабря 2018 года CAR задокументировала два средних пулемета Р ПКМ 7.62 × 54 мм. Эти единицы были произведены АО «Ковровский механический завод» в 1975 и 1977 годах (см. рисунки 55 и 56 соответственно).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти два пулемета ПКМ не находятся на учете Вооруженных сил Украины, отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались другим воинским частям.³⁷ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.³⁸

Рисунок 55

Пулемет Р ПКМ 7.62 × 54 мм с серийным номером АС383,
задокументированный CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 56

Пулемет Р ПКМ 7.62 × 54 мм с серийным номером ЭР504, задокументированный CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



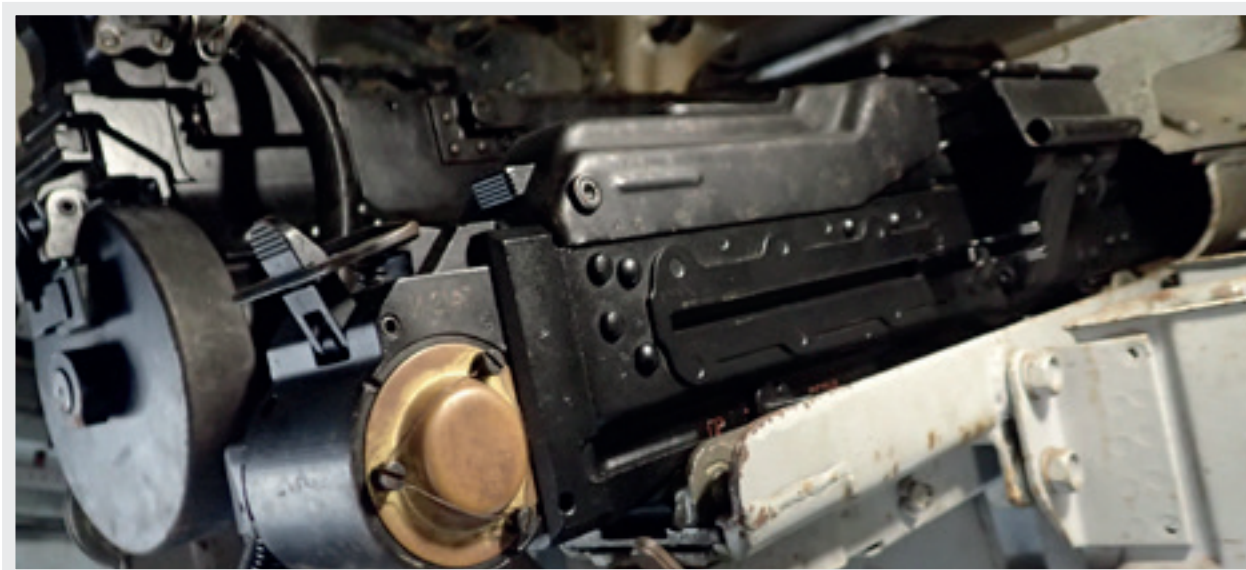
Средний пулемет Р ПКТ 7.6 2× 54 мм

9 мая 2019 года CAR задокументировала один средний пулемет Р ПКТ 7.62 × 54 мм, установленный на бронетранспортере БТР-80 (см. рисунки 57 и 194). Этот пулемет был произведен Тульским оружейным заводом в 1980 году.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот пулемет ПКТ не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавался другим воинским частям.³⁹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁴⁰

Рисунок 57

Средний пулемет Р ПКТ 7.62 × 54 мм с серийным номером И 2147, смонтированный на бронетранспортере БТР-80, задокументированный CAR в Сартане 9 мая 2019 года



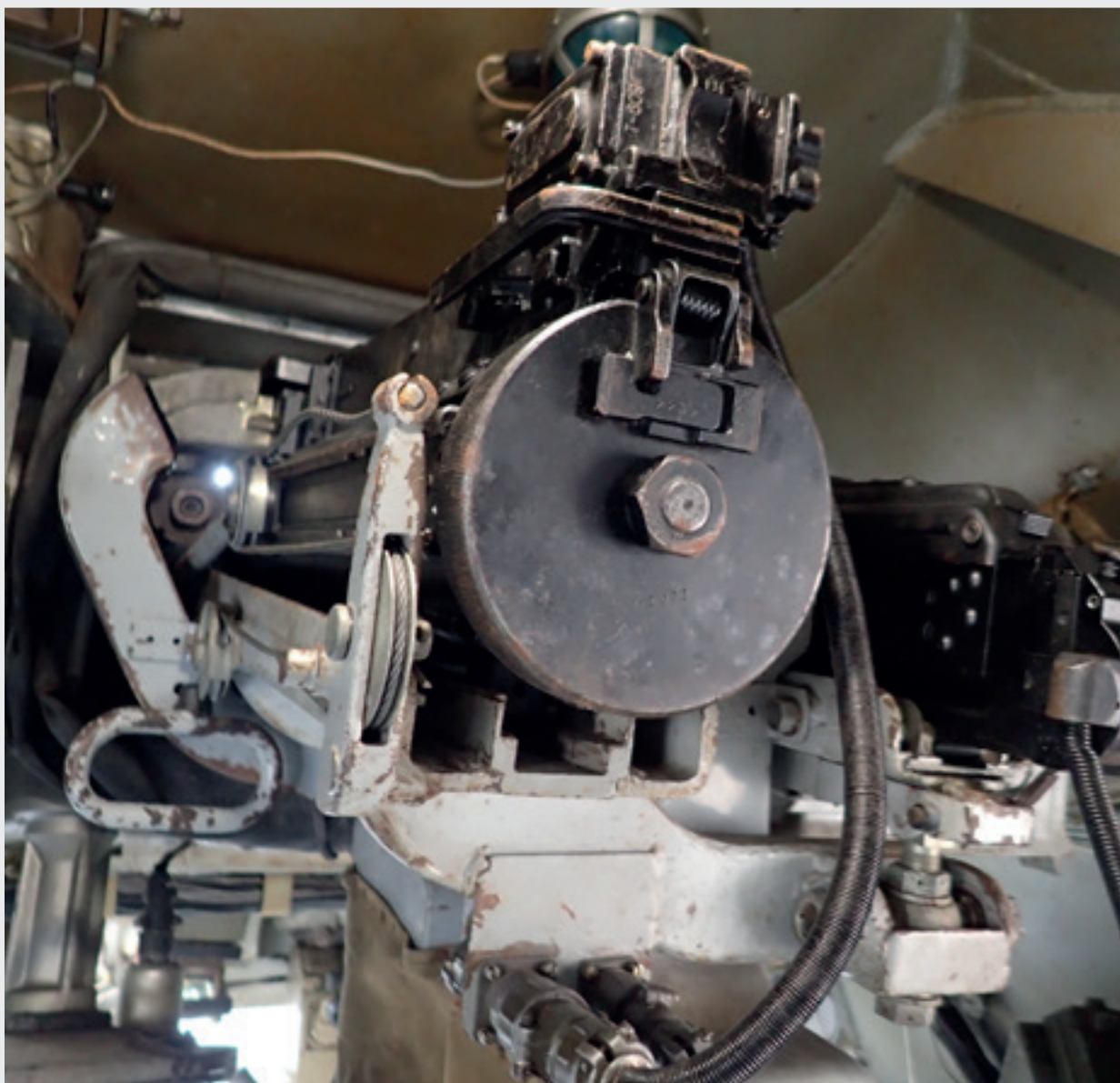
Тяжелый пулемет КПВТ 14.5 × 114 мм

Одновременно с упомянутым выше пулеметом ПКТ САР задокументировала один тяжелый пулемет КПВТ 14.5 × 114 мм (см. рисунок 58). Этот пулемет был произведен АО «Завод имени В.А. Дегтярева» в 1977 году.

→ В ответ на направленный САР запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот пулемет КПВТ не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавался другим воинским частям.⁴¹ Российские органы власти ответ на запрос САР об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁴²

Рисунок 58

Тяжелый пулемет КПВТ 14.5 × 114 мм с серийным номером ЖС-223, установленный на бронетранспортере БТР-80, задокументированный САР в Сартане 9 мая 2019



ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ

Ручной безоткатный гранатомет РПГ-7Б 40 мм

9 мая 2019 года CAR задокументировала один ручной безоткатный гранатомет РПГ-7Б 40 мм (см. рисунок 59). Это оружие было изготовлено АО «Ковровский механический завод» в 1977 году.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот гранатомет РПГ-7Б не находится на учете Вооруженных сил Украины, отсутствует в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавался другим воинским частям.⁴³ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁴⁴

Рисунок 59

Гранатомет РПГ-7Б 40 мм с серийным номером БГ-750, задокументирован CAR в Мариуполе 9 мая 2019 года



▼ Поезд в Мариуполе



ГРАНАТОМЕТЫ

Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм

В мае и сентябре 2019 года CAR задокументировала три автоматических гранатомета АГС-17 30 мм. Эти гранатометы были произведены Вятско-Полянским машиностроительным заводом в 1995, 1996 и 1999 годах (см. рисунки 60, 61, и 62 соответственно).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что ни один из этих гранатометов АГС-17 не находится на учете Вооруженных сил Украины, они отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались другим воинским частям.⁴⁵ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁴⁶

Рисунок 60

Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм с серийным номером ГК656, задокументированный CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Рисунок 61

Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм с серийным номером ГК949, задокументированный CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Рисунок 62

Автоматический гранатомет АГС-17 30 мм (с треногой) с серийным номером ПГ104, задокументированный CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Подствольный гранатомет ГП-25 40 мм

18 сентября 2019 года CAR задокументировала два подствольных гранатомета ГП-25 40 мм (см. рисунки 63–64). CAR удалось установить, что эти единицы были произведены на российской территории, однако не удалось установить ни производителя, ни год производства.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что ни один из этих гранатометов ГП-25 не находится на учете Вооруженных сил Украины, они отсутствуют в списках похищенного, утраченного или списанного имущества, а также никогда не передавались другим воинским частям.⁴⁷ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁴⁸

Рисунок 63

Подствольный гранатомет ГП-25 40 мм с серийным номером 52 6734, задокументированный CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Рисунок 64

Подствольный гранатомет ГП-25 40 мм с серийным номером 15 4657,
задокументированный CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Подствольный гранатомет 40 мм ГП-34

20 декабря 2018 года CAR задокументировала один подствольный гранатомет ГП-34 40 мм (см. рисунок 65). Дата производства этого гранатомета на заводе “Ижмаш” неизвестна.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот гранатомет ГП-34 не находится на учете Вооруженных сил Украины.⁴⁹ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁵⁰

Рисунок 65

Подствольный гранатомет ГП-34 40 мм с серийным номером 71101,
задокументированный CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



МИНОМЕТЫ

Миномет среднего калибра 82 мм образца М-37

6 мая 2019 года CAR задокументировала один миномет среднего калибра 82 мм образца М-37 (см. рисунок 66). CAR не удалось установить ни производителя этого оружия, ни год его производства. По мнению CAR, эта единица выглядит как модернизированный вариант миномета БМ-37, поскольку имеет облегченную опорную плиту и устройство предохранителя от двойной зарядки. В связи с тем, что полностью отсутствует какая-либо маркировка, и с учетом того, что этот тип миномета производился в целом ряде стран, CAR не имеет возможности установить страну производства.

→ В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что этот миномет образца М-37 не находится на учете Вооруженных сил Украины.⁵¹

Рисунок 66

Миномет среднего калибра 82 мм образца М-37, задокументированный CAR в Сарнах 6 мая 2019 года



▼ Две специальные снайперские винтовки, задокументированные CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 г.





ОРУЖИЕ ВОЙНЫ В УКРАИНЕ

БОЕПРИПАСЫ

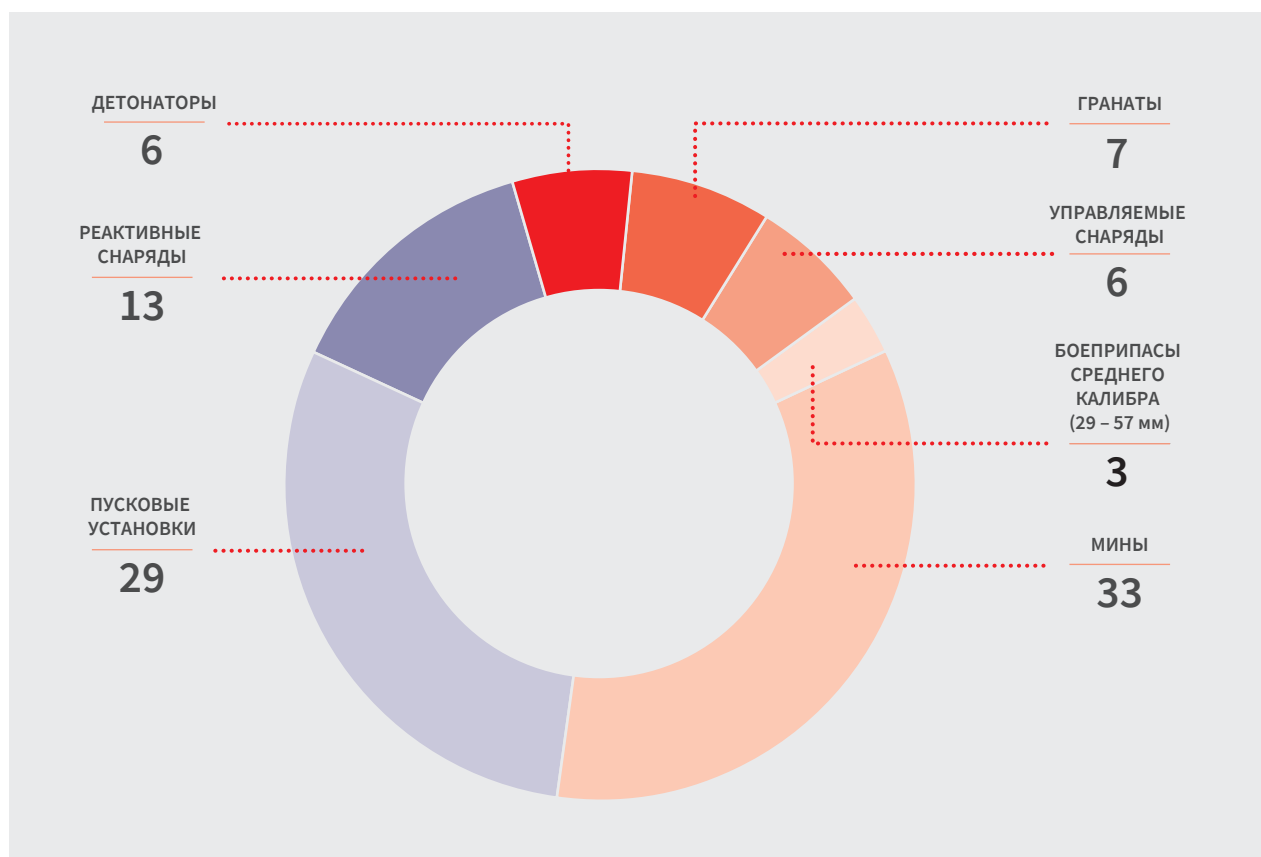
БОЕПРИПАСЫ

В период с 2018 года по 2020 год CAR задокументировала в Украине 4890 единиц боеприпасов, произведенных в течении 65 лет. Время производства старейшей единицы – 1948 год (боеприпас Р 7.62 × 54 мм), а новейшая была произведена в 2013 году (одноразовый гранатомет РШГ-1). В дополнение к патронам малого калибра (4793 единицы) CAR также задокументировала

взрыватели, гранаты, управляемые боеприпасы, боеприпасы среднего калибра, мины, одноразовые пусковые установки⁵² и реактивные снаряды (см. рисунок 67).⁵³ Этот раздел отчета представляет каждый из типов этих боеприпасов по порядку, начиная от ,перечня боеприпасов малого калибра в распоряжении CAR и далее переходя к другим типам.

Рисунок 67

Боеприпасы, задокументированные CAR в Украине (за исключением боеприпасов малого калибра)



▼ Памятник «Вечный огонь», Киев



БОЕПРИПАСЫ МАЛОГО КАЛИБРА

CAR задокументировала в Украине 4793 патрона малого калибра, имеющие 64 нигде не повторяющиеся гильзовые маркировки.⁵⁴ Производителями этих боеприпасов являются девять различных предприятий, расположенные на современной территории четырех разных стран (см. рисунок 68).

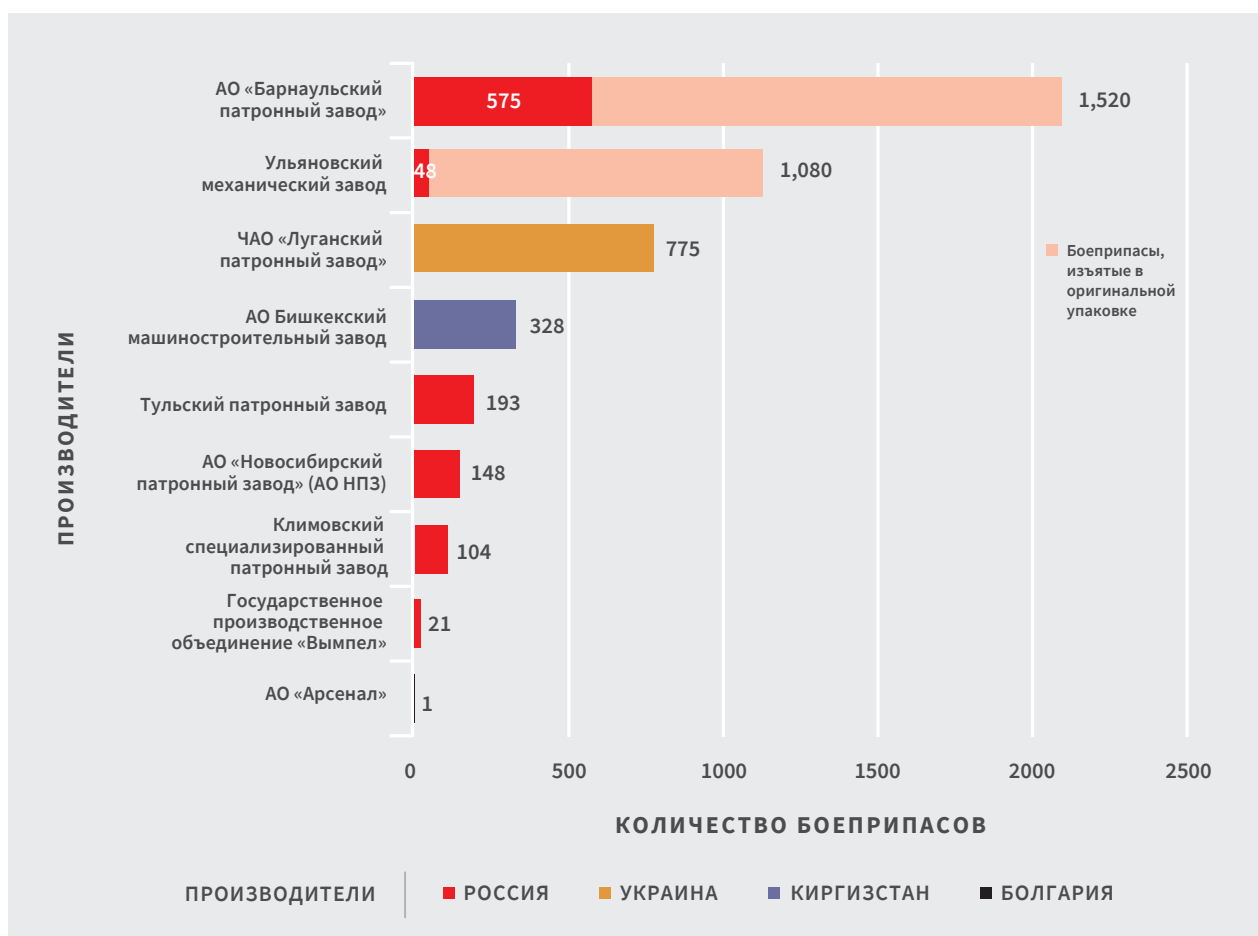
Большинство указанных единиц малого калибра находятся в трех западных цинках с 2600 патронами (см. Приложения).⁵⁵ CAR задокументировала в этих цинках большое количество единичных гильзовых маркировок, а для целей отчета оценка количества видимых гильзовых маркировок, которые нигде больше не повторяются, является важным параметром, поскольку наличие отдельных гильзовых маркировок может указывать на новый источник поставки. Соответственно, учитывая относительно небольшой размер украинской выборки, в

центре внимания этого раздела будут именно не повторяющиеся гильзовые маркировки, как основа для оценки схем незаконной переадресации в процессе снабжения.

CAR задокументировала 64 поддающиеся идентификации гильзовые маркировки, 45 из которых были обнаружены только в зоне конфликта в Украине и до этого отсутствовали в глобальной базе данных CAR (см. Приложения). В этом перечне задокументированных исключительно в зоне украинского конфликта гильзовых маркировок значительная часть принадлежит боеприпасам, произведенным расположенным в Украине предприятием ЧАО «Луганский патронный завод»: 11 из 12. Кроме того, база данных CAR указывает на существенные доли в задокументированных в зоне конфликта в Украине изделий Ульяновского механического завода (5 из 7) и Государственного производственного объединения «Вымпел» (4 из 4).

Рисунок 68

Количество боеприпасов малого калибра, задокументированные CAR в Украине, по странам производства (n=4793)



Шесть из девяти предприятий, установленных CAR в связи с задокументированными боеприпасами, расположены на современной территории Российской Федерации. Наибольшая часть боеприпасов в украинском перечне CAR была произведена АО «Барнаульский патронный завод», учитывая как число нигде не повторяющихся гильзовых маркировок (14)⁵⁶, так и общее задокументированное их количество (см. рисунок 68). На втором и третьем местах по количеству уникальных для зоны гильзовых маркировок находятся изделия ЧАО «Луганский патронный завод» (12) и АО «Новосибирский патронный завод» (11).

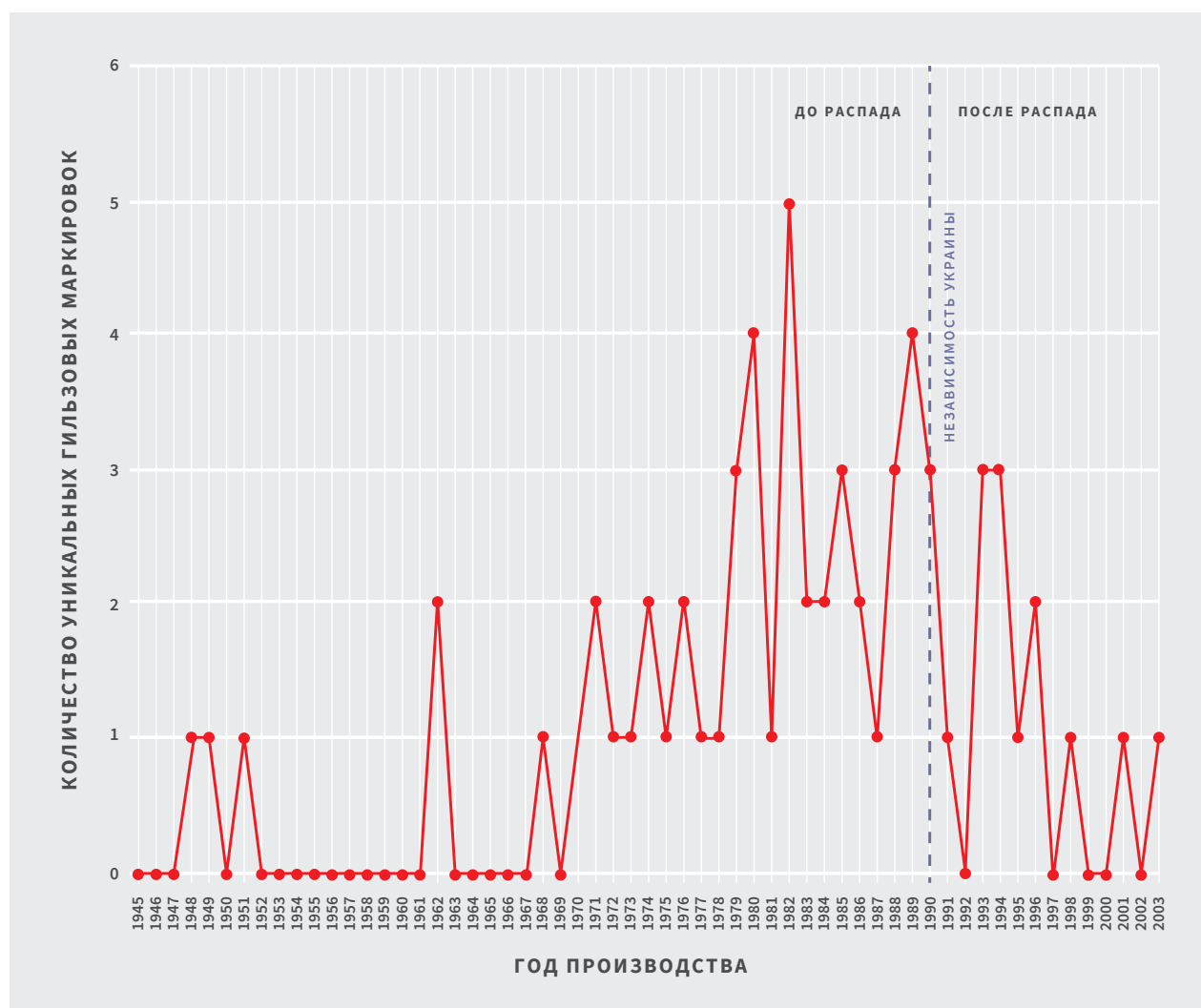
CAR задокументировала 103 немаркированных патрона 9×39 мм, которые, по мнению специалистов по боеприпасам советского и российского производства, к которым обращалась CAR, были

произведены на Климовском специализированном патронном заводе для Министерства внутренних дел СССР для использования его отделами специального назначения. В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании правительство Украины указало, что такие боеприпасы не находятся на вооружении Вооруженных сил Украины.⁵⁷

Время производства задокументированных CAR в Украине боеприпасов малого калибра охватывает период в 55 лет. Последний установленный год производства патронов – 2003, почти 20 лет назад (три патрона 5.45 × 39 мм 270_03, произведены ЧАО «Луганский патронный завод», расположенным в Украине). CAR не встречала боеприпасы, которые были бы произведены после начала конфликта в Украине в 2014 году (см. рисунок 69).

Рисунок 69

Количество гильзовых маркировок боеприпасов малого калибра, задокументированных CAR в Украине, по годам производства, если они известны, и по отношению к распаду Советского Союза (n=62)



CAR удалось установить годы производства 62 из 64 уникальных гильзовых маркировок, а также 12 гильзовых маркировок, произведенных после распада Советского Союза (см. Приложения). Если учитывать три вида гильзовой маркировки на патронах, изъятых в большом количестве в оригинальной упаковке, на произведенные после распада Советского Союза боеприпасы малого калибра приходится 19 % различных гильзовых

маркировок и примерно 75 % от общего объема перечня боеприпасов малого калибра CAR (3493 з 4,793 патронов).

Все пост-советские боеприпасы малого калибра, задокументированные CAR в Украине, произведены на пяти предприятиях: Барнаульский, Новосибирский, Луганский, Ульяновский заводы и ПО «Вымпел» (см. таблицу 4).

Таблица 4

Маркировка гильз, произведенных после 1991 г. и задокументированных CAR в Украине

Год производства	Маркировка гильз	Калибр	Производитель	Зафиксированное количество	Обстоятельства изъятия
1993	17_93	5.45 × 39 мм	АО «Барнаульский патронный завод»	82 патронов	Донецкий (29 патронов, июнь 2017 года) Голубивка (53 патрона, 2017 год)
1993	270_93	5.45 × 39 мм	ЧАО Луганский патронный завод	79 патронов	Амвросиивка (65 патронов, август 2014 года) Щастя (14 патронов, март 2016 года)
1993	7_93	5.45 × 39 мм	Государственное производственное объединение «Вымпел»	10 патронов	Голубивка (2017 год)
1994	17_94	5.45 × 39 мм	АО «Барнаульский патронный завод»	38 патронов	Голубивка (2017 год)
				1,080 патронов (цинк)	Марьянка (2019 год)
1994	270_94	5.45 × 39 мм	ЧАО Луганский патронный завод	667 патронов	Амвросиивка (август 2014 года)
1994	3_94	5.45 × 39 мм	Ульяновский механический завод	1080 патронов (цинк)	Марьянка (июнь 2019 года)
1995	270_95	5.45 × 39 мм	ЧАО Луганский патронный завод	1 патрон	Голубивка (2017 год)
1996	17_96	7.62 × 54 мм R	АО «Барнаульский патронный завод»	440 патронов (цинк)	Марьянка (июнь 2019 года)
1996	17_96	5.45 × 39 мм	АО «Барнаульский патронный завод»	1 патрон	Голубивка (2017 года)
1998	7_98	5.45 × 39 мм	Государственное производственное объединение «Вымпел»	3 патрона	Голубивка (2017 года)
2001	188_01	7.62 × 54 мм R	АО «Новосибирский патронный завод» (АО НПЗ)	9 патронов	Донецкий (июнь 2017 года)
2003	270_03	5.45 × 39 мм	ЧАО Луганский патронный завод	3 патрона	Голубивка (1 патрон, 2017 год) Щастя (2 патрона, март 2016 года)

ВСТАВКА 1 — ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧАО ЛУГАНСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД ПОСЛЕ 2014 ГОДА

ЧАО Луганский патронный завод (ЛПЗ), дочерняя компания государственной оборонной корпорации Укроборонпром, является крупнейшим производителем боеприпасов для стрелкового оружия в Украине. С захватом Луганска в середине 2014 вооруженные формирования завладели этим заводом, что рассматривается правительством Украины как незаконное присвоение государственного имущества.

В марте 2016 самопровозглашенная ЛНР выпустила видеорепортаж о якобы вновь организованном производстве на ЛПЗ и заявила, что вновь работающий завод обеспечивает потребности в боеприпасах «Народной милиции» (Луганский медийный центр, 2016 год). Кроме того, активисты предполагают, что с 2014 происходил экспорт или попытки экспорта продукции ЛПЗ коммерческим заказчикам в Грузии и Казахстане (ИнформНапалм, 2017 год).

CAR попыталась исследовать имеющиеся доказательства производства на ЛПЗ и экспорта его продукции с начала войны в 2014 году. CAR не задокументировала продукцию ЛПЗ, произведенную после 2014 года, хотя задокументировала боеприпасы ЛПЗ 9 × 18 мм с гильзовыми маркировками с неуказанной датой (см. Приложения).

CAR провела опрос трех дилерских фирм, работающих с боеприпасами в Канаде, Украине и

в Соединенных Штатах, которые раньше закупали боеприпасы в ЛПЗ или поставляли ему товары. Все они заявили, что не имеют свидетельств, доказывающих факты производства после 2014 года. Канадские и американские дилеры подтвердили, что получили последние поставки боеприпасов от ЛПЗ в период с декабря 2013 года по май 2014 года.⁵⁸ Все три опрошенных предприятия заявили, что получили от своих контактных лиц в отрасли сообщения о том, что производство остановилось после того, как завод получил серьезные повреждения в ходе военных действий в середине 2014 года.⁵⁹

Спутниковые фотографии, показывающие состояние завода, подтверждают заявления опрошенных людей. На фотографиях видно, что в августе 2014 года строения ЛПЗ получили существенные повреждения в результате пожаров и возможных взрывов. Крыша южного крыла главного здания, возведенного в 19 веке, была разрушена, возможно, в результате пожара в период с 16 по 26 августа 2014 года (см. рисунок 70). Аналогичные повреждения в период с 26 по 31 августа 2014 года получило северное крыло.

Аппарат Совета национальной безопасности и обороны Украины сообщает, что в течение указанного периода 22-23 августа 2014 российская автоколонна, якобы перевозившая гуманитарную помощь, на самом деле вывозила оборудование, похищенное у ЛПЗ (Евромайдан-

Рисунок 70

Спутниковые изображения главного здания ЛПЗ, 16-31 августа 2014



Источник: Google Earth (Imagery: CNES/Airbus/Maxar Technologies) © 2021 Google

ВСТАВКА 1 — ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧАО ЛУГАНСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД ПОСЛЕ 2014 ГОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

пресс, 2014 год). CAR не удалось получить прямые подтверждения этих фактов. Приблизительно в период с декабря 2014 года по июль 2015 года ЛПЗ разместил на своем вебсайте объявления о своей заинтересованности в закупке:

бывшего в употреблении оборудования для производства патронов для стрелкового оружия разных калибров. Прессовое оборудование, автоматические роторные и роторно-конвейерные линии для производства гильз, шаров и патронов производственной мощности от 60 до 200 единиц.⁶⁰

Это объявление указывает на необходимость замены оборудования, которое, могло быть потеряно не в результате похищения, а из-за повреждений, причиненных боевыми действиями. Анализ присутствия автотранспорта в районе завода в период 2015-19 годов не содержит значительных признаков возобновленной деятельности. И наконец, нет доказательств того, что бывшие поставщики ЛПЗ вновь начали поставки.

Данные российских и украинских транспортных накладных указывают на то, что до 2014 года ЛПЗ зависел от российских поставщиков капсулей; стальных, латунных и биметаллических полос для гильз; нитроцеллюлозы (боезаряд).⁶¹ На основе этих данных CAR зафиксировала семь российских

поставщиков этих товаров для ЛПЗ между 2011 и 2014 годами. Имеющиеся коммерческие документы отражают только одну поставку товаров от этих поставщиков после февраля 2014 года: 1,6 тонны полипропиленовой упаковки для сырья, отгруженной 9 декабря 2015 года основным поставщиком ЛПЗ до 2014 года, Муромским заводом радиоизмерительных устройств.⁶² Существует возможность того, что ЛПЗ накопил достаточные запасы основного сырья до 2014 года, что позволило ему в определенной степени продолжать производство без дополнительных поставок. Партия в декабре 2015 г. указывает на попытку возобновить производство. Впрочем, учитывая вышеупомянутые свидетельства и спутниковые изображения, трудно предположить, что завод вернулся к полномасштабному производству.

Существуют два признака – и ни один из них не убеждает окончательно – того, что самопровозглашенная ЛНР могла предпринимать попытки возобновления производства в 2018 году и позже. Во-первых, в период с сентября по ноябрь 2018 года, очевидно, были восстановлены некоторые здания на территории ЛПЗ. Спутниковые изображения того периода указывают на то, что разрушенная крыша большого многоэтажного здания, расположенного на северо-востоке от главных ворот завода, непосредственно прилегающего к хорошо видимой главной трубе, была отремонтирована и покрыта материалом

Рисунок 71

Спутниковая съемка площадки ЧАО Луганский патронный завод, сентябрь 2018 года - июнь 2019 года



Источник: Google Earth (Imagery: CNES/Airbus/Maxar Technologies) © 2021 Google

ВСТАВКА 1 — ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧАО ЛУГАНСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД ПОСЛЕ 2014 ГОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

красного цвета (см. рисунок 71). Южный фасад этого здания также, похоже, был отремонтирован и окрашен.

Во-вторых, незадолго до указанных ремонтных работ, 12 апреля 2018 года, московская компания под названием ООО «Тенал» направила по адресу ЛПЗ, на имя компании под названием ООО «Редут» партию опрессованных свинцовых труб весом 500 кг.⁶³ «Тенал», владельцами которого являются двое граждан России, была зарегистрирована всего за семь месяцев до этого, в сентябре 2017 года (USRLE, дата отсутствует).⁶⁴ По данным российской коммерческой документации, эта партия является единственной экспортной поставкой компании «Тенал». Компания «Редут» в украинском реестре юридических лиц отсутствует. В то же время, в июне 2018 года Министерство юстиции самопровозглашенной ЛНР выдало свидетельство о регистрации компании «Редут» по адресу ЛПЗ.⁶⁵ В свидетельстве, с которым CAR имела возможность ознакомиться, в перечне направлений деятельности компании указано «производство оружия и боеприпасов». Ее официальный представитель, по сообщению, бывший

инженер по энергетике ЛПЗ, объявлен в розыск Министерством внутренних дел Украины по обвинению в подрыве целостности государства. В июле 2015 года самопровозглашенная ЛНР назначила эту особу новым директором завода (МВД, дата отсутствует). Следует отметить, что как «Редут», так и «Тенал» отсутствуют в санкционных списках ЕС.⁶⁶

Все эти события – капитальный ремонт объекта, создание нового юридического лица по адресу ЛПЗ и получение им товаров от российского поставщика – произошли в течение семи месяцев 2018 года. Эти сроки позволяют предположить, что лица, контролирующие «Редут» (и, возможно, «Тенал»), приложили усилия для возобновления производства на ЛПЗ. В то же время, CAR не удалось найти прямых подтверждений, свидетельствующих об успешном производстве боеприпасов или их экспорте, начиная с 2018 года, а другие признаки, например передвижения автотранспорта вокруг ЛПЗ, как это видно на спутниковых снимках, остаются неубедительными.

▼ I Внутренняя часть
бронетранспортера БТР-
80, задокументированного
CAR в Сартане 9 мая 2019 г.

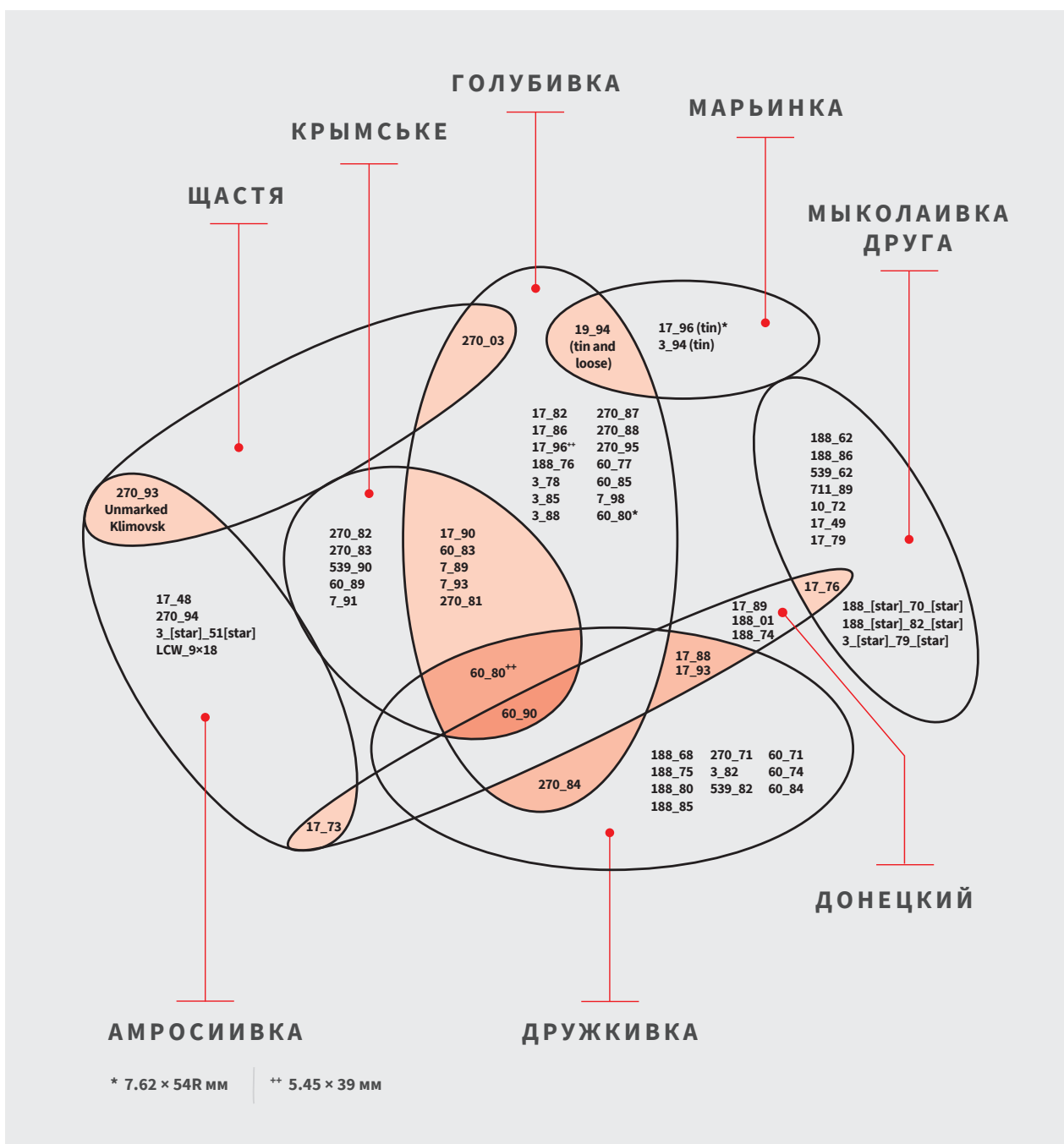


Силы обороны и безопасности Украины в течение периода 2014 – 2019 годов изымали боеприпасы малого калибра в восьми разных местах. Для того, чтобы определить, какие именно боеприпасы в этом перечне наиболее распространены, CAR проанализировала уникальные гильзовые маркировки, изъятые более чем в одной точке. На рисунке 72 представлена таблица всех уникальных задокументированных в Украине гильзовых

маркировок, сгруппированных по местам их изъятия. Тут видно, что более чем в одной точке изымались шестнадцать разных гильзовых маркировок. Чаще всего встречаются гильзовые маркировки 60_90 и 60_80, на патронах калибра 5.45 × 39 мм, произведенных в 1990 и 1980 годах ЧАО «Бишкекский машиностроительный завод» на территории современного Кыргызстана (см. рисунок 72).

Рисунок 72

Уникальные гильзовые маркировки, задокументированные CAR в Украине, по распространенности в разных местах изъятия



ВСТАВКА 2 — БОЕПРИПАСЫ МАЛОГО КАЛИБРА: СРАВНЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ CAR С ПЕРЕЧНЕМ ЕДИНИЦ, ИЗЪЯТЫХ УКРАИНСКИМИ ОРГАНАМИ

В 2020 году украинские органы власти передали CAR документацию, связанную с приемом и осмотром оружия и боеприпасов, изъятых у вооруженных формирований в 2014 году, которые хранятся в Охтырке Сумской области в Украине.⁶⁷

CAR не проводила визуальный осмотр и проверку этих единиц и не может подтвердить точность идентификации маркировок. Кроме того, поскольку этот комплекс данных касается относительно небольшой выборки, он не может указывать на общие тенденции. В то же время, он дает основания, позволяющие CAR оценить качество, правильность контекста и достоверность своей собственной документации относительно боеприпасов в Украине.

В таблице 5 представлены развернутые данные о полученных из Охтырки боеприпасах. Украинские силы обороны и безопасности изымали боеприпасы для стрелкового оружия четырех калибров (в основном, '5.45 мм', которым, предположительно, обозначается калибр 5.45 × 39 мм), винтовочные гранаты калибра 30 мм и 40 мм, ручные гранаты, крупнокалиберные реактивные снаряды и минометы, а также узлы переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и противотанковых управляемых ракетных комплексов (ПТКР).

В этой вставке дается сравнение боеприпасов малого калибра, задокументированных CAR в 2018–19 годах, с боеприпасами, изъятыми у вооруженных формирований украинскими силами обороны и безопасности в самом начале конфликта в 2014 году.

Таблица 5

Содержание ящиков, изъятых у вооруженных формирований украинскими силами обороны и безопасности в 2014 году

Единица	Содержимое	Заявленный калибр	Заявленное количество
Ящик 1 (16/03/20)	Боеприпасы малого калибра	5,45 мм	2160
№ 11 Ящик 1	Боеприпасы малого калибра	7,62 мм	2
№ 11 Ящик 2	Боеприпасы малого калибра	14,5 мм	163
№ 11 Ящик 3	Боеприпасы малого калибра	5,45 мм	116
№ 11 Ящик 4	Винтовочные гранаты	30 мм	1
№ 11 Ящик 5	Пусковая труба ПЗРК	Не указан	1
№ 11 Ящик 6	Учебные патроны	7,62 мм	803
№ 6 Ящик 1	Боеприпасы малого калибра	7,62 мм	18480
№ 6 Ящик 2	Боеприпасы малого калибра	7,62 мм	43998
№ 6 Ящик 3	Боеприпасы малого калибра	14,5 мм	413
№ 6 Ящик 4	Боеприпасы малого калибра	14,5 мм	1260
№ 6 Ящик 5	Ящик для патронов	Не указан	75
№ 6 Ящик 6	Винтовочные гранаты	40 мм	5200
№ 6 Ящик 7	Ящик для винтовочных гранат	Не указан	43

ВСТАВКА 2 — БОЕПРИПАСЫ МАЛОГО КАЛИБРА: СРАВНЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ CAR С ПЕРЕЧНЕМ ЕДИНИЦ, ИЗЪЯТЫХ УКРАИНСКИМИ ОРГАНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Единица	Содержимое	Заявленный калибр	Заявленное количество
№ 6 Ящик 8	Винтовочные гранаты	30 мм	960
№ 6 Ящик 9	Винтовочные гранаты	30 мм	3815
№ 6 Ящик 10	Ящик для винтовочных гранат	Не указан	39
№ 6 Ящик 11	Боеприпасы малого калибра	12,7 мм	5190
№ 6 Ящик 12	Боеприпасы малого калибра	12,7 мм	960
№ 6 Ящик 13	Боеприпасы малого калибра	12,7 мм	160
№ 6 Ящик 14	Ящик для патронов	Не указан	33
№ 6 Ящик 15	Ручные гранаты	Не указан	3
№ 6 Ящик 16	Пусковая труба ПЗРК	Не указан	2
№ 6 Ящик 17	Пусковая труба ПЗРК	Не указан	1
№ 6 Ящик 18	Ракета ПТКР	Не указан	3
№ 6 Ящик 19	Ящик для ПТКР	Не указан	3
№ 6 Ящик 20	Ракета ПТКР	Не указан	2
№ 6 Ящик 21	Ящик для ПТКР	Не указан	1
№ 6 Ящик 22	Пусковая установка	Не указан	2
№ 6 Ящик 23	Ящик для пусковой установки	Не указан	1
№ 6 Ящик 24	Реактивные снаряды	120 мм	12
№ 6 Ящик 25	Вишбной заряд пусковой установки	120 мм	48
№ 6 Ящик 26	Ящик для реактивных снарядов	Не указан	6
№ 6 Ящик 27	Миномет	120 мм	16
№ 6 Ящик 28	Основные снаряды минометные	120 мм	16
№ 6 Ящик 29	Ящик для минометов	Не указан	8
№ 6 Ящик 30	Ящик для патронов	Не указан	156
№ 6 Ящик 31	Боеприпасы малого калибра	5,45 мм	596004 (572400 установлены)

Что касается боеприпасов малого калибра, то украинские силы обороны и безопасности изымали патроны четырех калибров, произведенные в период между 1944 и 1996 годами⁶⁸, которые CAR также задокументировала:

- 5.45 × 39 мм: 574 676 патронов
- ‘7.62 мм’:⁶⁹ 62 480 патронов
- 12.7 × 108 мм: 6 310 патронов
- 14.5 × 114 мм: 1 836 патронов.

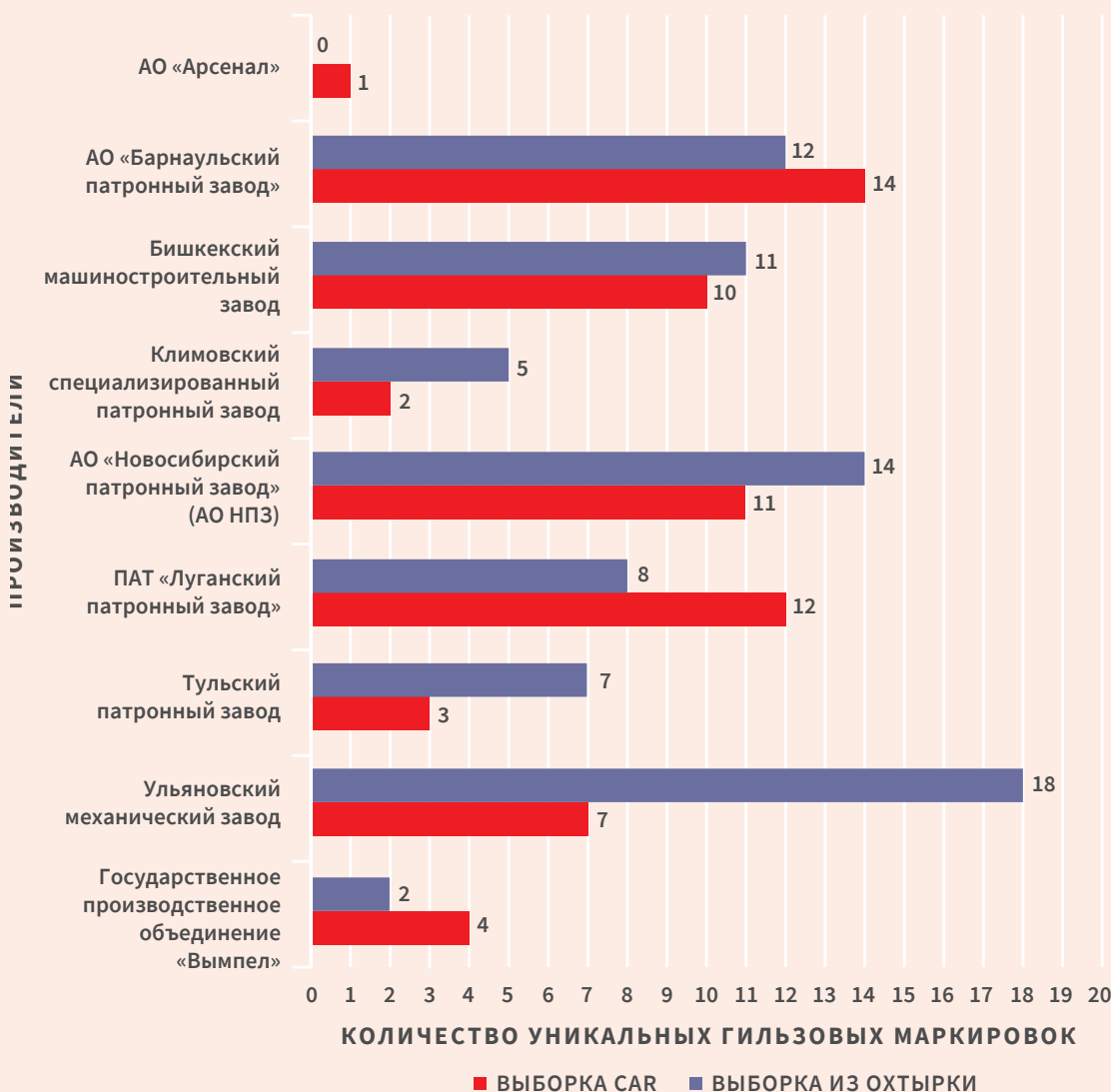
ВСТАВКА 2 — БОЕПРИПАСЫ МАЛОГО КАЛИБРА: СРАВНЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ CAR С ПЕРЕЧНЕМ ЕДИНИЦ, ИЗЪЯТЫХ УКРАИНСКИМИ ОРГАНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Проведенный CAR анализ боеприпасов, собранных в Охтырке, позволил выявить 77 уникальных гильзовых маркировок. Даты трех из этих маркировок (17_93 АО «Барнаульский патронный завод», 188_96 АО «Новосибирский патронный завод» и 3_95 АО «Ульяновский механический завод») указывают на то, что патроны были произведены после распада Советского Союза в 1991 году. На них приходится 35 % изъятых боеприпасов малого калибра, но всего 4 % от общего количества обнаруженных маркировок.

Сопоставление количества индивидуальных гильзовых маркировок из Охтырки с перечнем CAR указывает на некоторые сходства, включая то, что наибольшая доля гильзовых маркировок принадлежит двум производителям (Барнаул и Новосибирск). Но оно указывает также и на отличия, например, на большее количество гильзовых маркировок Ульяновского завода в данных из Охтырки (см. рисунок 73).

Рисунок 73

Количество уникальных гильзовых маркировок в перечне CAR по сравнению с перечнем из Охтырки с указанием производителей



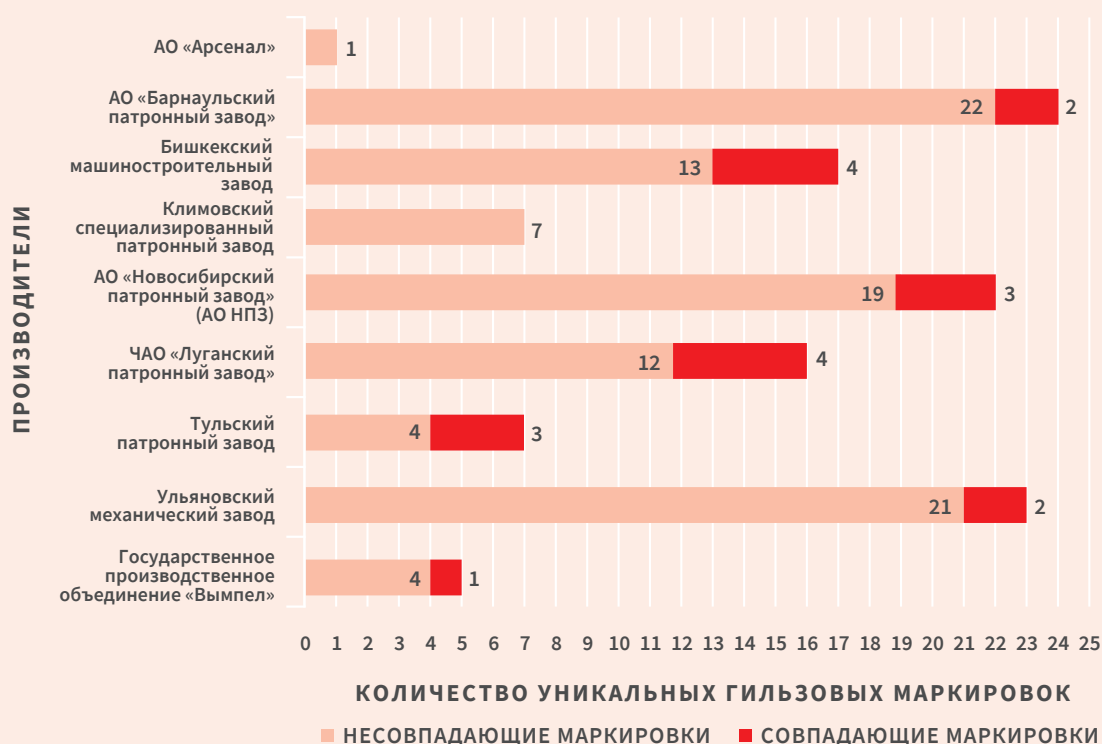
ВСТАВКА 2 — БОЕПРИПАСЫ МАЛОГО КАЛИБРА: СРАВНЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ CAR С ПЕРЕЧНЕМ ЕДИНИЦ, ИЗЪЯТЫХ УКРАИНСКИМИ ОРГАНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В целом, CAR и украинские силы обороны и безопасности задокументировали аналогичные показатели распространения продукции соответствующих производителей, однако в общем перечне боеприпасов годы производства несколько отличаются. Так, CAR задокументировала только 18 из 77 уникальных гильзовых маркировок на патронах,

задокументированных в Охтырке (см. рисунок 74). Эти 18 гильзовых маркировок, присутствующие в обоих перечнях, включают в себя те, что были задокументированы CAR более чем в одной точке (см. рисунок 72), а это указывает на то, что масштаб их незаконного оборота, вероятно, больший, чем его оценивала CAR на основе только собственной выборки.

Рисунок 74

Количество совпадений уникальных гильзовых маркировок в перечнях CAR и из Охтырки



Уникальные гильзовые маркировки

45 из 64 уникальных гильзовых маркировок в украинской базе данных CAR уникальны именно для этого конфликта, то есть они не встречались CAR больше нигде в ходе ее исследований по всему миру. По сравнению с другими регионами, представленными в базе данных CAR, в Украине значительно меньшее разнообразие типов боеприпасов. Собственно, этого следовало ожидать, поскольку раньше CAR в этом регионе не работала. Отсутствие совпадений с

типами, которые встречаются в других частях света, указывает на то, что конфликт в Украине не связан с цепями снабжения извне региона.

Чаще всего в перечне CAR документировалась маркировка гильз 60_90 и 60_80 производства АО «Бишкекский машиностроительный завод». Гильзовые маркировки 60_90 изымались силами безопасности Украины в четырех разных пунктах Донецкой и Луганской областей (см. рисунок 72).

ДРУГИЕ БОЕПРИПАСЫ

Кроме боеприпасов малого калибра, CAR задокументировала в Украине 29 разных моделей боеприпасов.

Почти все эти модели никогда не встречались CAR за пределами Украины (см. таблицу 6).

Таблица 6

Модели боеприпасов, задокументированные CAR в Украине, за исключением боеприпасов для стрелкового оружия

Примечание: = Единицы на цветном фоне встречаются только в Украине (глобальная база данных CAR).

Тип	Модель	Зафиксированное количество	Калибр	Производитель	Страна (на сегодняшний день)	Год производства
Одноразовые пусковые установки	МРО-А	5	72.5 мм	АО Научно-производственное объединение 'Базальт'	Российская Федерация	2008
	РПГ-18	1	64 мм	Государственное предприятие 'Сигнал'	Российская Федерация	1980
	РПГ-22	4	72.5 мм	Vazovski Mashinostroitelni Zavodi (VMZ) EAD	Болгария	1985 1988 1990 (2)
	РПГ-26	5	72.5 мм	Государственное предприятие 'Сигнал'	Российская Федерация	1988 1990 1991 (3)
	РПО-А	11	93 мм	АО Краснозаводской химический завод (9)	Российская Федерация	1991 (2) 1996 2000 (2) 2002 (3) 2009
				ОАО Конструкторское бюро приборостроения КБП (2)		1997 (2)
	РШГ-1	3	105 мм	АО Химический завод «Планта» ФГУП	Российская Федерация	2004 2005 2013
Детонаторы	МВЧ-62	4	Не использ.	АО Научно-исследовательский технологический институт	Российская Федерация	1976 (2) 1977 (2)
	NVU-P	1	Не использ.	ФГУП Казанский завод точного машиностроения	Российская Федерация	1989
	ML-8	1	Не использ.	ФКП Саранский механический завод	Российская Федерация	2002

Тип	Модель	Зафиксированное количество	Калибр	Производитель	Страна (на сегодняшний день)	Год производства
Гранаты	РГ 42	1	Не использ.	Не установлен	Неизвестно	1949
	РГН	2	Не использ.	Государственное предприятие 'Сигнал'	Российская Федерация	1988
	ЗМГ-1	1	Не использ.	Не установлен	Российская Федерация	Неизвестно
	ЗД6	3	81 мм	Государственное предприятие 'Сигнал'	Российская Федерация	1982
Управляемые снаряды: ПТКР	9М133Ф-1 «Корнет»	1	152 мм	ОАО Конструкторское бюро приборостроения КБП	Российская Федерация	2012
Управляемые снаряды: ПЗРК	ГРОМ Е2	2	72 мм	MESKO SA	Польша	2007
	ГРОМ пусковой механизм	1	Не использ.	MESKO SA	Польша	2005
Мины	ОЗМ-72	5	Не использ.	Не установлен	Российская Федерация	1980 1988 (3) Неизвестно
	ПМН-2	8	Не использ.	Саранский механический завод (2) ФГУП Нерехтский механический завод (6)	Российская Федерация	1985 (2) 1988 (6)
	ТМ-62М	8	Не использ.	Завод 2516 (6) База № 55 (2)	Российская Федерация	1974 (6) 1976 1979
	МОН-50	3	Не использ.	Не установлен(1) АО Промсинтез (2)	Российская Федерация	2000 (2) 2005
	КПОМ-2	6	Не использ.	ФГУП 'Завод имени Я.М. Свердлова'	Российская Федерация	1990 (6)
	ПОМ-2	3	Не использ.	ФГУП 'Завод имени Я.М. Свердлова'	Российская Федерация	1990 1993 (2)
Боеприпасы среднего калибра	[стрілка]_84	2	23 × 152В мм	АО НПО 'Прибор'	Российская Федерация	1984
	184_83_М	1	23 × 152В мм	АО Завод им. Серго ПОЗИС	Российская Федерация	1983
Высокоточные управляемые боеприпасы	ЗОФ39	2	152 мм	Ижмаш	Российская Федерация	Неизвестно

Тип	Модель	Зафиксированное количество	Калибр	Производитель	Страна (на сегодняшний день)	Год производства
Другие боеприпасы и компоненты	ОГ-7	2	40 мм	АО Химический завод «Планта» ФГУП	Российская Федерация	2005
	ПГ-7ПМ	3	40 мм	Государственное предприятие «Сигнал»	Российская Федерация	1980
	ПГ-9S	3	73 мм	АО Химический завод «Планта» ФГУП	Российская Федерация	1975 (2) 1980
	ПГ-15П	5	73 мм	Соликамский завод «Урал» (3) Самарский завод «Комунар» (2)	Российская Федерация	1974 1980 (2) 1984 год (2)

Пусковые установки одноразового использования

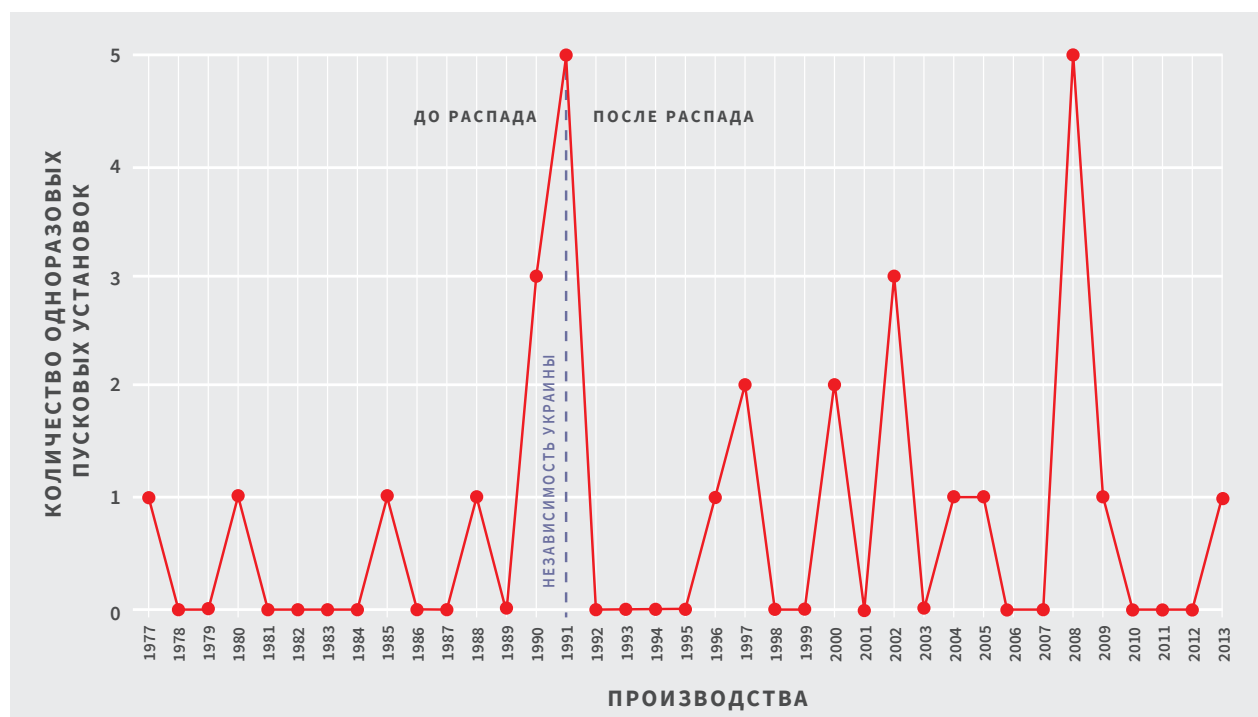
Больше половины задокументированных CAR ПУ одноразового использования были произведены после распада Советского Союза. В то же время, иных видов боеприпасов (за исключением боеприпасов для стрелкового оружия) после распада СССР было произведено лишь 18% (см. рисунок 75).

► МРО-А

В сентябре и декабре 2018 года CAR задокументировала пять пустых пусковых труб к ПУ одноразового использования МРО-А 72.5 мм МРО-А, изъятых украинскими силами обороны и безопасности в период между 2014 и 2018 годами (см. рисунки 76–80). Эти ПУ были произведены АО «Научно-производственное объединение «Базальт»» примерно в 2008 году.

Рисунок 75

Год производства ПУ одноразового использования, задокументированных CAR в Украине относительно времени распада Советского Союза (n=29)



На всех задокументированных CAR ПУ МРО-А заводская маркировка, номера партий и серийные номера были умышленно удалены неизвестными сторонами. На оружии остались только трафаретные наименования моделей, наклеенные этикетки и другие отчеканенные знаки.

В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что ПУ МРО-А не находятся на учете Вооруженных сил Украины.⁷⁰ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁷¹

Рисунок 76

ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 2309-2008, задокументированная CAR в Киеве 26 сентября 2018 года



Рисунок 77

ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 3625-2008, задокументированная CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года

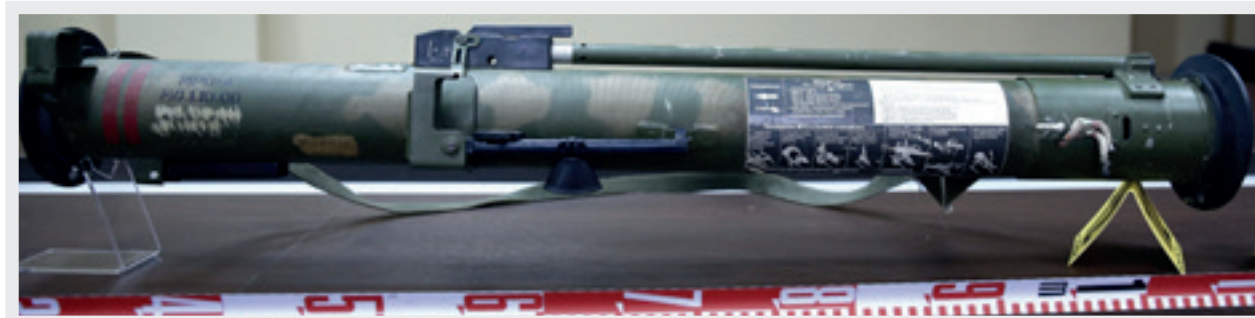


Рисунок 78

ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 4200-2008, задокументированная CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



Рисунок 79

ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 4275-2008, задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 80

ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 5311-2008, задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



**НА ВСЕХ
ЗАДОКУМЕНТИРОВАННЫХ
CAR ПУ МРО-А ЗАВОДСКИЕ
МАРКИРОВКИ, НОМЕРА ПАРТИЙ
И СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА БЫЛИ
УМЫШЛЕННО УДАЛЕНЫ
НЕИЗВЕСТНЫМИ СТОРОНАМИ.
ОСТАЛИСЬ ТРАФАРЕТНЫЕ
НАЗВАНИЯ МОДЕЛЕЙ,
НАКЛЕЕННЫЕ ЭТИКЕТКИ И
ДРУГИЕ ВЫБИТЫЕ НА КОРПУСАХ
ЗНАКИ.**

Тщательность, с которой удалялись лишь некоторые уникальные идентификационные маркировки, указывает на то, что определенные маркировки были оставлены специально, как и выбитые наименования систем и мелкие штампованные номера, уникальные для каждой единицы. Вероятным объяснением тут может быть намерение обеспечить инвентарный учет материальной части, что, в свою очередь, означает, что пользователи обращались с оружием и боеприпасами в соответствии с военными нормами.

Образцы в перечне CAR указывают на различные попытки скрыть происхождение оружия с помощью разных методов удаления маркировок. Разнообразие таких методов указывает на то, что удаление идентификационных знаков происходило где-то на этапе заключительного звена цепи поставок, вероятно после того, как запасы ПУ МРО-А уже были распределены и переданы соответствующим подразделениям. Это свидетельствует также о том, что подходы к удалению знаков со временем совершенствовались. CAR отметила аналогичные отличия в подходах на изъятых ПУ МРО-А, о чем идет речь далее.

В частности, в случае ПУ МРО-А с вторичной маркировкой 3625-2008 удалявшие знаки лица могли воспользоваться дисковой насадкой на плашке для удаления третьей и четвертой строк основной партии и группы цифр серийного номера (см. рисунок 81). Сохранившиеся на пусковой трубе следы механической обработки указывают на то, что такая насадка применялась вертикально для удаления каждой цифры в отдельности.

Несмотря на всю очевидную тщательность выполнения этой работы, некоторые остатки цифр просматриваются (см. рисунок 82). CAR не выявила никаких попыток прикрыть участок удаленных знаков или удалить отчеканенные знаки при помощи химикатов, чтобы не повредить маскировочное покрытие, как это отмечала CAR на некоторых единицах ПУ РПО-А (см. далее).

Рисунок 81

Удаленная маркировка на ПУ одноразового использования МРО-А с вторичной маркировкой 3625-2008, задокументированной CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года

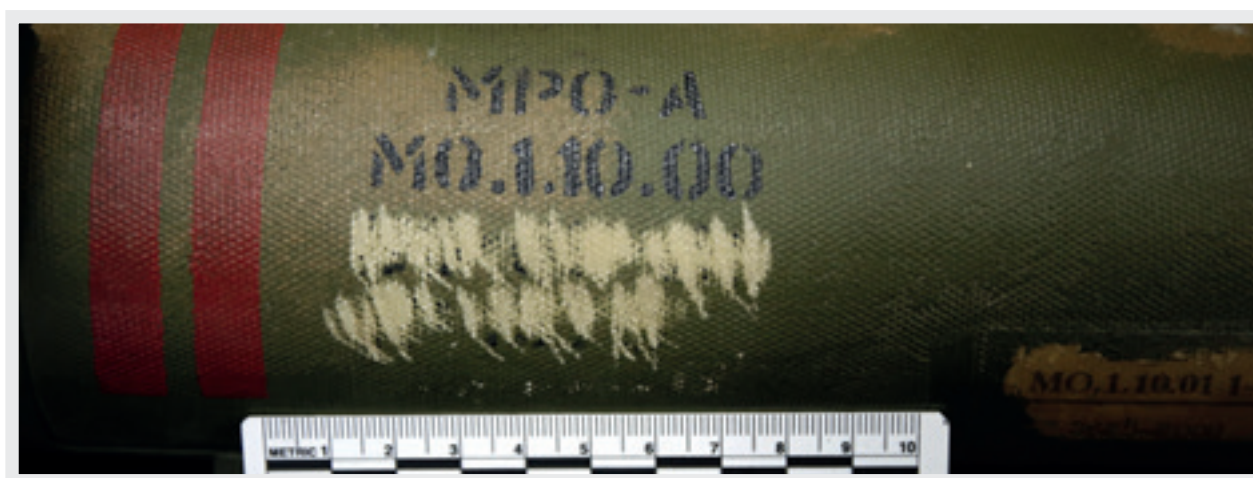


Рисунок 82

Детали удаленной маркировки на ПУ одноразового использования МРО-А с вторичной маркировкой 3625-2008, задокументированной CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



В другом случае основной серийный номер и номера партий на ПУ МРО-А были удалены неизвестным лицом с помощью наждака. На этом участке также есть признаки нанесения дополнительного слоя краски, так же как и на наклеенной на оружию этикетке, однако краска, вероятно, была удалена намеренно или просто не удержалась на гладкой стекловолоконной

поверхности этой секции трубы (см. рисунки 83–84). Как видно на рисунке 83, неизвестные лица могли удалить некоторые знаки на трубе с помощью абразивного материала, например наждачной бумаги или другого мелкозернистого наждачного материала, но остатки выбитых знаков на протравленной поверхности остались.

Рисунок 83

Удаленная маркировка на ПУ одноразового использования МРО-А с вторичной маркировкой 4200-2008, задокументированной CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года

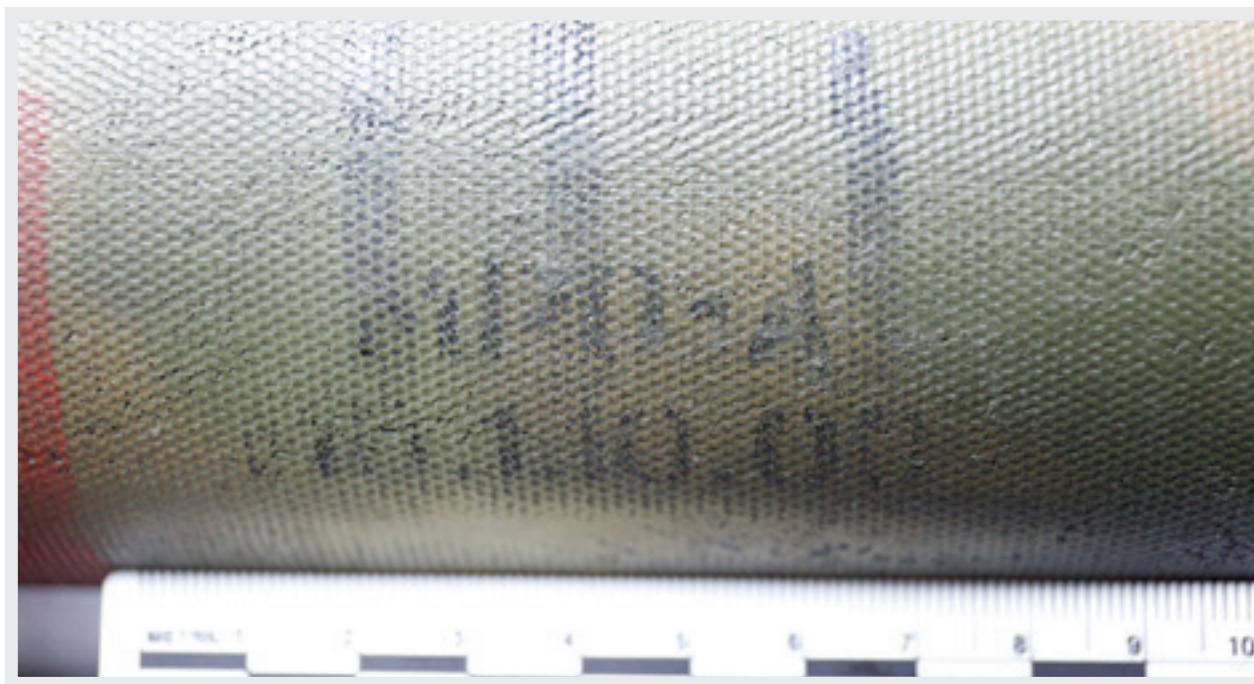


Рисунок 84

Наклеенная этикетка на ПУ МРО-А с вторичной маркировкой 4200-2008 с остатками краски



Кроме того, неизвестные лица пытались удалить три символа из штампованной маркировки (К Л 4 6 8 4) на той же ПУ, возможно, с помощью ножовки по металлу, а не электрической дрели с насадкой (вроде дремеля). Действительно, следы инструмента указывают на то, что при проходе инструмента по поверхности инструмент проскальзывал, что маловероятно при использовании электрического инструмента с достаточно тонкой дисковой насадкой для того, чтобы на поверхности остались следы обработки (см. рисунок 85).

После удаления эти лица закрасили с помощью аэрозольного баллончика обработанный участок и участок вокруг выбитых знаков. На прилегающие к отчеканенным знакам участки они нанесли несколько слоев краски, из-за избытка которой образовались потеки. По предположению CAR, краска наносилась на оголенную поверхность металла, возможно для уменьшения его блеска с целью маскировки и сокрытия, или же не для сокрытия знаков, а для противодействия коррозии.

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

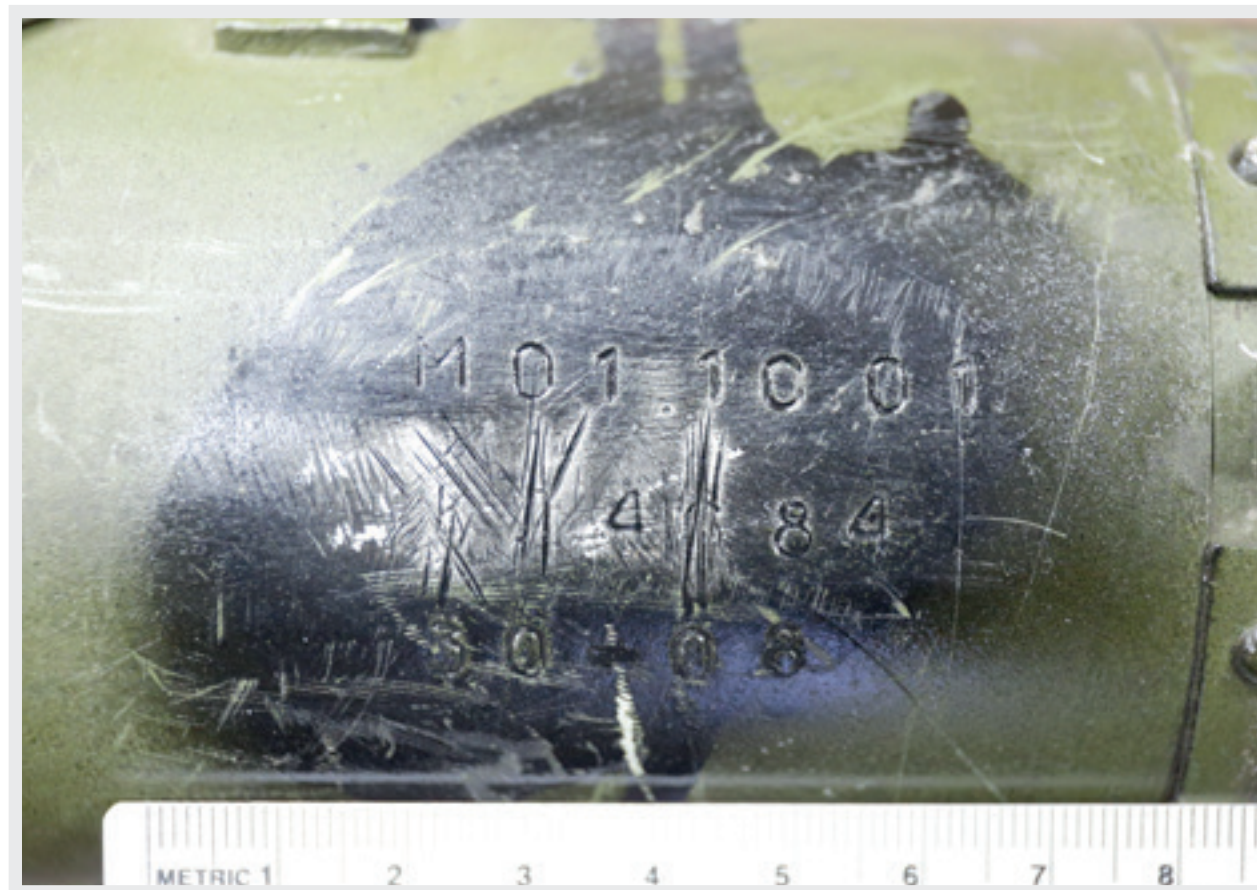
Удаленная маркировка

Идентификационные маркировки, включая заводские знаки, номера партий и серийные номера были удалены неизвестными сторонами на всех ПУ МРО-А и семи из 11 ПУ РПО-А, задокументированных CAR в Украине (см. рисунки 76–80 и 97–119).

Удаление уникальных идентификационных маркировок часто является признаком попыток скрыть происхождение оружия или цепь его поставки.

Рисунок 85

Удаленная маркировка на ПУ одноразового использования МРО-А со вторичной маркировкой 4200-2008, задокументированной CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



► РПГ-18

11 декабря 2019 года CAR задокументировала пустую пусковую трубу гранатомета 64 мм РПГ-18 (див. малюнок 86). Этот гранатомет был произведен государственным предприятием «Сигнал» в 1980 году.

→ В ответ на запрос CAR об отслеживании украинские государственные органы отметили, что эта единица не находится на учете Вооруженных сил Украины и отсутствует в списках похищенной или утраченной материальной части.⁷² Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁷³

Рисунок 86

Гранатомет РПГ-18 с номером партии 254-8-80, задокументированный CAR в Северодонецке 11 декабря 2019



► РПГ-22

В сентябре и декабре 2019 года CAR задокументировала четыре ПУ одноразового использования РПГ-22 72.5 мм.

Их производителем является завод Vazovski Mashinostroitelni Zavodi (VMZ) EAD, расположенный в Болгарии; годы производства - 1985, 1988 и 1990 соответственно (см. рисунки 87, 88, и 89-90 соответственно).

→ В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.⁷⁴ В ответ на запрос CAR об отслеживании болгарские органы власти отметили, что производитель не смог предоставить подробные сведения относительно экспорта ПУ с номером партии 11-6-88, поскольку поставка была произведена более десяти лет назад (см. рисунок 88).⁷⁵ CAR также направила запросы об отслеживании в государственные органы Болгарии относительно ПУ, указанных на рисунках 87 и 89-90, и сейчас ожидает дополнительных сведений.⁷⁶

Рисунок 87

Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-6-85, задокументированный CAR в Авдиевке 12 декабря 2019 года



Рисунок 88

Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-6-88,
задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 89

Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-12-90,
задокументированный CAR в Авдеевке 12 декабря 2019 года



Рисунок 90

Гранатомет РПГ-22 с номером партии 11-12-90,
задокументированный CAR в Авдеевке 12 декабря 2019 года



► РПГ-26

В сентябре и декабре 2019 года CAR задокументировала пять ПУ одноразового использования РПГ-26 72.5 мм. Эти единицы были произведены государственным предприятием «Сигнал» в 1988, 1990 и 1991 годах (см. рисунки 91, 93, и 94–96 соответственно). CAR выявила отсутствие маркировок вокруг наклеенной этикетки РПГ-26 с номером партии 254-15-88, восстановленным CAR. Эти знаки могли исчезнуть в результате износа поверхности (см. рисунки 91–92).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-15-88 не состоит на учете Вооруженных сил Украины.⁷⁷ В то же время, они сообщили, что на учете в полевом артиллерийском складе В/Ч А1352 есть РПГ-26 с номерами партий 254-6-90, 254-3-91 и 254-9-91, а также что ни один из этих гранатометов не находится в списке утраченного или похищенного имущества.⁷⁸ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁷⁹

Рисунок 91

Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-15-88, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 92

Детали этикетки, прикрепленной к РПГ-26 с номером лота 254-15-88 (слева) и обновленной маркировкой (справа)

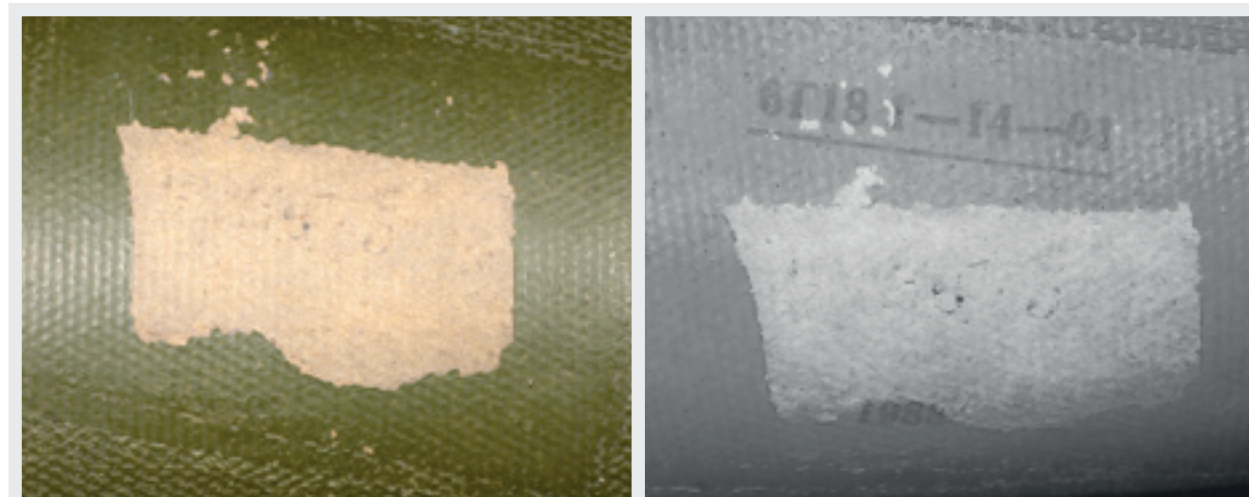


Рисунок 93

Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-6-90,
задокументированный CAR в Авдиевке 12 декабря 2019 года



Рисунок 94

Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-9-91,
задокументированный CAR в Авдиевке 12 декабря 2019 года



Рисунок 95

Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-3-91,
задокументированный CAR в Авдиевке 12 декабря 2019 года



Рисунок 96

Гранатомет РПГ-26 с номером партии 254-3-91,
задокументированный CAR в Авдиевке 12 декабря 2019 года



► РПО-А

В 2018 и 2019 годах CAR задокументировала 11 ПУ одноразового использования РПО-А 93 мм. Эти единицы были произведены Краснозаводским химическим заводом и Конструкторским бюро приборостроения КБП в 1991, 1996, 1997, 2000, 2002 и 2009 годах (см. таблицу 7 и рисунки 97–119).

Семь из этих ПУ имеют признаки умышленного удаления основной маркировки, включая заводские знаки, номера партии и серийные номера (см. таблицу 7). CAR удалось восстановить некоторые из удаленных маркировок, а в ряде случаев – установить дату производства на основе вторичных маркировок.

На ПУ, произведенной в 1996 году, есть следы того, что неизвестные стороны удалили обозначение модели, часть даты партии и заводские знаки, а также серийный номер, вероятно, при помощи ручного напильника типа рашпиля (см. рисунок 102). На двух единицах 2002 года производства неизвестные лица использовали различные методы для удаления маркировок, такие как напильники, абразивные материалы и химикаты, сохраняя при этом покрытые маскировкой участки (см. рисунок 117). В некоторых случаях они позаботились о том, чтобы скрыть факт удаления, возможно, для

того, чтобы сполна использовать преимущества маскировки на поле боя (см. рисунки 112 и 117).

На двух пусковых трубах, произведенных в 1991 году на современной территории Российской Федерации, отсутствуют следы удаления; на обеих есть дополнительная маркировка, указывающая на то, что они прошли капитальный ремонт на украинском заводе «Звезда» в Шостке в 2014 году; это позволяет предположить, что когда-то эти единицы состояли на учете в Украине (см. рисунок 99).

→ Украинские органы власти подтвердили эти выводы в своем ответе на запрос об отслеживании CAR и отметили, что некоторые ПУ РПО-А, произведенные до 2001 года, находились на учете Вооруженных сил Украины.⁸⁰ В то же время, украинские органы власти сообщили, что ни ПУ РПО-А с серийными номерами 1247 и 1248, произведенные в 1997 году, ни единицы, произведенные после 2001 года, не находятся на учете Вооруженных сил Украины.⁸¹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁸²

▼ Часть БПЛА
«Форпост», изъятая в
Украине

НЕ ПРИКАСАТЬСЯ

Таблица 7

ПУ одноразового использования РПО-А, задокументированные CAR в Украине

Примечание: = Единицы на желтом фоне имеют следы попыток или успешного удаления маркировок.

Рисунок №№	Дата или период изъятия (пункт изъятия в Донецке или Луганске)	Год производства	Серийный номер	Маркировка даты партии
97 та 99	12 июня 2019 года (Мариинка)	1991	372	14-91
98–99	12 июня 2019 года (Мариинка)	1991	863	14-91
100–02	1 февраля–31 марта 2018 года (Краматорск)	1996	Удален	Удалена
103–05	6 апреля 2014 года–31 декабря 2014 года (неизвестно)	1997	1247 [восстановлен]	1-97 [восстановлена]
106–08	6 апреля 2014 года–31 декабря 2014 года (неизвестно)	1997	1248 [восстановлен]	1-97 [восстановлена]
109–10	6 апреля 2014 года–31 декабря 2015 (неизвестно)	2000	683 [восстановлен]	1-00 [восстановлена]
111–13	6 апреля 2014 года–31 декабря 2015 года (неизвестно)	2000	Удален	1-00
114–15	6 апреля 2014 года–31 декабря 2015 года (неизвестно)	2002	223	5-02
116–17	6 апреля 2014 года–31 декабря 2015 года (неизвестно)	2002	Удален	Удалена
116–17	6 апреля 2014 года–31 декабря 2015 года (неизвестно)	2002	Удален	Удалена
118–19	13 сентября 2017 года (Павлопиль)	2009	215	1-09

Рисунок 97

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с
серийным номером 372,

задокументированная CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Рисунок 98

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 863, задокументированная CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Рисунок 99

Детали маркировки на трубах РПО-А с серийными номерами 372 и 863, с дополнительной маркировкой о прохождении ремонта на государственном заводе «Звезда» в Шостке, Украина, в 2014 году



Рисунок 100

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с удаленным серийным номером, задокументированная CAR в Киеве 25 сентября 2018 года



Рисунок 101

Удаленные маркировки на трубе РПО-А,
задокументированной CAR в Киеве 25 сентября 2018 года



Рисунок 102

Попытки восстановления удаленного обозначения модели (слева, первая строка), часть даты партии и заводские знаки (слева, вторая строка) и серийный номер (справа) РПО-А,
задокументированной CAR в Киеве 25 сентября 2018 года

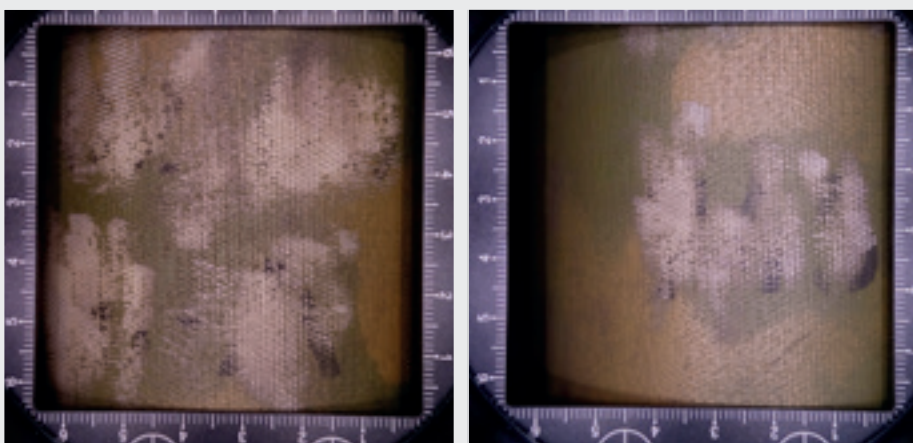


Рисунок 103

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Конструкторское бюро приборостроения КБП», с серийным номером 1247 (восстановленный),
задокументированная CAR в Климентове 10 декабря 2019 года



Рисунок 104

Детали удаленной маркировки на трубе РПО-А с серийным номером 1247 (восстановленный), задокументированной CAR в Климентове 10 декабря 2019 года



Рисунок 105

Восстановленная маркировка с датой партии (слева), заводским знаком (центр) и серийным номером (справа) РПО-А с серийным номером 1247 (восстановленный), задокументированной CAR в Климентове 10 декабря 2019 года



Рисунок 106

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Конструкторское бюро приборостроения КБП», с серийным номером 1248 (восстановленный),
задокументированная CAR в Климентове 10 декабря 2019 года



Рисунок 107

Деталь удаленной маркировки на трубе ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 1248 (восстановленный),
задокументированной CAR в Климентове 10 декабря 2019 года



Рисунок 108

Восстановленная маркировка с датой партии (слева), заводским знаком (центр) и серийным номером (справа) ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 1248 (восстановленный), задокументированной CAR в Климентове 10 декабря 2019 года

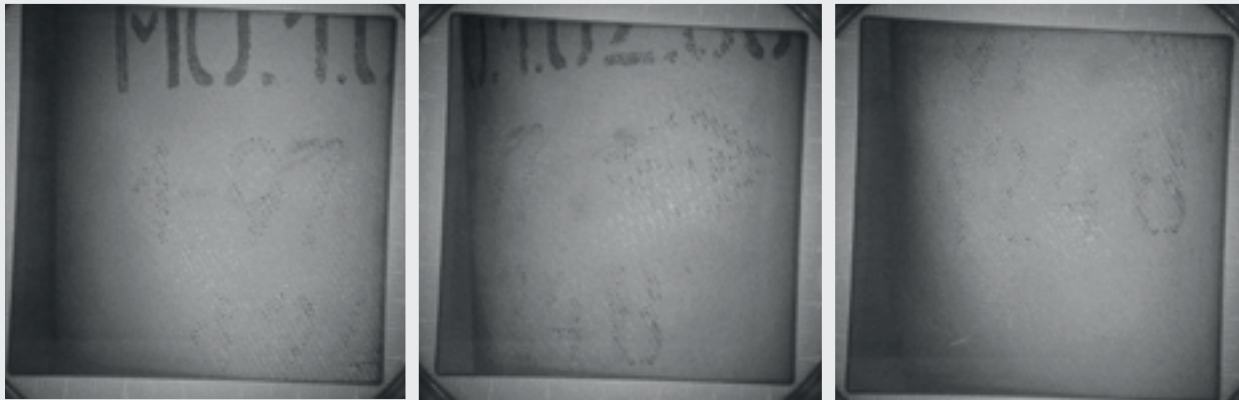


Рисунок 109

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 683 (восстановленный), задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



▼ Церковь
Рождества Пресвятой
Богородицы, Киев

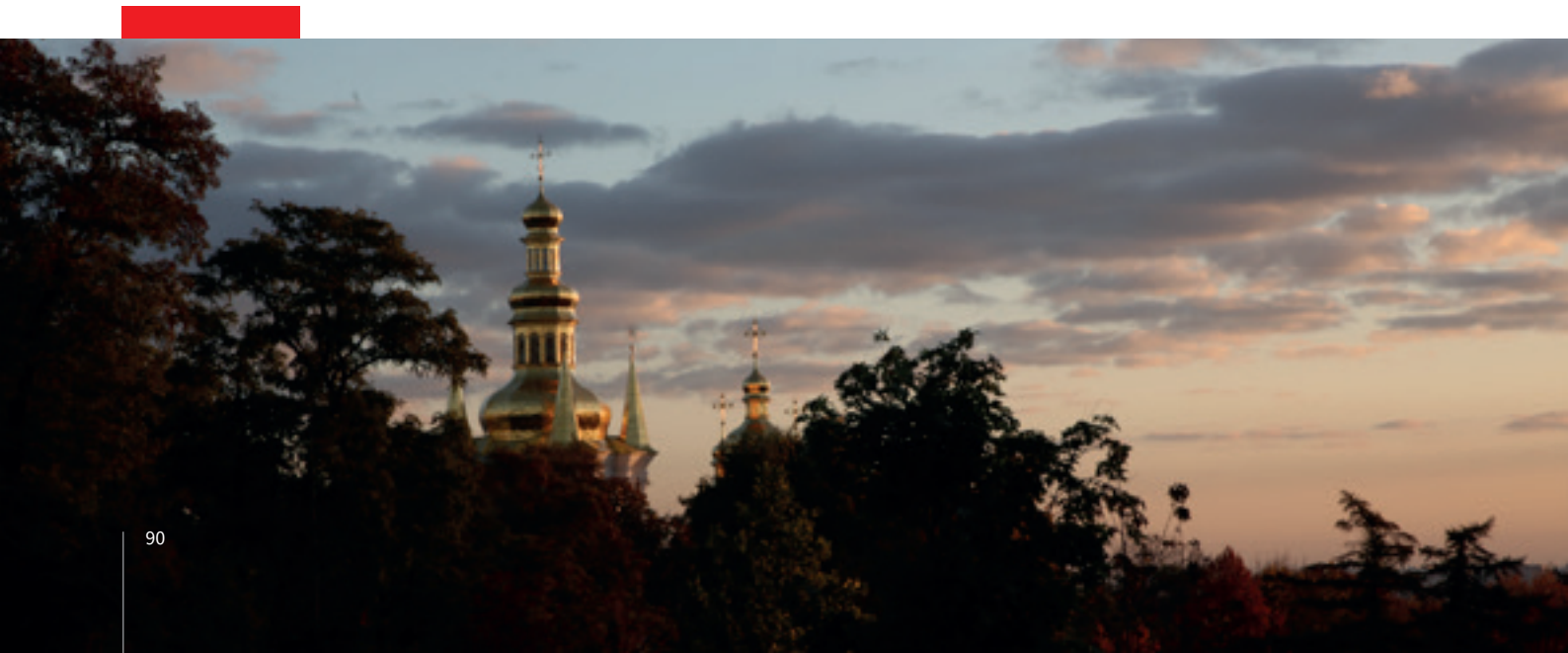


Рисунок 110

Восстановленная маркировка с датой партии (вверху, слева и справа), заводским знаком (внизу, слева) и серийным номером (внизу, справа) ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 683 (восстановленным), задокументированной CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 111

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с удаленным серийным номером (не восстановлен), задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 112

Детали удаленной маркировки на трубе ПУ одноразового использования РПО-А,
задокументированной CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 113

Возобновленная маркировка с датой партии (слева), восстановленным заводским знаком (центр), и частично
восстановленным серийным номером (справа) ПУ одноразового использования РПО-А,
задокументированной CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 114

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 223, задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 115

Детали маркировки ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 223, задокументированной CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 116

Две ПУ одноразового использования РПО-А с удаленными серийными номерами (не восстановлены), задокументированные CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 117

Детали удаленных маркировок (не восстановлены) на двух РПО-А, задокументированных CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 118

ПУ одноразового использования РПО-А, произведенная предприятием «Краснозаводской химический завод», с серийным номером 215, задокументированная CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



Рисунок 119

Детали маркировки на трубе ПУ одноразового использования РПО-А с серийным номером 215, задокументированной CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



РАЗЛИЧИЯ В СТЕПЕНИ ОЧИСТКИ ОТ ЗНАКОВ ПОЗВОЛЯЮТ ДОПУСТИТЬ, ЧТО МЕТОДЫ ИХ УДАЛЕНИЯ СО ВРЕМЕНЕМ СОВЕРШЕНСТВОВАЛИСЬ.

Аналогично упомянутым выше ПУ одноразового использования МРО-А, очищенные от знаков РПО-А имеют только выбитые системные обозначения и оставленные на месте небольшие штампы с уникальными номерами. В обоих случаях пользователи, вероятно, использовали процедуры учета оружия и боеприпасов в соответствии с военными стандартами.

Еще одно сходство между ПУ одноразового использования МРО-А и РПО-А состоит в том, что для удаления маркировки использовались

разные методы. Различия в степени очистки от знаков позволяют предположить, что методы удаления со временем совершенствовались. Они также указывают на то, что оружие могло быть получено по разным каналам поставок с различными подходами к удалению знаков, однако с единственной целью: скрыть признаки, разоблачающие точное место незаконного изменения адресата или страны происхождения оружия, и таким образом лишить следователей возможности отследить его маршрут.

► РШГ-1

В 2018 и 2019 годах CAR задокументировала три гранатомета РШГ-1 105 мм. Они были произведены ФГУП «Химический завод «Планта» в 2004, 2005 и 2013 годах (см. рисунки 120, 121 и 122 соответственно).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.⁸³ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁸⁴

Рисунок 120

Гранатомет РШГ-1 с номером партии 56-1-04, задокументированный CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Рисунок 121

Гранатомет РШГ-1 с номером партии 56-1-05, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 122

Гранатомет РШГ-1 с номером партии 56-1-13,
задокументированный CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



Детонаторы

► МВЧ-62

8 мая 2019 года CAR задокументировала четыре детонатора мин МВЧ-62, которые используются на противотанковых минах ТМ-62М. Они были произведены АО «Научно-исследовательский технологический институт» в 1976 и 1977 годах (см. рисунки 123 и 124 соответственно).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.⁸⁵ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁸⁶

Рисунок 123

Два детонатора МВЧ-62,
задокументированные CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Рисунок 124

Два детонатора МВЧ-62,
задокументированные CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



▼ Изъятый
бронетранспортер БТР-80,
задокументированный
CAR в Сартане 9 мая 2019 г.



► НВУ-П

20 декабря 2018 года CAR задокументировала систему НВУ-П. Эта система, сконструированная для последовательного подрыва до пяти противопехотных мин, была произведена Казанским заводом точного машиностроения в 1989 году (см. рисунок 125).

Система НВУ-П дает пользователю возможность взрывать определенные мины с помощью либо сигнала, либо сейсмического действия. Комплект НВУ-П содержит все компоненты, необходимые для развертывания системы в выбранном месте. Команда на подрыв передается с помощью двухпроводного кабеля и пульта управления МЗУ, рассчитанного на многократное использование. При установке мины на подрыв под действием сейсмических факторов, пользователь устанавливает датчик возле выбранной противопехотной мины и подсоединяет его электрическим проводом к блоку управления.

В боевом положении датчик контролирует окружающую среду и программируется на движение человека (для предотвращения случайной детонации от перемещения животных или другого движения). После обнаружения движения блок управления выбирает ближайшую к мишени мину и посылает ей импульс приведения в действие. В штатных условиях для обеспечения максимальной эффективности заряда подрыв происходит, когда мишень находится приблизительно в 15 метрах от датчика.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта единица не находится на учете Вооруженных сил Украины, а также отсутствует в списках похищенного или утраченного имущества.⁸⁷ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁸⁸

Рисунок 125

Система НВУ-П,
задокументированная CAR в Мариуполе 20 декабря 2018



► Мина-ловушка МЛ-8

8 мая 2019 года CAR задокументировала одну мину-ловушку МЛ-8 (см. рисунок 126). Она произведена на Саранском механическом заводе в 2002 году.

МЛ-8 относится к взрывным устройствам для предотвращения разминирования. Ее помещают под закопанной в грунт миной или другим предметом весом не менее 250 г. В случае снятия мины или другого предмета нажимная пластина поднимается и высвобождает пружину, которая подтягивает боек к детонатору. Детонатор подрывает основной взрывной заряд весом 80 г (ПВВ-5А), находящийся в корпусе взрывного устройства. При использовании с миной взрыв основного заряда МЛ-8 приводит к детонации

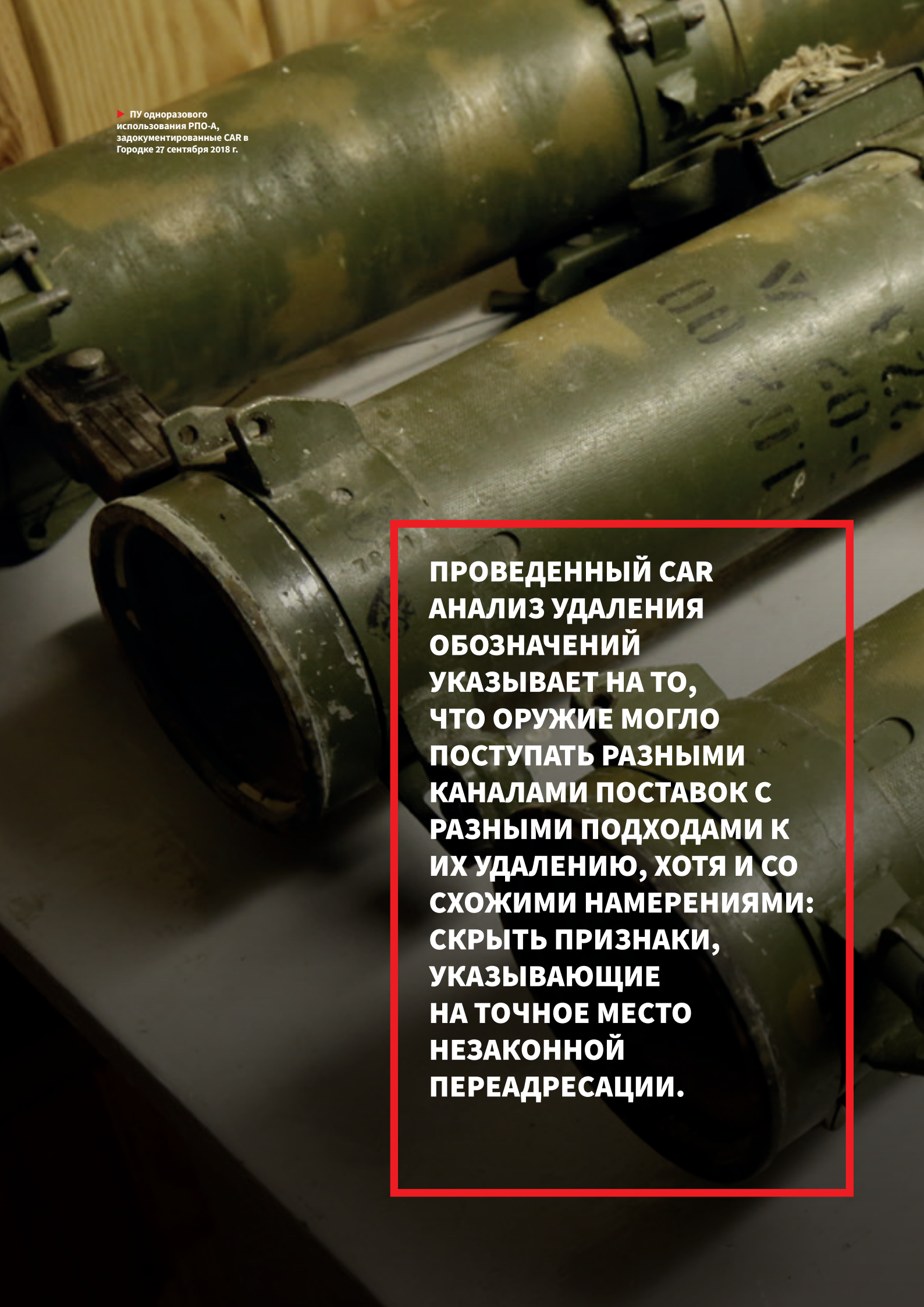
взрывчатки, содержащейся в мине, что повышает общую эффективность взрыва. Устройство МЛ-8 используется для препятствия удаления обычных взрывных устройств, а также используется как мина-растяжка.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта единица не находится на учете Вооруженных сил Украины, и отсутствует в списках похищенного или утраченного имущества.⁸⁹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁹⁰

Рисунок 126

Мина-ловушка МЛ-8 с номером партии 583-3-02, задокументированная CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года





► ПУ одноразового
использования РПО-А,
задокументированные CAR в
Городке 27 сентября 2018 г.

**ПРОВЕДЕННЫЙ CAR
АНАЛИЗ УДАЛЕНИЯ
ОБОЗНАЧЕНИЙ
УКАЗЫВАЕТ НА ТО,
ЧТО ОРУЖИЕ МОГЛО
ПОСТУПАТЬ РАЗНЫМИ
КАНАЛАМИ ПОСТАВОК С
РАЗНЫМИ ПОДХОДАМИ К
ИХ УДАЛЕНИЮ, ХОТЯ И СО
СХОЖИМИ НАМЕРЕНИЯМИ:
СКРЫТЬ ПРИЗНАКИ,
УКАЗЫВАЮЩИЕ
НА ТОЧНОЕ МЕСТО
НЕЗАКОННОЙ
ПЕРЕАДРЕСАЦИИ.**

Гранаты

CAR задокументировала три типа ручных гранат (РГ-42, РГН и ЗМГ-1) и одну дымовую гранату (ЗД6).

► Ручные гранаты

РГ 42

10 декабря 2019 года CAR задокументировала одну гранату РГ 42 (см. рисунок 127). Граната была произведена в 1949 г. не установленным заводом. Украинские силы обороны и безопасности обнаружили ее с детонатором УЗРГМ, произведенным в 1971 году ГУП «Новосибирский механический завод».

→ В ответ на направленный запрос CAR об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта единица не находится на учете Вооруженных сил Украины, и отсутствует в списках похищенного или утраченного имущества.⁹¹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁹²

Рисунок 127

Граната РГ 42 с детонатором УЗРГМ, задокументированная CAR в Гриценкове 10 декабря 2019 года



РГН

10 декабря 2019 года CAR задокументировала одну гранату РГН (см. рисунок 128). Она была произведена государственным предприятием «Сигнал» в 1988 году. Украинские силы обороны и безопасности обнаружили на ней запал УДЗ, произведенный предприятием АО «Велта» в 1988 году.

12 декабря CAR задокументировала еще одну ручную гранату РГН, также производства государственного предприятия «Сигнал» 1988 года (см. рисунок 129).

Украинские силы обороны и безопасности обнаружили на ней запал УДЗ, произведенный предприятием «Нижнеломовский электромеханический завод» НЛ-КМЗ в 1988 году.

→ В ответ на запрос об отслеживании CAR украинские органы власти отметили, что гранаты с такими же номерами партий хранятся на государственных складах.⁹³ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁹⁴

Рисунок 128

Граната РГН с запалом УДЗ,
задокументированная CAR в Гриценкове 10 декабря 2019 года



Рисунок 129

Граната РГН с запалом УДЗ,
задокументированная CAR в Авдиевке 12 декабря 2019 года



ЗМГ-1

8 мая 2019 года CAR задокументировала одну зажигательную гранату ЗМГ-1 (см. рисунок 130). Как заявил Генеральный штаб Вооруженных сил Украины, российские диверсионные группы использовали этот вид боеприпасов для диверсий на вооруженных складах Украины (GDMCPO, 2016 года). CAR не могла подтвердить это заявление.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта единица не находится на учете Вооруженных сил Украины и отсутствует в списках похищенного или утраченного имущества.⁹⁵ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.⁹⁶

Рисунок 130

Зажигательная граната ЗМГ-1,
задокументированная CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



▶ Гранаты для запуска из БМ

Дымовые гранаты ЗД6

17 сентября 2019 года CAR задокументировала три дымовые гранаты ЗД6 81 мм для запуска из БМ (см. рисунок 131). Эти гранаты были произведены государственным предприятием «Сигнал» в 1982 году.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.⁹⁷ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.⁹⁸

Рисунок 131

Три дымовые гранаты ЗД6,
задокументированные CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Управляемые снаряды

CAR задокументировала в Украине компоненты как противотанковых управляемых ракет (ПТКР), так и переносных зенитных комплексов (ПЗРК).

► ПТКР

Ракета 9M133Ф-1

В сентябре 2018 года CAR задокументировала блок двигателя и узел управления ракеты 9M133Ф-1 «Корнет» (см. рисунок 132). Это изделие, являющееся термобарическим вариантом ракеты «Корнет», было изготовлено «Конструкторским бюро приборостроения КБП» в 2012 году.

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эта единица не находится на учете Вооруженных сил Украины.⁹⁹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.¹⁰⁰

Рисунок 132

Блок двигателя ракеты 9M133Ф-1 «Корнет», задокументированный CAR в Киеве 26 сентября 2018 года



▼ Полевая группа CAR документирует 40-мм заряды ПГ-7ПМ



► ПЗРК

ГРОМ Е2

27 сентября 2018 года CAR задокументировала один пусковой механизм ПЗРК ГРОМ и две пусковые трубы ПЗРК ГРОМ (одна – с блоком охлаждения аккумулятора и одна с ракетой). Этот пусковой механизм и трубы были произведены польским предприятием MESKO SA в 2005 и 2007 годах соответственно (см. рис. 133–35).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании польские органы власти сообщили, что эти единицы входили в партию поставок 100 пусковых труб и ракет ПЗРК ГРОМ вместе с 16 пусковыми механизмами по договоренности с Министерством обороны Грузии в конце 2007 года и хранились на военной базе в западной Грузии. Польские власти также сообщили, что во время российско-грузинской войны в августе 2008 года многие ракеты,

отгруженные с пусковыми установками, были использованы в боях, а в распоряжении грузинской армии остались, по крайней мере, 26 ракет. Однако некоторые из них были оставлены на поле боя и могли быть присвоены российскими силами (см. карту 3).¹⁰¹

→ После этого CAR направила запрос об отслеживании правительству Грузии, которое сообщило, что разрешения на экспорт указанных изделий никогда не предоставлялись.¹⁰² В ответ на отдельный запрос об отслеживании от CAR украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.¹⁰³ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹⁰⁴

Карта 3

Цепь поставки ПЗРК ГРОМ Е2

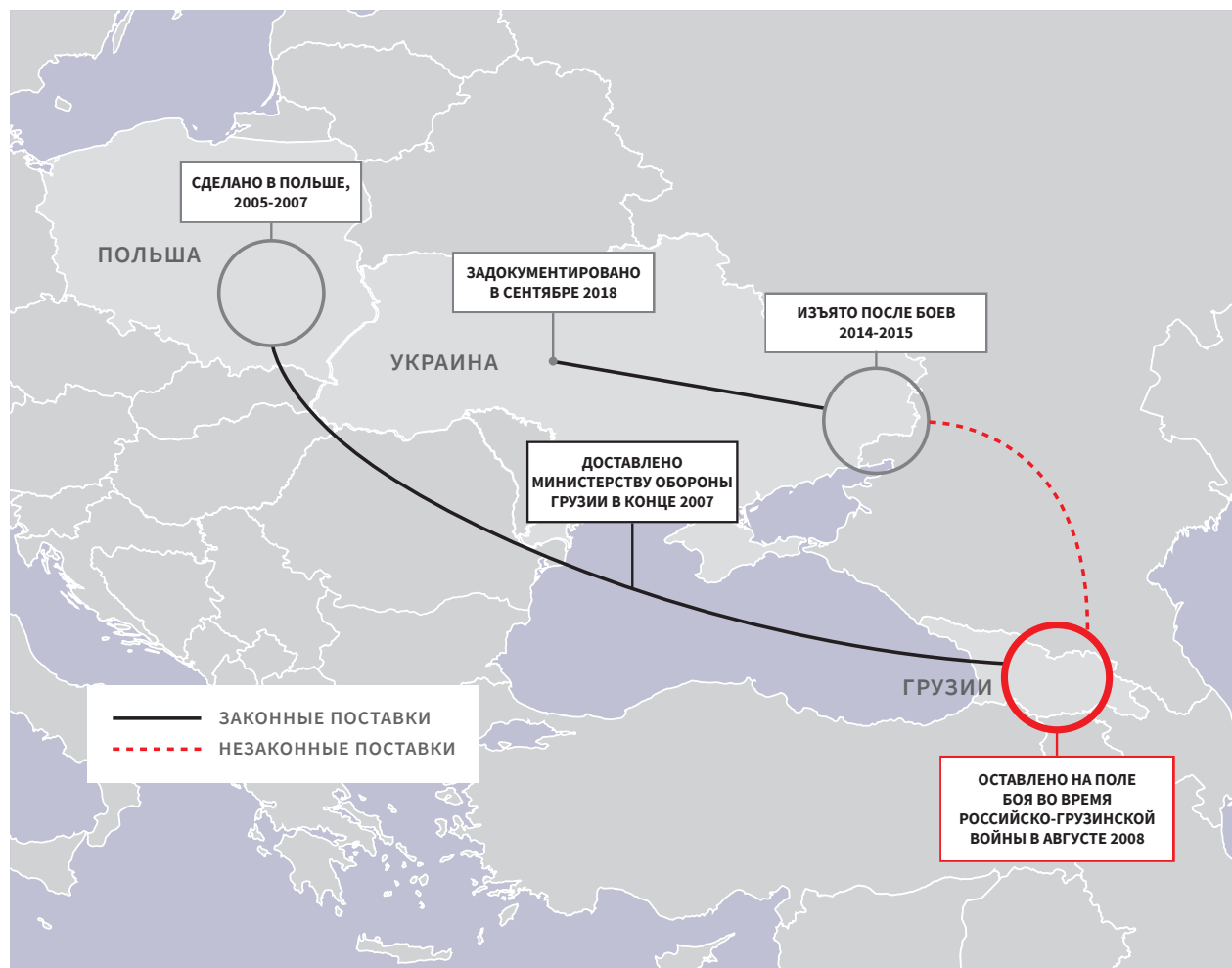


Рисунок 133

Пусковая труба ПЗРК ГРОМ Е2 с серийным номером 1134 и блоком охлаждения аккумулятора, задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 134

Пусковая труба ПЗРК ГРОМ Е2 с серийным номером 1016, с ракетой, задокументированная CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Рисунок 135

Пусковой механизм ПЗРК ГРОМ Е2, задокументированный CAR в Городке 27 сентября 2018 года



Мины

Восточная Украина является одним из наиболее насыщенных минами регионов мира; миллионы украинцев постоянно подвергаются минной угрозе в своей повседневной жизни (ООН в Украине, 2021).

► МОН-50

20 декабря 2018 года CAR задокументировала одну противопехотную мину направленного действия МОН-50 (см. рисунок 136). К производству этой мины было причастно АО «Промсинтез» в 2000 году.

11 декабря 2019 года CAR задокументировала еще две противопехотные мины МОН-50. Они также были произведены АО «Промсинтез» в 2000 и 2005 годах (см. рисунки 137 и 138 соответственно). Идентификационные маркировки на обоих изделиях были удалены неизвестными сторонами.

CAR задокументировала в Украине пять разных моделей мин: МОН-50, ОЗМ-72, ПМН-2, ПОМ-2 и ТМ-62М.

В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹⁰⁵ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹⁰⁶

Рисунок 136

Мина МОН-50,
задокументированная CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



Рисунок 137

Мина МОН-50,

задокументированная CAR в Рубежном 11 декабря 2019 года



Рисунок 138

Мина МОН-50,

задокументированная CAR в Рубежном 11 декабря 2019 года



► ОЗМ-72

20 декабря 2018 года CAR задокументировала пять противопехотных мин ОЗМ-72 (см. рисунок 139). Одна из них была произведена в 1980 году, а три – в 1988, производитель неизвестен. Одна из мин настолько повреждена, что маркировку на ней прочесть невозможно.

→ В ответ на направленный CAR запрос украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹⁰⁷ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹⁰⁸

Рисунок 139

Мины ОЗМ-72,
задокументированы CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



► ПМН-2

В 2018 и 2019 годах CAR задокументировала восемь мин ПМН-2 (см. рисунки 140–142). Эти мины были произведены в 1985 году предприятиями «Саранский механический завод» и АО «Промсинтез»; шесть мин были изготовлены предприятиями ФГУП «Нерехтский механический завод» и АО «Промсинтез».

В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹⁰⁹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹¹⁰

Рисунок 140

Две мины ПМН-2 1985 года производства, задокументированные CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



Рисунок 141

Пять мин ПМН-2 1988 года производства, задокументированные CAR в Мариуполе 20 декабря 2018 года



Рисунок 142

Мина ПМН-2 1988 года производства, задокументированная CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



► Мины ПОМ-2 и кассеты КПОМ-2

19 декабря 2018 года CAR задокументировала пустое пусковое устройство для установки осколочных мин с маркировкой «ПОМ-2» (см. рисунок 143). Она была произведена предприятием ФГУП «Завод имени Я.М. Свердлова» в 1990 году. 18 сентября 2019 года CAR задокументировала еще два пустых устройства для установки осколочных мин с маркировкой «ПОМ-2», произведенные на том же предприятии в 1993 году (см. рисунок 144).

18 сентября 2019 года CAR задокументировала шесть кассет с маркировкой «КПОМ-2» (см. рисунок 145). Эти изделия были изготовлены на том же заводе

в 1990 году. Кассета может содержать четыре осколочных мины «ПОМ-2».

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹¹¹ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹¹²

Рисунок 143

Пустое пусковое устройство для установки осколочных мин с маркировкой «ПОМ-2», с номером партии 80-34-90, задокументированное CAR в Северодонецке 19 декабря 2018 года



Рисунок 144

Два пустых пусковых устройства для установки осколочных мин с маркировкой «ПОМ-2» с номером партии 80-5-93 и с некоторыми компонентами кассет, задокументированные CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



**CAR
ЗАДОКУМЕНТИРОВАЛА
В УКРАИНЕ ПЯТЬ
РАЗНЫХ МОДЕЛЕЙ МИН.
УКРАИНСКИЕ ОРГАНЫ
ВЛАСТИ СООБЩИЛИ,
ЧТО НИ ОДНА ИЗ НИХ
НЕ СОСТОИТ НА УЧЕТЕ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
УКРАИНЫ, И ВСЕ
ОНИ ОТСУТСТВУЮТ
В СПИСКАХ
ПОХИЩЕННОГО
ИЛИ УТРАЧЕННОГО
ИМУЩЕСТВА.**

Рисунок 145

Шесть пустых кассет с маркировкой «КПОМ-2», задокументированные CAR в Мариуполе 18 сентября 2019 года



► **ТМ-62М**

8 мая 2019 года CAR задокументировала восемь противотанковых мин ТМ-62М. Они были произведены предприятиями «База № 55» и «Завод 2516» в 1974, 1976 и 1979 годах (см. рисунки 146–47).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹¹³ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹¹⁴

Рисунок 146

Шесть противотанковых мин ТМ-62М с номером партии В-2516-136-74, задокументированные CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Рисунок 147

Шесть мин ТМ-62М с номером партии 55-82-76 (слева) и 55-492-79 (справа), задокументированные CAR в Парасковиевке 8 мая 2019 года



Боеприпасы среднего калибра

► 23×152В мм

10 декабря 2019 года CAR задокументировала три патрона среднего калибра 23 × 152В. Один из них был произведен предприятием «Завод им. Серго-ЗИС» в 1983 году, а два – ГНПП «Прибор» в 1984 году (см. рисунки 148 и 149 соответственно).

→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹¹⁵ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹¹⁶

Рисунок 148

Патрон среднего калибра 23 × 152В мм и соответствующая гильзовая маркировка 1983 года производства, задокументированный CAR в Гриценкове 10 декабря 2019 года



Рисунок 149

Два патрона среднего калибра 23 × 152В мм и соответствующая гильзовая маркировка 1984 года производства, задокументированные CAR в Гриценкове 10 декабря 2019 года



Высокоточные управляемые боеприпасы

► 152 мм 3ОФ39

9 мая 2019 года CAR задокументировала осколки двух боеприпасов (см. рисунки 150–51). Учитывая положение, форму и характеристики оперения, они очень напоминают высокоточные управляемые артиллерийские боеприпасы, относящиеся к системе вооружения 2К25 Краснополь, производимой заводом «Ижмаш» в Российской Федерации. Перед выстреливанием управляемого снаряда Краснополь передовой наблюдатель во взаимодействии с артиллерией подсвечивает мишень лазером в течение 5 – 15 секунд на максимальной дальности 7 км (но желательно – 5 км).

- В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹¹⁷
- Они также сообщили, что такие боеприпасы использовались подразделениями, связанными с 9 и 11 мотострелковыми бригадами 1 армейского корпуса самопровозглашенной ДНР против украинских сил обороны и безопасности в Широкино и Новолуганске 12 февраля и 10 апреля 2019 соответственно.¹¹⁸ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹¹⁹

Рисунок 150

Фрагменты предполагаемого высокоточного управляемого боеприпаса 3ОФ39 системы 2К25 Краснополь,

задокументированные CAR в Мариуполе 9 мая 2019 года



Рисунок 151

Фрагменты предполагаемого высокоточного управляемого боеприпаса 3ОФ39 системы 2К25 Краснополь,

задокументированные CAR в Мариуполе 9 мая 2019 года



Другие боеприпасы и компоненты

► Снаряды ОГ-7 40 мм

25 сентября 2018 года CAR задокументировала два снаряда ОГ-7 40 мм (см. рисунок 152). Оба были произведены предприятием ФГУП «Химический завод «Планта»» в 2005 году.

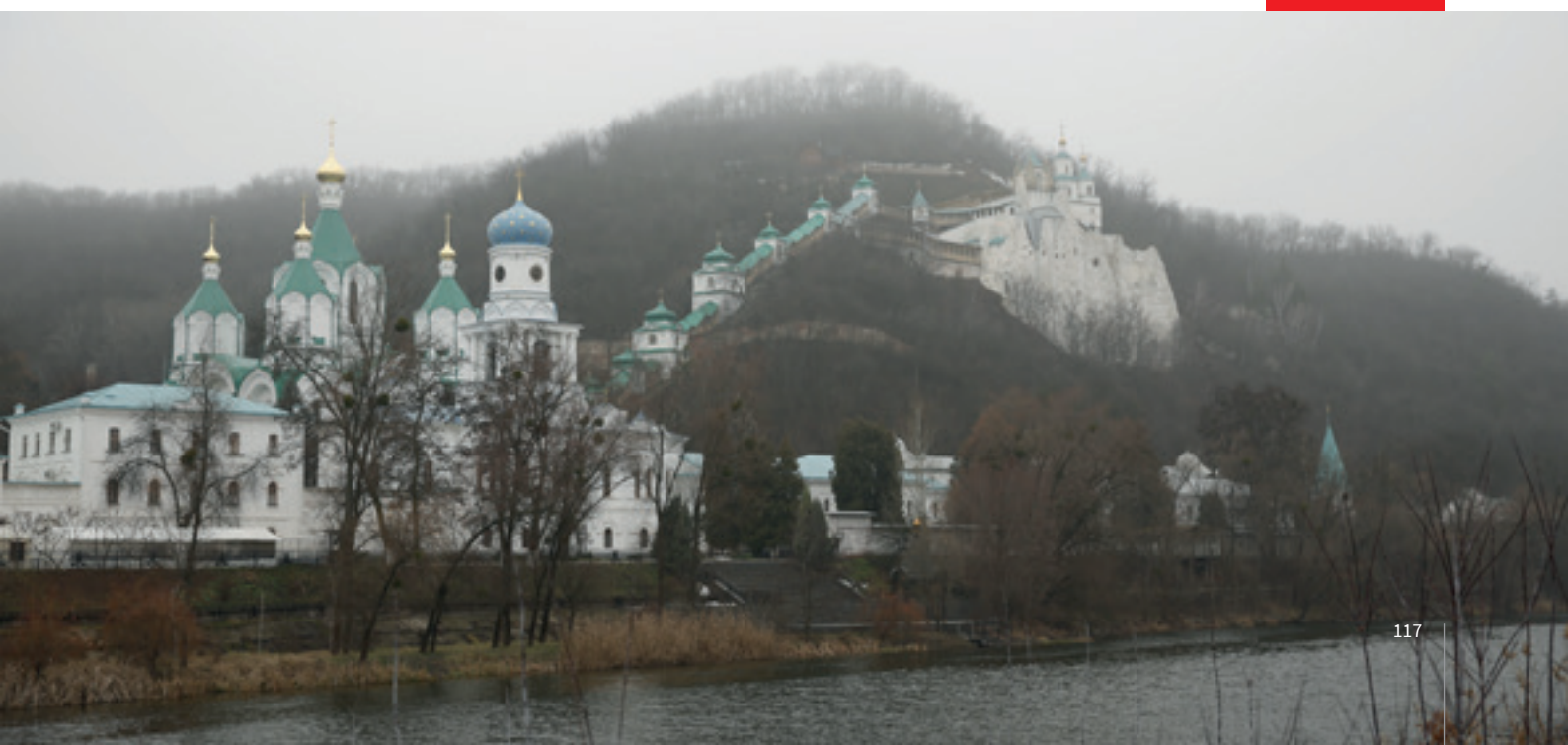
→ В ответ на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.¹²⁰ Российские органы власти ответ на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹²¹

Рисунок 152

Два снаряда ОГ-7 40 мм с номером партии 56-2-05, задокументированные CAR в Киеве 25 сентября 2018 года



▼ Вид на
Святогорский
пещерный монастырь



► Заряды ПГ-7ПМ 40 мм

25 сентября 2018 года CAR задокументировала три заряда ПГ-7ПМ 40 мм (см. рисунок 153). Эти единицы были произведены государственным предприятием «Сигнал» в 1980 году.

→ В своем ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины.¹²² Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹²³

Рисунок 153

Три заряда ПГ-7ПМ 40 мм с номером партии 85-80-254, задокументированные CAR в Киеве 25 сентября 2018 года



► Выстрелы 73 мм ПГ-9С

17 сентября 2019 года CAR задокументировала три выстрела 73 мм ПГ-9С (см. рисунки 154–156). Два из них были произведены ФГУП «Химический завод «Планта» в 1975 году, а один в 1980 году.

→ В своем ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹²⁴ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹²⁵

Рисунок 154

Выстрел 73 мм ПГ-9С с номером партии 56-32-75, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 155

Выстрел 73 мм ПГ-9С с номером партии 56-32-75, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 156

Выстрел 73 мм ПГ-9С с номером партии 56-73-80, задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



► Заряды 73 мм ПГ-15Р

17 сентября 2019 года CAR задокументировала пять зарядов 73 мм ПГ-15Р (см. рисунок 157). Три из них были произведены Соликамским заводом «Урал» (один – в 1974, а два – в 1980 году), а два – Самарским заводом «Коммунар» в 1984 году.

→ В своем ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹²⁶ Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹²⁷

Рисунок 157

Пять зарядов 73 мм ПГ-15Р,
задокументированные CAR 17 сентября 2019 года в Краматорске



ОРУЖИЕ ВОЙНЫ В УКРАИНЕ

ТЕХНИКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Для каждой модели не специализируется
По вашему усмотрению можно использовать
1. Убедитесь, что в исправности ЖУТ 60
комплектации соответствует Вашей
2. При помощи прилагаемых
и головки так, чтобы вершина
несколько мм выше пазов с опорой на
Определите длину пазового
внутри пазового
Поддерживайте
Специально с применением



ТЕХНИКА И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Бригады полевых следователей CAR документировали также оптические прицелы, защитное и медицинское снаряжение, изъятое украинскими силами обороны и безопасности у вооруженных формирований, действующих в

некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины. Это имущество, а также выводы о каналах их поставки, дают дополнительную информацию о динамике конфликта.

ОПТИЧЕСКИЕ ПРИЦЕЛЫ

В 2018 и 2019 годах CAR задокументировала три оптических прицела ПСО-1, которые были изъяты украинскими силами обороны и безопасности вместе с винтовками СВД (см. рисунки 158–60). Эти три прицела были произведены заводами на территории современной Российской Федерации. Кроме того, в сентябре 2019 года CAR задокументировала один оптический прицел ПОСП 6×24 и один ПОСП 8×42В (см. рисунки 161–62). Оба прицела были произведены белорусским предприятием АО «Зенит-БелОМО» для коммерческих рынков. Считается, что эти прицелы не относятся к материальной части, используемой украинской или российской армией. Они могут быть признаком того, что за неимением оборудования

военного назначения отдельные лица используют свое собственное оборудование, купленное на рынке.

→ В своем ответе на направленный CAR запрос об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти единицы не находятся на учете Вооруженных сил Украины и отсутствуют в списках похищенного или утраченного имущества.¹²⁸ Белорусские и российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация об этом оружии, пока не предоставили.¹²⁹

Рисунок 158

Оптический прицел ПСО-1, 1970 года производства, задокументированный CAR 19 декабря 2018 года в Северодонецке



Рисунок 159

Оптический прицел ПСО-1 2001 года производства,
задокументированный CAR 19 декабря 2018 года в Северодонецке



Рисунок 160

Оптический прицел ПСО-1 неизвестной даты производства,
задокументированный CAR 18 сентября 2019 года в Мариуполе



Рисунок 161

Оптический прицел ПОСП 6 × 24 неизвестного года производства,
задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



Рисунок 162

Оптический прицел ПОСП 8×42В неизвестного года производства,
задокументированный CAR в Краматорске 17 сентября 2019 года



МЕДИЦИНСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

20 июля 2017 на северной окраине Красного-ривки Мариинского района (Донецкая область) силы, связываемые с 2 ротой 1 армейского корпуса самопровозглашенной ДНР, атаковали Вооруженные силы Украины.¹³⁰ После боя Вооруженные силы Украины изъяли у вооруженных формирований медицинские и защитные принадлежности.

Среди прочего, полевая следственная бригада CAR 20 декабря 2018 задокументировала в Мариупольском офисе Генеральной прокуратуры Украины следующие медицинские изделия:

- 18 одноразовых шприцев производства «Becton Dickinson» (Испания) 2016;¹³¹
- 1 бинт производства «Владекс» (Российская Федерация), дата производства неизвестна;¹³²
- 10 ампул с обезболивающим препаратом производства «Sandoz» (Германия) 2013 года;¹³³
- 8 ампул с обезболивающим препаратом производства «Terapia» (Румыния), дата производства неизвестна;¹³⁴

- Медицинская вата производства ООО «Канская гигровата»¹³⁵, АО «Гигровата-Санкт-Петербург и ООО «Текстиль» (Российская Федерация) 2006, 2007 и 2016 годов производства;
- 1 SIM карта таджикской телефонной компании Tасom;
- 1 флакон перекиси водорода производства «Ekotex» (Российская Федерация) 2017 года;
- 1 флакон хлоргексина диглюконата производства «Южфарм» (Российская Федерация) 2017 года.¹³⁶

CAR задокументировала пять одноразовых шприцев с номером партии 1606239, десять с номером партии 1607151 и три с номером партии 1606181 (см. рисунок 163). Их производитель, Becton Dickinson, в своем ответе на запрос об отслеживании предоставил информацию о цепи передачи шприцев (см. таблицу 8). CAR не имеет доказательств того, что какая-либо из указанных компаний или лиц несет ответственность за поддержку действующих в Украине вооруженных формирований, либо за поставку им имущества, либо за какие-либо другие противозаконные действия.

Рисунок 163

Один из одноразовых шприцев, задокументированных CAR в Мариуполе 20 декабря 2018



Таблиця 8

Покупатели шприцев из партий под номерами 1606181, 1606239 и 1607151, в порядке даты отгрузки, перед боями в Красногоровке 20 июля 2017 года¹³⁷

Покупатель	Закуплена кількість	Номер партії	Дата відвантаження
Vogt Medical Vertrieb (Німеччина)	480 000	1607151	1 вересня 2016
	432 000	1606181	2 вересня 2016
	36 000		9 вересня 2016
Фармкомплект (Російська Федерація)	288 000	1606181	13 вересня 2016
Протек (Російська Федерація)	90 000	1607151	18 жовтня 2016
	360 000	1606239	15 листопада 2016
Герда груп (Російська Федерація)	10 800	1606181	21 грудня 2016
SF Medical Products (Німеччина) ¹³⁸	396 000	1606239	13 лютого 2017
	300 000	1607151	13 лютого 2017
	360 000		28 березня 2017

Как показывает Таблица 8, заказы каждого покупателя вписываются в определенный временной период, но ни одна из этих компаний не получала шприцы из всех трех партий, изъятых в Красногоровке. Если верить предоставленной производителем информации, изъятые в Украине шприцы должны были быть отправлены, по крайней мере, двум разным компаниям-покупателям. Изделия принадлежат одному бренду с близкими друг к другу датами производства, что может указывать на согласование закупки у производителя через несколько каналов, а не через одного дистрибьютора на российском коммерческом рынке.

Пока что CAR не удалось выявить какие-либо военные связи или контракты ни одной из этих компаний, хотя полностью исключать их нельзя без дальнейшего расследования. Одна из компаний – «Протек», находится под контролем известного российского бизнесмена, включенного в список «Российских олигархов», выпущенный Министерством финансов США в 2018 году во исполнение Закона «О противодействии противникам Америки посредством санкций» от 2017 года (Министерство финансов США, 2018). Похоже, что это лицо попало в указанный список ввиду размеров своего состояния, а не вследствие доказанного предоставления им прямой поддержки действий России в Украине,

и санкции к нему не применялись. «Протек» и «Фармкомплект» также принадлежат к 16 российским компаниям, получившим партию упомянутых выше обезболивающих средств производства компании Sandoz (Германия), отправленной в Российскую Федерацию в феврале и марте 2014 года.¹³⁹

В своем ответе на запрос CAR об отслеживании, Becton Dickinson предоставил два адреса, которые не отвечают адресам компаний, указанным как покупатели шприцев: Gerda Group и SF Medical Products. Эти две компании могли покупать шприцы для другого грузополучателя. В каждом случае CAR установила, что по указанному адресу покупателя находится небольшая частная медицинская клиника. Этим клиникам как конечным потребителям и могли предназначаться партии шприцев. CAR связалась с обеими клиниками и ожидает их ответа.

В том, что дистрибьютор медицинских товаров отправляет их напрямую таким заказчикам как клиника, ничего особенно подозрительного нет. Вместе с тем, количество, отгруженное в адрес одной из клиник – 1 миллион шприцев – представляется слишком большим для небольшой клиники, основанной в 2014 году, которая имеет девять сотрудников и годовой оборот за 2016 год примерно 148 000 долларов США (8,98 миллионов рублей).¹⁴⁰

В ответ на запрос от CAR, SF Medical Products сообщила, что поставляла товары в Российскую Федерацию в 2017 году.¹⁴¹ Сейчас CAR пытается получить информацию от компаний-дистрибьюторов, чтобы иметь возможность установить, действительно ли эти две клиники были конечными заказчиками, а также являются ли они давними заказчиками этих дистрибьюторов.

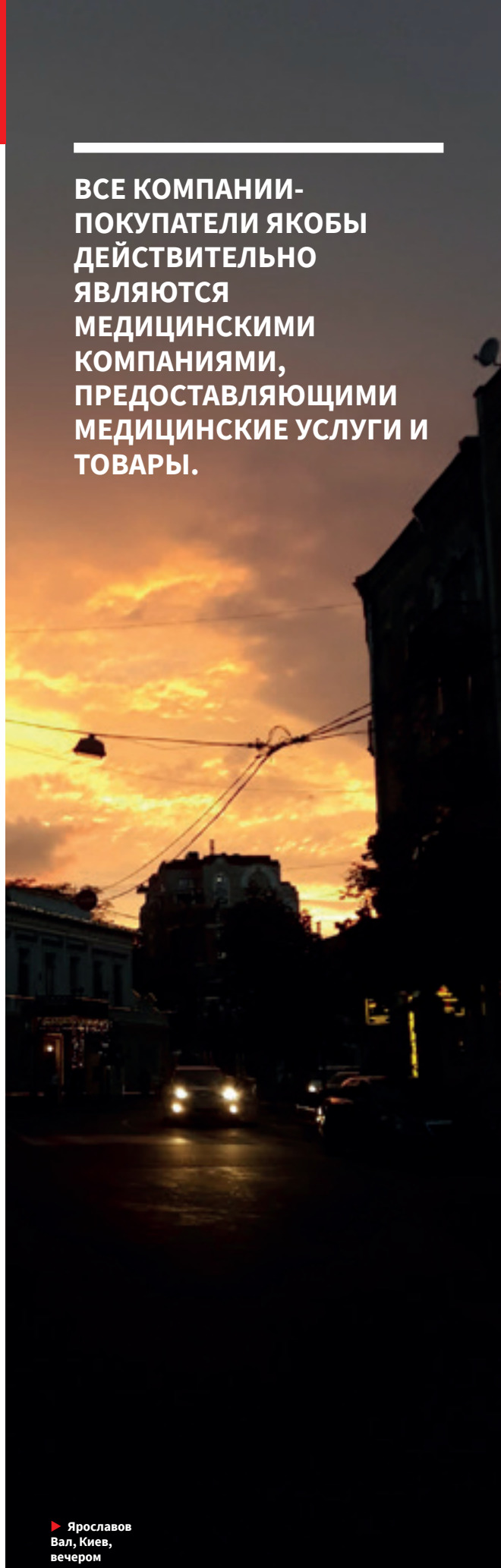
CAR не удалось выявить каких-либо общих владельцев или сотрудников компаний, указанных как покупатели этих трех партий, и в двух частных клиниках, которые были возможными грузополучателями. Все компании-покупатели, похоже, являются настоящими медицинскими компаниями, которые действительно предоставляют медицинские услуги и товары. CAR не удалось установить каких-либо связей между этими компаниями и военно-промышленным комплексом России. CAR запросила дополнительную информацию у производителей всех изделий, на которых нанесены номера партий или серийные номера.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА

После вышеупомянутых боев в Красногоровке 20 июля 2017 года украинские силы обороны и безопасности также изымали у своего противника защитную экипировку, в том числе:

- Легкий бронежилет производства ООО «Сплав» (Российская Федерация);¹⁴²
- Разгрузочный жилет 6Ш112, копия универсальной индивидуальной транспортной боевой модульной системы 6Ш112 (разработки российской компании «Техинком»), производства АО «Бетапром» (Российская Федерация), в кармане которого CAR обнаружила рекламные карточки донецкого ресторана (см. рисунок 164);¹⁴³
- 4 каски: 2 каски ШБМ-Л (легкие), произведенные предприятием ООО «Омнитек-Н» (Российская Федерация), и 2 каски неизвестной модели и производителя;¹⁴⁴
- Рамку облегченного бронежилета, поставленного через ООО «Сплав» (Российская Федерация);¹⁴⁵
- Бронежилет 6В23-1 производства АО «Научно-исследовательский институт стали» (Российская Федерация).¹⁴⁶

**ВСЕ КОМПАНИИ-
ПОКУПАТЕЛИ ЯКОБЫ
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО
ЯВЛЯЮТСЯ
МЕДИЦИНСКИМИ
КОМПАНИЯМИ,
ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИМИ
МЕДИЦИНСКИЕ УСЛУГИ И
ТОВАРЫ.**



► Ярослав
Вал, Киев,
вечером

CAR обратилась к производителям всех изделий, имеющих серийный номер, за дополнительной информацией.

Некоторые из этих компаний сотрудничают с российским сектором обороны и безопасности. К примеру, в ноябре 2011 года российское Министерство обороны заключило с компанией «Бетапром» контракт на поставку 44 000 легких бронежилетов 6Ш112 («Коммерсант», 2013). ООО «ОМНИТЕК-Н» поставляло каски задокументированных моделей российскому Министерству внутренних дел (ООО «ОМНИТЕК-Н», дата отсутствует). АО «Научно-исследовательский институт стали» в декабре 2012 года подписал контракт с Министерством обороны Российской

Федерации на поставку бронежилетов 6Б23-1, а последнюю партию изделий по этому контракту передал в марте 2015 года (FAS, 2016 года). В то же время CAR отмечает, что все эти изделия, вероятно, есть и на открытом рынке.

18 сентября 2019 года CAR задокументировала также:

- Две каски 6Б7-1М, которые, вероятно, были произведены предприятием Армоком (Российская Федерация);
- Еще один бронежилет 6Б23-1, произведенный предприятием АО NPP KLASS (Российская Федерация).¹⁴⁷

Рисунок 164

Облегченный бронежилет 6Ш112,
задокументированный CAR в Мариуполе 20 декабря 2018





ОРУЖИЕ ВОЙНЫ В УКРАИНЕ

ТЕХНИКА



ТЕХНИКА

В период между 2018 и 2020 годами CAR задокументировала 21 единицу техники, изъятую украинскими силами обороны и безопасности у вооруженных формирований, действующих в

некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины. Они включают в себя 8 БПЛА, 3 основных боевых танка, 1 реактивную систему залпового огня, 4 бронетранспортера и 5 тягачей.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

CAR задокументировала шесть разных моделей российских боевых БПЛА и одну модель БПЛА невоенного назначения; все они были изъяты у вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины. Каждый из военных БПЛА изготовлен из компонентов коммерческого и двойного назначения, таких как модули GPS, электронные блоки, камеры и двигатели, поставщики которых

находятся в Азии, ЕС, на Ближнем Востоке и в Соединенных Штатах.

CAR не располагает доказательствами того, что какая-либо из компаний или лиц, упомянутых в настоящем отчете, причастна к поддержке вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, к их обеспечению или к любым другим неправомерным действиям.

«Орлан-10»

26 сентября 2018 года CAR задокументировала БПЛА «Орлан-10» с номером 10264 (см. рисунок 165). Предприятие, которое произвело этот БПЛА примерно в 2014 году – «Центр специальных технологий», находится под санкциями согласно Исполнительного указа США 13757 (29 декабря 2016 года) за причастность к злонамеренной кибердеятельности, угрожающей национальной безопасности США (США, 2).

Украинские силы обороны и безопасности изъяли этот БПЛА 6 апреля 2016 после его аварийной посадки возле города Авдиевка (Донецкая

область). Российские органы власти ответа на запрос CAR об отслеживании, по которому ожидается дополнительная информация, пока не предоставили.¹⁴⁸

Наклеенные на БПЛА штрихкоды указывают, что он был произведен примерно в 2014 году (см. рисунок 166). Этот БПЛА оборудован модулем GPS производства компании u-blox AG, штаб-квартира которой находится в Швейцарии (см. рисунок 167). На той же плате с компонентом от u-blox имеется приемник GPS MNP-M7 производства российской компании «Ижевский радиозавод».

Рисунок 165

Фюзеляж (вид снизу) БПЛА «Орлан-10» с номером 10264, задокументированного CAR в Киеве 26 сентября 2018 года

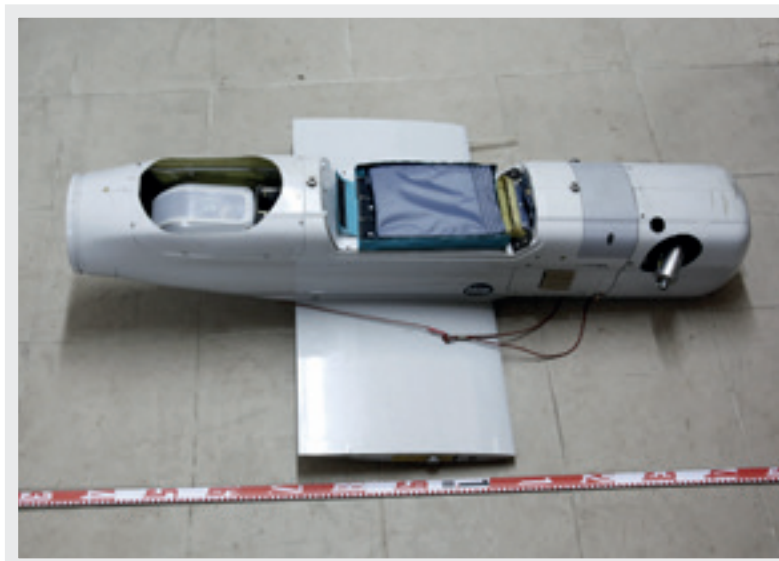


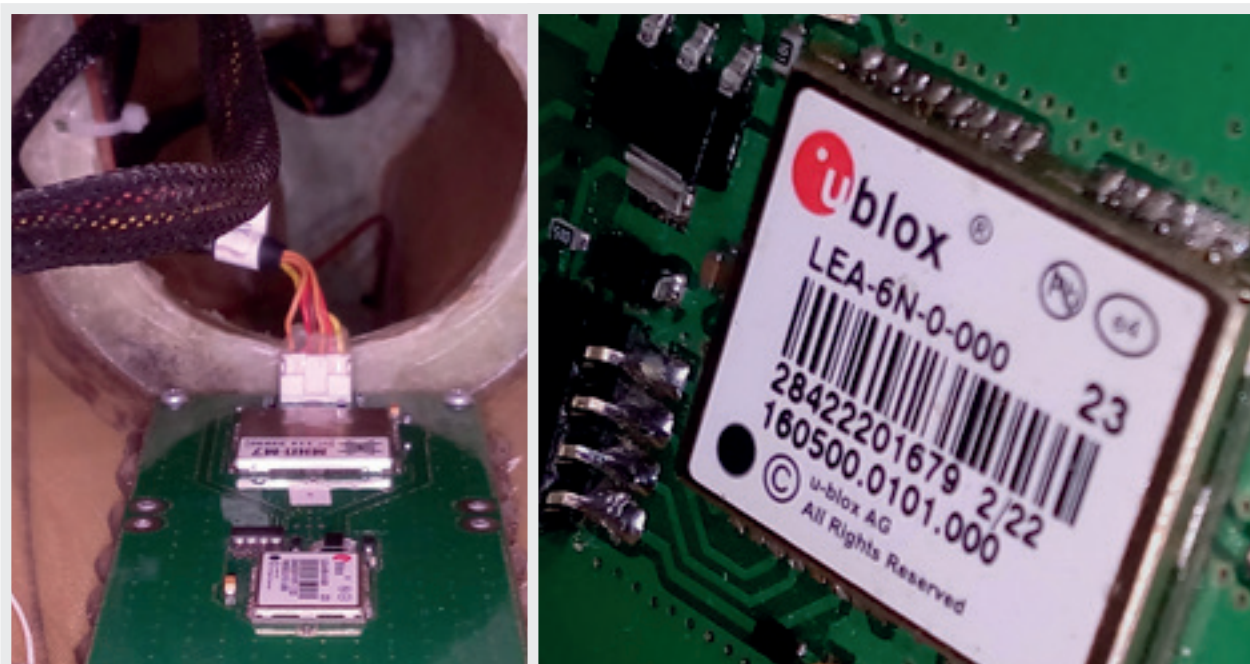
Рисунок 166

Штрих-коды с указанием 2014 года на БПЛА «Орлан-10» с номером 10264, задокументированном CAR в Киеве 26 сентября 2018 года



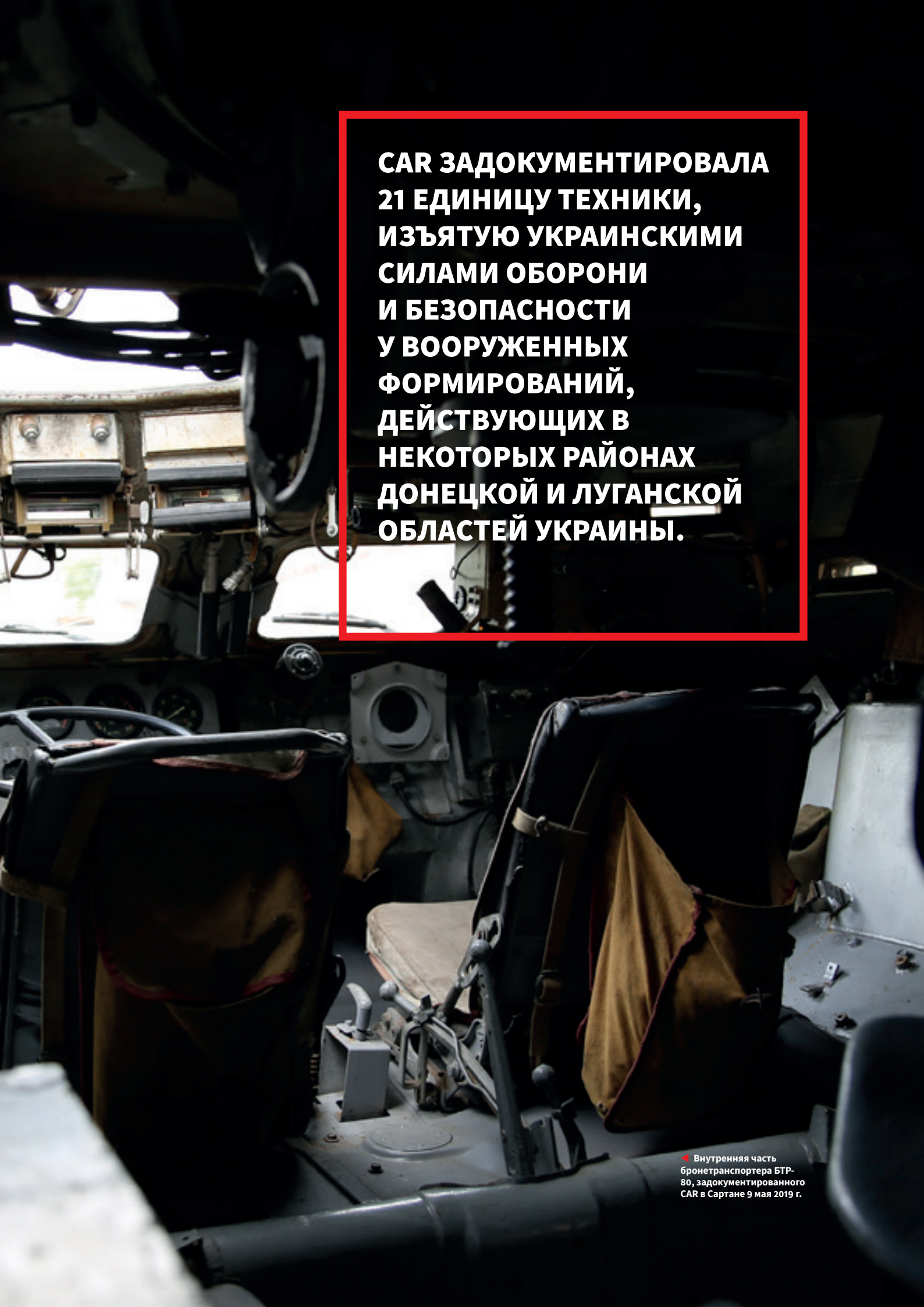
Рисунок 167

Модуль GPS, являющийся частью БПЛА «Орлан-10» с номером 10264, задокументированного CAR в Киеве 26 сентября 2018 года



Благодаря отслеживанию маршрутов поставки и активному сотрудничеству с причастными сторонами, CAR установила, что швейцарская компания u-blox продала модуль GPS в рамках поставок компании Microdis, немецкому дистрибьютору электронной продукции, экспортировавшему это изделие в июне 2012 года своей партнерской компании MicroEM – крупному дистрибьютору электронных компонентов в России. На момент экспорта ограничений на передачу таких изделий Российской Федерации не было, и

компания MicroEM задекларировала, что конечным заказчиком является «Scout», российский производитель тракеров GPS гражданского назначения. Далее заказ от «Scout» был отменен, но модули были проданы российскому производителю автоматических кассовых аппаратов «Искра» и не названным третьим сторонам (см. рисунок 168).¹⁴⁹ CAR не нашла никаких связей между основным персоналом или владельцами компаний «Scout», «Искра» и «Ижевский радиозавод». CAR обратилась к компании «Искра» и ожидает от нее ответа.¹⁵⁰

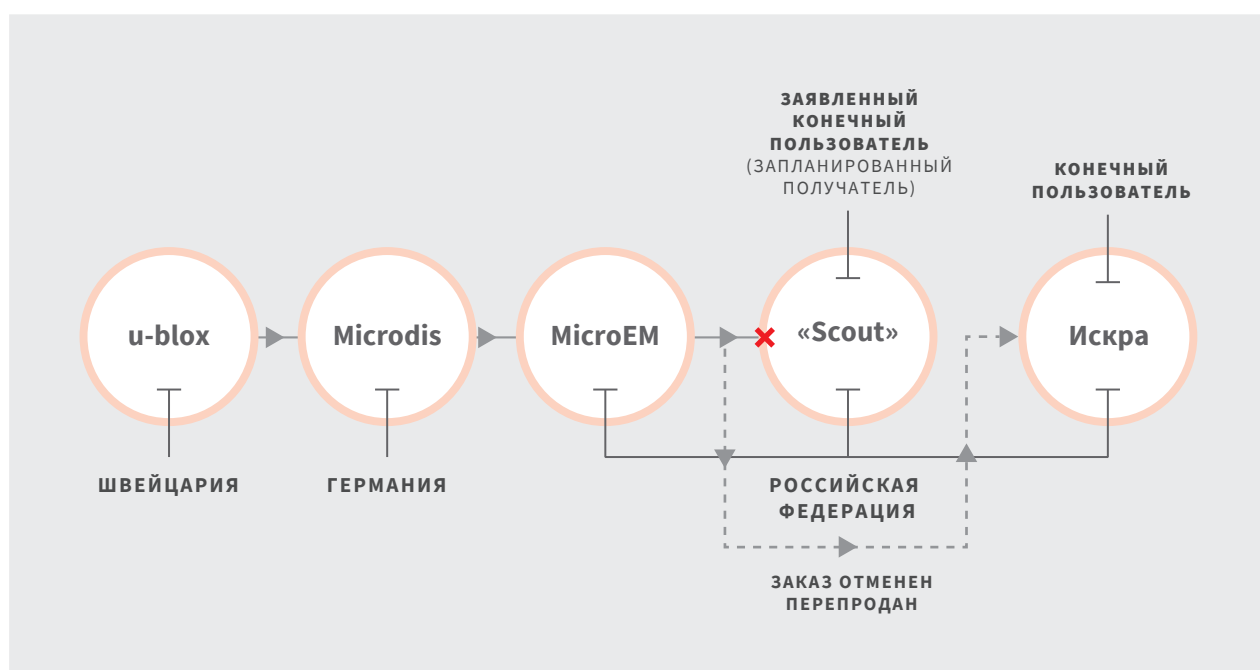
The image shows the interior of a BTR-80 armored vehicle. The view is from the driver's perspective, looking forward through the windshield. The dashboard is visible with several analog gauges. The steering wheel is on the left. The seats are upholstered in a dark material with a tan-colored fabric cover. The floor is metal and shows some wear. The overall lighting is dim, with light coming from the windshield.

**CAR ЗАДОКУМЕНТИРОВАЛА
21 ЕДИНИЦУ ТЕХНИКИ,
ИЗЪЯТУЮ УКРАИНСКИМИ
СИЛАМИ ОБОРОНЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ
У ВООРУЖЕННЫХ
ФОРМИРОВАНИЙ,
ДЕЙСТВУЮЩИХ В
НЕКОТОРЫХ РАЙОНАХ
ДОНЕЦКОЙ И ЛУГАНСКОЙ
ОБЛАСТЕЙ УКРАИНЫ.**

Внутренняя часть
бронетранспортера БТР-
80, задокументированного
CAR в Сартане 9 мая 2019 г.

Рисунок 168

**Реконструкция цепи снабжения модуля GPS,
задокументированного CAR на БПЛА «Орлан-10»**



Аналитики CAR, занимающиеся таможенными данными, выяснили, что в период с 2011 до 2020 года компания Microdis осуществила 941 поставку различных навигационных модулей и компонентов от швейцарского производителя в адрес MicroEM, в целом отправив в рамках этих поставок, по крайней мере, 771574 изделий с января 2011 по октябрь 2016 года (начиная с этого момента данные о количестве изделий в партии не указывались). В 2019 году Microdis прекратила поставки модулей LEA-6N компании MicroEM после того, как CAR задокументировала эти модули в Украине и отследила маршрут их поставки от компании Microdis. В то же время швейцарский производитель u-blox начал поставлять компоненты компании

MicroEM напрямую.¹⁵¹ В состав этих поставок входили модули NEO/LEA-M8T – следующая за LEA-6N модель, которая и является навигационным модулем, задокументированным CAR на БПЛА Орлан-10 (u-blox, дата отсутствует).

На эти модули не распространяются правила швейцарского экспортного контроля, и CAR не располагает фактами относительно их конечных пользователей, как военных, так и прочих. Не предполагается, что либо Microdis, либо u-blox замешаны в каком-либо сговоре о незаконной переадресации своей продукции или других неправомерных действиях. CAR продолжает исследовать цепь снабжения этих изделий.

«Форпост»

26 сентября 2018 года CAR задокументировала БПЛА «Форпост» с номером 923 (см. рисунок 169). Украинские силы обороны и безопасности сбили этот БПЛА вблизи п. Писки (Донецкая область) 18 мая 2015 года. Счетчик БПЛА Hobbs (счетчик моточасов аппарата) указывает, что этот БПЛА до его изъятия украинскими силами обороны и безопасности налетал 723 часа.

Производителем этого БПЛА «Форпост», являющегося лицензированной копией

израильской модели IAI Searcher (см. рисунок 170) был произведен на Уральском заводе гражданской авиации. Маркировка с датами некоторых из задокументированных CAR компонентов указывает на то, что они были произведены в Израиле в середине 2013 года. Кроме того, CAR задокументировала на БПЛА антенну GPS, произведенную в США. Ее производитель, Antcom Corporation, изготовил ее в марте 2013 года и продал другой компании NovAtel, которая в свою очередь передала ее израильской IAI в мае 2013 года.¹⁵²

Рисунок 169

Двигатель БПЛА «Форпост» с номером 923,
задокументированный CAR в Киеве 26 сентября 2018

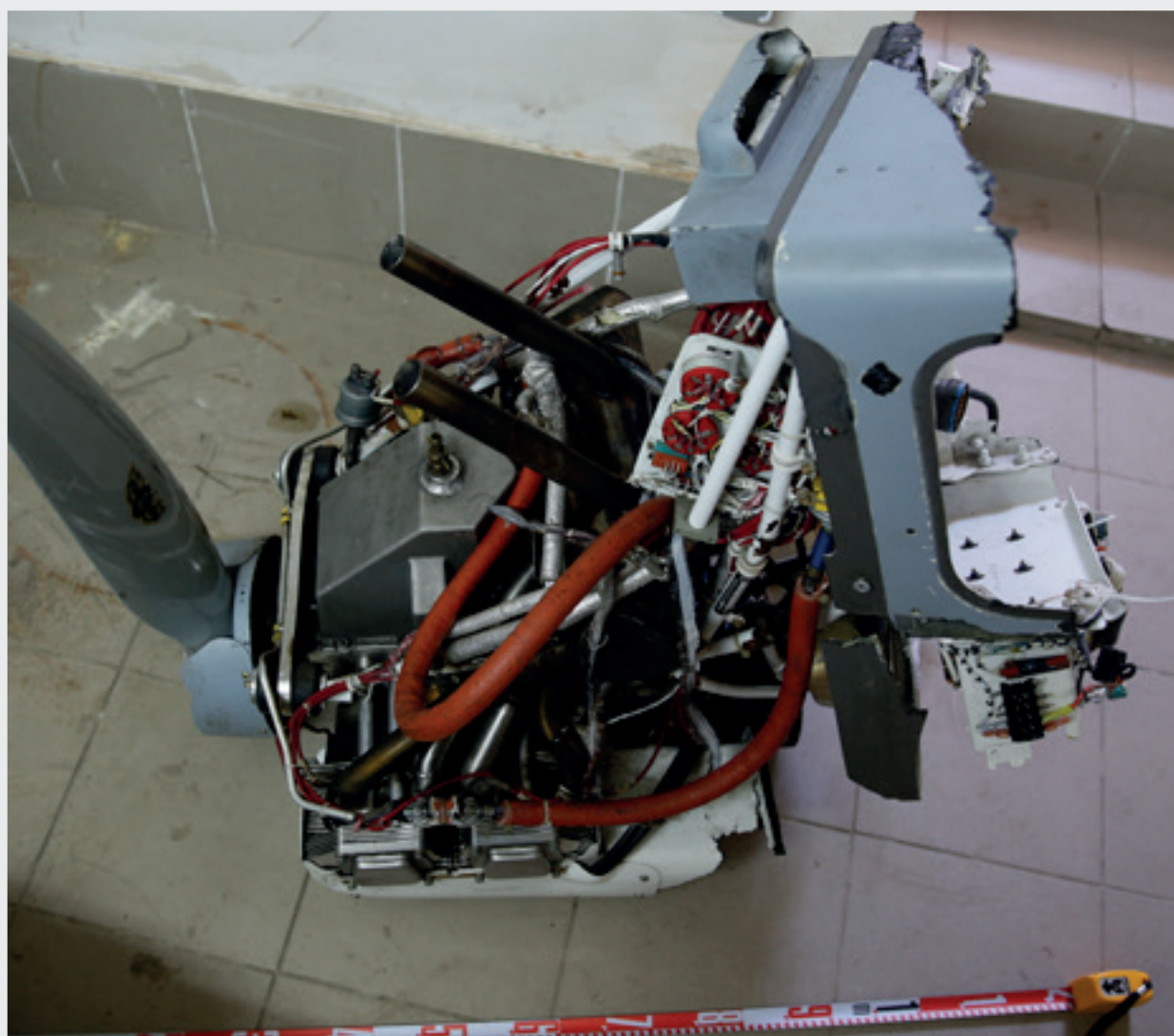


Рисунок 170

Идентификационная табличка БПЛА «Форпост» с номером 923,
задокументированного CAR в Киеве 26 сентября 2018



IAI пока не предоставила ответа на запрос CAR о дальнейших передачах этого изделия.¹⁵³ Также и российские органы власти пока не дали ответа на запрос CAR об отслеживании, в котором запрашивается дополнительная информация об этом БПЛА.¹⁵⁴

CAR задокументировала и другие компоненты, произведенные во Франции, Израиле и Соединенных Штатах, а также направила несколько запросов установленным производителям этих компонентов. Некоторые из них уже откликнулись, но не смогли предоставить сведения о дальнейших поставках их изделий.¹⁵⁵

Неустановленная модель БПЛА

► БПЛА с номером 2166

Трижды, в разное время - 17 декабря 2018 года, 11 мая 2019 года и 10 ноября 2020 года - CAR задокументировала один БПЛА для разведки, наблюдения и рекогносцировки неизвестной модели с номером 2166 (см. рисунки 171-72). Украинские силы обороны и безопасности сбили этот БПЛА 8 февраля 2017 возле Мариуполя (Донецкая область). В известной степени эта модель напоминает «Орлан-10», но между этими двумя БПЛА существует принципиальная разница (см. таблицу 9).¹⁵⁶

Российские органы власти пока не предоставили ответ на запрос CAR об отслеживании, в котором запрашивается дополнительная информация об этом БПЛА.¹⁵⁷ Результаты отслеживания маршрутов поставок различных компонентов, обнаруженных на этом БПЛА, указывают на то, что он был произведен после июня 2014 года.

Этот БПЛА имеет крышку топливного насоса для карбюраторов серии HE, изготовленную подобно аналогичному изделию ирландской компании Tillotson. В своем ответе на запрос CAR Tillotson заявила, что задокументированное изделие является подделкой, на что указывают шрифт, расположение букв и переносы слов. Компания также указала на добавленные элементы, отсутствующие штифты, а также штамп с необычным расположением.¹⁵⁸

В ответ на дополнительные запросы CAR еще две компании сообщили, что некоторые из компонентов этого БПЛА являются подделками. В июне 2021 года компания Xilinx заявила, что программируемые в ходе эксплуатации логические матрицы Spartan XC3S50 с ярлыком «Xilinx» являются контрафактными.¹⁵⁹ Аналогичным образом, в апреле 2021 года компания Pulse Electronics сообщила, что не является производителем электронной платы, на которой проставлено название компании.¹⁶⁰

CAR обратилась также к немецкой компании 3W-Modellmotoren Weinhold GmbH, являющейся производителем одноцилиндрового двигателя 3W-55i. В ответ на запрос CAR эта компания отметила, что она отгружала этот узел для World Logistic Group, компании, расположенной в Чешской Республике, в октябре 2013 года.¹⁶¹ Несмотря на многочисленные запросы, World Logistic Group не откликнулась на попытку CAR получить дополнительную информацию. Согласно официального реестра Министерства юстиции Чешской Республики, World Logistic Group прекратила коммерческие операции в октябре 2018 года (PRCD, дата отсутствует; см. Вставка 3).

Рисунок 171

БПЛА неизвестной модели с номером 2166, задокументированный CAR в Киеве 10 ноября 2020 года



Рисунок 172

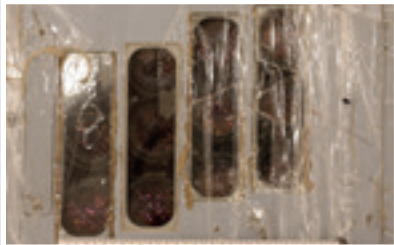
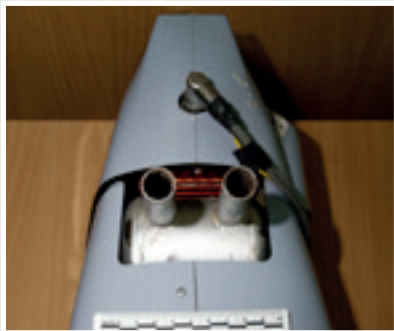
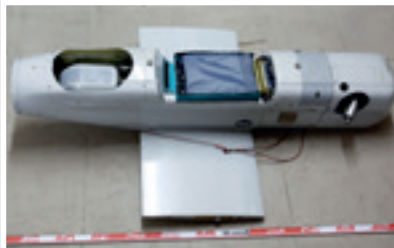
БПЛА неизвестной модели с номером 2166,
задокументированный CAR в Киеве 10 ноября 2020 года



Таблица 9

Сравнение между БПЛА «Орлан-10» и БПЛА неизвестной модели,
задокументированными CAR

	«Орлан-10»	БПЛА неизвестной модели
Одинаковые характеристики		
Заборник воздуха	Одинарный	
Аккумулятор	Литиево-полимерный ¹⁶²	
Цвет	Серый	
Двигатель	Внутреннего сгорания	
Закрылки	2 закрылка	
Ширина фюзеляжа	Приблизительно 15 см в передней части	
Посадка	Парашютная	
Шасси	Отсутствует	
Взлет	Из катапульты	
Тип	Пропеллер, тяговая конфигурация	

	«Орлан-10»	БПЛА неизвестной модели
Различные характеристики		
Наличие ярлыков со штрих-кодом	Да	Нет
Камера	На подвижной подвеске в отсеке 	В отсеке за панелью: 12 фиксированных объективов в 4 ряда по 3 
Хвостовое оперение	Сборное: полностью разборное; длиной 80 см; каждый стабилизатор длиной 40 см; конец хвоста 10 см в ширину 	Двойной хвост: 1 горизонтальный стабилизатор; длиной 40 см; 2 вертикальных стабилизатора, прикрепленные к каждой из конечных частей 
Выхлоп	Одинарный с левой стороны 	Двойной над двигателем 
Фюзеляж	Длина: около 120 см 	Длина: около 170 см 

	«Орлан-10»	БПЛА неизвестной модели
Расположение серийного номера	На каждом крыле; слева от цельного вертикального стабилизатора; сверху справа на горизонтальном стабилизаторе; справа и слева на фюзеляже; в правой нижней части основного узла крыльев	Сверху справа на узле крыльев; справа и слева на фюзеляже
Серийный номер	Серый серийный номер из 5 цифр в черном круге	Черный серийный номер из 4 цифр в серебряном прямоугольнике
Общая длина	200 см	170 см
Общий размах крыльев	230 см	180 см
Wings	Separable: 2 wings (each 120 cm long); main wing section (70 cm long) screwed on top of fuselage with 4 screws; 1 square panel with electronics in the middle	Inseparable: 1 wing assembly (180 cm), to be screwed on top of the fuselage with 4 screws; no panels but a male-female 10-pin connection

В ходе обзора электронных контуров в БПЛА CAR задокументировала инерционный датчик с акселерометрами, известный как прибор динамических измерений (DMU02), производства британской компании Silicon Sensing Systems. В ответ на запрос CAR об отслеживании эта компания сообщила, что продала инерционный датчик в августе 2012 года АО «Радиант-Элком», сейчас известному как ООО «Радиант Групп», российскому дистрибьютору гражданского электронного оборудования, который заявил, что будущим конечным заказчиком является компания, обслуживающая «различные образовательные учреждения в России».¹⁶³ Конечным пользователем стало предприятие АНО «ПО КСИ», российский производитель электронно-оптических и фотограмметрических систем, одним из основных клиентов которого является Министерство обороны России (АС Москва, 2020). В декабре 2016 года Министерство финансов США наложило на АНО «ПО КСИ» санкции за, как утверждается, помощь в проведении кибер-операций российской военной разведки (US, 2017).

По информации Silicon Sensing Systems, блок DMU02 по своим параметрам не подпадает под требования экспортного лицензирования согласно перечня изделий под экспортным контролем Соединенного Королевства. Указанный блок был отгружен до 1 августа 2014 г., когда Соединенное Королевство добавило Российскую Федерацию в свой список стран, на которые распространяется эмбарго. Любые изделия, которые заведомо используются конечными заказчиками в военных целях в странах этого перечня, подпадают под требования лицензирования. По информации от Silicon Sensing и коммерческим данным, британский экспортер продолжал экспорт различной продукции тому же российскому гражданский дистрибьютор в период между 2014 и 2021 годами, отправляя от 14 до 19 партий разной продукции ежегодно в период между 2014 и 2017 годами, одну партию в 2019 году и 18 партий между маем 2020 года и июнем 2021 года.¹⁶⁴ CAR не удалось установить окончательное использование этих поставок, и CAR не располагает доказательствами их незаконной переадресации для использования в военных целях. Вместе с тем, CAR убедилась в том, что один конечный пользователь – известный производитель военных БПЛА, включая первое российское средневысотное ударное БПЛА большой дальности – получил 20 акселерометров производства Silicon Sensing CMS300 и CMS390 в ноябре 2020 года. CAR не

удалось установить конечных пользователей или конечное использование дальнейших поставок, и доказательств их незаконной переадресации для военного использования у CAR нет.

Кроме того, CAR задокументировала один радиочастотный модуль 9XTend 900 МГц производства американской компании Digi International. В своем ответе на запрос CAR об отслеживании эта компания отметила, что продала изделие американскому дистрибьютору в марте 2012 года, но этот дистрибьютор не смог точно назвать его получателя.¹⁶⁵

CAR также отследила маршруты поставки электронных компонентов, произведенных предприятиями Maxim Integrated, NGK Spark Plugs (UK) Ltd., NVS Technologies AG, STMicroelectronics и Traco Electronic International. Ни NGK Spark Plugs (UK) Ltd., ни Traco Electronic International не смогли назвать происхождение своих соответствующих изделий или адресатов их поставки, поскольку CAR не имела возможности предоставить достаточную информацию.¹⁶⁶ В то же время, в ответ на запрос CAR об отслеживании универсального приемника GPS MAX2769E компания Maxim Integrated подтвердила, что он был произведен в 2013 году и отгружен ее дистрибьюторам в январе 2014 года.¹⁶⁷ STMicroelectronics подтвердила, что отправляла компоненты, подобные задокументированному CAR изделию, пяти дистрибьюторам в период между концом июля и началом августа 2014, однако заявила, что установить точную цепь передвижения указанного изделия невозможно.¹⁶⁸ NVS Technologies AG произвела приемник NV08C-CSM GNSS в период между 2013 и 2015 годами. Эта компания отметила, что это изделие могло быть куплено непосредственно у компании NVS Technologies AG или же у одного из ее дистрибьюторов, но отследить всю цепь поставки этой единицы невозможно.¹⁶⁹

CAR также задокументировала этернет-контроллер iEthernet W5300, произведенный корейским предприятием WIZnet. В ответ на запрос CAR об отслеживании производитель ответил, что это устройство было произведено в июне 2014 года и продано в период между 2014 и 2016 годами. WIZnet не смог указать получателя этого изделия.¹⁷⁰ Кроме того, CAR обнаружила удаленную маркировку на одной из электронных плат (см. рис. 173–74).

Рисунок 173

Материнская видеоплата (участок удаления выделен) неустановленного БПЛА

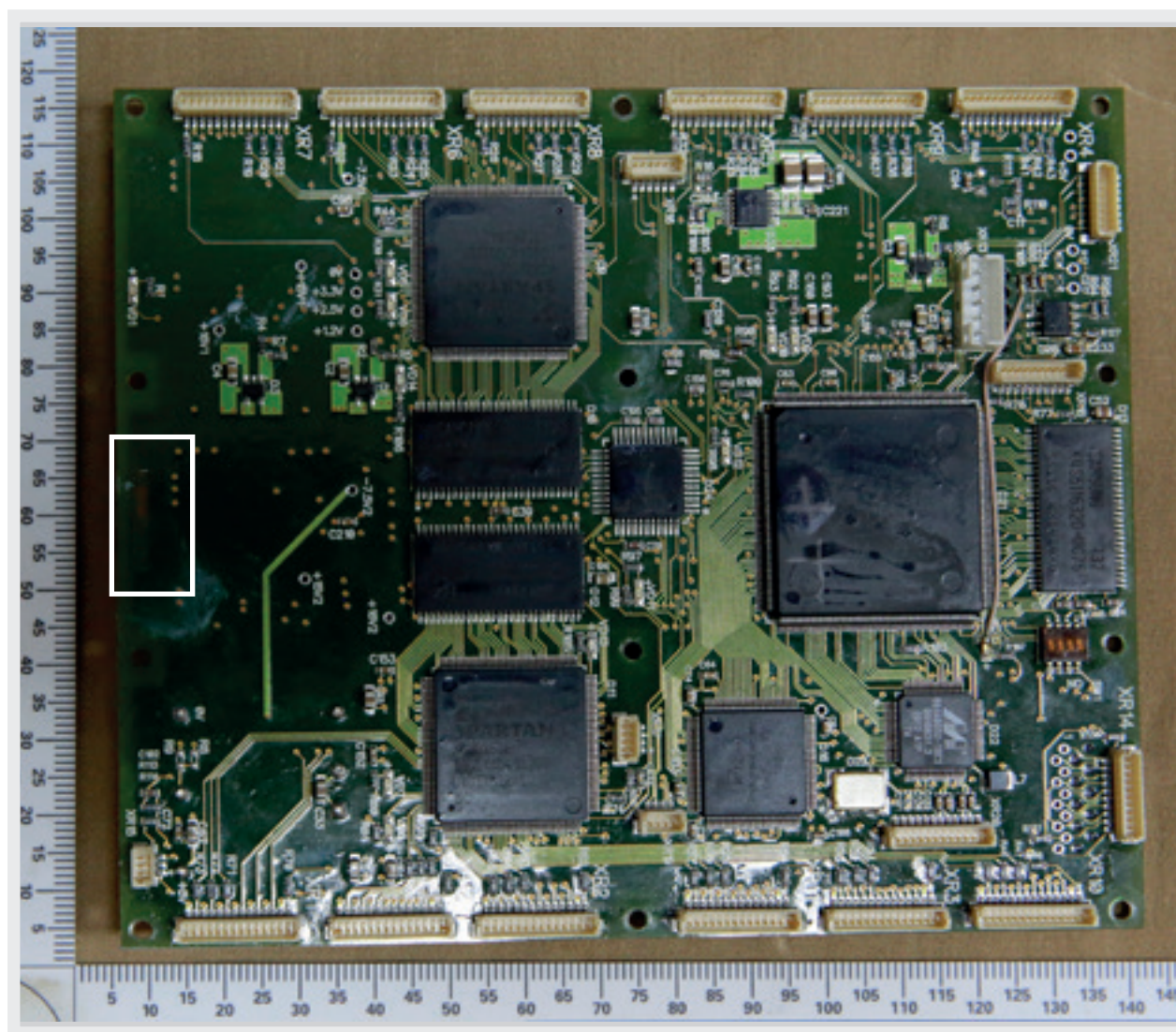
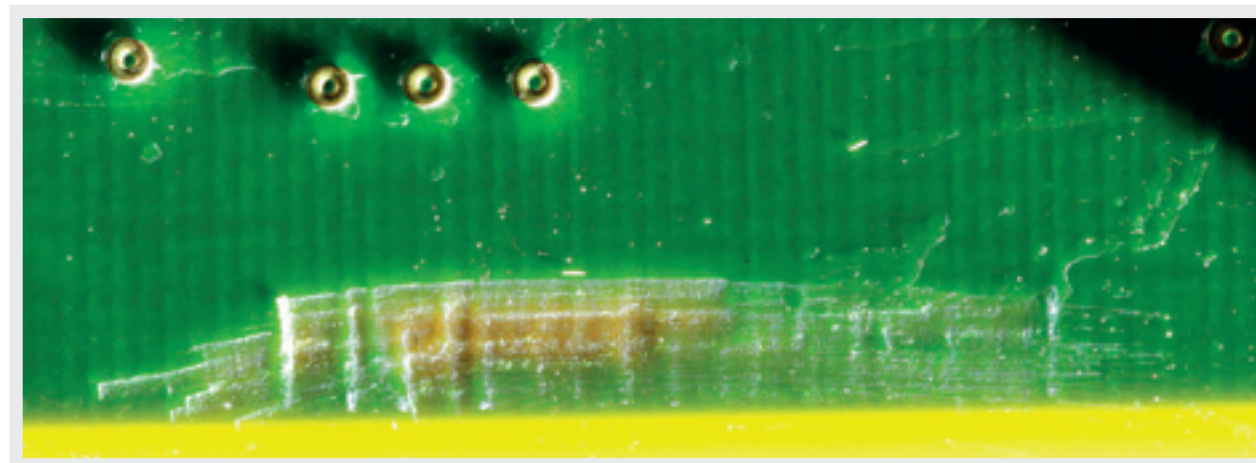


Рисунок 174

Деталь участка удаления



ВСТАВКА 3 — WORLD LOGISTIC GROUP

CAR выяснила, что компания World Logistic Group (до ее ликвидации в 2018 году) принадлежала россиянам и была зарегистрирована в Чешской Республике. Одним из ее директоров был российский гражданин со связями в политических кругах и российских государственных структурах безопасности. Эти факты не доказывают, что эта компания работала от имени российского государства, и CAR ведет дальнейшее расследование ее деятельности и мотиваций.

Компанию World Logistic Group зарегистрировали в чешском городе Карловы Вары в 2008 году двое проживавших в Москве россиян (PRCD, дата отсутствует).¹⁷¹ Один из этих совладельцев якобы остался в Москве; остался ли там другой, остается невыясненным. CAR не установила связи между этими гражданами России и

военной промышленностью, правительством или структурами безопасности России (PRCD, дата отсутствует).¹⁷²

В период между 28 мая 2012 и 20 июля 2014 года, когда двигатель 3W был поставлен в World Logistic Group, к компании присоединился третий директор, не ставший ее акционером.¹⁷³ Также российский гражданин, этот мужчина проживал в пригороде Москвы, в Люберцах (PRCD, дата отсутствует).¹⁷⁴ CAR выяснила, что этот человек одновременно является членом общественного совета при Главном управлении общественной безопасности в Московской области¹⁷⁵, а также общественного совета при Федеральной службе исполнения наказаний.¹⁷⁶

▼ Местность вокруг
Соледаурской соляной
шахты



Использование дистрибьюторов в качестве проводников для приобретения зарубежных технологий

В результате отслеживания CAR маршрутов поставок компонентов БПЛА российского производства были установлены независимые российские дистрибьюторы электроники и других компонентов, являющиеся проводниками для приобретения зарубежных технологий для российских структур обороны и безопасности.

► БПЛА с номером 2207

В 2019 году Департамент государственной безопасности Литвы обнародовал отчет с уведомлением об изъятии властями БПЛА в 2016 году. В отчете говорится, что «компоненты найденного БПЛА были произведены в нескольких странах. Однако на нем было установлено российское программное обеспечение, а его модель соответствовала известным аналогам БПЛА, используемым российскими службами безопасности и разведки» (ДГБ Литвы, 2019). По сообщениям Департамента государственной

безопасности Литвы, этот БПЛА зашел в воздушное пространство Литвы у границы с Латвией и Белоруссией, полетел в Польшу и потерпел крушение в северо-восточной Литве при возвращении, где и был найден властями в октябре 2016 года.

18 мая 2021 года CAR задокументировала БПЛА с номером 2207 в Вильнюсе (см. рисунок 175). CAR задокументировала и отследила маршруты поставки нескольких его внутренних компонентов¹⁷⁷ и ожидает ответа от некоторых из их производителей.¹⁷⁸

CAR выяснила, что задокументированная в Литве модель БПЛА (номер 2207) идентична модели, задокументированной в Украине (номер 2166). Впрочем, в отличие от БПЛА, задокументированного в Украине, на котором установлен блок динамических измерений DMU02, БПЛА из Литвы оснащен блоком DMU10, предлагавшемся компанией Silicon Sensing в период с июля по сентябрь 2014 года.

Silicon Sensing не смогла установить местонахождение своей транспортной документации для того, чтобы подтвердить личность конечного пользователя и точные обстоятельства поставки задокументированного CAR изделия. Впрочем, после внутренней проверки компания заявила, что, вероятно, он был продан российскому дистрибьютору АО «Радиант-Элком», известному сейчас как ООО «Радиант Групп», в рамках экспортных операций между 2014 и 2015 годами.¹⁷⁹

Рисунок 175

БПЛА неизвестной модели с номером 2207, задокументированный CAR в Вильнюсе 18 мая 2021 года



Элерон-ЗСВ

12 декабря 2019 года CAR задокументировала два БПЛА Элерон-ЗСВ (см. рисунки 176–77), производимые предприятием АО ‘ENICS’. Украинские силы обороны и безопасности изъяли их у вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины: первый возле Свитлодарска (Донецкая область) 11 июля 2019 года, а второй возле города Горловка (Донецкая область) 29 июня 2019 года.

Российские органы власти пока не дали ответа на запрос CAR об отслеживании для получения дополнительной информации об этих БПЛА.¹⁸⁰ По оценкам CAR на основе маркировок внутренних компонентов, эти БПЛА были произведены примерно в 2015 году.

На плате основной камеры одного из БПЛА имеется блок микроконтроллера на 32 бита. Его производитель STMicroelectronics подтвердил в ответе на запрос CAR об отслеживании, что на его предприятии это изделие было собрано и отгружено в 2014 году.¹⁸¹ На самой основной плате также проставлена маркировка с датой 2014.

Основной камерой на одном из БПЛА является Sony FCB-EX11DP. Внутри обоих БПЛА следователи CAR обнаружили вспомогательную камеру покадровой съемки Olympus Stylus TG-860, сделанную в 2015 году. От компаний Sony и Olympus ожидается дополнительная информация о задокументированных CAR единицах.¹⁸²

Рисунок 176

БПЛА «Элерон-ЗСВ» без видимого идентификационного номера, задокументированный CAR в Святогорске 12 декабря 2019 года



Рисунок 177

БПЛА «Элерон-ЗСВ» с номером 229, задокументированный CAR в Святогорске 12 декабря 2019 года



Гранат-2

10 ноября 2020 года CAR задокументировала БПЛА Гранат-2, произведенный предприятием «Беспилотные системы «Ижмаш» (см. рисунок 178). Украинские силы обороны и безопасности изъяли это изделие возле Чермалика (Донецкая область) 18 ноября 2018 года. Российские органы власти пока не дали ответа на запрос CAR об отслеживании для получения дополнительной информации об этом БПЛА.¹⁸³

По оценкам CAR на основе маркировок, обнаруженных на внутренней основной плате, этот БПЛА был произведен в 2016 году или позже. На БПЛА была установлена модифицированная по кадровая камера Canon.¹⁸⁴

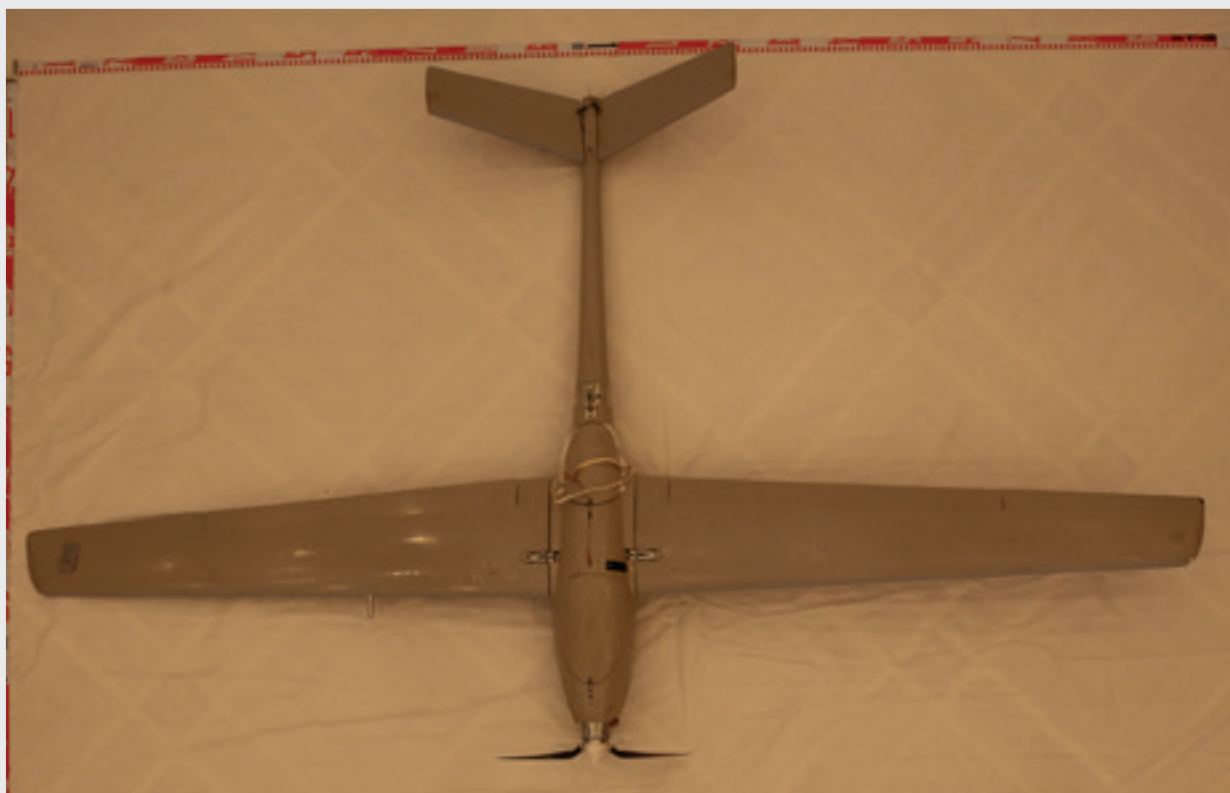
CAR задокументировала в составе БПЛА электронные компоненты производства двух американских компаний: Intel Corporation и Pulse Electronics. В своем ответе на запрос CAR Intel Corporation отметила, что изделие с ярлыком «Altera» не полностью соответствует другой продукции компании Altera, а также, что

задокументированный CAR компонент может иметь отношение к одному из шести изделий компании Altera.¹⁸⁵ Маркировка на компоненте, производимом предприятием Pulse Electronics, указывает, что вероятной датой его производства может быть конец 2013 года. Компания подтвердила, что выпустила 11 360 единиц этого изделия с кодом даты 1348-М и продала их четырем своим дистрибьюторам в декабре 2013 года.¹⁸⁶

Аккумулятор БПЛА был произведен другой американской компанией, MaxAmps, а его двигатель – чешской компанией Model Motors. В ответ на запрос CAR об отслеживании MaxAmps отметила, что отследить движение этого аккумулятора невозможно из-за отсутствия определенных уникальных для изделия идентификационных данных. Кроме того, компания сообщила, что в Украину аккумуляторы не поставляются.¹⁸⁷ Чешский производитель сообщил, что выпускал двигатели такой модели в период между 2005 и 2017 годами, но в Российскую Федерацию или в Украину их не поставлял.¹⁸⁸

Рисунок 178

БПЛА «Гранат-2»,
задокументированный CAR в Киеве 10 ноября 2020 года



Застава

12 октября 2020 года CAR задокументировала БПЛА «Застава» с номером 405 (см. рисунок 179). Украинские силы обороны и безопасности изъяли этот БПЛА возле Светлодарска (Донецкая область) 5 апреля 2020 года. Этот БПЛА, являющийся лицензированной копией израильского БПЛА IAI BirdEye, был произведен Уральским заводом гражданской авиации примерно в 2013 году (см. рисунок 180).

На некоторых из его компонентов имеется маркировка израильских оборонно-промышленных компаний Elbit Systems и Data Links (ранее Tadiran Spectralink), а двигатель был произведен немецкой компанией Hacker Motor. Кроме того, CAR задокументировала электронный компонент, произведенный американской компанией VWeb Corporation. Ответы на отправленные этим предприятиям запросы CAR об отслеживании ожидаются.¹⁸⁹ Ответы на запросы CAR об отслеживании с дополнительной информацией об этом БПЛА ожидаются также и от российских органов власти.¹⁹⁰

Возможностям экспорта производимых в ЕС компонентов для их использования в российских боевых БПЛА способствовало, как представляется, два фактора. Один – это отсутствие соглашений между европейскими правительствами и представителями промышленности о требованиях к лицензированию компонентов двойного назначения. Другой – отсутствие четких норм в отношении конечного использования или конечного пользователя в случае включения

компонентов в состав военных изделий в стране, не являющейся членом ЕС, для их дальнейшего экспорта. Такая неоднозначность не исчезла даже после оглашения ЕС эмбарго на поставку оружия в Российскую Федерацию в 2014 году.¹⁹¹

В этом случае речь идет об испанской компании UAV Navigation, производителе узла автопилота AP04M, обнаруженном CAR в составе БПЛА «Застава». На автопилоте имеется маркировка с датой 2013, которая, вероятно, была нанесена после отгрузки изделия. В ответ на запрос CAR об отслеживании UAV Navigation отметила, что осуществила поставку этого изделия компании IAI в декабре 2012 как часть другой, более крупной системы. Компания заявила, что на момент экспорта она не сочла необходимым получать экспортную лицензию или сведений о конечном пользователе, и потому не требовала таких документов. Кроме того, она сообщила, что с тех пор требования экспортного контроля в отношении таких изделий стали более суровыми.¹⁹²

По информации испанского правительства, правила экспортного контроля по отношению к этим изделиям не изменялись, и для экспорта любого из таких автопилотов в 2012 году (и далее) требовалась лицензия.¹⁹³ Кроме того, из протоколов испанских судов, полученных CAR, следует, что испанская полиция ранее выдвигала двум директорам UAV Navigation обвинение в незаконном перемещении через границу изделий двойного назначения, включая узлы автопилотов AP04 и AP04R, которые эта компания экспортировала в период между июнем 2007 и июнем 2010 года,

Рисунок 179

БПЛА «Застава» с номером 405,
задокументированный CAR в Киеве 12 октября 2020 года



Рисунок 180

Идентификационная табличка на БПЛА «Застава» с номером 405, задокументированном CAR в Киеве 12 октября 2020 года



по крайней мере, в 8 стран (включая Израиль) без необходимой для этого лицензии. Согласно судебным протоколам, испанская полиция возбудила дело на основе опубликованной в апреле 2010 года журнальной статьи, в которой один из этих директоров рассказал об интенсивном экспорте узлов AP04. В декабре 2015 г. суд установил, что для экспорта этих изделий действительно были необходимы экспортные лицензии, но по законам Испании к ответственности за такие действия могут привлекаться исключительно физические лица, которые сознательно осуществляют или планируют незаконный экспорт таких изделий. Поэтому суд оправдал обоих обвиняемых, поскольку они не предпринимали попыток скрыть факт экспорта, и их действия по экспорту узлов, если им не было известно о требованиях экспортного лицензирования, учитывая сложность законодательства ЕС относительно правил экспортного контроля изделий двойного назначения, не могут считаться служебной халатностью.¹⁹⁴

CAR поинтересовалась у UAV Navigation, на каких основаниях, с учетом судебного процесса, компания и дальше считала, что экспорт узла автопилота AP04M в декабре 2012 года не требовал экспортной лицензии.¹⁹⁵ UAV Navigation ответ на этот вопрос не дала, но отметила, что начиная с 2016 года «компания значительно повысила внимание к соблюдению требований законодательства относительно экспорта изделий двойного назначения».¹⁹⁶ Кроме того, она предоставила копию письма от испанского министерства экономики и конкуренции от августа 2016 касательно экспорта 335 единиц модели узлов автопилота Vector компании IAI для их использования в военных целях. В отличие от упомянутого выше решения суда, в этом письме указано, что для экспорта упомянутых изделий экспортная лицензия не требовалась, если экспортеру не было известно или сообщено о том, что они предназначены для военного применения в стране, подпадающей под

эмбарго. Испанские органы, занимающиеся экспортными лицензиями, ознакомились с этим письмом и сообщили CAR, что это письмо не касалось автопилотов модели AP04 – задокументированного в Украине образца, и для его экспорта всегда требовалось получение экспортной лицензии. Такие различия в требованиях к лицензированию разных моделей явно подчеркивают сложности в обеспечении

соблюдения запрета ЕС на поставку военной продукции с помощью имеющихся инструментов контроля экспорта изделий двойного назначения из-за разных подходов к толкованию такого запрета разными государствами.

В коммерческой документации РФ зафиксировано, что компания IAI отправила по крайней мере еще два узла автопилотов UAV Navigation на Уральский завод гражданской авиации (производителя БПЛА «Застава») с момента объявления ЕС эмбарго на поставку оружия в июле 2014 года. Во всех случаях плательщиком указан российский оборонный аэрокосмический конгломерат «Оборонпром». В целях растаможивания объявленная стоимость узлов была более 23 500 долларов США за единицу. Следует обратить внимание на то, что второй узел автопилота UAV Navigation, отправленный компанией IAI Уральскому заводу гражданской авиации в июле 2016 года, имеет такой же номер детали, как и узел, обнаруженный в БПЛА «Застава», сбитом возле Светлодарска в апреле 2020 года, а его серийный номер (0506) всего на пять цифр отличается от номера узла на изъятом БПЛА.¹⁹⁷ UAV Navigation сообщила CAR, что этот узел (0506) также был отправлен компании IAI в декабре 2012 года; что на него также не распространялись требования экспортного лицензирования; и что компания не имела сведений о его передаче Уральскому заводу гражданской авиации.¹⁹⁸

UAV Navigation подтвердила, что IAI продолжает оставаться ее заказчиком. ЕС объявил санкции против «Оборонпрома» в 2014 году, однако нельзя утверждать, что IAI обязана выполнять эти санкции, или что она проводила транзакции с «Оборонпромом» или Уральским заводом гражданской авиации незаконно. Кроме того, CAR установила, что узел автопилота, произведенный предприятием UAV Navigation, был оборудован модулем GPS, произведенным швейцарским предприятием u-blox.¹⁹⁹

Лицензирование компонентов двойного назначения

Из-за отсутствия согласия между европейскими правительствами и представителями промышленности применение эмбарго становится проблемным. Непрозрачные требования к лицензированию компонентов двойного назначения и отсутствие ясности относительно конечного использования компонентов или пользователя способствуют применению разработанных в ЕС технологий в российских военных БПЛА.

БПЛА не военного назначения

9 мая 2019 года CAR задокументировала фюзеляж любительского БПЛА (см. рисунок 181). Украинские силы обороны и безопасности сбили БПЛА в Павлополе (Донецкая область) 13 апреля 2018 года.

Производителем контроллера скорости Platinum 100A Pro V3, задокументированного CAR на этом БПЛА, является китайская компания Shenzhen Hobbywing Technology. Датчик ACS758 LCB-100B, установленный на плате блока управления, был произведен другой китайской компанией – Allegro (Shanghai) Micro Electronics Commercial & Trading Co. Ltd., вероятно, в 2012 году. Этот блок управления также оборудован микроконтроллером MEGA 328P, произведенным компанией Atmel (сейчас принадлежит американской компании Microchip). CAR обратилась в эти компании для получения дополнительной информации и ожидает от них ответы.²⁰⁰

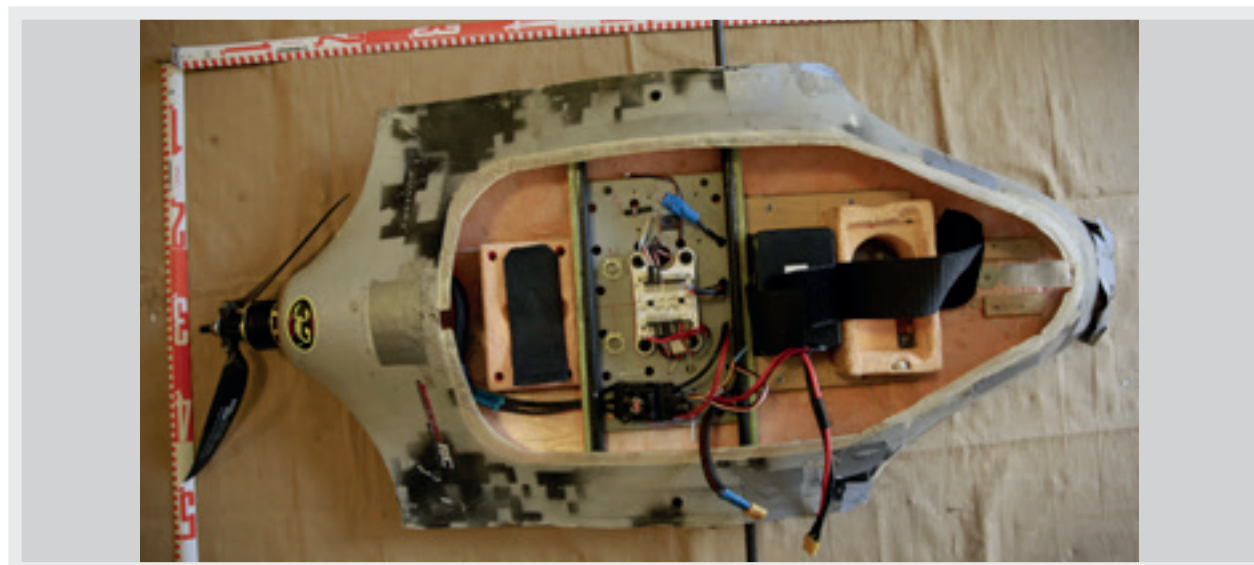
На этом БПЛА установлен двигатель SII-4020-420KV. В ответе на направленный CAR запрос об отслеживании китайский производитель Scorpion Power System сообщил, что он выпустил этот двигатель в мае 2016 года, а также предоставил CAR список 11 заказчиков, закупавших эту модель в соответствующий период.²⁰¹ Некоторые из этих заказчиков откликнулись на запросы об отслеживании, однако установить точную цепь поставки этого двигателя CAR пока не удалось.²⁰²

Аккумулятор на этом БПЛА был произведен российской компанией «Запас» в июне 2017 года, ответ которой на запрос об отслеживании от CAR до сих пор ожидается.²⁰³

Рисунок 181

БПЛА не военного назначения,

задокументированный CAR в Мариуполе 9 мая 2019 года



ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ТАНКИ

T-64

17 декабря 2018 года CAR задокументировала основной боевой танк Т-64 (см. рисунок 182). Его производителем является бывший Харьковский завод (ХПЗ) (расположен на современной

территории Украины), дата производства неизвестна. Неизвестные лица закрасили отметки на задней части корпуса танка (см. рисунок 183).

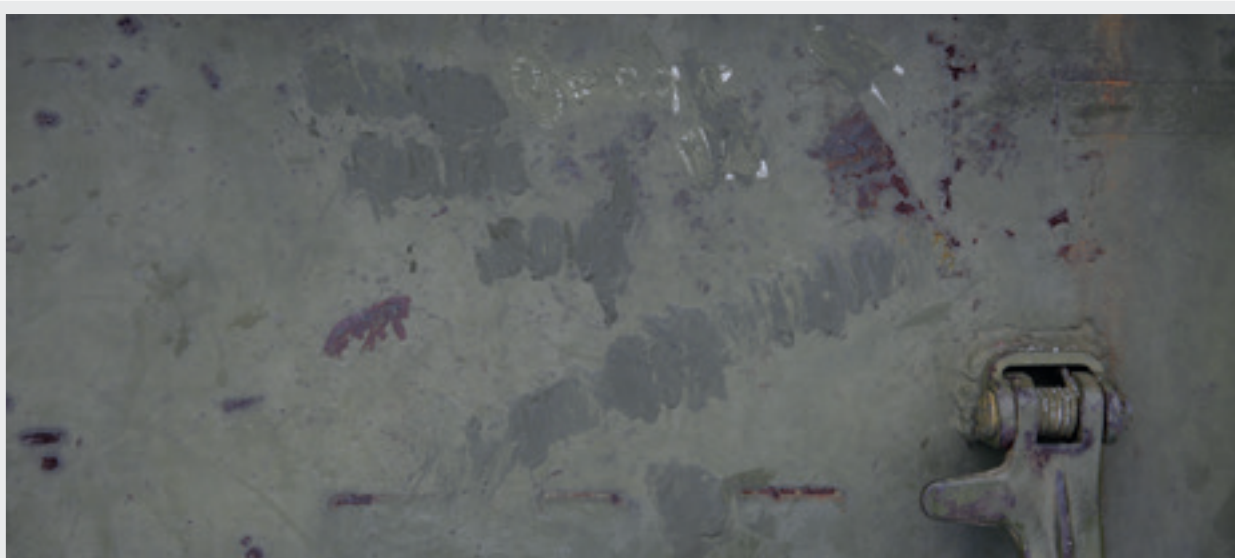
Рисунок 182

Основной боевой танк Т-64,
задокументированный CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Рисунок 183

Задняя часть корпуса основного боевого танка Т-64,
задокументированного CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



T-62БВ

7 мая и 19 сентября 2019 года CAR задокументировала два основных боевых танка Т-64БВ (см. рисунки 184–85). На последнем с обеих сторон проставлены большие цифры индекса,

что указывает на то, что танк перевозился по российской железной дороге (см. рисунки 185–86). Это изделие ХПЗ, дата производства неизвестна.

Рисунок 184

Основной боевой танк Т-64БВ,
задокументированный CAR в Харькове 7 мая 2019 года



Рисунок 185

Основной боевой танк Т-64БВ,
задокументированный CAR в Кривом Роге 19 сентября 2019 года



Рисунок 186

Цифры индекса, проставленные на основном боевом танке Т-64БВ, задокументированном CAR в Кривом Роге 19 сентября 2019 года



РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ

БМ-21

17 декабря 2018 года CAR задокументировала реактивную систему залпового огня БМ-21, на которой отсутствует заводская идентификационная табличка (см. рисунки 187–88). Это изделие НПО «Сплав», дата производства неизвестна.

Рисунок 187

Реактивная система залпового огня БМ-21, задокументированная CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Рисунок 188

Место, на котором из реактивной системы залпового огня БМ-21 была свинчена заводская идентификационная табличка,

задокументированной CAR в Киеве 17 декабря 2018 года

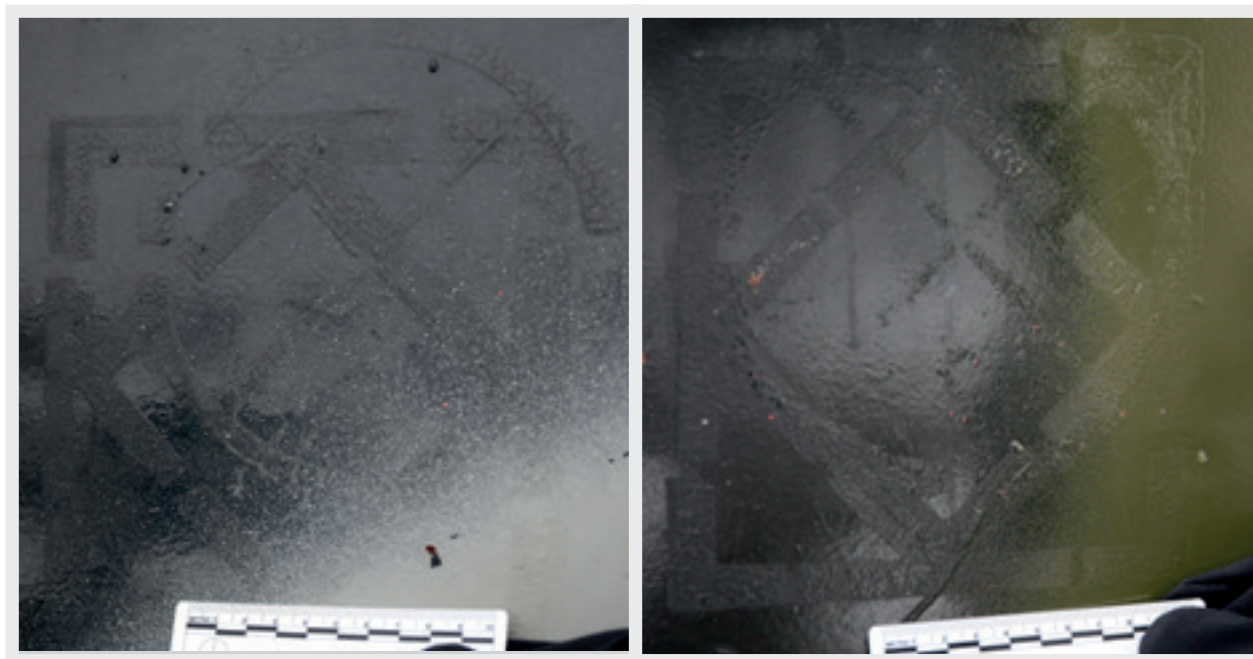


На обеих дверях кабины CAR обнаружила два отпечатка тактических знаков подразделения, ранее нанесенных один поверх другого (см. рисунок 189). Знак, удаленный последним – это ломаный ромб в ломаном квадрате. Похоже, что

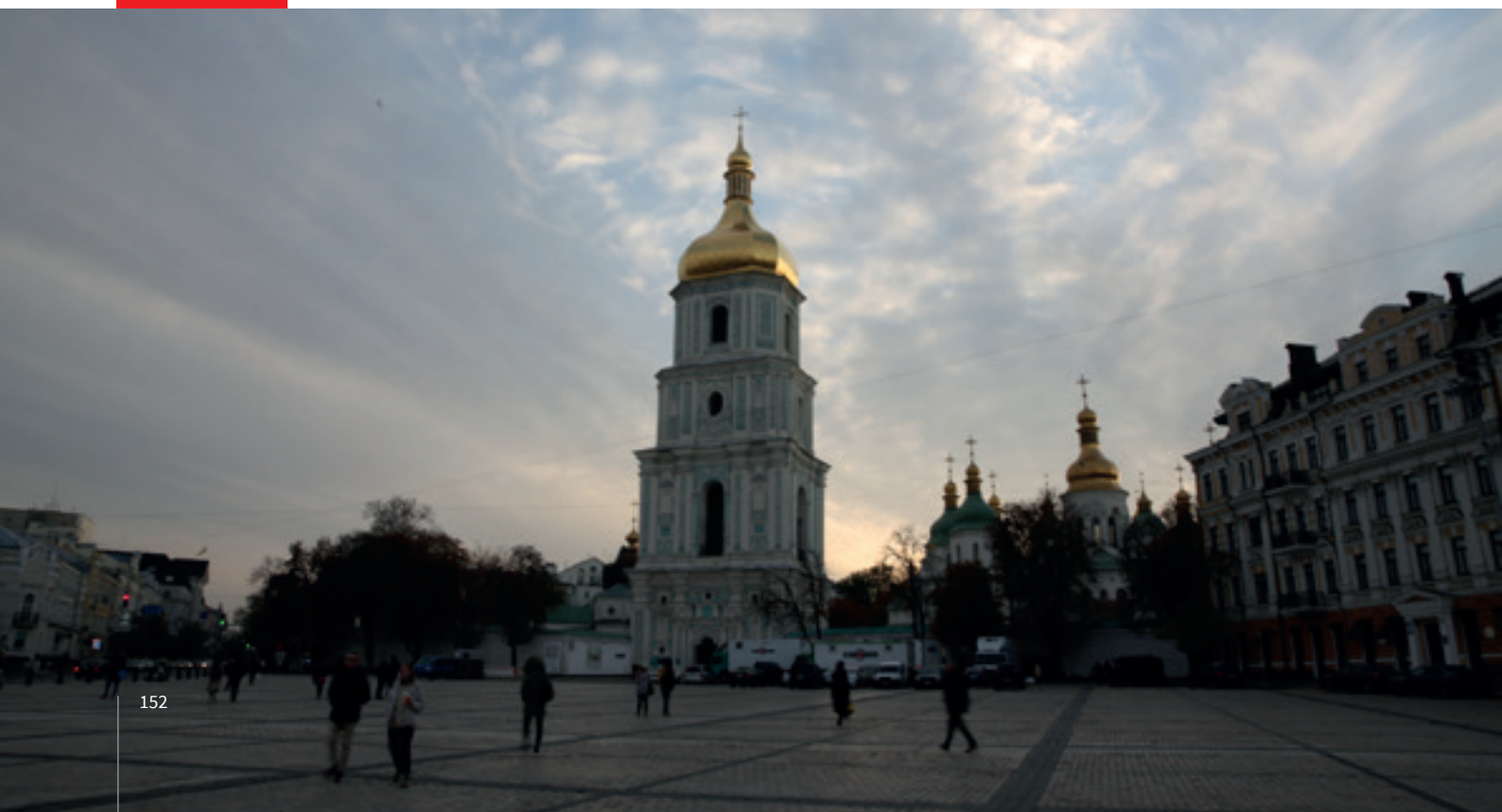
знаки удалялись с помощью источника тепла, повредившего слой краски под ними. Признаков попыток восстановить краску нет.

Рисунок 189

Отпечатки тактических знаков подразделения, видимые на дверце кабины автомобиля, задокументированного CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



▼ Собор Св. Софии, Киев.



БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ

Боевая машина десанта БМД-2

17 декабря 2018 года CAR задокументировала одну боевую машину десанта БМД-2 (см. рисунок 190). Производителем является Волгоградский тракторный завод, дата производства неизвестна.

На обеих сторонах корпуса просматривается номер (вероятно 284), частично удаленный с помощью плоского металлического инструмента. Рядом с номером перевернутый треугольник, наверное тактический знак формирования, к которому принадлежала эта машина (см. рисунок 191).

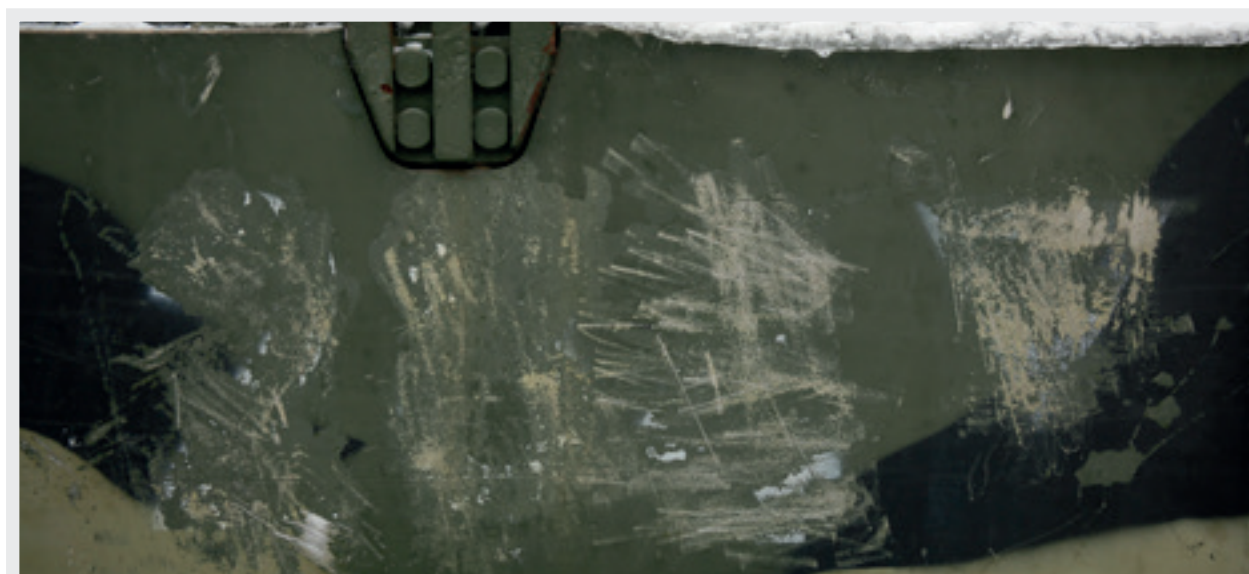
Рисунок 190

Боевая машина десанта БМД-2,
задокументированная CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Рисунок 191

Удаленные номера по бокам боевой машины десанта БМД-2,
задокументированной CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Бронетранспортер БТР-80

17 декабря 2018 года CAR задокументировала бронетранспортер БТР-80 (см. рисунок 192). Его производителем является Арзамасский машиностроительный завод, дата производства неизвестна. CAR отметила закрашенные следы

того, что, вероятно, было тактическим знаком формирования, к которому принадлежала машина; вместо этого были нанесены цифры 110 (см. рисунок 193).

Рисунок 192

Бронетранспортер БТР-80,
задокументированный CAR в Киеве 17 декабря 2018 года



Рисунок 193

Слой краски на бронетранспортере БТР-80,
задокументированном CAR 17 декабря 2018 года



9 мая 2019 года CAR задокументировала еще один бронетранспортер БТР-80 (см. рисунок 194). Его производителем является Арзамасский машиностроительный завод, дата производства неизвестна. На заводской табличке двигателя,

задокументированной отдельно, указана модель КамАЗ 7403 1990 года производства (см. рисунок 195). CAR ожидает ответа от КамАЗа на свой запрос об отслеживании с просьбой предоставить дополнительную информацию об этой машине.²⁰⁴

Рисунок 194

Бронетранспортер БТР-80,
задокументированный CAR в Сартане 9 мая 2019 года



Рисунок 195

Заводская табличка на дизельном двигателе КамАЗ 1990 г. производства, установленном на бронетранспортере БТР-80, задокументированном CAR в Сартане 9 мая 2019 года



**НА БОЛЕЕ СТАРЫХ
БРОНЕМАШИНАХ МОГУТ
ОТСУТСТВОВАТЬ СРЕДСТВА
АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ,
ТАКИЕ КАК РЕАКТИВНЫЕ
БРОНЕСИСТЕМЫ –
МОДИФИКАЦИИ БРОНЕВОЙ
ЗАЩИТЫ, ВЕРОЯТНО,
ЯВЛЯЮТСЯ НЕДОРОГИМИ
И ПРОСТЫМИ СРЕДСТВАМИ
ПОВЫШЕНИЯ ЖИВУЧЕСТИ
МАШИНЫ.**

19 сентября 2019 года CAR задокументировала третий бронетранспортер БТР-80 (см. рисунок 196). Его производителем является Арзамасский машиностроительный завод, дата производства неизвестна.

На броне этого БТР-80 видны следы модификации, выполненной после производства. На его стойках установлены профильные стальные плиты толщиной 4 мм, защищающие корпус машины

(см. рисунок 197). Кроме того, для уменьшения угрозы применения мощных противотанковых боеприпасов, которые часто встречаются в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, например гранат ПГ-7, к башне приварена защитная балка.²⁰⁵ Такая «вынесенная вперед» броня является средством механической защиты для недопущения формирования кумулятивного потока, а также для увеличения расстояния между головкой боеприпаса и корпусом машины.

Рисунок 196

Бронетранспортер БТР-80,
задокументированный CAR в Запорожье 19 сентября 2019 года



Рисунок 197

Окрашенные знаки на корпусе бронетранспортера БТР-80,
задокументированного CAR в Запорожье 19 сентября 2019 года



Более старые бронемашины могут не иметь средств активной защиты вроде реактивных ловушек для снарядов. Наклонная конструкция брони способствует отражению и рассеиванию взрывной силы противотанковых снарядов, однако модификация броневой защиты, вероятно, не требует больших затрат и сложных конструкций для улучшения живучести машины.

По обе стороны корпуса нанесены номера 222, а также тактические знаки подразделения – черточка в круге, в квадрате, а также треугольник в круге – под вынесенными бронированными конструкциями (см. рисунки 198–99).

Рисунок 198

Номер 222 и тактический знак подразделения на одной из сторон корпуса бронетранспортера БТР-80, задокументированного CAR в Запорожье 19 сентября 2019 года



Рисунок 199

Тактический знак подразделения на корпусе БТР-80, задокументированного CAR в Запорожье 19 сентября 2019 года



ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Грузовик КамАЗ-5350

В период между 2018 и 2019 годами CAR задокументировала пять грузовиков КамАЗ-5350 производства АО КамАЗ (см. рисунки 200–04). Таблички с обозначением модели и серийных номеров грузовиков КамАЗ на коробках передач указывают, что эти автомобили были произведены в 2000, 2008, 2009 и 2010 годах.

В ответ на запрос CAR об отслеживании украинские органы власти сообщили, что эти грузовики не находились на учете Вооруженных сил Украины до их изъятия.²⁰⁶ Ответ на запрос CAR об отслеживании и предоставлении дополнительной информации об этих автомобилях от российских органов власти пока ожидается.²⁰⁷

Рисунок 200

Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2010, задокументированный CAR в Гвардейском 20 сентября 2019 года



Рисунок 201

Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2000, задокументированный CAR в Гвардейском 20 сентября 2019 года



Рисунок 202

Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2009, задокументированный CAR в Охтырке 10 декабря 2019 года



Рисунок 203

Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2010, задокументированный CAR в Краматорске 12 декабря 2019 года



Рисунок 204

Грузовик КамАЗ-5350 с коробкой передач, на которой указан год производства - 2008, задокументированный CAR в Парасковиевке 13 декабря 2019 года



ДАЛЬНЕЙШИЕ РАССЛЕДОВАНИЯ

ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ТОРГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ ПОСЛЕ 2014 ГОДА МЕЖДУ ВОЕННЫМИ ФОРМИРОВАНИЯМИ ДОНЕЦКА И ЛУГАНСКА И ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ТОВАРОВ ДВОЙНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Как показано во вставке 1, CAR предоставила доказательства попыток возобновить военное производство на АО «Луганский патронный завод». К этой работе в интересах самопровозглашенной ЛНР и ее вооруженных сил были причастны частные российские субъекты.

Используя российскую торговую документацию, CAR установила еще пять производителей изделий военного и двойного использования в определенных районах Донецкой и Луганской областей Украины, которые после 2014 занимались экспортом в Российскую Федерацию (см. подробный перечень таких поставок в таблице 10). Два из них являются частью украинского государственного предприятия «Укроборонпром», а остальные три находятся под украинскими санкциями, наложенными в августе 2014 года на те компании, которые правительство Украины считает незаконно экспортированными. Ни на один из субъектов, осуществляющих экспортные или импортные операции, конкретные санкции ЕС не налагались.

Доказательств причастности к этим поставкам находящихся под санкциями субъектов российской оборонной промышленности нет, равно как четких доказательств в отношении военных покупателей или конечных пользователей этих товаров. Вместе с тем, компоненты авиадвигателей, поставляемых предприятиями «Авиатех» и «Луганский авиаремонтный завод», очевидно, имеют двойное назначение и потенциальное применение на двигателях военных самолетов.²⁰⁸

В то же время, грузовые документы свидетельствуют об очевидном разрыве в экспортных операциях до и после 2014 года. Российские таможенные документы указывают на то, что три из указанных субъектов не осуществляли экспорт в Российскую Федерацию до 2016 года. Документы также свидетельствуют, что четвертый из них, Луганский авиаремонтный завод, совершил одну такую поставку (2012). Пятый, Первомайский механический завод, регулярно отправлял продукцию в Российскую Федерацию до 2014 года,



▲ Полевая группа исследователей CAR документирует единицу оружия в Украине.

**ОТГРУЗОЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ОБ ОЧЕВИДНОМ
РАЗРЫВЕ В ЭКСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ
ДО И ПОСЛЕ 2014 ГОДА. ХОТЯ ЭТИ
ФАКТЫ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ
УБЕДИТЕЛЬНЫМИ, ОНИ ТРЕБУЮТ
ДАЛЬНЕЙШЕГО РАССЛЕДОВАНИЯ
ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ,
НЕ ОТБИРАЮТСЯ ЛИ В НЕКОТОРЫХ
РАЙОНАХ ДОНЕЦКОЙ И ЛУГАНСКОЙ
ОБЛАСТЕЙ АКТИВЫ УКРАИНСКИХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.**

но в период с августа 2014 года по июль 2016 года отмечается большой перерыв в этих операциях.²⁰⁹ После этого его поставки в Россию направлялись исключительно одному дилеру авиационных частей, который до 2014 года выступал время от времени в роли заказчика наравне с другими многочисленными заказчиками из России.²¹⁰

Хотя эти факты не являются полностью убедительными, сами они требуют дальнейшего расследования, чтобы установить, не отбирают ли активы у украинских государственных предприятий в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины.

Таблица 10

Поставки изделий в Российскую Федерацию от субъектов в Донецке и Луганске

Завод	Принадлежит Укроборонпрому?	Находится ли под санкциями Украины с августа 2014 года?	Экспортируемые изделия	Получатель в Российской Федерации
ООО 'Авиатех-плюс' ²¹¹	Нет	Нет	Части турбинных двигателей	ООО 'Авиатех'
Донецкое отделение ООО 'Авиатех' ²¹²	Нет	Нет	Инструменты техобслуживания двигателей; части авиадвигателей, включая ТВЗ-117ВМ (для вертолетов Миль и Камов), серия AI (Ивченко/Мотор Сич) турбовинтовых двигателей и двигателей ДИ-18Т (для грузовых самолетов АН-124 та АН-225)	ООО 'Авиатех'
ЧАО 'Первомайский механический завод'	Да	Да	Широкий ассортимент авиакомпонентов, в том числе для грузового самолета ИЛ -76	ЗАО 'Авиа-ФЕД-Сервис' ²¹³ (дистрибьютор авиадеталей)
Государственное предприятие 'Луганский авиаремонтный завод' ²¹⁴	Да	Да	Изделия, работающие под давлением, трубы и баки, первоначально производившиеся производителем двигателей для гражданской и военной авиации «Мотор Сич» (Україна)	ТОВ 'АЗС' ²¹⁵
Государственное предприятие 'Юность' ²¹⁶	Нет	Да	Реле напряжения; конвертеры прямого/переменного тока	Четыре крупных дистрибьютора электроники: • АО НПП 'Промэлектрон' ²¹⁷ • АО 'ЦМК-аеро' ²¹⁸ • АО 'Гермес' ²¹⁹ • АО 'НОМІНАЛ' ²²⁰

Примечание: Данные грузовых накладных получены и предоставлены ООО Import Genius

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Начиная с 2014 года новостные СМИ и другие наблюдатели сообщают о поставках оружия вооруженным формированиям, действующим в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины. До текущего момента вся работа по проверке этих утверждений опиралась, главным образом, на анализ фотографий и видеоматериалов из открытых источников с изображениями оружия и техники, а не на системные полевые расследования.

Для ликвидации этого пробела CAR в течение трех лет проводила полевые исследования имущества, изъятого у самопровозглашенных ДНР и ЛНР. В этом отчете приведены факты, которые помогут пролить свет на вопрос о том, в какой мере эти вооруженные формирования зависят от внешних источников поставки.

Доказательства подтверждают, что большинство боеприпасов и почти все оружие боевиков, от автоматов до снайперских винтовок, гранатометов, высокоточных управляемых снарядов, а также мин и противотанковых управляемых ракет было произведено в Российской Федерации. Результаты также указывают на то, что в распоряжении этих вооруженных формирований есть оружие, захваченное ранее российскими силами, например захваченные в Грузии в 2008 году зенитные ракеты польского производства.

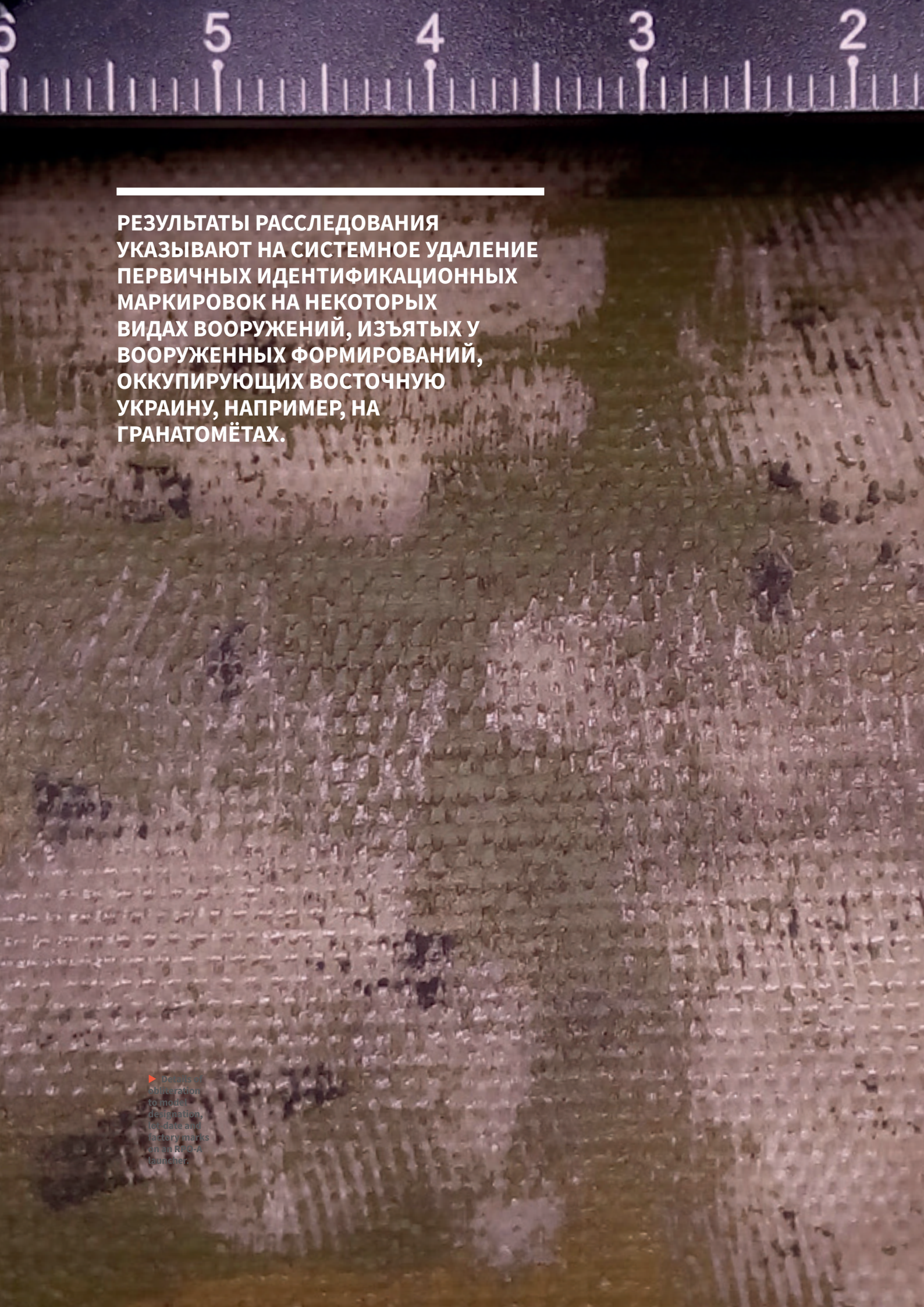
Кроме того, боевики используют в Украине парк дронов российского производства. Российские силы использовали такие же дроны на территориях государств-членов ЕС, таких как Литва и Польша. Российские предприятия закупают для использования на этих дронах компоненты британского, чешского, французского, немецкого, испанского и американского производства. Результаты аналитической и исследовательской работы ДОК указывают на то, что такие иностранные технологии закупались российскими независимыми дистрибьюторами электроники и компонентов для российского сектора обороны и безопасности, в отношении которого действуют санкции.

Несмотря на эмбарго 2014 года на поставку оружия в Российскую Федерацию, ключевая технология из ЕС попадала таким образом в Россию для использования на ее военных дронах. Расследование CAR показывает, что общее отсутствие четких норм в отношении конечного использования и конечных пользователей этих компонентов, а также непрозрачные требования по лицензированию экспорта товаров двойного назначения могут способствовать экспорту сделанных в ЕС компонентов для производства боевых российских БПЛА.

Результаты расследования указывают также на системное удаление первичных идентификационных маркировок на некоторых видах вооружения, изъятых у вооруженных формирований, действующих в некоторых районах Донецкой и Луганской областей Украины, например, на гранатометах. Такие действия препятствуют отслеживанию цепей поставок, поскольку мешают устанавливать пункты незаконной переадресации оружия или страны его производства. В то же время тот факт, что вторичные маркировки умышленно оставляются на месте, указывает на то, что пользователи пытаются вести надлежащие инвентарные списки и учет на основе общепринятых военных стандартов. Такой общий подход свидетельствует о том, что боевики снабжаются из центрального логистического источника.

Большинство задокументированных CAR компонентов являются оригинальными, а не снятыми с других единиц оружия, что может указывать на короткую цепь поставки между пунктом, в котором оружие вышло из производства или военного склада, и местами его использования боевиками в восточной Украине. С того времени, как в 2014 году началась война, военные изделия также экспортировались из предприятий в Луганске и Донецке новым заказчикам из России. Такое положение дел требует дальнейших расследований.

► Удаленные обозначения модели, даты производства и заводских маркировок на огнемете РПО-А



**РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ
УКАЗЫВАЮТ НА СИСТЕМНОЕ УДАЛЕНИЕ
ПЕРВИЧНЫХ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ
МАРКИРОВОК НА НЕКОТОРЫХ
ВИДАХ ВООРУЖЕНИЙ, ИЗЪЯТЫХ У
ВООРУЖЕННЫХ ФОРМИРОВАНИЙ,
ОККУПИРУЮЩИХ ВОСТОЧНУЮ
УКРАИНУ, НАПРИМЕР, НА
ГРАНАТОМЁТАХ.**

► Details of obliteration to model, designation, lot, date and factory marks on an RKG-3 launcher.

БЛАГОДАРНОСТЬ

CAR выражает благодарность Александру Дилю и Джонатану Фергюсону (Royal Armouries).

ПРИЛОЖЕНИЯ

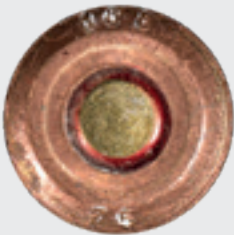
Таблица 11
Гильзовые маркировки на боеприпасах малого калибра, задокументированных CAR в Украине
Примечание: = выделенные маркировки не встречаются в глобальной базе данных CAR нигде, кроме Украины

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 10_72	АО «Арсенал»	1972	7.62 × 54 мм R	1	Да ²²²
 17_48	АО «Барнаульский патронный завод»	1948	7.62 × 54 мм R	107	Да ²²³
 10_49		1949	7.62 × 54 мм R	7	Да ²²⁴
 17_73		1973	7.62 × 54 мм R	240	Да ²²⁵

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 17_76	АО «Барнаульский патронный завод» (Продолжение)	1976	7.62 × 54 мм R	21	Да ²²⁶
 17_79		1979	7.62 × 54 мм R	54	Да ²²⁷
 17_82		1982	5.45 × 39 мм	2	Да ²²⁸
 17_86		1986	5.45 × 39 мм	9	Нет ²²⁹
 17_88		1988	7.62 × 54 мм R	9	Да ²³⁰

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 17_89	АО «Барнаульский патронный завод» (Продолжение)	1989	7.62 × 54 мм R	3	Да ²³¹
 17_90		1990	5.45 × 39 мм	2	Да ²³²
 17_93		1993	5.45 × 39 мм	82	Да ²³³
 17_94		1994	5.45 × 39 мм	38	Нет ²³⁴
 17_94 [в оригинальной запечатанной упаковке] ²³⁵		1994	5.45 × 39 мм	1,080	Нет ²³⁶

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 17_96	АО «Барнаульский патронный завод» (Продолжение)	1996	5.45 × 39 мм	1	Нет ²³⁷
 17_96 [в оригинальной запечатанной упаковке] ²³⁸		1996	7.62 × 54 мм R	440	Нет ²³⁹
 188_62	АО «Новосибирский патронный завод» (АТ NPZ)	1962	7.62 × 54 мм R	28	Да ²⁴⁰
 188_68		1968	7.62 × 54 мм R	40	Да ²⁴¹
 188_[звездочка]_70_ [звездочка]		1970	12.7 × 108 мм	2	Да ²⁴²

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 188_74	АО «Новосибирский патронный завод» (АТ NPZ) (Продолжение)	1974	7.62 × 54 мм R	1	Да ²⁴³
 188_75		1975	7.62 × 54 мм R	9	Да ²⁴⁴
 188_76		1976	7.62 × 54 мм R	7	Да ²⁴⁵
 188_80		1980	7.62 × 54 мм R	19	Да ²⁴⁶
 188_[звездочка]_82_ [звездочка]		1982	12.7 × 108 мм	5	Да ²⁴⁷

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 188_85	АО «Новосибирский патронный завод» (АТ НРЗ) (Продолжение)	1985	7.62 × 54 мм R	19	Да ²⁴⁸
 188_86		1986	7.62 × 54 мм R	9	Да ²⁴⁹
 188_01		2001	7.62 × 54 мм R	9	Да ²⁵⁰
 270_71	ЧАО «Луганский патронный завод»	1971	7.62 × 39 мм	1	Да ²⁵¹
 270_81		1981	5.45 × 39 мм	3	Да ²⁵²

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 270_82	ЧАО «Луганский патронный завод» (Продолжение)	1982	5.45 × 39 мм	3	Да ²⁵³
 270_83		1983	5.45 × 39 мм	2	Да ²⁵⁴
 270_84		1984	5.45 × 39 мм	9	Да ²⁵⁵
 270_87		1987	5.45 × 39 мм	2	Да ²⁵⁶
 270_88		1988	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁵⁷

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 270_93	ЧАО «Луганский патронный завод» (Продолжение)	1993	5.45 × 39 мм	79	Да ²⁵⁸
 270_94		1994	5.45 × 39 мм	667	Да ²⁵⁹
 270_95		1995	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁶⁰
 270_03		2003	5.45 × 39 мм	3	Да ²⁶¹
 ЛПЗ_9x18		UnkНетwn	9 × 18 мм	4	Нет ²⁶²

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 3_[звездочка]_51_ [звездочка]	«Ульяновский механический завод»	1951	14.5 × 114 мм	4	Да ²⁶³
 3_78		1978	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁶⁴
 3_[звездочка]_79_ [звездочка]		1979	14.5 × 114 мм	1	Да ²⁶⁵
 3_82		1982	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁶⁶
 3_85		1985	5.45 × 39 мм	40	Да ²⁶⁷

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 3_88	«Ульяновский механический завод» (Продолжение)	1988	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁶⁸
 3_94 [в оригинальной запечатанной упаковке] ²⁶⁹		1994	5.45 × 39 мм	1080	Нет ²⁷⁰
 539_62	«Тульский патронный завод»	1962	7.62 × 39 мм	186	Да ²⁷¹
 539_82		1982	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁷²
 539_90		1990	5.45 × 39 мм	6	Да ²⁷³

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 60_71	АО «Бишкекский машиностроительный завод»	1971	7.62 × 54 мм R	3	Нет ²⁷⁴
 60_74		1974	7.62 × 54 мм R	10	Нет ²⁷⁵
 60_77		1977	7.62 × 54 мм R	73	Да ²⁷⁶
 60_80		1980	5.45 × 39 мм	180	Да ²⁷⁷
 60_80		1980	7.62 × 54 мм R	1	Да ²⁷⁸

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 60_83	АО «Бишкекский машиностроительный завод» (Продолжение)	1983	5.45 × 39 мм	3	Да ²⁷⁹
 60_84		1984	5.45 × 39 мм	14	Нет ²⁸⁰
 60_85		1985	5.45 × 39 мм	2	Да ²⁸¹
 60_89		1989	5.45 × 39 мм	10	Да ²⁸²
 60_90		1990	5.45 × 39 мм	32	Да ²⁸³

Маркировка гильз	Производитель	Год производства	Калибр	Количество	Находится ли на учете в Украине ²²¹
 7_89	Государственное производственное объединение «Вымпел»	1989	5.45 × 39 мм	7	Да ²⁸⁴
 7_91		1991	5.45 × 39 мм	1	Да ²⁸⁵
 7_93		1993	5.45 × 39 мм	10	Да ²⁸⁶
 7_98		1998	5.45 × 39 мм	3	Нет ²⁸⁷
 711_89	«Климовский специализированный патронный завод»	1989	7.62 × 39 мм	1	Нет ²⁸⁸
 Отсутствует		UnkНетwn	9 × 39 мм	103	Нет ²⁸⁹

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

- 1 В этом отчете страны-производители названы их нынешними названиями. Например, термин «Российская Федерация» касается нынешней территории Российской Федерации как до, так и после распада Советского Союза.
- 2 CAR соблюдает классификацию контроля оружия и боеприпасов, по которой ПУ одноразового использования считаются боеприпасами, а не оружием. В этом отчете ПУ одноразового использования, такие как модели МРО-А, РПГ-18, РПГ-22, РПГ-26, РПО-А и РШГ-1 считаются боеприпасами.
- 3 См. раздел прим. 2 выше.
- 4 Кроме того, CAR задокументировала одну ракетницу СПШ-2. Поскольку переделать ее под боевые патроны невозможно, она в этом анализе учтена не была.
- 5 Согласно положениям Регламента ЕС о защите общих данных (GDPR), CAR в этом отчете не указывает ни фамилий, ни других идентификационных данных лиц.
- 6 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the Makarov pistol bearing the serial number 'УХ 4762'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was in service with the Military Unit A0281 (based in Zhytomyr) and that on 16 April 2014, the pistol was lost during an attack from illegal military formations on a command post near Oleksandro-Kalynove village (Donetsk region) and subsequently written off from registers.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 7 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 8 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the Type 54 pistol bearing the serial number '30032424'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 9 On 20 November 2020, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the People's Republic of China to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 10 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AKM assault rifle bearing serial number 'TP0280'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 11 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.

- 12 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '701560'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '3754038'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the AK-74 rifle bearing the serial number '4310184'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost. Further, the Government of Ukraine confirmed that as of April 2016, the AK-74 model was in service with the Ministry of Interior of Ukraine but the rifles are not recorded by serial number or year of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '4737492'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '5177278'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '5419478'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39

mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 13 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '4124725'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was in service with the Military Unit A2506 (based in Novoozerne, the Autonomous Republic of Crimea) and that the rifle was left in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea.
- 14 On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This response confirms that: 1) the AK-74 assault rifle bearing the serial number '4293274', was in service with the Military Unit A4519 (based in Eupatoria, the Autonomous Republic of Crimea); and 2) the rifle was left in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea.
- 15 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 16 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AKS-74 assault rifle bearing serial number '5252901'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was in service with the Military Unit A4519 (based in Eupatoria, the Autonomous Republic of Crimea) and that the rifle was left in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea.
- 17 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AKS-74 assault rifle bearing serial number '1291269'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AKS-74 assault rifle bearing serial number '2706638'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 18 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 19 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74N assault rifle bearing serial number '7492536'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AK-74N assault rifle bearing serial number '4799855'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 20 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 21 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AK-74M assault rifle bearing serial number '8364331'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 22 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 23 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '17368'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '90985'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '91438'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '43039'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '43646'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '44797'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '0060300'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '0061272'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 24 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 25 Калибровка – это процесс настройки системы прицеливания оружия таким образом, чтобы точка попадания пули на определенном расстоянии совпадала с точкой прицеливания.
- 26 CAR нашла устные подтверждения того, что служащие Национальной гвардии Украины на пропускных пунктах также могли использовать винтовки СВД, переработанные под установку глушителей (Chekh, 2020).
- 27 Крепление для штыка могло быть демонтировано, чтобы ствол меньше цеплялся за листву или другие предметы. После изменения гармонических колебаний дула его демонтаж мог обеспечить определенные преимущества точности, хотя для подтверждения этого следует провести тестовую стрельбу. Однако в этом случае крепеж для штыка, скорее, был демонтирован в соответствии с

предпочтениями стрелка, или же из-за традиционных требований по переоборудованию военных винтовок перед их передачей на гражданский рынок (это утверждение требует дальнейших проверок).

28 Процесс переработки мог состоять из следующих этапов:

1. Демонтаж блока мушки путем выдавливания или выбивания его фиксаторов и отсоединения от ствола с помощью съемочного инструмента или его выбивания сзади до конца ствола;
2. Укорочение переднего блока прицеливания путем удаления пламягасителя напильником по металлу перед гнездом мушки с последующей обработкой напильником;
3. Стачивание крепления для штыка под мушкой, если оно существует;
4. Использование метчиков и плашек, желательно в сочетании с устройством центровки резьбы для нарезки на стволе левосторонней резьбы 14 × 1, обычно используемой для крепления глушителей и устройств прицеливания;
5. Возврат мушки на место, центрирование с помощью пазов для фиксаторов и закрепление ими. Как вариант, если после переработки остается место для нарезки на стволе резьбы – мушку будет необходимо закрепить на своем месте новыми шпильками-фиксаторами.

29 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the VSS 9 × 39 mm automatic sniper rifle bearing the serial number 'BK-0680'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

30 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

31 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the ASVK 12.7 × 108 mm anti-materiel rifle bearing the serial number 'ЦИ13 363'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

32 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

33 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPK machine gun bearing serial number 'БЛ-0942'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

34 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

35 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the RPK-74 machine gun bearing serial number 'КИ-4669'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the RPK-74 machine gun bearing serial number 'OK9931'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPK-74 machine gun bearing serial number 'СЛ 2083'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces

of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 36 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 37 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the PKM machine gun bearing the serial number 'AC383'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the PKM machine gun bearing serial number 'ЭР504'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 38 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 39 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the PKT machine gun bearing serial number 'И 2147'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 40 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question
- 41 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the KPVT machine gun bearing serial number 'ЖС-223'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 42 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 43 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on RPG-7V rocket launcher bearing serial number 'БГ-750'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 44 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 45 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AGS-17 grenade launcher bearing serial number 'ГК656'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AGS-17 grenade launcher bearing serial number 'ГК949'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AGS-17 grenade launcher bearing serial number 'ПГ104'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 46 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 47 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the GP-25 grenade launcher bearing serial number '15 4657'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the GP-25 grenade launcher bearing serial number '52 6734'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 48 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 49 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the GP-34 grenade launcher bearing serial number '71101'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 50 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.

- 51 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the M-37M mortar bearing the serial number 'B658'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

- 52 См. прим.2 выше.

- 53 К моменту, когда полевая следственная бригада CAR получила доступ к ручным гранатам и минам, их взрыватели уже были демонтированы.

- 54 В частности, перечень CAR содержит 64 разные маркировки производителей, калибров и годов производства.

- 55 Цинки содержат 1080 патронов 5.45×39 мм с гильзовой маркировкой 17_94; другой цинк - 1080 патронов 5.45×39 мм с гильзовой маркировкой 3_94; а также 440 патронов 7.62×54R мм с гильзовой маркировкой

- 17_96. Все эти три гильзовых маркировки уникальны для украинской выборки в глобальной базе данных CAR, и раньше CAR нигде не документировались.
- 56 CAR не удалось задокументировать гильзовые маркировки еще двух калибров боеприпасов барнаульского производства, поскольку они по-прежнему были в запаянной таре.
- 57 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 9 × 39 mm ammunition bearing no headstamp marks. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 58 Интервью CAR с тремя дилерами боеприпасов, местонахождение удалено, июнь-декабрь 2019 года.
- 59 Интервью CAR с тремя дилерами боеприпасов, местонахождение удалено, июнь-декабрь 2019 года.
- 60 Веб-архив <http://lcw.lg.ua/index.php/ru/>, заархивирован на <http://web.archive.org>, разные даты 2014-20 годов
- 61 Данные транспортных накладных экспортных операций России и импортных операций Украины получены и предоставлены Import Genius LLC.
- 62 Муромский приборостроительный завод. Коммерческие данные транспортных накладных получены и предоставлены Import Genius LLC.
- 63 Коммерческие данные транспортных накладных получены и предоставлены Import Genius LLC.
- 64 Регистрационный номер компании «ООО Тенал» в ЕГРЮОР (n.d.) – 1177746936619.
- 65 Номер свидетельства о регистрации 11-0003620/2018, выданного Единым государственным реестром юридических лиц Управления государственной регистрации при Министерстве юстиции «Луганской народной республики» 24 июня 2018, в досье CAR. Бывшее и нынешнее министерства юстиции «Луганской народной республики» находятся под санкциями ЕС за, как утверждает, «активную поддержку в этом качестве [...] действий и политики, которые подрывают территориальную целостность, суверенитет и независимость Украины» (Европейский совет, 2015).
- 66 CAR не удалось отыскать контактные данные компаний «Редут» или «Тенал» до публикации этого отчета
- 67 Важные примечания по комплексу данных:
- CAR получила несколько неполную информацию, например просто ‘5.45 мм’ в отношении категории калибра. В таких случаях CAR делала выводы на основе информации на гильзовых маркировках. Аналогичным образом, о производителе были предоставлены лишь частичные сведения, что побудило CAR проверить разные заводские коды по своей глобальной базе данных боеприпасов.
 - В предоставленной CAR документации указано, что упаковка 31 (ссылка №6) содержит 596 004 патронов ‘5.45 мм’, хотя по подсчетам CAR в этой упаковке было указано 572 400 патронов, на 23 604 меньше заявленного.
 - Как правило, украинские органы власти фиксировали количество, указанное на маркировке упаковок боеприпасов малого калибра, которые они изымали и осматривали (например, цинки по 2160 патронов). В этих случаях они, очевидно, воспользовались форматом «заводской код – номер партии - год производства». CAR определила такой формат, сравнивая украинские записи с записями в своей глобальной базе данных. Например, в украинский протокол осмотра включены боеприпасы, указанные как 188_H17_83, что, скорее всего, означает:
 Заводской код: 188 (АО Новосибирск);
 Номер партии: H17;
 Год производства: 83 (1983).
- Этот формат отличается от того, который применялся для задокументированных в Украине цинков с патронами производства времен СССР/Варшавского договора. Одним из примеров является запись «A24_94_17», в которой заводской код указывается в конце, а не в начале:
- Номер партии: A24;
 - Год производства: 94 (1994);
 - Заводской код: 17 (АО Барнаульский патронный завод).
- Это предположение основано на анализе записей украинских органов о боеприпасах, изъятых в небольшом количестве, с указанием только тех маркировок, которые, как правило, проставлены

на отдельных гильзовых маркировках. На основе этих записей CAR сделало правдоподобные предположения по гильзовым маркировкам.

- 68 При создании этого отчета CAR не располагала достаточной информацией, чтобы уточнить даты производства двух партий с номерами, указанными в документации.
- 69 Этот калибр может означать как 7.62×25 мм, так и 7.62×39 мм или 7.62×54R мм. Установить калибр путем сравнения маркировок со случаями совпадений в глобальной базе данных CAR не всегда было возможно.
- 70 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace requests issued by CAR on 11 October 2018 and 21 January 2019. These trace requests sought information on MRO-A rocket launchers. In response, the Government of Ukraine confirmed that MRO-A rocket launchers are not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 71 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 72 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-18 rocket launcher bearing the lot number '254-8-80'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 73 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 74 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPG-22 rocket launcher bearing lot number '[11 in double circle]-6-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-22 rocket launcher bearing the lot number '[11 in double circle]-6-85'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-22 rocket launchers bearing the lot number '[11 in double circle]-12-90'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- 75 On 7 January 2020, the Government of Bulgaria responded to a formal trace request issued by CAR on 7 November 2019. This response confirms that: 1) Vazovski Mashinostroitelni Zavodi (VMZ) EAD manufactured the RPG-22 rocket launcher with lot number [11 in double circle]-6-88, subject to CAR's trace request, in 1988; 2) taking into consideration that the item was manufactured more than 10 years ago, according to Article 65 of the Bulgarian Defense-Related Products and Dual-Use Items and Technologies Export Control Act, the manufacturer could not provide details regarding the export of the item.
- 76 On 14 February 2020, CAR submitted trace requests to the Government of the Republic of Bulgaria. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 77 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing lot number '254-15-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 78 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing the lot number '254-6-90'. In response, the Government of Ukraine confirmed that Unit A1352 field artillery storage

has RPG-26 rocket launchers with the same lot number in its inventory and none of the launchers have been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing the lot number '254-3-91'. In response, the Government of Ukraine confirmed that Unit A1352 field artillery storage has RPG-26 rocket launchers with the same lot number in its inventory and none of the launchers have been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing the lot number '254-9-91'. In response, the Government of Ukraine confirmed that Unit A1352 field artillery storage has RPG-26 rocket launchers with the same lot number in its inventory and none of the launchers have been recorded as stolen or lost.

- 79 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 80 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to formal trace requests issued by CAR on 11 October 2018, 21 January 2019, and 22 January 2020. These trace requests sought information on RPO-A rocket launchers, manufactured before 2001. In response, the Government of Ukraine confirmed that it has RPO-A rocket launchers manufactured prior to 2001 in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 81 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPO-A rocket launchers bearing the lot number '1247'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPO-A rocket launchers bearing the lot number '1248'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on RPO-A rocket launchers manufactured after 2001. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 82 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 83 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RShG-1 rocket launcher bearing serial number '56-1-04'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RShG-1 rocket launcher bearing serial number '56-1-05'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the RShG-1 rocket launcher bearing the serial number '56-1-13'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 84 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, can CAR not assess the legality of the transfer/s in question.
- 85 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the MVCh-62 fuze bearing lot number '[intertwined circles]-16-76'.

In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the MVCh-62 fuzes bearing lot number '[intertwined circles]-35-77'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

- 86 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 87 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the NVU-P fuze bearing lot number '5-89'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 88 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 89 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the ML-8 landmine fuze bearing lot number '583-3-02'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 90 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 91 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RG 42 hand grenade bearing the lot number '11-49'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 92 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 93 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RGN hand grenade bearing the lot number '254-32-88' and UDZ fuze with lot number '334-4-88.' In response, the Government of Ukraine confirmed that:
 - a) Unit A1588 have records of the RGN hand grenades with the same lot number. These have not been recorded as stolen or lost.
 - b) As of 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades in its national arsenal. The RGN hand grenades are not recorded by lot number or year of manufacture and therefore no further information is available.
 - c) Units A1451 and A1588 have records of the UDZ fuzes with lot number '334-4-88.' These have not been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RGN hand grenade bearing the lot number '254-126-88' and UDZ fuze with lot number 'ЫШ-25-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that:

- a) Unit A0989 have records of the RGN hand grenades with the same lot number. These have not been recorded as stolen or lost.
 - b) As of 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades in its national arsenal. The RGN hand grenades are not recorded by lot number or year of manufacture and therefore no further information is available.
- 94 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 95 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the ZMG-1 grenade. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 96 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 97 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 3D6 vehicle-launched grenades bearing lot number '254-19-82'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- 98 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 99 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the 9M133F-1 Kornet missile bearing the lot number '01-12'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 100 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 101 On 31 October 2018, the Government of the Republic of Poland responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 4 October 2018. This response confirms that: 1) the Polish Ministry of Economy authorised the export of the GROM gripstock with serial number 182, subject to CAR's trace request, to the Government of Georgia as part of an agreement between the two governments brokered in November and December 2007; 2) the Polish Ministry of Economy issued an export licence dated 22 October 2007 for export to the end-user, the Georgian Ministry of Defence; 3) in 2006 and 2007, prior to issuance of the export licence, representatives of the Polish Ministry of Defence, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Economy visited Georgia. These meetings were arranged to provide support to the Georgian army in fulfilling the additional requirements of the Wassenaar Arrangement and in particular, preparing the physical protection for the MANPADS storage and stockpile management; 4) the gripstock was part of a delivery of 100 GROM MANPADS launch tubes and missiles (serial numbers 996, 1012-1016, 1023-1032, 1034, 1036-1069, 1072, 1073, 1075-1081, 1083-1091, 1093-1096, 1098, 1099, 1101-1124, 1134) and 16 gripstocks (serial numbers 169-174, 176-185); 5) the Georgian Ministry of Defence stored the equipment in a military base in Senaki (Western Georgia); 6) the Polish authorities conducted a post-delivery verification assessment and confirmed that all requirements for secure storage and stockpile management were fulfilled at that time; and 7) during the Russo-Georgian war of August 2008 many of the missiles, shipped with the launchers, were used in battle and at least 26 missiles remained in the possession of the Georgian army. However, some were abandoned on the battlefield and taken over by Russian forces.

On 31 October 2018, the Government of the Republic of Poland responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 4 October 2018. This response confirms that: 1) the Polish Ministry of Economy authorised the export of the GROM E2 MANPADS launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1134, subject to CAR's trace request, to the Government of Georgia as part of an agreement between the two governments brokered in November and December 2007; 2) the Polish Ministry of Economy issued an export licence dated 22 October 2007 for export to the end-user, the Georgian Ministry of Defence; 3) in 2006 and 2007, prior to issuance of the export licence, representatives of the Polish Ministry of Defence, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Economy visited Georgia. These meetings were arranged to provide support to the Georgian army in fulfilling the additional requirements of the Wassenaar Arrangement and in particular, preparing the physical protection for the MANPADS storage and stockpile management; 4) the MANPADS launch tube was part of a delivery of 100 GROM MANPADS launch tubes and missiles (serial numbers 996, 1012-1016, 1023-1032, 1034, 1036-1069, 1072, 1073, 1075-1081, 1083-1091, 1093-1096, 1098, 1099, 1101-1124, 1134) and 16 gripstocks (serial numbers 169-174, 176-185); 5) the Georgian Ministry of Defence stored the equipment in a military base in Senaki (Western Georgia); 6) the Polish authorities conducted a post-delivery verification assessment and confirmed that all requirements for secure storage and stockpile management were fulfilled at that time; and 7) during the Russo-Georgian war of August 2008 many of the missiles were used in battle and at least 26 remained in the possession of the Georgian army. However, some were abandoned on the battlefield and taken over by Russian forces.

In addition, the Government of the Republic of Poland confirmed that GROM MANPADS are equipped with individual starting codes to prevent their use by unauthorized users.

On 31 October 2018, the Government of the Republic of Poland responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 4 October 2018. This response confirms that: 1) the Polish Ministry of Economy authorised the export of the GROM E2 MANPADS launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1016, subject to CAR's trace request, to the Government of Georgia as part of an agreement between the two governments brokered in November and December 2007; 2) the Polish Ministry of Economy issued an export licence dated 22 October 2007 for export to the end-user, the Georgian Ministry of Defence; 3) in 2006 and 2007, prior to issuance of the export licence, representatives of the Polish Ministry of Defence, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Economy visited Georgia. These meetings were arranged to provide support to the Georgian army in fulfilling the additional requirements of the Wassenaar Arrangement and in particular, preparing the physical protection for the MANPADS storage and stockpile management; 4) the MANPADS launch tube was part of a delivery of 100 GROM MANPADS launch tubes and missiles (serial numbers 996, 1012-1016, 1023-1032, 1034, 1036-1069, 1072, 1073, 1075-1081, 1083-1091, 1093-1096, 1098, 1099, 1101-1124, 1134) and 16 gripstocks (serial numbers 169-174, 176-185); 6) the Polish authorities conducted a post-delivery verification assessment and confirmed that all requirements for secure storage and stockpile management were fulfilled at that time; and 7) during the Russo-Georgian war of August 2008 many of the missiles were used in battle and at least 26 remained in the possession of the Georgian army. However, some were abandoned on the battlefield and taken over by Russian forces.

In addition, the Government of the Republic of Poland confirmed that GROM MANPADS are equipped with individual starting codes to prevent their use by unauthorized users.

- 102 On 21 December 2018, the Government of Georgia responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 1 November 2018. This response confirms that the Ministry of Defence of Georgia, in its capacity as the licensing agency for military materiel, has not granted a permit for the export of the GROM gripstock with serial number 182, the object of CAR's trace request.

On 21 December 2018, the Government of Georgia responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 1 November 2018. This response confirms that the Ministry of Defence of Georgia, in its capacity as the licensing agency for military materiel, has not granted a permit for the export of the GROM E2 MANPADS launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1134, the object of CAR's trace request.

On 21 December 2018, the Government of Georgia responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 1 November 2018. This response confirms that the Ministry of Defence of Georgia, in its capacity as the licensing agency for military materiel, has not granted a permit for the export of the GROM E2 MANPADS launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1016, the object of CAR's trace request.

- 103 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the GROM gripstock bearing lot number '01-05-21'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on two GROM MANPADS bearing lot number 'E2-07-21'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 104 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 105 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the MON-50 mine bearing lot number '15-1-00'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the MON-50 mine bearing the lot number '15-[illegible]-00'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the MON-50 mine bearing the lot number '15-17-05'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

- 106 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 107 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on OZM-72 mines. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen, lost or written-off and have never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the OZM-72 mine bearing lot number 'КШ-46-80'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the OZM-72 mines bearing lot number 'Б-041-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the OZM-72 mine bearing lot number 'Б-046-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

- 108 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items with legible markings. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 109 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PMN-2 mines bearing lot number '583-28-85'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the PMN-2 mines bearing lot number '533-18-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PMN-2 mines bearing lot number '533-21-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

- 110 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items with legible markings. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 111 On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the POM-2 landmines bearing lot number 80-5-93. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items have neither been registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine nor reported stolen or lost.

On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the POM-2 landmine bearing lot number 80-34-90. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item has neither been registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine nor reported stolen or lost.

On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KPOM-2 cluster units bearing lot number 80-36-

90. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items have neither been registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine nor reported stolen or lost.

112 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

113 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the TM-62M mines bearing lot number 'B-2516-136-74'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the TM-62M mine bearing lot number '55-82-76'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the TM-62M mine bearing lot number '55-492-79'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

114 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

115 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 23 × 152B mm ammunition bearing the headstamp marks '184_83_M'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 23 × 152B mm ammunition bearing the headstamp marks '[arrow]_84'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

116 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

117 On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on 3OF39 guided projectiles. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items have neither been registered with the Armed Forces of Ukraine, nor reported stolen or lost.

118 Интервью CAR с представителями Генеральной прокуратуры, Мариуполь, 9 мая 2019 года. Примечания в досье.

119 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

120 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on OG-7 40 mm projectiles bearing the lot number 56-2-05. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.

121 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

122 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on PG-7PM primary propelling charges bearing the lot number 85-80-254. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 123 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 124 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-9S rockets bearing lot number '56-32-75'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-9S rocket bearing lot number '56-73-80'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 125 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 126 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-15P propelling charge bearing lot number '56-74-Б'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-15P propelling charges bearing lot number '9-84-676'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-15P propelling charges bearing lot number '16-8-Б'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- 127 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 128 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PSO-1 optical sight bearing serial number 'A3309'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the POSP 6 × 24 optical sight bearing serial number '1205470'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the POSP 8 × 42V optical sight bearing serial number '1105111'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the PSO-1 optical sight bearing serial number '74427'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine, or reported stolen or lost, or transferred to other military units or organisations.
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the PSO-1 optical sight bearing serial number '75052'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine, or reported stolen or lost, or transferred to other military units or organisations.
- 129 On 7 November 2019 and 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Republic of Belarus and the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At

the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 130 Интервью CAR с представителями Генеральной прокуратуры, 20 декабря 2018 года, Мариуполь. Примечания в досье.
- 131 On 1 May 2019, Becton, Dickinson and Company responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 24 January 2019. This response confirms that: 1) BD International manufactured the five BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2" syringes with lot number 1606239, subject to CAR's trace request, in June 2016 in Fraga, Spain; 2) Becton, Dickinson and Company sold and delivered syringes with this lot number in three shipments;
- a) the freight company Soncotra delivered 360,000 units under order number B03607667 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 15 November 2016 and arrived on 21 November 2016.
 - b) 396,000 units were delivered under order number B03810944 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 13 February 2017 with an estimated arrival of 18 February 2017 through an ex works contract.
 - c) the freight company Soncotra delivered 32,400 units under order number B04732585 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 22 January 2018 and arrived on 29 January 2018.

Becton, Dickinson and Company included copies of the relevant distribution information in its response to CAR.

On 1 May 2019, Becton, Dickinson and Company responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 24 January 2019. This response confirms that: 1) BD International manufactured the ten BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2" syringes with lot number 1607151, subject to CAR's trace request, in July 2016 in Fraga, Spain; 2) Becton, Dickinson and Company sold and delivered syringes with this lot number in six shipments;

- a) 480,000 units were delivered under order number B03562950 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to FESCO North West Europe B.V. (3089 JH, Rotterdam, the Netherlands) via container, under an invoice for Vogt Medical (Rüppurrer Strasse, 1a Haus B, Karlsruhe, Germany, 76137). This order was shipped on 1 September 2016 through an ex works contract.
- b) the freight company Soncotra delivered 90,000 units under order number B03592511 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 18 October 2016 and arrived on 25 October 2016.
- c) 300,000 units were delivered under order number B03811111 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 13 February 2017 with an estimated arrival of 21 February 2017 through an ex works contract.
- d) 360,000 units were delivered under order number B04045657 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 28 March 2017 with an estimated arrival of 31 March 2017 through an ex works contract.
- e) 69,000 units were delivered under order number B04604971 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 18 July 2017 with an estimated arrival of 25 July 2017 through an ex works contract.
- f) 21,000 units were delivered under order number B04681828 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Jsc Spc Katren (4 Timakova Street, Novosibirsk Russia, 630117) via truck. This order was shipped on 21 грудень 2017 with an estimated arrival of 28 December 2017 through an ex works contract.

Becton, Dickinson and Company included copies of the relevant distribution information in its response to CAR.

On 1 May 2019, Becton, Dickinson and Company responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 24 January 2019. This response confirms that: 1) BD International manufactured the three BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2" syringes with lot number 1606181, subject to CAR's trace request, in June 2016 in Fraga, Spain; 2) Becton, Dickinson and Company sold and delivered syringes with this lot number in six shipments;

- a) 432,000 units were delivered under order number B03562033 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain) to FESCO North West Europe B.V. (3089 JH, Rotterdam, the Netherlands) via container, under

an invoice for Vogt Medical (Rüppurrer Strasse, 1a Haus B, Karlsruhe, Germany, 76137). This order was shipped on 2 September 2016 through an ex works contract.

- b) 36,000 units were delivered under order number B03532271 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain) to FESCO North West Europe B.V. (3089 JH, Rotterdam, the Netherlands) via container, under an invoice for Vogt Medical (Rüppurrer Strasse, 1a Haus B, Karlsruhe, Germany, 76137). This order was shipped on 9 September 2016 through an ex works contract.
- c) the freight company Soncotra delivered 288,000 units under order number B03566823 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to TSW Ltd. (142000, Domodedovo, Russia) via truck, under an invoice for Pharmcomplex (Prospekt Gagarina, 37d, Room P23, Nizhny Novgorod, Russia, 60300). This order was shipped on 13 September 2016 and arrived on 18 September 2016.
- d) 10,800 units delivered under order number B03627595 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Gerda Group (Nastavnichestkiy Per. 6, Gate, Moscow, Russia, 105120) via truck. This order was shipped on 21 грудень 2016 with an estimated arrival of 24 December 2016 through an ex works contract.
- e) the freight company Soncotra delivered 12,600 units under order number B04732585 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 22 January 2018 and arrived on 29 January 2018.
- f) the freight company Soncotra delivered 12,600 units under order number B05166265 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 29 August 2018 and arrived on 3 September 2018.

Becton, Dickinson and Company included copies of the relevant distribution information in its response to CAR.

- 132 On 26 March 2021, CAR submitted a trace request to Predpriyatiye "Vladeks", OOO (Предприятие «Владекс», OOO) regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 133 On 25 May 2021, Sandoz Limited responded to a formal trace request issued by CAR on 28 January 2019. This response confirms that: 1) in July 2013, Sandoz International GmbH manufactured the Ketonal® analgesic bearing batch number EA3422 the subject of CAR's trace request, in Germany; 2) Sandoz International GmbH delivered the batch number EA3422 to Sandoz, Moscow, Russia; 3) Sandoz Russia delivered units of batch number EA3422 to 14 of its licensed distributors in Russia between 28 February 2014 and 13 March 2014 (Sandoz Limited provided the details of these transactions with CAR); and 4) Sandoz Limited have no further information regarding the re-transfer of these items.
- 134 On 26 March 2021, CAR submitted a trace request to Terapia S.A. regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 135 On 26 March 2021, CAR submitted trace requests to OOO "Kanskaya Gigrovata" (ООО "КАНСКАЯ ГИГРОВАТА") regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 136 On 26 March 2021, CAR submitted a trace request to «Южфарм» OOO (Yuzhpharm OOO) regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 137 Таблица 8 содержит перечень покупателей, а не получателей (адресатов поставки), которые иногда не совпадают.
- 138 Becton, Dickinson and Company made an additional shipment of 69,000 units to SF Medical on 18 July 2017. Table 8 excludes this shipment because the estimated arrival was 25 July 2017, five days after the clashes in Krasnohorivka.
- 139 On 2 June 2021, CAR submitted trace requests to Protek and Pharmakomplekt, on 11 June 2021, CAR submitted trace requests to Lantset AO, ProfitMed ZAO, Severo-Zapad MFK NAO, ZAO "Firma EVROSERVIS", ZAO "ROSTA" and on 15 June 2021, CAR submitted trace requests to Farm-Trade OOO, Magistra OOO, OOO 'BSS', OOO "Pharmperspektiva" and ZAO "SIA INTERNEJSHNL LTD regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question. CAR did not issue trace requests to the companies which no longer exist.
- 140 Employee and financial data from local registry filings gathered by Credinform, accessed via Orbis BvD.

- 141 On 3 June 2019, SF Medical Products GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 3 June 2019. This response confirms that: 1) SF Medical Products GmbH received the BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2” syringe bearing the lot number ‘1607 151’, the subject of CAR’s trace request; 2) SF Medical Products GmbH is an official distributor for Beckton Dickinson products in the Russian Federation and only supplies products to verified partners and customers; 3) SF Medical Products GmbH supplied products to the Russian Federation in 2017; and 4) SF Medical Products GmbH is unable to confirm if the item was retransferred or stolen by third parties.

On 3 June 2019, SF Medical Products GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 3 June 2019. This response confirms that: 1) SF Medical Products GmbH received the BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2” syringe bearing the lot number ‘1606 239’, the subject of CAR’s trace request; 2) SF Medical Products GmbH is an official distributor for Beckton Dickinson products in the territory of the Russian Federation and only supplies products to verified partners and customers; 3) SF Medical Products GmbH supplied products to the Russian Federation in 2017; and 4) SF Medical Products GmbH is unable to guarantee that the item was not re-transferred to third parties.

- 142 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to LLC Splav regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 143 CAR не отслеживала это изделие с участием его производителя, поскольку на нем отсутствовали маркировки, дающие такую возможность.
- 144 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to OMNITEK-H, LTD. regarding these items. On 17 August 2021, CAR issued an advance notification to OMNITEK-H, LTD. regarding these items. On 17 August 2021, Omnitek-N informed CAR that their company is a supplier of the Ministry of Interior of Russia and it has never sold or delivered items to Ukraine.
- 145 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to LLC Splav regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 146 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to JSC “Research Institute of Steel” regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 147 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to Armocom and KLAAS regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer/s in question.
- 148 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 149 On 23 November 2018, u-blox Berlin GmbH responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 5 October 2018. This response confirms that: 1) u-blox manufactured the LEA-6N u-blox 6 GNSS module Flash, TCXO GPS module, subject to CAR’s trace request; and 2) on 31 May 2012, u-blox sold this item (as part of a larger consignment of 250 LEA modules) to Microdis Electronics GmbH (Rheinauer Straße 1 Hockenheim, 68766, Germany).

On 7 January 2019, Microdis Electronics GmbH responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 18 December 2018. This response confirms that: 1) Microdis Electronics GmbH received the LEA-6N u-blox 6 GNSS module Flash, TCXO GPS module, subject to CAR’s trace request, from u-blox; 2) Microdis Electronics GmbH exported 7000 units of lot LEA-6N-0-000 to the Russian Joint Stock Company, MicroEM (4 Savelkinsky Proyezd – Street, 124482, Zelenograd/Moscow); 3) the forwarder, Spedition Dachser delivered the order in two consignments:

- a) 5000 pieces delivered under invoice number UEM441 dated 1 June 2012, shipping document number RN12DE590457901612E8. The goods arrived in Moscow around 4 June 2012;
- b) 2000 pieces delivered under invoice number UEM443 dated 8 June 2012, shipping document number MRN12DE590458265166E5. The goods arrived in Moscow around 11 June 2012;

4) Microdis Electronics GmbH informed CAR that MicroEM’s original customer, Scout, cancelled the order as the modules did not fulfil their promised features; 5) MicroEM used the main quantity of the materiel for the Iskra company and sold the remaining items to unnamed third parties, with a discount and 6); Microdis Electronics GmbH included copies of the shipping documents in its response to CAR.

On 21 January 2019, Microdis Electronics GmbH responded promptly to a subsequent communication issued by CAR on 14 January 2019. This response confirmed that: 1) between 2012 and 2014, MicroEM have no sales records; 2) between 2015 and 2017, Microdis Electronics GmbH shipped an additional 1311 LEA-6N modules to MicroEM in six deliveries;

- a) 310 UBL LEA-6N units delivered on 13 April 2017;
- b) 300 UBL LEA-6N units delivered on 10 February 2017;
- c) 100 UBL LEA-6N units delivered on 9 September 2016;
- d) 250 UBL LEA-6N units delivered on 27 November 2015;
- e) 286 UBL LEA-6N units delivered on 28 August 2015;
- f) 65 EMD (from Microdis stock) LEA-6N units delivered on 28 August 2015;

3) MicroEM resold the 1311 parts delivered by Microdis to the following trader companies between 2015 and 2017:

- i) 504 pieces delivered to Iskra
- ii) 257 pieces delivered to ООО “ЭЛКОМ-Маркет
- iii) 250 pieces delivered to ООО “ПАРУС А” 6686055386
- iv) 300 pieces delivered to ООО “ОРИОН” 6670353436.

150 On 7 April 2021, CAR submitted a trace request to AO SKB BT ISKRA regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response.

151 Анализ коммерческих данных грузовых накладных, полученных и предоставленных Import Genius LLC.

152 On 10 October 2018, Antcom Corporation responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 10 October 2018. This response confirmed that: 1) Antcom Corporation manufactured the Active L1/L2 GPS Antenna with serial number 353415, subject to CAR's trace request, on 5 March 2013; and 2) sold the part to NovAtel.

On 10 October 2018, NovAtel Inc. responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 10 October 2018. This response confirmed that: 1) NovAtel received the commercial off the shelf Active L1/L2 GPS Antenna with serial number 353415, subject to CAR's trace request, from Antcom Corporation; 2) NovAtel sold the antenna to Israel Aerospace Industries Ltd (IAI) (Malat Division – Military Aircraft Group Dpt 2713, Ben Gurion Int'l Airport, Tel Aviv, Israel 70100) under an order dated 3 July 2012; 3) DHL Global Forwarding (Canada) Air (620 Edwards Blvd, Mississauga, Ontario) organised shipment of the order by British Airways to IAI on 24 May 2013, under waybill 125-56202145; 4) IAI confirmed receipt of the product; and 5) the item in question was part of a larger consignment of 10 antennas (serial numbers 353415 – 353419 and 366411 – 366421). NovAtel informed CAR that this US-origin item, controlled under the US Department of Commerce Export Administrative Regulations (ECCN 7A994) is authorized for re-export under no license required (NLR) to any non-sanctioned destination worldwide, and was sold to a trusted customer and end-user, therefore no end-user certificate was obtained for the items delivered.

153 On 11 October 2018, CAR submitted a trace request to IAI. At the time of writing, CAR had not yet received a response.

154 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

155 On 10 October 2018, CAR submitted trace requests to Controp Precision Technologies Ltd, Nir-O, Tadiran Spectralink, and Thales Group. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of trace responses, CAR cannot pronounce on the legality of the transfers in question.

On 31 January 2020, RYCO Filters responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 30 January 2020. This response confirms that: 1) RYCO Filters manufactured the oil filter model Z386 with date code 120824, the object of CAR's trace request, on 24 August 2012; 2) in Australia and New Zealand this type of oil filter is used with various automotive vehicles; 3) annual sales of oil filter model Z386 from 2012 to 2018 ranged from 220,000 units to 250,000 units of this product through major automotive distributors in Australia and New Zealand and other online distributors; 4) RYCO Filters has no knowledge of exports outside of Australia and New Zealand prior to 2018; and 5) the product does not include a unique identifying code.

On 23 March 2021, Intel Corporation responded to a formal trace request issued by CAR on 16 November 2018. This response confirms that: 1) the ACEX component is an older model that has been in production for approximately 20 years; 2) Intel Corporation and Altera have probably sold several million ACEX components to

distributors during the production cycle of this model; 3) Intel Corporation is unable to trace the chain of supply of the ACEX component bearing the serial number '9CH11070022', the subject of CAR's trace request; 4) Intel Corporation did not produce or assemble the circuit board that the ACEX component was attached to at the time of documentation; and 5) the owl pictured on the circuit board is not an Intel Corporation logo.

- 156 Similar UAV models were used in Libya and Syria. In 2015, Turkey shot down a UAV closely resembling the one documented by CAR in Ukraine as it was violating its airspace by flying in from Syria (Peker, 2015). In 2019, the United Nations Panel of Experts on Libya published a report that features social media pictures of a UAV in Libya. It resembles the one documented by CAR in Ukraine. Through photo analysis, the Panel found that the UAV reportedly photographed in Libya had 'characteristics virtually identical to those of the Orlan-10 UAV variants' (UNSC, 2019, p. 315). In contrast, CAR documented both models and found that they were fundamentally different.
- 157 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 158 On 12 July 2019, Tillotson responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that; 1) the fuel-pump cover, HE Series carburettor, subject to CAR's trace request, is not a genuine Tillotson part; 2) a review of the sales records from the past seven years indicates that Tillotson has not sold this type of cover at any point during that period, either individually or as part of a carburettor; 3) Tillotson's current single screw HE cover has been in use since 2012 and has many different features to the item subject to CAR's trace request, including a different font, letter placement and indentation structure; 4) Tillotson's master sample cover, in use from approximately 2001 to 2011 has further differences to the item documented by CAR, such as a different orientation on the back cover of the B2117 pin and a lack of a casing feature (present on the item CAR documented); 5) both the current and the former genuine covers have two location pins on the underside of the cover, which are essential for the proper fitting of the cover to the carburettor; 6) Tillotson was only able to locate one sample of the 2001 cover and cannot therefore determine whether the differences noted above are the result of a tool modification or maintenance; and 7) Tillotson could not have produced the item without the location pins. In their response, Tillotson provided CAR with photographic comparisons to support their observations.
- 159 On 24 June 2021, Xilinx responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response claims that: 1) the Xilinx-labelled Spartan XC3S250E field-programmable gate array integrated circuit, the subject of CAR's trace request, is counterfeit; and 2) Xilinx is unaware of the origin of the counterfeit item.
- 160 On 9 April 2021, Pulse Electronics GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 17 June 2019. This response confirms that: 1) the Pulse-labelled H2019NL signal transformer, the subject of CAR's trace request, is counterfeit; 2) the item bears the mark '1323-C', which, if genuine, would indicate that Pulse Electronics GmbH manufactured the item in week 23 of 2013, in China; and 3) in 2009, Pulse Electronics ceased manufacture of the H2019NL signal transformer product at its plant in China, which uses the '-C' manufacturing code, transferring production of this product to a different location, identified by the manufacturing code 'M').
- 161 On 25 June 2019, 3W-Modellmotoren Weinhold GmbH responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that 3W-Modellmotoren Weinhold GmbH sent the 3W-55i tractor rugged single-cylinder engine with IIS ignition, subject to CAR's trace request, to World Logistics Group (Dr. Behera 24, 36001 Karlovy Vary, Czech Republic) on 11 October 2013.
- 162 CAR установила, что оба серводвигателя БПЛА «Орлан-10» и аккумулятор неустановленного БПЛА поступили от компании в Гонконге, производящей товары для любителей.
- 163 On 19 July 2019, Silicon Sensing Systems Ltd responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 червень 2019. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Ltd manufactured the DMU02 Dynamic measurement unit, with serial number 3312ULT 465, subject to CAR's trace request; 2) Silicon Sensing Systems Ltd sold the item to its Russian distributor, Radiant-Elcom CJSC, now known as Radiant Group LLC (65, bld. 1, Profsoyuznaya st. Moscow, 117246, Russia); 3) email records from Radiant-Elcom CJSC stated the end use was for a stabilisation system to be used in a UAV; 4) on 21 August 2012, UPS transferred the item to Radiant-Elcom CJSC as part of a consignment of 52 units; 5) Radiant-Elcom confirmed that it re-sold this item to ANO "PO KSI" (Moscow) and that ANO "PO KSI" purchases this type of item for various educational institutions in Russia; and 6) Silicon Sensing Systems Ltd clarified that the delivery was completed prior to the EU's imposition of an arms embargo on Russia on 1 August 2014, and that the DMU02 Dynamic measurement unit is a commercial part that does not exceed the performance parameters defined by the UK Strategic Export Control List.

On 24 May 2021, Silicon Sensing Systems Ltd responded to a request for information issued by CAR on 13 May 2021. This response confirms that: 1) the “DMU02” was Silicon Sensing Systems Ltd’s first generation commercial dynamic measurement unit, which was first released in 2009; 2) the “DMU10” was Silicon Sensing Systems Ltd’s second generation commercial dynamic measurement unit, which was first introduced as a prototype between July and September 2014; 3) the DMU02 and DMU10 models contain different commercial gyro and accelerometer components; 4) neither the DMU02 nor DMU10 models are on the UK Strategic Export Control List; and 5) both the DMU02 and DMU10 models have been discontinued and replaced by alternative products.

On 24 May 2021, Silicon Sensing Systems Ltd responded to a request for information issued by CAR on 13 May 2021. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Ltd retains no records of the end users of the various products that it sold to Radiant Group/Radiant-Elcom between 2014 and 2017, and in 2019; 2) Silicon Sensing Systems Ltd maintains records of the product type, quantity delivered, and the declared end users of the material it shipped to Radiant Group/Radiant-Elcom in 2020 and 2021; 3) Silicon Sensing Systems Ltd shipped the following products to Radiant Group/Radiant-Elcom for the following declared end users:

- a) Ten (10) CAS213 units and ten (10) CAS214 units to Scientific Research Institute of Technical Systems ‘PILOT’ в январе 2020;
- b) 24 CRM100 units and 32 CRM200 units to Gyronav LLC in July 2020;
- c) Six (6) CRS39-03 units to an unknown end user in February 2021;
- d) Ten (10) CRM100 units and 20 CRM200 units to Nauchno Issledovatel'skiy Institute Sovremennykh Telecommunicationnyh Technologiy – Joint Stock Company in September 2020;
- e) Two (2) CRS09A-12 units to Gyronav LLC in September 2020;
- f) Ten (10) CMS300 units and ten (10) CMS390 units to KT-UAV Systems (JSC) in November 2020;
- g) Six (6) CRS39-03 units to Geo-Pribor LLC in February 2021;
- h) Ten (10) CAS213 units, 600 CRM100 units, 1200 CRM200 units, two (2) CRS03-2T units, two (2) CRS09A-2 units, and two (2) CRS09A-12 units to LMD Ltd in November 2020;
- i) 150 CMS300 units and 300 CMS390 units to Peleng JSC – Belarus in November 2020;
- j) One (1) CMS300 unit and one (1) CMS390 units to Radiant in июль 2021;
- k) Two (2) CRS43-01 units to Satis-TL-94 JSC in июль 2020;
- l) 11 CRS39-03M units and ten (10) CRS39-03V units to Progress Izhevsk LLC in April 2021;
- m) Ten (10) CRS39-03L units to Geo-Pribor LLC in March 2021;
- n) Ten (10) CRS03-2T units to LMD Ltd in March 2021;
- o) One (1) 4600-0100EVB unit to VTM JSC in April 2021;
- p) Ten (10) CRS39A-01L units to Geo-Pribor LLC in June 2021;
- q) Ten (10) CRS09A units to RMZ LLC, in May 2021;

and 4) Radiant Group/Radiant-Elcom has ordered ten (10) CRM100 units and 20 CRM200 units for Nauchno Issledovatel'skiy Institute Sovremennykh Telecommunicationnyh Technologiy – Joint Stock Company. Silicon Sensing Systems Ltd included a copy of the DMU02 and DMU10 commercial dynamic measurement unit product brochures in its response to CAR.

- 164 Bill-of-lading-level trade data for Russian imports, obtained and provided by Import Genius LLC.
- 165 On 8 August 2019, DIGI responded to a formal trace request issued by CAR on 19 June 2019. This response confirms that: 1) DIGI manufactured the 9XTend 900 MHz RF Module with serial number T10AJ - OK – 2067 BC115ADO, subject to CAR’s trace request; 2) DIGI sold and directly shipped the item to a US based distributor in March 2012; and 3) the distributor is unable to identify the recipient of the item subject to CAR’s trace request, due to a large number of recipients for this item.
- 166 On 18 June 2019, NGK Spark Plugs (UK) Ltd. Responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 17 June 2019. Due to insufficient information provided by CAR, NGK are unable to determine the origins and supply route of the spark plug, subject to CAR’s trace request. NGK additionally informed CAR that NGK spark plugs should not be used in aircraft and the company includes a pictogram on product packaging to explain this. NGK included a copy of the packaging label in its response to CAR.
- On 19 June 2019, Traco Electronic International responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 17 June 2019. Due to insufficient information provided by CAR, Traco Electronic International are unable to establish the origins and supply route of the THN 20-2411WI DC/DC Converter, subject to CAR’s trace request.
- 167 On 21 December 2020, Maxim Integrated responded to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) Maxim manufactured the MAX2769E Universal GPS Receiver, the subject of CAR’s trace request, in 2013; 2) Maxim shipped the item to its distributors in January 2014; 3) the MAX2769E Universal

GPS Receiver model is not designed for use in unmanned aerial vehicles and is not on the EU Control List of Dual-Use Items; and 4) Maxim did not sell the item to separatist elements in Donetsk, Ukraine, or have any knowledge of such a sale.

- 168 On 18 July 2019, STMicroelectronics responded to a formal trace request issued by CAR on 20 June 2019. This response confirms that: 1) the ST EEPROM M95512-RDW6TP component, subject to CAR's trace request, is a genuine STM product as marking on the product is in line with original product marking; 2) the EEPROM component is an integrated circuit, largely used in common applications that store data in electrical devices (such as keyless remote car door opening); 3) STM shipped components like the item CAR documented to five distributors between the end of July and beginning of August 2014; 4) STMicroelectronics confirmed that it cannot determine the precise chain of custody of the item CAR documented as the company does not retain that information.
- 169 On 18 June 2019, NVS Technologies AG responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) NVS Technologies AG manufactured the NV08C-CSM GNSS receiver with code 1339, subject to CAR's trace request, between 2013 and 2015; 2) the company has manufactured this type of product for the last 10 years and has sold thousands of units globally; 3) the NV08C-CSM receiver is intended purely for civil application and therefore no export license or control is required for this item; 4) the receiver does not include military specifications but as with other types of electronic or mechanic devices, can be used for purposes other than the specified application; 5) the NV08C-CSM receiver can be purchased either directly from NVS Technologies AG or from one of its distributors; and 6) it is impossible to track the supply of the particular item that CAR documented.
- 170 On 21 December 2020, WIZnet Technology responded to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms: 1) WIZnet Technology manufactured the iEthernet W5300 ethernet controller, with date code 1406, the subject of CAR's trace request, in June 2014; 2) WIZnet Technology sold the ethernet controller between 2014 and 2016; and 3) WIZnet Technology is unable to identify the recipient of the ethernet controller as the company sells this model to over 50 distributors worldwide, including one Russian distributor, EFO.
- 171 База данных о восстановлении российских паспортов, доступ к которой был получен при помощи базы данных C4ADS Seamless Horizons. В учредительных документах компании не указано точно, является ли ее владельцы гражданами или просто резидентами России, однако эти лица фигурируют и в российской паспортной базе данных (совпадение по фамилии и году рождения). В этих записях указаны их полные имена, фамилии и отчества, что позволяет привязать их к другим российским компаниям, адресам и телефонным номерам в российских публичных документах.
- 172 CAR провела также поиск компаний с фамилиями этих лиц в российском реестре компаний; в социальных сетях, таких как vk.com и Facebook.com; а также в российском телефонном справочнике и базах паспортных данных, доступ к которым был получен через базу данных C4ADS Seamless Horizons, с перекрестной проверкой по официальным адресам.
- 173 В ответ на предварительный запрос, отправленный CAR 17 августа 2021 года, этот человек заявил, что зарегистрировался как директор World Logistic Group в июне 2012 года, а через два месяца попросил снять его с должности директора, поскольку его чешская рабочая виза была отменена. Кроме того, он заявил, что ездил в Чешскую Республику только один раз для регистрации как директора, но никакой деятельности в этом качестве не проводил.
- 174 База данных о восстановлении русских паспортов, доступ к которой был получен при помощи базы данных C4ADS Seamless Horizons.
- 175 Главное управление региональной безопасности Московской области.
- 176 Федеральная служба исполнения наказаний.
- 177 On 31 May 2021, Tillotson responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. Tillotson confirmed that, from the evidence provided, the marks present on the item subject to CAR's trace request, are consistent with a genuine cover for a Tillotson manufactured HE Series carburettor. However, as CAR was unable to document or provide information regarding additional marks that should be present on the item, Tillotson could not concretely confirm the authenticity or establish the origins and supply route of the fuel-pump cover, HE Series carburettor.

On 23 June 2021, Modellbau Lindinger GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) Robbe Modellsport GmbH, Germany sold the Digital Servo Futaba S3150, the

subject of CARs trace request, to an unspecified recipient; 2) Robbe Modellsport GmbH went out of business in 2015; and 3) Ripmax GmbH is the current distributor of these servos in Germany and the UK.

On 29 June 2021, 3W Professional GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) 3W Professional GmbH is unable to provide information on the transfer of the 3W-55i tractor rugged single-cylinder engine with IIS ignition, subject to CAR's trace request, due to the item not bearing the full serial number in the crankcase; 2) due to the missing serial number, the item looks different to a genuine 3W Professional GmbH manufactured 3W-55i engine; and 3) between 2019 and 2021, 3W Professional GmbH sold 3W-55i engines to the following countries: Belgium, Germany, Greece, Indonesia, the Netherlands, Sweden, and the US. In addition, 3W Professional GmbH informed CAR that IIS ignitions, like the item documented by CAR, do not bear a serial number and can be used with any 3W Professional GmbH manufactured 1-cylinder engines.

On 24 June 2021, Xilinx responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response claims that: 1) the Xilinx-labelled Spartan XC3S250E field-programmable gate array integrated circuit, the subject of CAR's trace request, is counterfeit; and 2) Xilinx is unaware of the origin of the counterfeit item.

On 24 June 2021, Silicon Sensing Systems Limited responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Limited manufactured the DMU10 inertial sensor with CMS300 and CMS390 accelerometers, the subject of CAR's trace request; 2) Silicon Sensing Systems Limited were unable to locate shipping documents to confirm the end user and precise circumstances of delivery for the item that CAR documented; 3) based on an internal review, Silicon Sensing Systems Limited very probably sold the item to its Russian distributor, Radiant-Elcom CJSC, now known as Radiant Group LLC (65, bld. 1, Profsoyuznaya st. Moscow, 117246, Russia) for export between 2014 and 2015; 4) between October and December 2014, Silicon Sensing Systems Ltd supplied over 200 parts to Radiant-Elcom CJSC including DMU10-21 dynamic measurement units, CMS300 combi-sensor modules and CMS390 combi-sensor modules, all of which do not exceed the performance parameters defined within the UK Strategic Export Controls list; and 5) the DMU10 inertial sensor has been discontinued and replaced with the DMU11 product.

- 178 On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to NXP Semiconductors N.V. regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Analog Devices, Inc. regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Samsung Electronics regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to WIZnet regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Marvell Semiconductor regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted trace requests to Texas Instruments regarding components found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Digi International regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Sunon regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Kypom regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to NGK Plug regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 179 On 24 June 2021, Silicon Sensing Systems Limited responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Limited manufactured the DMU10 inertial sensor with CMS300 and CMS390 accelerometers, the subject of CAR's trace request; 2) Silicon Sensing Systems Limited were unable to locate shipping documents to confirm the end user and precise circumstances of delivery for the item that CAR documented; 3) based on an internal review, Silicon Sensing Systems Limited very probably sold the item to its Russian distributor, Radiant-Elcom CJSC, now known as Radiant Group LLC (65, bld. 1, Profsoyuznaya st. Moscow, 117246, Russia) for export between 2014 and 2015; 4) between October and December 2014, Silicon Sensing Systems Ltd supplied over 200 parts to Radiant-Elcom CJSC including DMU10-21 dynamic measurement units, CMS300 combi-sensor modules and CMS390 combi-sensor modules, all of which do not exceed the performance parameters defined within the UK Strategic Export Controls list; and 5) the DMU10 inertial sensor has been discontinued and replaced with the DMU11 product.
- 180 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 181 On 4 March 2020, STMicroelectronics responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 February 2020. This response confirms that: 1) STMicroelectronics manufactured the 32b Microcontroller Unit, with product code STM32F415-RGT6, the object of CAR's trace request; 2) the item was assembled in China and shipped in 2014; 3) 30,000 items with product code STM32F415-RGT6 were sold to distributors in Europe (Belgium, Germany, Russia), Asia (Hong Kong, South Korea) and North America (Canada, USA); and 4) STM32F415-RGT6 belongs to the STM32F microcontroller family, suitable for a wide range of applications including: motor drive and application control, medical equipment, industrial applications, printers, and scanners, alarm systems and home audio appliances. STMicroelectronics additionally informed CAR that since 2014, 1,500,000 microcontroller parts have been sold.
- 182 On 14 February 2020, CAR submitted trace requests to Sony and Olympus regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses
- 183 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 184 CAR не отслеживала это изделие с участием его производителя, поскольку на нем отсутствовали маркировки, дающие такую возможность.
- 185 On 20 December 2020, Intel Corporation responded to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirms that: 1) the lot number and trace code marks on the Altera-labelled item, the subject of CAR's trace request, do not exactly match any Altera products; 2) the subject of CAR's trace request could be one of six Altera products; 3) Intel has sold thousands of units of the six products, through multiple distribution channels around the world and therefore the company is unable to identify the recipient of the item that CAR documented; 4) Intel products are general purpose computing products that can be incorporated into countless systems and applications; 5) Intel products are resold by a large number of distributors and original equipment manufacturers; and 6) Intel does not support or tolerate its products being used to violate human rights.
- 186 On 14 April 2021, Pulse Electronics GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirms: 1) Pulse Electronics GmbH manufactured the 10/100 PC Card LAN Magnetic Module, bearing part number 'HX0068ANL' the subject of CAR's trace request, at Mian Yang Pulse Electronics Co., Ltd. (Mianyang City, China) during the 48th week of 2013; 2) Pulse Electronics GmbH manufactured 11,360 units of the module bearing the date code '1348-M', which it sold and shipped to four of its franchised distributors in December 2013 (Arrow Electronics received 2,440 units; Digi-Key received 4,000 units; TTI, Inc received 2,440 units; and Fortune Electronic Co. Ltd received 2,480 units); and 3) Pulse Electronics GmbH retains no record of onward sales from its distributors. In addition, Pulse Electronics GmbH informed CAR that between 2015 and 2016, their company introduced collection of distribution channel point of sales data.

On 15 June 2021, TTI, Inc. responded to a formal trace request issued by CAR on 11 June 2021. This response confirms that: 1) TTI, Inc. is a distributor of passive electronic components; 2) TTI, Inc. does not have the capability to record its sales by batch number and is therefore unable to determine which customer received the

10/100 PC Card LAN Magnetic Module bearing the part number HX0068ANL, the subject of CAR's trace request; and 3) TTI, Inc. only sold this part to three customers: Speedboard Assembly Services Ltd. (1a Alma Road, Windsor, United Kingdom); MSC Technologies GmbH (Lager Industriestrasse 16, D-76297 Stutensee, Germany); and Zollner Elektronik AG (Manfred-zollner-str. 1, D-93499 Zandt, Germany). TTI, Inc. included a copy of the relevant shipment information in its response to CAR.

On 21 June 2021, Speedboard responded to a formal trace request issued by CAR on 18 June 2021. This response confirms that Speedboard purchased a 10/100 PC Card LAN Magnetic Module bearing the part number HX0068ANL, the subject of CAR's trace request, from TTI, Inc. in September 2014; 2) Speedboard did not assemble the Shenzhen King Brother Electronics Technology Co Ltd-manufactured PCB board, produced in 2016 as the company has never purchased from this supplier; and 3) Speedboard would not purchase a component in 2014 for use in 2016 as it only purchases components when they are needed.

On 29 June 2021, a representative for Digi-Key responded to a formal trace request issued by CAR on 11 June 2021. Digi-Key stated that it would provide the information requested to a US government agency or law enforcement unit but not to CAR directly.

On 13 July 2021, MSC Technologies GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 18 June 2021. This response confirms that: 1) MSC Technologies GmbH sold and delivered the 10/100 PC Card LAN Magnetic Module bearing the part number HX0068ANL, the subject of CAR's trace request, assembled on electronic boards to CONISTICS Sp. z o.o. (Os. Przemyslowe 24, 69-100 Slubice, Poland); and 2) on 16 February 2016 (under delivery Note 81559324), 20 October 2015 (under delivery note 81540985), 12 August 2015 (under delivery note 81530128) and 22 July 2015 (under delivery note 81526952) CONISTICS Sp. z o.o delivered the item, as part of a larger consignment, to FRABA GmbH (Zeppelinstraße 2, 50667 Köln, Germany).

187 On 17 December 2020, MaxAmps responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirmed that: 1) MaxAmps manufactured the LiPo 11000 18.5v battery, the object of CAR's trace request; 2) over the past 15 years, MaxAmps has sold thousands of LiPo 11000 18.5v batteries to retailers, private companies, resellers, and state entities; 3) the object of CAR's trace request does not bear any unique identifying information to enable traceability and therefore MaxAmps is unable to provide any information regarding the transfer of the item; and 4) the white label bearing the marks "B(illegible)TT L iPo 18,5 V 5S / (illegible)000 mAh / N144225" was not applied during manufacture and likely applied after the battery was shipped. In addition, MaxAmps informed CAR that it does not ship batteries directly to Ukraine.

188 On 18 December 2020, MODEL MOTORS s. r. o. responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirmed that: 1) MODEL MOTORS s. r. o. manufactured the AXI 2826/10 Gold Line, bearing part number AXI 2826/10, which was the object of CAR's trace request; 2) MODEL MOTORS s. r. o. manufactured the AXI 2826 model between 2005 and 2017, which was sold as a motor for use in model aircraft constructed by hobbyists; 3) 99 per cent of the manufacturer's buyers are located in Austria, the Czech Republic, Germany, the United Kingdom, and the United States of America; and 4) MODEL MOTORS s. r. o. has never had an agent in Ukraine or Russia.

189 On 22 October 2020, CAR submitted trace requests to Hacker Motor GmbH, Tadiran Spectralink, and VWeb Corporation regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfers in question.

190 On 22 October 2020, CAR submitted trace requests to Hacker Motor GmbH, Tadiran Spectralink, and VWeb Corporation regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfers in question.

191 For more information on the EU arms embargo imposed on Russia in 2014, see European Council (2014).

192 On 23 October 2020, UAV Navigation responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 22 October 2020. This response confirms that: 1) UAV Navigation manufactured the AP04M unit bearing the serial number 0501, which was the object of CAR's trace request; 2) UAV Navigation supplied the item, as part of a larger system, to Israel Aerospace Industries on 13 December 2012; 3) the markings on the white label are not consistent with genuine UAV Navigation markings (which are typically engraved directly on the item); 4) at the time of export, UAV Navigation understood that it was not required to obtain an export licence or end user undertaking, and therefore no such documents were sought; and 5) the AP04M unit was discontinued in 2016.

In its response, UAV Navigation provided additional information on the current export licencing requirements for UAV components. This response states that: 1) UAV Navigation must obtain authorisation from the Spanish Ministry of Industry and Commerce prior to exporting this type of materiel (UAV Navigation states that it understood that previously this type of materiel was not subject to export controls); 2) to obtain an

export licence, UAV Navigation must provide an end-user undertaking to the Spanish Ministry of Industry and Commerce; 3) a condition of the end-user undertaking requires the recipient of the item to ask permission from the Spanish authorities prior to re-transferring the materiel; and 4) UAV Navigation is compliant with export licensing requirements, and does not believe that the technology used in its products falls within the category of dual use material requiring export licensing, as detailed in the relevant Spanish law.

- 193 On 25 January 2021, the Government of Spain responded to a request for information issued by CAR on 16 December 2020. This response confirms that: 1) the Government of Spain requires an export licence for the export of AP04M autopilots; and 2) the export licence was a requirement prior to 2012.
- 194 Испанский суд по уголовным делам № 17 (Мадрид), слушания No. 47/15, приговор № 421/15, 3 декабря 2015 года, в досье CAR.
- 195 Переписка CAR с UAV Navigation, 12 октября 2021 года.
- 196 Электронное письмо от UAV Navigation к CAR, 25 октября 2021 года.
- 197 Коммерческие данные российских грузовых накладных получены и предоставлены Import Genius LLC.
- 198 On 10 November 2020, UAV Navigation responded promptly to a request for information issued by CAR on 6 November 2020. This response confirms that: 1) on 4 December 2012, UAV Navigation exported the AP04M unit with serial number 0506 to its commercial representative in Israel, for supply to Israel Aerospace Industries, a current customer of UAV Navigation; and 2) UAV Navigation has no information regarding the transfer of the item in 2016, from Israel Aerospace Industries to a Russian UAV manufacturer.
- 199 On 20 July 2021 and again on 8 September 2021, u-blox AG responded to a formal trace request issued by CAR on 8 July 2021. This response confirms that: 1) u-blox AG sold the LEA-5H GPS module, bearing bar code '17421200797', the subject of CAR's trace request, to UAV Navigation S.L. (La Granja 74, 28108 Alcobendas, Spain); 2) the LEA-5H GPS module model is around 9 years old; 3) u-blox AG's products are not designed for use in military material; and 4) u-blox AG follows a policy of not selling to embargoed countries, which includes the occupied territories of Ukraine.
- 200 CAR submitted trace requests to Shenzhen Hobbywing Technology and Allegro (Shanghai) Micro Electronics Commercial & Trading Co., Ltd. on 14 June 2019, and to Microchip Technology Corporation on 20 June 2019. At the time of writing, CAR had not yet received any responses.
- 201 On 19 June 2019, Scorpion Power System Ltd responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) Scorpion Power System Ltd manufactured the SII-4020-420KV with serial number QE0068, the object of CAR's trace request, in May 2016; 2) Scorpion Power System Ltd sold SII-4020-420KV units to 11 companies (Frontier Tech Motor, Innov8tive Designs, Shiau Yau Enterprise Co Ltd, Robitronic Electronic Ges.m.b.H, Empire Hobby, LLC, Polaris Export Ltd, HMX, Yongin Aero Models Association, eflight GmbH, PilotTR Hobby, Electric Flight in Australia); 3) Scorpion Power System Ltd does not record buyer information by serial number and is unable to establish the supply chain of the item; and 4) SII-4020-420KV is designed for recreational use in radio controlled model airplanes, not in any military applications, and is not sold to any military organisations. Scorpion Power System included a document detailing all sales of Scorpion SII-4020-420KV completed in May 2016 in its response to CAR.
- 202 On 12 September 2019, Innov8tive Designs, Inc. responded to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. This response confirms that: 1) between October 2006 and October 2018, Innov8tive Designs was the sole US distributor of Scorpion Power System Co., LTD. manufactured products; 2) a review of sales records since 2016 identified no high quantity purchases; and 3) Innov8tive Designs' final Scorpion stock was sold on 2 August 2018. Innov8tive Designs included a copy of their sales records in their response to CAR and confirmed that all sales of this type of product between 1 January 2016 and 2 August 2018 went to US-based customers. Innov8tive Designs additionally informed CAR that the full part number, QE0068, subject to CAR's trace request, signifies that this was the 68th motor built in May 2016 of this model.

On 30 March 2021, Robitronic Electronic GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. This response confirms that: 1) Robitronic Electronic GmbH received a shipment containing two SII-4020-420KV engines from Scorpion Power System Co., LTD. in 2016; 2) Robitronic Electronic GmbH sold one engine to a customer in Germany and one to a customer in France; 3) Robitronic Electronic GmbH does not record sales by serial number; and 4) due to the company's data privacy policies, Robitronic Electronic GmbH is unable to provide buyer information to CAR. In addition, Robitronic Electronic GmbH informed CAR that it sold SII-4020-420KV engines between three and eight years ago, but no longer sells this type of item.

On 12 August 2019, Empire Hobby, LLC responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. This response confirms that: 1) Empire Hobby, LLC has no records of the SII-4020-420KV with serial number QE0068, subject to CAR's trace request; 2) the manufacturer neither provides Empire Hobby, LLC with any unique identifying information, nor marks the serial number on the packaging of the item, which would enable identification of the next recipient of the item; and 3) Empire Hobby, LLC only exports this type of motor to North America, Canada and Mexico.

On 7 August 2019, Polaris Export Ltd. responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. Polaris Export Ltd. confirmed that: 1) the company has no records of the SII-4020-420KV with serial number QE0068, subject to CAR's trace request; and 2) Polaris Export Ltd. has never exported this type of item overseas.

- 203 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to Zapas regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response.
- 204 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to KamAZ Engineering JSC regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 205 По наблюдениям CAR, расстояние выноса балки на более чем 40 мм и ее геометрия указывают на то, что машина была усовершенствована для повышения ее живучести в случае поражения боеголовкой ПГ-7.
- 206 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor bearing number 'XTC 535000A2370590'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor bearing number 'XTC 431140Y2138931'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor with chassis number XTC53500092356254. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was not registered with the Armed Forces of Ukraine before its seizure. It is now registered with military unit A0363 (city of Okhtyrka).
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor with chassis number XTC535000A2370566. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was not registered with the Armed Forces of Ukraine before its seizure. It is now registered with military unit A2077 (city of Kropyvnytskyi).
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor with chassis number XTC53500092353830. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was not registered with the Armed Forces of Ukraine before its seizure. It is now registered with military unit A4176 (city of Bakhmut).
- 207 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 208 CAR не удалось разыскать контактные данные надлежущей компании «Авиатех» до публикации этого отчета.
- 209 CAR не удалось разыскать контактные данные ЧАО «Первомайский механический завод» до публикации этого отчета.
- 210 Анализ CAR данных российских транспортных накладных, предоставленных Import Genius LLC.
- 211 ООО «Авиатех Плюс».
- 212 Донецкая филиал ООО «Авиатех».
- 213 АО «АВИА-ФЭД-СЕРВИС».
- 214 Государственное предприятие «Луганский авиационный ремонтный завод».
- 215 ООО «АСЗ».

- 216 CAR не удалось разыскать контактные данные государственного предприятия «Юность» до публикации этого отчета.
- 217 ООО НПП «Промэлектрон».
- 218 ООО «ЦМК-Аэро».
- 219 ООО «Гермес».
- 220 ООО «НОМИНАЛ».
- 221 CAR's assessment of the presence of small-calibre ammunition headstamps in Ukrainian inventory is based on responses from Ukrainian authorities received prior to publication.
- 222 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the Arsenal JSCo 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1972, bearing the headstamp marks '10_72', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine;
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 223 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1948, bearing the headstamp marks '17_48', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Podilsky Border Guard Detachment
 - b) Berdyansk Border Guard Detachment
 - c) Chernihiv Border Guard Detachment; and
- 3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Unit 3053 (city of Khmelnytsky)
 - b) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
 - c) Unit 3007 (city of Zolochiv)
 - d) Unit 3056 (city of Kherson)
 - e) Unit 3077 (city of Vyshgorod).
- 224 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1949, bearing the headstamp marks '17_49', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;

- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

225 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1973, bearing headstamp marks '17_73', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Mariupol Maritime Border Guard Detachment
- c) Mohyliv-Podilsk Border Guard Detachment
- d) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- e) Odessa Border Guard Detachment
- f) Berdyansk Border Guard Detachment
- g) Kharkiv Border Guard Detachment
- h) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police);

3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- d) Unit 3033 (city of Zaporizhzhya);

4) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A0704)
- b) Unit A2192
- c) Unit A2736.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1973, bearing the headstamp marks '17_73', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Mohyliv-Podilsky Border Guard Detachment
- b) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- c) Berdyansk Border Guard Detachment
- d) Izmail Border Guard Detachment
- e) Chernihiv Border Guard Detachment
- f) Major General Ihor Momot Main Personnel Training Centre (city of Cherkasy); and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 2276 (Okhtyrka)
- d) Unit 3030 (city of Kyiv)
- e) Unit 3029 (city of Zaporizhzhya); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1588 (some lots transferred to units A1352, A0224, A0704, A1225, A1744, B2612, A1358, and B2304)
- b) A3199

- c) A1201 (transferred to unit A1588 field artillery storage)
- d) A1215
- e) A1451.

226 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1976, bearing headstamp marks '17_76', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military entity of the National Guard of Ukraine has records of this ammunition:

- a) National Academy of National Guard of Ukraine (city of Kharkiv);

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Volyn Regional Military Commissariat
- b) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A0473).

227 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54 mm R ammunition, manufactured in 1979, bearing the headstamp marks '17_79', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

228 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '17_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- b) Izmail Border Guard Detachment
- c) Odessa Sea Guard Detachment
- d) Bohdan Khmelnytskyi National Academy of the State Border Guard Service of Ukraine (Khmelnytskyi);

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3043 (city of Netishyn)
- b) Unit 2269 (city of Oleksandria)
- c) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- d) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- e) Units 3054 and 3021 (city of Dnipro)
- f) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- g) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- h) Units 3029 and 3033 (city of Zaporizhzhya)
- i) Unit 3012 (city of Odessa)
- j) Unit 3039 (city of Mykolayiv); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1519
- b) A2502
- c) A1588 (with lots transferred to units A0704, A1402, A0693, and A3283)
- d) A1358 (transferred to units A0665, A2298, A2772 for A1182, A1476, A1619, and A2007)

- e) A1402
- f) A3767
- g) A1604
- h) A4239
- i) A3199
- j) A1201 (transferred to Zaporizhya Oblast Recruitment Office; as well as unit A0680)
- k) A1880
- l) A3406
- m) A0593
- n) A1352 field artillery storage
- o) Zhytomyr Oblast Recruitment Office and Support Center (transferred to unit A2254)
- p) A4240
- q) A0665
- r) Kharkiv Air Force University
- s) A2192
- t) A1978
- u) A4465.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 229 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '17_86'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 230 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1988, bearing headstamp marks '17_88', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine also has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Donetsk Border Guard Detachment (with Mariupol municipal police);

and 3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A2736
- b) Unit A1479.

- 231 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition manufactured in 1989, bearing headstamp marks '17_89', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the National Guard of Ukraine have a record of this ammunition:

- a) Unit 3051 (city of Sumy)
- b) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- c) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- d) Unit 4114 (city of Lviv);

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1479
- b) Kharkiv Regional Military Commissariat.

232 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks '17_90', the subject of CAR's trace request, in its arsenals; and 2) the following entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- c) Unit 3002 (city of Lviv)
- d) Units 3012 and 3014 (city of Odessa)
- e) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
- f) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk)
- g) Unit 3021 (city of Dnipro)
- h) Unit 3022 (city of Shostka)
- i) Unit 3007 (city of Zolochiv);

3) further, the following military units of the Armed Forces of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A3767
- b) Unit A1358.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

233 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1993, bearing headstamp marks '17_93', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot";
- 3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1479
- b) Unit A1352
- c) Unit A1358;

and 4) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

234 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '17_94'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9

- × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 235 The headstamp is assumed to be 17_94 because the lot number is A24-94-17. As this ammunition was documented in an unopened tin, however, the headstamps were not confirmed.
- 236 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing lot number 'A24-94-17'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 237 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '17_96'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 238 The headstamp is assumed to be 17_96 because the lot number is Г04-96-17. As this ammunition was documented in an unopened tin, however, the headstamps were not confirmed.
- 239 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 7.62 × 54R mm ammunition bearing lot number 'Г04-96-17'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 240 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 × 54 mm R ammunition, manufactured in 1962, bearing the headstamp marks '188_62', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 241 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 × 54 mm R ammunition, manufactured in 1968, bearing the headstamp marks '188_68', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

242 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 12.7 x 108 mm ammunition, manufactured in 1970, bearing the headstamp marks '188_[star]_70_[star]'; the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

243 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1974, bearing headstamp marks '188_74', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- c) Izmail Border Guard Detachment
- d) Odessa Border Guard Detachment
- e) Kharkiv Border Guard Detachment
- f) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police)
- g) Chernivtsy Border Guard Detachment;

3) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1974, bearing headstamp marks 188_74, the object of CAR's trace request, in its national arsenals; 4) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3057 (city of Mariupol)
- b) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- c) Unit 1141 (city of Lutsk)
- d) Unit 4114 (city of Lviv)
- e) Unit 3033 (city of Zaporizhzhya)
- f) Unit 3042 (city of Energodar)
- g) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk); and

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A2192
- b) Kharkiv National Air Force University

- c) Volyn Regional Military Commissariat (with a lot transferred to Unit B0116)
 - d) Unit A1352
 - e) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1319, A1479, and A0665)
 - f) Unit A4245.
- 244 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1975, bearing the headstamp marks '188_75', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 245 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1976, bearing the headstamp marks '188_76', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Mukachevo Border Guard Detachment
 - b) Podilsky Border Guard Detachment
 - c) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
 - d) Izmail Border Guard Detachment
 - e) Kherson Border Guard Detachment
 - f) Bohdan Khmelnytskyi National Academy of the State Border Guard Service of Ukraine (city of Khmelnytskyi);
- 3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Unit 3014 (city of Odessa);
 - b) Unit 3033 (city of Zaporizhia); and
- 4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:
- a) A1588 (with lots transferred to unit A1828 and the Odessa Military Academy)
 - b) A3767
 - c) A1604
 - d) A4239
 - e) A1201 (with lots transferred to units A0680, A1588 field artillery storage, A3283, and A1352)
 - f) Zhytomyr Oblast Recruitment Office and Support Centre (transferred to A2254)
 - g) A2192
 - h) A4465.
- 246 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1980, bearing the headstamp marks '188_80', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

247 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 12.7 x 108 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '188_[star]_82_[star]'; the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

248 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1985, bearing the headstamp marks '188_85', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

249 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1986, bearing the headstamp marks '188_86', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;

- b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 250 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine has records of LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 × 54R mm ammunition manufactured in 2001, bearing headstamp marks '188_01', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit A1479
 - b) Unit A1352.
- 251 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 7.62 × 39 mm ammunition, manufactured in 1971, bearing the headstamp marks '270_71', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 252 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1981, bearing headstamp marks '270_81', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) National State Border Guard Service Academy (city of Khmelnytskyi)
 - b) Mohyliv-Podilsk Border Guard Detachment
 - c) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police);
- 3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:
- a) Unit 3082 (city of Chernihiv)
 - b) Unit 1141 (city of Lutsk)
 - c) Unit 3002 (city of Lviv)
 - d) Unit 3053 (city of Khmelnytskyi)
 - e) Unit 3012 (city of Odessa)
 - f) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
 - g) Unit 2276 (city of Okhtyrka)

- h) Unit 3018 (town of Gostomel)
- i) Unit 2269 (city of Olexandria);

4) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit 2192
- b) Military Police
- c) Unit A1880
- d) Kharkiv National Air Force University
- e) Unit A2502
- f) Volyn Regional Military Commissariat
- g) Lviv Regional Military Commissariat
- h) Unit A0707
- i) Unit A3767
- j) Unit A1588
- k) Unit A0415
- l) The Center for Ensuring the Official Activities of the Ministry of Defence and the General Staff of the Armed Forces
- m) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1215, A0704, A2975, A4558, A0743, A1358, A1479, the Security Service of Ukraine, and the Ministry of Internal Affairs of Ukraine);

and 5) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

253 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing headstamp marks '270_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Zhytomyr Border Guard Detachment
- c) National State Border Guard Service Academy
- d) Berdyansk Border Guard Detachment
- e) Kramatorsk Border Guard Detachment
- f) Lutsk Border Guard Detachment
- g) Mariupol Maritime Border Guard Detachment
- h) Kharkiv Border Guard Detachment
- i) Donetsk Border Guard Detachment (with Mariupol municipal police);

3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- d) Unit 3017 (city of Kharkiv)
- e) Unit 3057 (city of Mariupol)
- f) Unit 3027 and Unit 3077 (city of Vyshgorod)
- g) Unit 3066 and Unit 2260 (city of Kyiv)
- h) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- i) Unit 3061 (city of Cherkassy)
- j) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- k) Unit 1141 (city of Lutsk)
- l) Unit 3008 (city of Vinnitsa)

- m) Unit 3002 (city of Lviv)
- n) Unit 3055 (city of Rivne)
- o) Unit 3012 and Unit 3014 (city of Odessa)
- p) Unit 3029 and Unit 3033 (city of Zaporizhya)
- q) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
- r) Unit 3041 (city of Slavutich)
- s) Unit 3043 (city of Netishyn)
- t) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk)
- u) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- v) Unit 3070 (Stare village)
- w) Unit 3022 (city of Shostka)
- x) Unit 3024 (city of Pavlograd)
- y) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- z) Unit 3018 (town of Gostomel)
- aa) Unit 2269 (city of Olexandria);

4) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A2192
- b) Unit A4245
- c) Military Police
- d) Unit A2736
- e) Unit A3767
- f) Unit A1358
- g) Unit A1588
- h) Unit A0563
- i) Unit 3438 (transferred to Unit B1109)
- j) Lviv Regional Military Commissariat
- k) Unit A0415;

5) individuals obtained 420 rounds of this ammunition, bearing the same headstamp marks, when they disarmed personnel of the 10th Mobile Border Guard Detachment, State Border Guard Service of Ukraine, in the city of Druzhkivka, Donetsk Oblast during an anti-terrorist operation mission on 18 April 2014. The ammunition cartridges were written off; 6) in April 2018, personnel of BGS “Preobrazhenka”, Kherson Border Guard Detachment, State Border Guard Service of Ukraine, lost two rounds of this ammunition, bearing the same headstamp marks, during a mission; and 7) 3,896 5.45 × 39 mm ammunition cartridges with PS bullets of lot number «Б09-82-270» (thus bearing the headstamp marks ‘270_82’) were destroyed during combat activity to enforce law and order along the State Border of Ukraine in Donetsk Oblast after 2014. The aforementioned quantity of ammunitions was written off from registers; and 8) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

254 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1983, bearing headstamp marks ‘270_83’, the subject of CAR’s trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3052 (city of Poltava)
- b) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- c) Unit 3017 (city of Kharkiv)
- d) Unit 3057 (city of Mariupol)
- e) Unit 3008 (city of Vinnitsa)

- f) Unit 3029 (city of Zaporizhzhya)
- g) Unit 3041 (city of Slavutich)
- h) Unit 3042 (city of Enerгодар)
- i) Unit 3042 (city of Yuzhnoukrainsk)
- j) the National Academy of National Guard of Ukraine (city of Kharkiv)
- k) Unit 3024 (city of Pavlograd)
- l) Unit 3077 (city of Vyshgorod)
- m) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- n) Unit 3018 (town of Gostomel)

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A3767
- b) Unit A1358
- c) Unit A1538
- d) Unit A1479 (transferred to Unit A1302 in the town of Cherkasske)
- e) Kharkiv Regional Military Commissariat
- f) Kharkiv National Air Force University
- g) Unit A2502
- h) Unit A2192
- i) Unit A3438 (transferred to Unit B1109)
- j) Volyn Regional Military Commissariat
- k) Unit A0415
- l) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1358, A1352, A1319, A0327, A3620, A1546, A2615, A2368, B2050, A4398, A1119, A1615, A3628, A1479 (Logistics), A1225, A1352, A1588, the Chernihiv Regional Military Commissariat, the National University of Defence of Ukraine named after Ivan Chernyakhovs'kyi, the Ministry of Internal Affairs of Ukraine, and the Ministry of Defence of Ukraine); and

4) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Zhytomyr Border Guard Detachment
- c) National State Border Guard Service Academy (city of Khmelnytskyi)
- d) Separate Security and Support Garrison Headquarters of Kyiv
- e) Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service “Major-General Ihor Momot”
- f) Podilsk Border Guard Detachment
- g) Izmail Border Guard Detachment
- h) Odessa Border Guard Detachment
- i) Kherson Border Guard Detachment
- j) Berdyansk Border Guard Detachment
- k) Kramatorsk Border Guard Detachment.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

255 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1984, bearing the headstamp marks ‘270_84’, the subject of CAR’s trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chop Border Guard Detachment
- b) Lutsk Border Guard Detachment
- c) K-9 Training Centre in Velyki Mosty
- d) Donetsk Border Guard Detachment

- e) Odessa Border Guard Detachment
- f) Berdyansk Border Guard Detachment
- g) Chernihiv Border Guard Detachment
- h) Zhytomyr Border Guard Detachment
- i) Bohdan Khmelnytskyi National Academy of the State Border Guard Service of Ukraine (Khmelnytskyi);

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3070 (city of Stare)
- b) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- c) Unit 3012 (city of Odessa)
- d) Unit 3045 (city of Varani); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1519
- b) A2502
- c) A1588 (some lots transferred to units A2791, A3193, A2802, A0327, A3193; as well as to the Poltava Oblast Recruitment Office)
- d) A1358
- e) Kharkiv Air Force University
- f) A0222
- g) A2192
- h) A4249
- i) A1624
- j) A1215
- k) A1201 (transferred to units A1302, A1840, A3160, A0734, A3821, A3163, A1363, A2656, A0224, A2110, A0593, B4745, A0284, A4608, A1978, A1352, A3821, A1965, A1126, A1358 field artillery storage, A1979 field artillery storage, A0327 for A1225; as well as to the Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office, the Odessa Military Academy, the Zaporizhya Oblast Recruitment Office, and the Kirovohrad Oblast Recruitment Office (B4533)).

256 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1987, bearing the headstamp marks '270_87', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 2269 (city of Oleksandria)
- b) Unit 3042 (city of Enerгодар)
- c) Unit 3029 (city of Zaporizhia); and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1588 (with lots transferred to the Cherkasy Oblast Recruitment Office)
- b) A0981
- c) Zhytomyr Oblast Recruitment Office and Support Centre (transferred to unit A2254)
- d) A2192.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

257 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the PJSC

Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1988, bearing the headstamp marks '270_88', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- b) Unit 3029 (city of Zaporizhia); and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1358 (transferred to unit A1807 field artillery storage)
- b) A1201 (transferred to Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office)
- c) A1451
- d) A1352 field artillery storage
- e) Lviv Oblast Recruitment Office and Support Centre.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

258 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1993, bearing headstamp marks '270_93', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot"
- b) Kharkiv Border Guard Detachment
- c) Donetsk Border Guard Detachment (with Mariupol municipal police);

3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- d) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- e) Unit 3051 (city of Sumy)
- f) Unit 3057 (city of Mariupol)
- g) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- h) Unit 1141 (city of Lutsk)
- i) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- j) Unit 3055 (city of Rivne)
- k) Unit 4114 (city of Lviv)
- l) Unit 3012 and Unit 3014 (city of Odessa)
- m) Unit 3029 and Unit 3033 (city of Zaporizhya)
- n) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
- o) Unit 3042 (city of Enerгодар)
- p) Unit 3021 (city of Dnipro)
- q) Unit 3024 (city of Pavlograd)
- r) Unit 3077 (city of Vyshgorod)
- s) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- t) Unit 2269 (city of Olexandria);

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A2192
- b) Unit A2736
- c) Unit A1352
- d) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A1358).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 259 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1994, bearing the headstamp marks '270_94', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Donetsk Border Guard Detachment
- b) Odessa Border Guard Detachment
- c) Bilhorod-Dnistrovskyi Border Guard Detachment;

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3008 (city of Vinnytsia)
- b) Unit 3028 (city of Kalynivka)
- c) Unit 3002 (city of Lviv)
- d) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- e) Unit 3054 (city of Dnipro)
- f) Unit 3033 (city of Zaporizhia); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1519
- b) A1358
- c) A3199
- d) A1807
- e) A1451
- f) A1352 (field artillery storage).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 260 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1995, bearing the headstamp marks '270_95', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3014 (city of Odessa)
- b) Unit 3033 (city of Zaporizhia).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 261 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 2003, bearing headstamp marks '270_03',

the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) National State Border Guard Service Academy (city of Khmelnytskyi);

3) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 2003, bearing headstamp marks 270_03, the object of CAR's trace request, in its national arsenals, which was not reported as lost or stolen; and 4) the following military entity of the National Guard of Ukraine has records of this ammunition:

- a) Unit 3033 (city of Zaporizhzhya);

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A1352
- b) Unit A3199
- c) Unit A1358
- d) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A1352).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

262 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 9 x 18 mm ammunition bearing the headstamp marks 'LCW_9x18'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

263 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 14.5 x 114 mm ammunition, manufactured in 1951, bearing the headstamp marks '3_[star]_51_[star]', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Bilhorod-Dnistrovskyi Border Guard Detachment;
- b) Izmail Border Guard Detachment;
- c) Major General Ihor Momot Main Personnel Training Centre (city of Cherkasy); and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3070 (city of Stare)
- b) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- c) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- d) the National Academy of the National Guard of Ukraine (city of Kharkiv).

264 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1978, bearing the headstamp marks '3_78', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3054 (city of Dnipro)
- b) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- c) Unit 3035 (city of Slovyansk); and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) a) A3199
- b) b) A3406.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 265 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 14.5 x 114 mm ammunition, manufactured in 1979, bearing the headstamp marks '3_[star]_79_[star]', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 266 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '3_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 267 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1985, bearing the headstamp marks '3_85', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Lviv Border Guard Detachment
 - b) K-9 Training Centre in Velyki Mosty
 - c) Donetsk Border Guard Detachment
 - d) Mohyliv-Podilsky Border Guard Detachment
 - e) Podilsky Border Guard Detachment
 - f) Bilhorod-Dnistrovskyi Border Guard Detachment
 - g) Kherson Border Guard Detachment
 - h) Berdyansk Border Guard Detachment
 - i) Odessa Sea Guard Detachment
 - j) Chernihiv Border Guard Detachment
 - k) Zhytomyr Border Guard Detachment
 - l) Separate Commandant's Office for security and logistics in Kyiv; and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3043 (city of Netishyn)
- b) Units 2260 and 3030 (city of Kyiv)
- c) Unit 3008 (city of Vinnytsia)
- d) Unit 3028 (city of Kalynivka)
- e) Unit 1141 (city of Lutsk)
- f) Unit 3055 (city of Rivne)
- g) Unit 3002 (city of Lviv)
- h) Unit 3053 (city of Khmelnytskyi)
- i) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- j) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- k) Units 3036 and 3054 (city of Dnipro)
- l) Unit 3052 (city of Poltava)
- m) Unit 3039 (city of Mykolayiv)
- n) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- o) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- p) Unit 3047 (city of Zhytomyr)
- q) Unit 3061 (city of Cherkasy)
- r) Unit 3035 (city of Slovyansk)
- s) Unit 3005 (city of Kharkiv)
- t) Unit 3042 (city of Energodar)
- u) Unit 3056 (city of Kherson),
- v) Unit 3014 (city of Odessa),
- w) Unit 3033 (city of Zaporizhia)
- x) Unit 3045 (city of Varash)
- y) Unit 3022 (city of Shostka); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, which has not been reported as lost or stolen:

- a) A2502
- b) A1588 (with some lots transferred to units A0222, A4750, A2326, A3808, A2110, B2304, A0543, A1035, A2488, A0543, A2975, A4167, A1744, A1978, A1080, A2326, B2231, A1201, A3283, A4167, A3193, A2791, A3990, A2167, A1435, A0501, A0853, A1978, A0473, A0331; as well as to the Kirovohrad Oblast Recruitment Office, the Cherkasy Oblast Recruitment Office, the Poltava Oblast Recruitment Office, and the Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office)
- c) A1358 (transferred to unit A1807 field artillery storage)
- d) Kharkiv Air Force University
- e) A3767
- f) A1604
- g) A3199
- h) A0222
- i) A1880
- j) A0593
- k) A4608
- l) A1451
- m) A1352 field artillery storage
- n) A2215
- o) A2192;
- p) A1978
- q) A4465 (transferred to A0780 (A0959))
- r) A1201 (with some lots transferred to units A0680, A1126; as well as to the Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information

on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

268 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1988, bearing the headstamp marks '3_88', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Odessa Border Guard detachment
- b) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard detachment
- c) Izmail Border Guard detachment
- d) Berdyansk Border Guard detachment
- e) Kherson Border Guard detachment
- f) Chernihiv Border Guard detachment
- g) Major General Ihor Momot Main Personnel Training Center (Cherkasy); h) Separate Commandant's Office for security and logistics in Kyiv; and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 2260 (city of Kyiv)
- b) Unit 1141 (city of Lutsk)
- c) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- d) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- e) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- f) Unit 3035 (city of Slovyansk)
- g) Unit 3005 (city of Kharkiv)
- h) Unit 3056 (city of Kherson)
- i) Unit 3014 (city of Odessa)
- j) Unit 3022 (city of Shostka); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1588 (with lots transferred to units A1546, A3519, A1080, A0473, A2167; as well as to the Poltava Oblast Recruitment Office)
- b) A3767
- c) A4239
- d) A0981
- e) A1201 (with lots transferred to units A3767 and A0981)
- f) A1880
- g) A3406
- h) A1352 field artillery storage
- i) A2215.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

269 The headstamp is assumed to be 3_94 because the lot number is Л56-94-3. As this ammunition was documented in an unopened tin, however, the headstamps were not confirmed.

270 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing lot number 'Л56-94-3'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9

× 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

271 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Tula Cartridge Works 7.62 x 39 mm ammunition, manufactured in 1962, bearing the headstamp marks '539_62', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

272 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the Tula Cartridge Works 7.62 x 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '539_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

273 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of Tula Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks '539_90', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:

- a) Unit 3052 (city of Poltava)
- b) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- c) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- d) Unit 3017 (city of Kharkiv)
- e) Unit 3027 (city of Vyshgorod)
- f) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- g) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- h) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- i) Unit 3014 (city of Odessa)
- j) Unit 3043 (city of Netishyn)
- k) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk)
- l) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- m) the National Academy of National Guard of Ukraine (city of Kharkiv)
- n) Unit 3024 (city of Pavlograd)

3) the following military units of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A3767
- b) Unit A1358
- c) Unit A3438 (transferred to unit B1109); and

4) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 274 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 × 54 mm R ammunition, manufactured in 1971, bearing the headstamp marks '60_71', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.
- 275 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 × 54 mm R ammunition, manufactured in 1974, bearing the headstamp marks '60_74', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.
- 276 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1977, bearing the headstamp marks '60_77', the subject of CAR's trace request, with the following military unit, and has not been reported as lost or stolen:
- a) A1201 (transferred to units A1588 field artillery storage, and A0680; as well as to the Ternopil Oblast Recruitment Office).
- 277 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition manufactured in 1980, bearing headstamp marks '60_80', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entity of the National Guard of Ukraine has records of this ammunition:
- a) Unit 2276 (city of Okhtyrka);
- 3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit A1479 (with lots transferred to Unit A2995, State-owned enterprise Ukrinmash, Kharkiv Regional Military Commissariat, and the Ministry of Internal Affairs of Ukraine)
 - b) Unit A3767
 - c) Unit A1358
 - d) Unit 3199; and

4) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 278 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1980, bearing the headstamp marks '60_80', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

a) Chernihiv Border Guard Detachment; and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

a) A4239

b) A1201 (transferred to units A1588 field artillery storage, A1319 field artillery storage, and A0224 (B4I74)).

279 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1983, bearing headstamp marks '60_83', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military units have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

a) Unit A3767

b) Unit A1358

c) Unit A1479.

280 As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1984, bearing the headstamp marks '60_84', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.

281 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1985, bearing the headstamp marks '60_85', the subject of CAR's trace request, with the following military unit, and has not been reported as lost or stolen:

a) A2192.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

282 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1989, bearing headstamp marks '60_89', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

a) Chernihiv Border Guard Detachment

b) Zhytomyr Border Guard Detachment

c) Port of Entry "Kyiv", Borispyl city

d) Berdyansk Border Guard Detachment

e) Kramatorsk Border Guard Detachment

f) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police)

g) Lutsk Border Guard Detachment; and

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

a) Unit A1358

b) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1119, A1588, A1979, A1358, 0665, A1376, and the Kharkiv Regional Military Commissariat)

c) Unit A3767.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 283 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks '60_90', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

a) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police);

3) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks 60_90, the object of CAR's trace request, in its national arsenals, which was not reported as lost or stolen; and 4) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:

b) Unit 3082 (city of Chernihiv)

c) Unit 2276 (city of Okhtyrka);

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

d) Volyn Regional Military Commissariat (transferred to Unit B0116)

e) Unit A1352

f) Unit 1358

g) Unit 3199

h) Unit A1479; and

6) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 284 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of Vypel State Production Association 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1989, bearing headstamp marks '7_89', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military units have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

a) Unit A1358

b) Unit A1479

c) Unit A3767.

3) further, the Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot" recorded ammunition bearing these headstamp marks, which was not reported as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 285 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of the Vypel State Production Association 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1991, bearing headstamp marks '7_91', the

subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military unit has records of this ammunition, which was not reported as stolen:

a) Unit A3767.

3) further, (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

286 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of Vypel State Production Association 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1993, bearing headstamp marks '7_93', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military units have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

a) Unit A3767

b) Unit A1358

c) Unit A1479 (transferred to Unit A3283 in the city of Kriviy Rih); and

3) the Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot" recorded ammunition bearing these headstamp marks, which was not reported as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

287 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '7_98'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

288 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the Klimovsk Specialized Ammunition Plant 7.62 × 39 mm ammunition, manufactured in 1989, bearing the headstamp marks '711_89', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.

289 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 9 × 39 mm ammunition bearing no headstamp marks. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

ССЫЛКИ

- АС Москвы (Арбитражный суд города Москва). 2020. Решение от 26 июня 2020 г. По делу № А40-295732/2019 года. . <https://kad.arbitr.ru/Document/Pdf/f76a8c36-49cb-4c28-aa2c-050aec15ab55/c4170cde-c4ed-40fa-b070-73355bd3ffbc/A40-295732-2019_20201225_Reshenija_i_postanovlenija.pdf?isAddStamp=True>
- Чех, Артём. 2020. Абсолютный нуль. Glagoslav Publication. 1 мая.
- Общее дело. Дата отсутствует «О нас» [на русском]. <<https://xn----9sbkcac6brh7h.xn--p1ai/about/>>
- Euromaidan Press. 2014. «Российские грузовики с «гуманитаркой» уезжают с угнанным заводским оборудованием». 23 августа. <http://euromaidanpress.com/2014_года/08/23/russian-humanitarian-trucks-leaving-with-stolen-factory-equipment/>
- Европейский Совет. 2014. Решение Совета (CFSP) 2014/512. 31 июля. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32014_годаD0512>
- . 2015. Решение Совета (CFSP) 2015/432. 13 марта. <<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32015D0432>>
- ФАС (Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации). 2016 год. Постановление о прекращении производства по делу № 4-14.55-710/00-24-16. 28 июня. <<https://fas.gov.ru/documents/449462>>
- Ferguson, Jonathan и N.R. Jenzen-Jones. 2014 год. *Raising Red Flags: An Examination of Arms & Munitions in the Ongoing Conflict in Ukraine* (Поднимая красные флажки: обзор вооружений и боеприпасов в текущем конфликте в Украине). Perth: Armament Research Services (ARES). ноябрь. <<https://armamentresearch.com/Uploads/Research%20Report%20No.%203%20-%20Raising%20Red%20Flags.pdf>>
- ГУВСМО (Главное управление военного сотрудничества и миротворческих операций Генерального штаба Вооруженных Сил Украины). 2016 год. «Доклад о ситуации на юго-востоке Украины (10.03-15.03.2016 года).»
- ИнформНапалм. 2017 год. «Казахский след в деле Луганского патронного завода.» 16 апреля. <<https://informnapalm.org/en/kazakh-trace-luhansk-cartridge-works-case/>>
- Коммерсант (Казань). 2013. «Бетапром» прошел патентный коридор» [на русском]. 7 сентября. <<https://www.kommersant.ru/doc/2274171>>
- Луганский медийный центр. 2016. «Луганский патронный завод полностью обеспечивает народную милицию боеприпасами» [на русском]. 9 марта. <<https://lug-info.com/news/luganskii-patronnyi-zavod-polnostyu-obespechivaet-narodnuyu-militsiyu-boepripasami-11401>>
- МВД (Министерство внутренних дел Украины). Дата отсутствует «Лица в розыске.» Открывалась 8 апреля 2021 года.
- УКГП ООН (Офис ООН по координации гуманитарных вопросов). Дата отсутствует «Об УКГП ООН в Украине.» Открывался 31 мая 2021 года. <<https://www.unocha.org/ukraine/about-ocha-ukraine>>
- УВКПЧ ООН (Управление Высокого Комиссара ООН по правам человека). 2021. Отчет о состоянии дел с правами человека: 1 августа 2020 -31 января 2021 гг. <<https://www.ohchr.org/Documents/Countries/UA/31stReportUkraine-en.pdf>>
- OMNITEK-H Ltd. Дата отсутствует. Вебсайт. Открывался 24 января 2019 года. <<https://www.omnitek.ru/eng/company.html>>

- ОБСЕ (Организация безопасности и сотрудничества в Европе). Дата отсутствует. «Специальная мониторинговая миссия ОБСЕ в Украине.» Открывался 6 мая 2021 года. <<https://www.osce.org/special-monitoring-mission-to-ukraine>>
- Peker, Emre. 2015. 'Turkish Military Downs Drone that Entered Airspace from Syria (Турецкие военные сбивают дрон, вошедший в воздушное пространство из Сирии).' *Wall Street Journal*. 16 октября. <<https://www.wsj.com/articles/turkish-military-downs-unidentified-aircraft-violating-airspace-1444992779>>
- PRCD (Public Register и Collection of Documents, Ministry of Justice of the Republic Государственный реестр и сборник документов Министерства юстиции Чешской Республики). Дата отсутствует. 'Полное извлечение из реестра предприятий: World Logistic Group s.r.o. в процессе ликвидации, C 21733 Held at the Regional Court in Pilsen.' Открывался 14 июня 2021 года. <<https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-firma.vysledky?subjektId=192931&typ=UPLNY>>
- . дата отсутствует b. Search. Accessed 30 июня 2021 года. <<https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik>>
- Schroeder, Matt и Olena Shumska. 2021. Making the Rounds: Illicit Ammunition в Украине (Делаем патроны: незаконные боеприпасы в Украине). Geneva: Small Arms Survey. January. <<http://www.smallarmssurvey.org/fileadmin/docs/U-Reports/SAS-Report-Illicit-Ammunition-Ukraine.pdf>>
- SSD Литвы (Государственный департамент безопасности Республики Литва). 2019. National Threat Assessment 2019 (Оценка угроз национальной безопасности 2019). <[https://www.vsd.lt/wp-content/uploads/2019/02/2019 года-Gresmes-internetui-EN.pdf](https://www.vsd.lt/wp-content/uploads/2019/02/2019%20Gresmes-internetui-EN.pdf)>
- u-blox. Дата отсутствует 'NEO/LEA-6T'. Открывался 6 апреля 2021 года. <<https://www.u-blox.com/en/product/neolea-6t>>
- УВКБ (Высокий комиссар ООН по делам беженцев). Дата отсутствует Ukraine: Registration of Internal Displacement. (Украина: Регистрация внутренне перемещенных лиц)' Последнее обновление 5 марта 2021 года.
- ООН (Организация объединенных наций) в Украине. 2021. 'Landmines Still Pose a Threat to Two Million Ukrainians. (Мины и дальше представляют угрозу двум миллионам украинцев)' 5 апреля. <<https://ukraine.un.org/en/123917-landmines-still-pose-threat-two-million-ukrainians>>
- СБ ООН (Совет безопасности ООН). 2019. Report of Panel of Experts Pursuant to Security Council Resolution 1973 (2011), Concerning Libya (Отчет группы экспертов согласно Резолюции Совета безопасности 1973 (2011), Относительно Ливии). S/2019/914 of 9 декабря. <<https://undocs.org/S/2019/914>>
- США (Соединенные Штаты Америки). 2017. Taking Additional Steps to Address the National Emergency with Respect to Significant Malicious Cyber-Enabled Activities. (Принятие дополнительных мер для реагирования на чрезвычайное положение национального масштаба в отношении значительных злонамеренных действий в киберпространстве). Исполнительный указ 13 757 от 28 декабря 2016 года. Federal Register, Vol. 81, No. 1. 3 января. <https://home.treasury.gov/system/files/126/cyber2_eo.pdf>
- ЕГРЮЛ (Единый государственный реестр юридических лиц Российской Федерации). Дата отсутствует. 'Получение информации из реестров предприятий (USRLE/USRLE)'. открывался 8 апреля 2021 года. <<https://egrul.nalog.ru/index.html>>
- Министерство финансов США. 2018. *Report to Congress Pursuant to Section 241 of the Countering America's Adversaries Through Sanctions Act of 2017 Regarding Senior Foreign Political Figures and Oligarchs in the Russian Federation and Russian Parastatal Entities*. (Отчет Конгрессу в соответствии с разделом 241 Закона «О противодействии врагам Америки посредством санкций» 2017 года по отношению к высшим политическим деятелям и олигархам в Российской Федерации и в полугосударственных субъектах Российской Федерации). 29 января. <<http://prod-upp-image-read.ft.com/40911a30-057c-11e8-9650-9c0ad2d7c5b5>>



Address
CAR Headquarters
PO Box 74665
London
WC1A 9PE
United Kingdom

Email
admin@conflictarm.com

Twitter
[@conflictarm](https://twitter.com/conflictarm)
Instagram
[@carinthefield](https://www.instagram.com/carinthefield)

www.conflictarm.com