

ЗБРОЯ ВІЙНИ В УКРАЇНІ

Результати трирічного розслідування постачань зброї до
Донецької та Луганської областей

Листопад 2021 року



Published online by Conflict Armament Research

© Conflict Armament Research Ltd., London, 2021

First published in November 2021

This document has been produced with the financial assistance of the European Union and the German Federal Foreign Office. The contents of this document are the sole responsibility of Conflict Armament Research and can under no circumstances be regarded as reflecting the positions of the European Union and the German Federal Foreign Office.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means without the prior permission in writing of Conflict Armament Research, or as expressly permitted by law, or under terms agreed with the appropriate reprographics rights organisation. Enquiries concerning reproduction outside the scope of the above should be sent to the secretary, Conflict Armament Research (admin@conflictarm.com).

Design and layout by Julian Knott (www.julianknott.com)

Translation from English by Rozmai Translation Agency

Front cover image: A UAV of unknown designation with the number 2166 documented by CAR in Kyiv on 10 November 2020.

Inside cover image: A PSO-1 optical sight documented by CAR on 19 December 2018 in Severodonets'k.

All photos taken by Conflict Armament Research unless stated otherwise.

ЗМІСТ

СПИСОК КОМІРОК, МАЛЮНКІВ, КАРТ І ТАБЛИЦЬ	4
СПИСОК СКОРОЧЕНЬ	10
ГОЛОВНІ ВИСНОВКИ	11
МЕТОДИКА	13
ВСТУП	14
ДОКУМЕНТАЦІЯ	16
ЗБРОЯ	20
.....	
Пістолети	25
Автомати	27
Кулемети	49
Пускові установки	54
Гранатомети	55
Міномети	58
БОЄПРИПАСИ	60
.....	
Боєприпаси малого калібру	61
Інші боєприпаси	72
ТЕХНІКА ТА СПОРЯДЖЕННЯ	122
.....	
Оптичні приціли	122
Медичне спорядження	125
Захисна екіпіровка	127
ТЕХНІКА	130
.....	
Безпілотні летальні апарати	130
Основні бойові танки	148
Реактивні системи залпового вогню	150
Бронетранспортери	153
Вантажні автомобілі	158
ПОДАЛЬШІ РОЗСЛІДУВАННЯ	160
ВИСНОВКИ	162
ПОДЯКА	164
ДОДАТКИ	165
КІНЦЕВІ ПРИМІТКИ	178
ПОСИЛАННЯ	231

СПИСОК КОМІРОК, МАЛЮНКІВ, КАРТ І ТАБЛИЦЬ

КОМІРКИ

- 1 Діяльність на Луганському патронному заводі після 2014 року
- 2 Боєприпаси малого калібру: порівняння вибірки CAR з вибіркою, отриманою в Україні
- 3 Світова логістична група (World Logistic Group)

МАЛЮНКИ

- 1 Рік вилучення зброї в деяких районах Донецької та Луганської областей України
- 2 Рік вилучення боєприпасів в деяких районах Донецької та Луганської областей України
- 3 Боєприпаси та зброя, задокументовані CAR в Україні, за калібром
- 4 Переважання автоматів та легких кулеметів калібру 5.45 × 39 мм в регіонах роботи CAR в порівнянні з 7.62 × 39 мм
- 5 Задокументовані в Україні одиниці зброї, рік виробництва яких CAR встановила відносно часу розпаду Радянського Союзу (n=37)
- 6 Час виробництва типів озброєння, задокументованого в Україні, відносно часу розпаду Радянського Союзу (n=37)
- 7 Кількість одиниць зброї за типами та місцем виробництва (n=43)
- 8 Пістолет Макарова 9 × 18 мм із серійним номером УХ4762
- 9 Пістолет Туре 54 7.62 × 25 мм із серійним номером 30032424
- 10 Автомат АКМ 7.62 × 39 мм із серійним номером ТР0280
- 11 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 701560
- 12 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 3754038
- 13 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4124725
- 14 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4293274
- 15 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4310184
- 16 Серійний номер 4310184 з лівого боку на передній цівці автомата АК-74 5.45 × 39 мм
- 17 Затвор автомата АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4310184
- 18 Правий бік затворної рами автомата АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4310184
- 19 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4737492
- 20 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 5177278
- 21 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 5419478
- 22 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 5252901
- 23 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 1291269
- 24 Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 2706638

- 25 Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм із серійним номером 7492536
- 26 Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм із серійним номером 4799855
- 27 Автомат АК-74М 5.45 × 39 мм із серійним номером 8364331
- 28 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 17368
- 29 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 90985
- 30 Молитовна стрічка на гвинтівці СГД з двома молитвами про захист (Псалом 90 та Молитва Хресту Господньому) ліворуч та праворуч від російського православного хреста-Голгофа
- 31 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 91438
- 32 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 43039
- 33 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 43646
- 34 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 44797
- 35 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 0060300
- 36 Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 0061272
- 37 Фотографії огляду каналу ствола гвинтівки СГД із серійним номером 43039 (верхній рядок) та гвинтівки СГД із серійним номером 43646 (нижній рядок)
- 38 Фотографії огляду каналу ствола гвинтівки СГД із серійним номером 17368
- 39 Фотографії огляду каналу ствола гвинтівки СГД із серійним номером 0060300
- 40 Маскувальна клейка стрічка, намотана на цівку гвинтівки СГД із серійним номером 0061272
- 41 Шар фарби, нанесений на ствольну коробку гвинтівки СГД із серійним номером 0061272
- 42 Сліди інструментальної обробки на передній прицільній планці гвинтівки СГД із серійним номером 0061272
- 43 Ділянки ствола переробленої гвинтівки СГД із серійним номером 91438 (вгорі), 43039 (внизу ліворуч), та 43646 (внизу праворуч)
- 44 Залишки зеленої фарби на цівці гвинтівки СГД із серійним номером 91438
- 45 Ретельно обмотаний тканиною ствол гвинтівки СГД+ із серійним номером 91438
- 46 Вузол передньої прицільної планки гвинтівки СГД із серійним номером 91438 та слідами інструментальної обробки, типової для врахування поправки на вітер з використанням зубила та молотка в ході калібрування
- 47 Перероблений вузол передньої прицільної планки та ствол з різьбою гвинтівки СГД із серійним номером 43039 (ліворуч) та гвинтівки СГД із серійним номером 43646 (праворуч)
- 48 Перероблений вузол передньої прицільної планки гвинтівки СГД із серійним номером 43039, насаджений на оригінальну незмінену конструкцію СГД, що вказує на ступінь модифікації
- 49 Снайперська гвинтівка 9 × 39 мм ВСС з глушником із серійним номером ВК-0680
- 50 Снайперська великокаліберна гвинтівка АСВК 12.7 × 108 мм із серійним номером ЦИ13 363
- 51 Легкий кулемет РПК 7.62 × 39 мм із серійним номером БЛ-0942
- 52 Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм із серійним номером КИ-4669
- 53 Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм із серійним номером ОК 9931
- 54 Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм із серійним номером СЛ 2083
- 55 Кулемет 7.62 × 54 мм Р ПКМ із серійним номером АС383
- 56 Кулемет 7.62 × 54 мм Р ПКМ із серійним номером ЭР504
- 57 Середній кулемет Р ПКТ 7.62 × 54 мм із серійним номером И 2147, змонтований на бронетранспортері БТР-80
- 58 Важкий кулемет КПВТ 14.5 × 114 мм із серійним номером ЖС-223, встановлений на бронетранспортері БТР-80
- 59 Гранатомет РПГ-7Б 40 мм із серійним номером БГ-750
- 60 Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм із серійним номером ГК656
- 61 Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм із серійним номером ГК949
- 62 Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм (з триногою) із серійним номером ПГ104

- 63 Підствольний гранатомет ГП-25 40 мм із серійним номером 52 6734
- 64 Підствольний гранатомет ГП-25 40 мм із серійним номером 15 4657
- 65 Підствольний гранатомет ГП-34 40 мм із серійним номером 71101
- 66 Міномет середнього калібру 82 мм зразка М-37
- 67 Боєприпаси, задокументовані CAR в Україні (за винятком боєприпасів малого калібру)
- 68 Кількість боєприпасів малого калібру, задокументованих CAR в Україні, за країнами виробництва (n=4793)
- 69 Кількість гільзових маркувань боєприпасів малого калібру, задокументованих CAR виключно в Україні, за роками виробництва, якщо вони відомі, та відносно розпаду Радянського Союзу (n=62)
- 70 Супутникові зображення головної будівлі ЛПЗ, 16–31 серпня 2014 року
- 71 Супутникова зйомка майданчика ПАТ «Луганський патронний завод», вересень 2018 року–червень 2019 року
- 72 Унікальні гільзові маркування, задокументовані CAR в Україні, за поширеністю в різних місцях вилучення
- 73 Кількість унікальних гільзових маркувань у вибірці CAR в порівнянні з вибіркою з Охтирки із зазначенням виробників
- 74 Кількість збігів унікальних гільзових маркувань у вибірках CAR та з Охтирки
- 75 Рік виробництва ПУ одноразового використання, задокументованих CAR в Україні відносно часу розпаду Радянського Союзу (n=29)
- 76 ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 2309-2008
- 77 ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008
- 78 ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008
- 79 ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4275-2008
- 80 ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 5311-2008
- 81 Видалене маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008
- 82 Деталі видаленого маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008
- 83 Видалене маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008
- 84 Наклеєна етикетка на ПУ МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008 із залишками фарби
- 85 Видалене маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008
- 86 Гранатомет РПГ-18 з номером партії 254-8-80
- 87 Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-6-85
- 88 Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-6-88
- 89 Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-12-90
- 90 Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-12-90
- 91 Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-15-88
- 92 Деталі етикетки, наклеєної на РПГ-26 з номером партії 254-15-88 (ліворуч) та відновленим маркуванням (праворуч)
- 93 Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-6-90
- 94 Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-9-91
- 95 Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-3-91
- 96 Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-3-91
- 97 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 372
- 98 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 863
- 99 Деталі маркування на трубах РПО-А із серійними номерами 372 та 863
- 100 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод» з видаленим серійним номером

- 101 Видалені маркування на трубі РПО-А
- 102 Спроби відновлення видаленого позначення моделі (ліворуч, перший рядок), частина дати партії та заводські знаки (ліворуч, другий рядок), та серійний номер (праворуч) РПО-А
- 103 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Конструкторське бюро приладобудування КБП», із серійним номером 1247 (відновлений)
- 104 Деталі видаленого маркування на трубі РПО-А з серійним номером 1247 (відновлений)
- 105 Відновлене маркування з датою партії (ліворуч), заводським знаком (центр), та серійним номером (праворуч) РПО-А із серійним номером 1247 (відновлений)
- 106 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Конструкторське бюро приладобудування КБП», із серійним номером 1248 (відновлений)
- 107 Деталь видаленого маркування на трубі РПО-А із серійним номером 1248 (відновлений)
- 108 Відновлене маркування з датою партії (ліворуч), заводським знаком (центр), та серійний номер (праворуч) ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 1248 (відновлений)
- 109 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 683 (відновлений)
- 110 Відновлене маркування з датою партії (вгорі, ліворуч та праворуч), заводським знаком (внизу, ліворуч), та серійний номер (внизу, праворуч) ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 683 (відновлений)
- 111 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», з видаленим серійним номером (не відновлений)
- 112 Деталі видаленого маркування на трубі РПО-А
- 113 Відновлене маркування з датою партії (ліворуч), відновленим заводським знаком (центр), та частково відновлений серійний номер (праворуч) ПУ одноразового використання РПО-А
- 114 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством "Краснозаводський хімічний завод", із серійним номером 223
- 115 Деталі маркування ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 223
- 116 Дві ПУ одноразового використання РПО-А з видаленими серійними номерами (не відновлені)
- 117 Деталі видалених маркувань (не відновлені) на двох РПО-А
- 118 ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 215
- 119 Деталі маркування на трубі ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 215
- 120 Гранатомет РШГ-1 з номером партії 56-1-04
- 121 Гранатомет РШГ-1 з номером партії 56-1-05
- 122 Гранатомет РШГ-1 з номером партії 56-1-13
- 123 Два детонатори МВЧ-6
- 124 Два детонатори МВЧ-62
- 125 Система НВУ-П
- 126 Міна-пастка МЛ-8 з номером партії 583-3-02
- 127 Граната РГ 42 з детонатором УЗРГМ
- 128 Граната РГН із запалом УДЗ
- 129 Граната РГН із запалом УДЗ
- 130 Запальна граната ЗМГ-1
- 131 Три димові гранати ЗД6
- 132 Блок двигуна ракети 9М133Ф-1 «Корнет»
- 133 Пускова труба ПЗРК ГРОМ Е2 із серійним номером 1134 та з блоком охолодження акумулятора
- 134 Пускова труба ПЗРК ГРОМ Е2 із серійним номером 1016 з ракетою
- 135 Пусковий механізм ПЗРК ГРОМ Е2
- 136 Міна МОН-50

- 137 Міна МОН-50
- 138 Міна МОН-50
- 139 Міни ОЗМ-72
- 140 Дві міни ПМН-2 1985 року виробництва
- 141 П'ять мін ПМН-2 1988 року виробництва
- 142 Міна ПМН-2 1988 року виробництва
- 143 Порожній пусковий пристрій для встановлення осколкових мін з маркуванням 'ПОМ-2', з номером партії 80-34-90
- 144 Два порожніх пускових пристрої для встановлення осколкових мін з маркуванням 'ПОМ-2' з номером партії 80-5-93 та з деякими компонентами касет
- 145 Шість порожніх касет з маркуванням 'КПОМ-2'
- 146 Шість протитанкових мін ТМ-62М з номером партії В-2516-136-74
- 147 Шість мін ТМ-62М з номером партії 55-82-76 (ліворуч) та 55-492-79 (праворуч),
- 148 Патрон середнього калібру 23 × 152В мм та відповідне гільзове маркування 1983 року виробництва
- 149 Два патрони середнього калібру 23 × 152В мм та відповідне гільзове маркування 1984 року виробництва
- 150 Фрагменти вочевидь високоточного керованого боєприпасу ЗОФ39 системи 2К25 Краснополь
- 151 Фрагменти вочевидь високоточного керованого боєприпасу ЗОФ39 системи 2К25 Краснополь
- 152 Два снаряди ОГ-7 40 мм з номером партії 56-2-05
- 153 Три заряди ПГ-7ПМ 40 мм з номером партії 85-80-254
- 154 Постріл 73 мм ПГ-9С з номером партії 56-32-75
- 155 Постріл 73 мм ПГ-9С з номером партії 56-32-75
- 156 Постріл 73 мм ПГ-9С з номером партії 56-73-80
- 157 П'ять зарядів 73 мм ПГ-15П
- 158 Оптичний приціл ПСО-1 1970 року виробництва
- 159 Оптичний приціл ПСО-1 2001 року виробництва
- 160 Оптичний приціл ПСО-1 невідомої дати виробництва
- 161 Оптичний приціл ПОСП 6 × 24 невідомого року виробництва
- 162 Оптичний приціл ПОСП 8 × 42В невідомого року виробництва
- 163 Один з одноразових шприців
- 164 Полегшений бронезилет 6Ш112
- 165 Фюзеляж (вид знизу) БПЛА «Орлан-10» з номером 10264
- 166 Штрих-коди із зазначенням 2014 року на БПЛА «Орлан-10» з номером 10264
- 167 Модуль GPS, що є частиною БПЛА «Орлан-10» з номером 10264
- 168 Реконструкція ланцюга постачання модуля GPS
- 169 Двигун БПЛА «Форпост» з номером 923
- 170 Ідентифікаційна табличка БПЛА «Форпост» з номером 923
- 171 БПЛА невідомої моделі з номером 2166
- 172 БПЛА невідомої моделі з номером 2166
- 173 Материнська відеоплата (ділянка видалення виділена) невстановленого БПЛА
- 174 Деталь ділянки видалення
- 175 БПЛА невідомої моделі з номером 2207,
- 176 БПЛА "Елерон-ЗСВ" без видимого ідентифікаційного номера
- 177 БПЛА "Елерон-ЗСВ" з номером 229
- 178 БПЛА "Гранат-2"
- 179 БПЛА «Застава» з номером 405
- 180 Ідентифікаційна табличка на БПЛА «Застава» з номером 405
- 181 БПЛА не військового призначення

- 182 Основний бойовий танк Т-64
- 183 Задня частина корпусу основного бойового танку Т-64
- 184 Основний бойовий танк Т-64БВ
- 185 Основний бойовий танк Т-64БВ
- 186 Цифри індексу, проставлені на основному бойовому танку Т-64БВ
- 187 Реактивна система залпового вогню БМ-21
- 188 Місце, на якому з реактивної системи залпового вогню БМ-21 була згвинчена заводська ідентифікаційна табличка
- 189 Відбитки тактичних знаків підрозділу, видимі на дверцятах кабіни машини
- 190 Бойова машина десанту БМД-2
- 191 Видалені номери з боків бойової машини десанту БМД-2
- 192 Бронетранспортер БТР-80
- 193 Шар фарби на бронетранспортері БТР-80
- 194 Бронетранспортер БТР-80
- 195 Заводська табличка на дизельному двигуні КамАЗ 1990 року виробництва, встановлений на бронетранспортері БТР-80
- 196 Бронетранспортер БТР-80
- 197 Зафарбовані знаки на корпусі бронетранспортера БТР-80
- 198 Номер 222 та тактичний знак підрозділу на одній із сторін корпусу бронетранспортера БТР-80
- 199 Тактичний знак підрозділу на корпусі БТР-80
- 200 Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2010
- 201 Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2000
- 202 Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2009
- 203 Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2010
- 204 Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2008

КАРТИ

- 1 Місця вилучення зброї та боєприпасів, задокументованих CAR в Україні, 2018–2020 рр.
- 2 Точки вилучення зброї з наклейками із зазначенням прізвищ
- 3 Ланцюг постачання ПЗРК ГРОМ Е2

TABLES

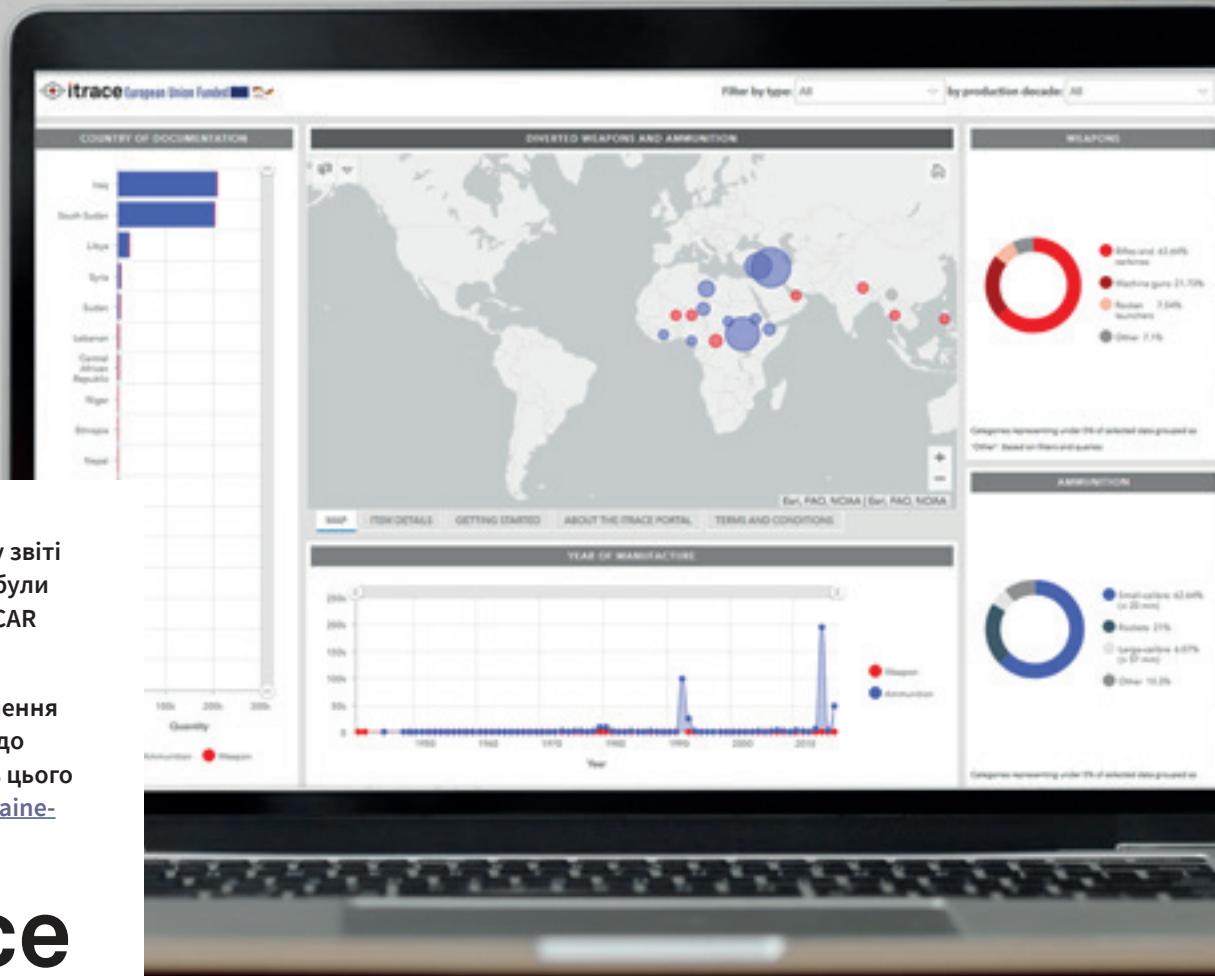
- 1 Моделі озброєнь, задокументованих CAR в Україні, 2018–20 рр.
- 2 Автомати АК-74, задокументовані CAR в Україні
- 3 Гвинтівки СГД, задокументовані CAR в Україні
- 4 Маркування гільз, виготовлених після 1991 року, задокументованих CAR в Україні
- 5 Вміст цинкових коробок, вилучених в озброєних формувань силами оборони та безпеки України в 2014 році
- 6 Моделі боєприпасів, задокументованих CAR в Україні, за винятком малих калібрів
- 7 Пускові установки РПО-А, задокументовані CAR в Україні
- 8 Покупці шприців з партій №№ 1606181, 1606239 та 1607151, в порядку дат відвантаження, перед сутичками в Красногорівці 20 липня 2017 року
- 9 Порівняння БПЛА «Орлан-10» та БПЛА невідомої моделі, задокументованих CAR
- 10 Поставки до Російської Федерації з підприємств в Донецьку та Луганську
- 11 Гільзові маркування боєприпасів малого калібру, задокументованих CAR в Україні (виділені маркування не зустрічаються в глобальній базі даних CAR ніде, крім України)

СПИСОК СКОРОЧЕНЬ

ПТКР	Протитанкова керована ракета
CAR	Conflict Armament Research (Група дослідників зброї конфліктів)
ДНР	Донецька народна республіка
IAI	Israel Aerospace Industries
ЛПЗ	ПАТ «Луганський патронний завод»
ЛНР	Луганська народна республіка
ПЗРК	Переносний ракетно-зенітний комплекс
БПЛА	Безпілотний літальний апарат

Дані про зазначені в цьому звіті озброєння та боєприпаси були опубліковані в базі даних CAR iTrace® database.

Для подальшого ознайомлення з цими даними та доступу до інтерактивних прикладів з цього звіту відвідайте <https://ukraine-2021-itrace.hub.arcgis.com>.



ГОЛОВНІ ВИСНОВКИ

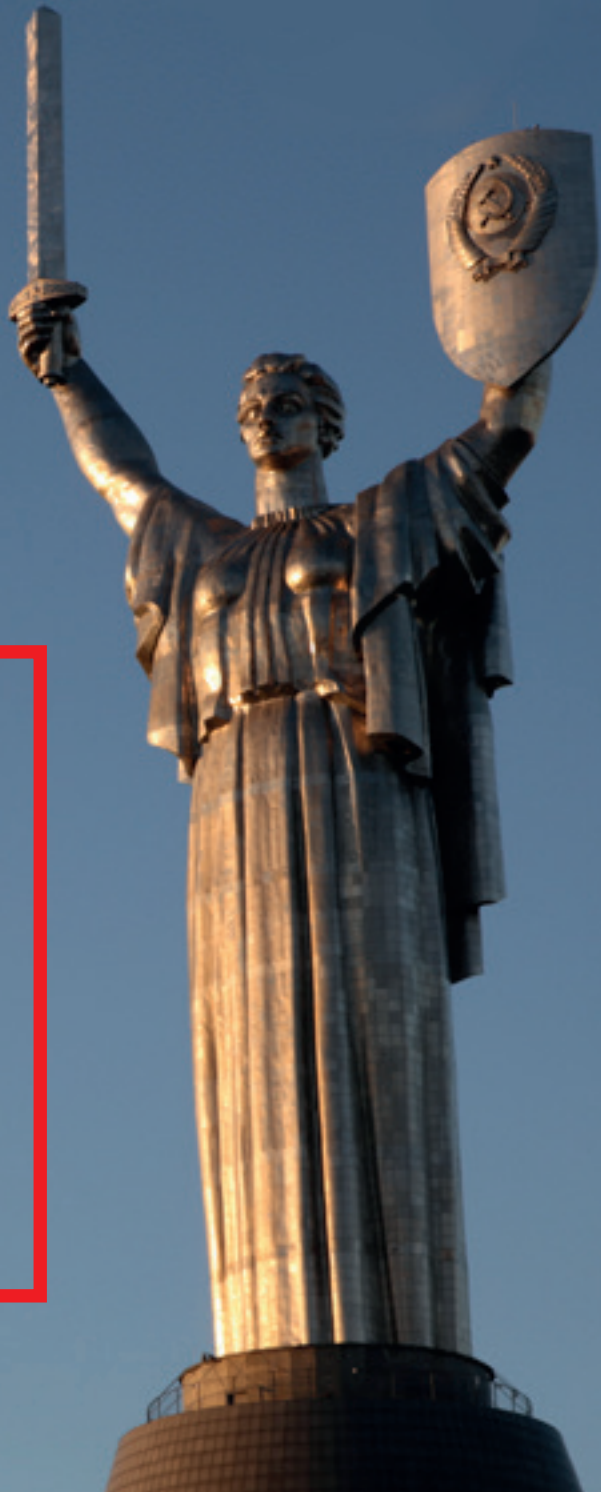
- Більшість з 4793 патронів малого калібру, а також всі 43 одиниці зброї, задокументовані Групою дослідників зброї конфліктів (CAR) в Україні між 2018 та 2020 роками, за винятком двох одиниць, були виготовлені на заводах, що знаходяться на території нинішньої Російської Федерації.¹ Майже половина всіх моделей зброї ніколи раніше не документувалася CAR в жодній іншій країні, де група досліджувала зброю, отриману в результаті незаконної переадресації. Це є ознакою того, що конфлікт в Україні не є залежним від каналів постачання зброї з-поза меж регіону.
- Значна частка одиниць, вилучених в самопроголошених Донецькій та Луганській «народних республіках» (ДНР/ЛНР), була вироблена після розпаду Радянського Союзу.
- Основні складові частини більшості одиниць стрілецької зброї мають однакові серійні номери. Цей збіг вказує на те, що ці складові є оригіналами та не були зняті з інших одиниць. Те, що складові належать до одних і тих самих одиниць, дозволяє припустити, що маршрут їхнього переміщення від місця виробництва або військових складів до місць їхнього використання збройними формуваннями, які діють в деяких районах Донецької та Луганської області, був коротким.
- CAR помітила ознаки видалення певних маркувань на деяких видах боєприпасів. Маркування були видалені приблизно з двох третин одноразових пускових установок РПО-А та з усіх МРО-А, задокументованих в Україні, що дозволяє приховати їхніх початкових власників та маршрути доставки.² Як і в усіх випадках видалення маркування, це було зроблено, щоб приховати або ознаки місця, де адресата зброї було змінено, або країну виробництва.
- Ті, хто займався видаленням деяких ідентифікаційних маркувань на пускових установках, навмисно не торкалися інших. Ці залишені маркування, як-от, вторинні серійні номери або номери партій, давали користувачам можливість вести облік одиниць зброї, хоча первинні ідентифікаційні позначки на ній були видалені. Це дозволяє припустити, що постачальники та кінцеві користувачі застосовували процедури ведення обліку матеріальної частини на основі визначених військових правил та процедур, що, в свою чергу, є ознакою існування загальної масштабної та централізованої логістичної інфраструктури.
- Ретельний аналіз способів видалення маркувань вказує на те, що ці способи були різними. Такі варіації дозволяють припустити, що постачання відбувалося з різних джерел, а рішення про способи видалення маркувань приймалися вже кінцевими користувачами, або що підходи до видалення ідентифікаційних знаків поступово змінювалися, оскільки підвищувався рівень контролю.
- Робота CAR з відстеження компонентів безпілотних літальних апаратів російського виробництва (БПЛА), вилучених у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України, дозволила встановити незалежних російських дистриб'юторів електронних та інших компонентів, що використовувалися для придбання закордонних технологій для російських оборонних та безпекових структур.
- CAR задокументувала у східній Україні розвідувально-спостережну модель БПЛА, яка була ідентичною моделі, вилученій в Литві в 2016 році. Обидва БПЛА були виготовлені з використанням низки компонентів, вироблених в державах-членах ЄС.
- Через відсутність узгодженості між урядами європейських країн та промисловими підприємствами реалізація заходів ембарго наштовхується на складнощі. Непрозорі вимоги щодо ліцензування компонентів подвійного використання в поєднанні з браком однозначності стосовно остаточного кінцевого використання виробів або кінцевого користувача складових виробу, вочевидь сприяють застосуванню основних європейських технологій у російських військових БПЛА, незважаючи на

ембарго на постачання озброєнь, запроваджене ЄС проти Російської Федерації в 2014 році. Дійсно, в період між 2014 та 2018 роками, згідно з російськими митними документами, ізраїльське підприємство Israel Aerospace Industries (IAI) постачало компоненти БПЛА, вироблені низкою американських та європейських виробників, російській компанії, яка була під санкціями, та її дочірнім фірмам.

- Від початку війни в східній Україні в 2014 році принаймні п'ять промислових підприємств, розташованих в Луганську та Донецьку, розпочали експорт виробів своїм новим замовникам в Росії. Два з цих підприємств належать до українського державного оборонного комплексу «Укроборонпром». Для того, щоб встановити, чи має місце незаконна експропріація та привласнення активів цих українських державних підприємств в деяких районах Донецької та Луганської областей, необхідне подальше розслідування.

▼ Пам'ятник «Батьківщина-мати», Київ

**ЦЕЙ ЗВІТ -
НАГАДУВАННЯ ПРО
БАГАТО КИМ ЗАБУТИЙ
КОНФЛІКТ, ЯКИЙ
ТОЧИТЬСЯ НА КРАЮ
ЄВРОПИ ВІД ПОЧАТКУ
2014 РОКУ.**



МЕТОДИКА

Польові групи слідчих CAR здійснюють документальну фіксацію незаконних озброєнь, боєприпасів та іншого майна в зонах конфліктів та відстежують джерела їхнього постачання.

Ці групи оглядають зброю та інші одиниці майна за різноманітних обставин: коли вони вилучені державними органами безпеки, залишені після завершення бойових дій, знайдені в схованках або знаходяться на озброєнні бойовиків. Всі ці одиниці фіксуються фотографічно, із зазначенням дат та прив'язок до геокоординат, а також з додаванням даних, отриманих в ході допитів осіб, які володіли цими одиницями на момент їхньої фіксації.

CAR може користуватися також і відомостями та фотографіями з соціальних мереж як допоміжною інформацією, проте не ґрунтує на ній свої розслідування, оскільки часто важко перевірити її походження. Крім того, інформація з відкритих джерел не завжди містить докладний опис об'єкта, особливо зовнішнє та внутрішнє маркування, яке є необхідним для відстеження переміщення зброї та боєприпасів.

CAR відстежує маршрути постачання лише частини одиниць, задокументованих в польових дослідженнях. Як правило, такі відстежені матеріальні засоби мають особливу важливість для розслідувань CAR. Якщо відстежувати рух численних одиниць майна, уряди держав та виробники були б перевантажені запитами. Крім того, рух деяких задокументованих одиниць відстежити неможливо. Наприклад, більшість малокаліберних боєприпасів без тари не має номерів партій, необхідних для розшуку документів щодо їхнього виробництва, продажу та експорту. Аналогічним чином документи стосовно деталей виробництва, продажу та експорту багатьох старих одиниць зброї є втраченими.

На додачу до офіційного відстеження руху зброї, CAR аналізує речові докази, отримані із самих виробів, а також з дотичних матеріальних засобів; отримує державні, комерційні, транспортні та інші документи; опитує осіб, які мають знання та досвід



▲ На додачу до відстеження руху зброї CAR аналізує речові докази, отримані із самих виробів, та дотичних матеріальних засобів.

в сфері передачі засобів озброєння, які перевіряються.

CAR зберігає всі документи, стенограми опитувань, електронні повідомлення, аудіозаписи, фотографії та інші дані, отримані від третіх сторін в захищеному та закодованому форматі. Там, де це актуально, в публікаціях CAR вони позначаються як «матеріали справи». Для захисту своїх джерел CAR не може публікувати всі докладні дані щодо цих матеріалів або обставин, за яких певні одиниці були отримані. Джерела CAR передають всі ці одиниці за власною волею та з повним розумінням того, яким чином вони будуть використовуватись CAR. CAR не використовує агентурні операції або інші негласні методи слідства. З міркувань захисту права на приватне життя прізвища осіб у відкритих публікаціях CAR не згадуються, за винятком відомих державних посадових осіб.

CAR зв'язувалася з всіма державними органами та компаніями, на які є конкретні посилання в цьому звіті. Згадки про країни виробництва, виробників, посередників, дистриб'юторів, користувачів, яким ці вироби початково призначалися, або про інших фізичних або юридичних осіб не означають, що з їхнього боку мали місце якісь неправомірні або незаконні дії, якщо це не зазначено окремо. CAR хотіла б висловити подяку за співпрацю державним органам, приватним компаніям та особам, відповіді яких на запити CAR про відстеження та інша надана ними інформація зіграли важливу роль в поточних розслідуваннях групи.

ВСТУП

Від 2014 року українські сили оборони та безпеки ведуть бої проти сепаратистських елементів, що діють в деяких частинах Донецької та Луганської областей на кордоні з Російською Федерацією (див. карту 1). В цьому звіті CAR називатиме ці групи ‘збройними формуваннями’, які діють в ‘деяких районах Донецької та Луганської областей України’.

Ця війна розпочалася на початку 2014 року, кілька разів переривалася узгодженими з допомогою міжнародної спільноти перемир’ями, які часто порушувались, але при цьому лінія зіткнення довжиною більше 400 км залишається, в основному, незмінною (УКГП ООН, дата відсутня; ОБСЄ, дата відсутня). Цей конфлікт призвів до загибелі тисяч військових та цивільних осіб та до появи майже 1,5 мільйона переміщених осіб (УВКПЛ ООН, 2021; УВКБ ООН, дата відсутня).

Для здійснення своїх бойових дій самопроголошені ДНР та ЛНР застосовують різноманітну техніку та озброєння, від автоматів та снайперських гвинтівок до гранатометів та вогнеметів, самокерованих високоточних боєприпасів, протипіхотних мін, протитанкових керованих ракет (ПТКР), переносних зенітних ракетних комплексів (ПЗРК), бронетранспортерів, основних бойових танків та БПЛА.

Порівнявши зібрану інформацію з даними своєї власної бази даних, CAR встановила, що значна частина цієї техніки та озброєнь були виготовлені після розпаду Радянського Союзу та проголошення незалежності України. Цей висновок підкреслюється тим фактом, що в складі техніки та озброєнь, присутніх в деяких районах Донецької та Луганської областей України, є не лише моделі, розроблені кілька десятиліть тому, ще в радянську епоху. Наявність техніки та озброєнь старої конструкції ускладнює будь-яке дослідження, націлене на розкриття важливих тенденцій постачання зброї, якою живиться конфлікт, оскільки для встановлення їхнього віку та походження потрібний ретельний візуальний огляд. Кажучи простою мовою, для того, щоб відрізнити моделі старих конструкцій, які перебували в обігу протягом багатьох десятиліть, від тих, що були виготовлені

не так давно, необхідне дослідження на основі зібраних на місцях доказів. Проведені раніше дослідження цієї теми (Фергюсон та Йенсен-Джонс, 2014; Шродер та Шумська, 2021) доповнюються польовими дослідженнями CAR в Україні. Крім того, польові дослідження сприяють поточним судовим, розвідувальним та криміналістичним заходам, які дозволяють поглиблювати розуміння зацікавленими сторонами таких аспектів, як переробки стволів гвинтівок, спроби часткового видалення маркувань, повторюваність серійних номерів внутрішніх частин одиниць зброї та деталей, використаних у внутрішніх конструкціях БПЛА.

Завдяки співпраці із Службою безпеки України, польові слідчі групи CAR отримали доступ до зброї, боєприпасів та іншого майна, вилученого у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України. Протягом 2018 - 2020 років CAR документувала захоплені одиниці матеріальної частини, які зберігалися у восьми різних установах української судової та правоохоронної системи, включаючи Національну гвардію України, Національну поліцію України, Службу безпеки України, Державну прикордонну службу України, Збройні сили України, Генеральну прокуратуру України, Військову прокуратуру України та Міністерство внутрішніх справ України (далі – «сили оборони та безпеки України»). Сукупно, у 2014 - 2019 роках ці сили вилучили зброю та боєприпаси в 29 різних пунктах Донецької та Луганської областей (див. карту 1). Якщо не буде зазначено іншого, одиниці, презентовані в цьому звіті, були вилучені у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України, або у ймовірно пов’язаних з ними осіб.

Українські органи влади надавали повні та докладні відповіді на запити CAR про відстеження озброєнь, метою яких було встановити, чи перебувало задокументоване майно коли-небудь на обліку державних органів України. У відповідях містилася інформація, зібрана за сприяння Служби безпеки України в таких органах, як Адміністрація Державної прикордонної служби України; Центральне управління ракетних та артилерійських озброєнь; Департамент державного майна та ресурсів Міністерства внутрішніх справ України; Командування сил логістики Збройних сил

України; Головне управління Національної гвардії України; Управління кадрового забезпечення Міністерства внутрішніх справ; Національна поліція України. Всі ці структури, за винятком Міністерства внутрішніх справ України, яке не має повноважень на облік такої інформації, надавали відомості про зброю та боєприпаси на їхньому обліку за маркуваннями, серійними номерами, номерами партій або за роком виробництва.

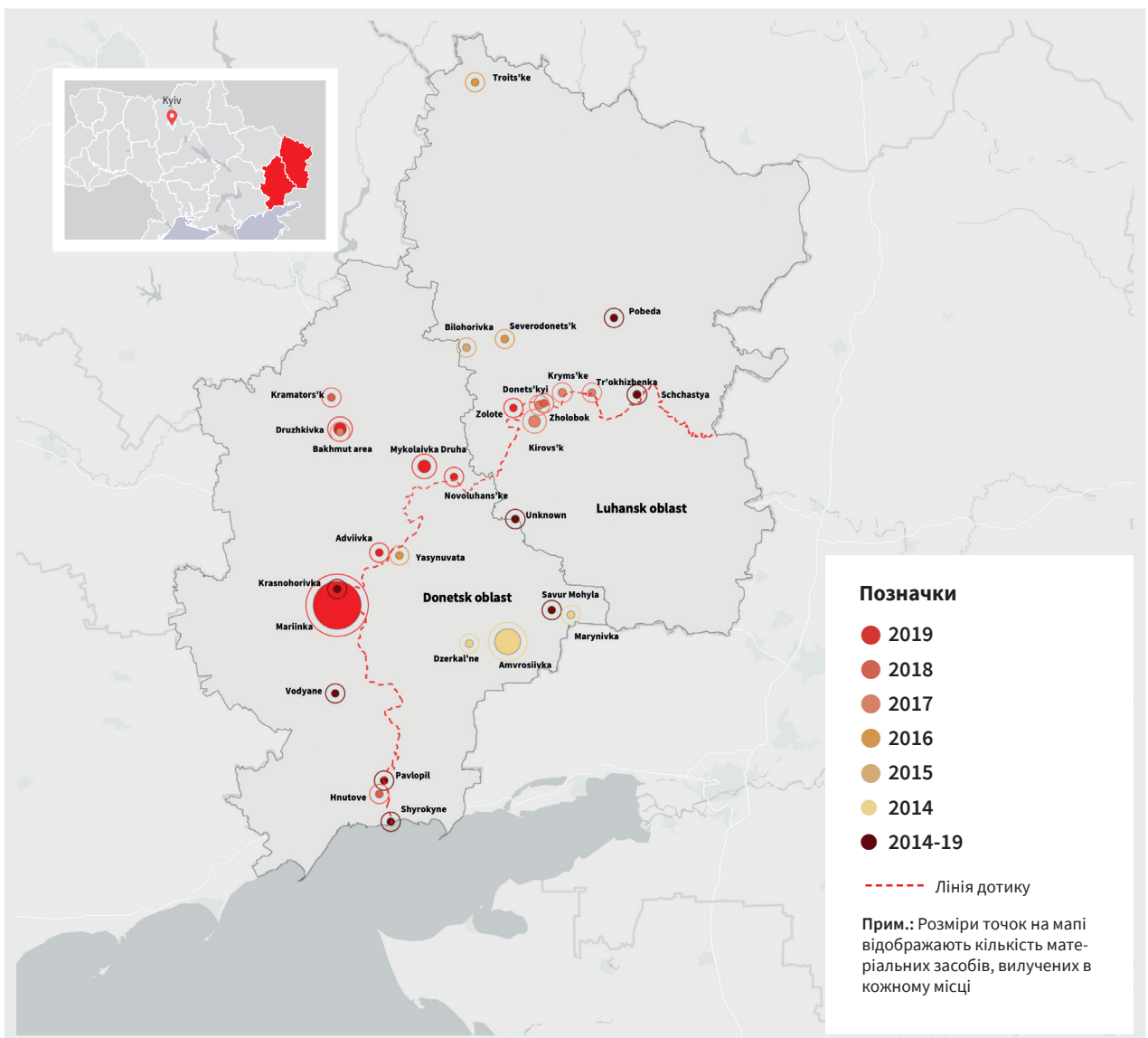
В цьому звіті подані дані, зібрані слідчими польових груп CAR та доповнені результатами комплексного відстеження руху виробів, криміналістичної експертизи та розслідувань. Ця робота на основі фактів проливає світло на ланцюги

постачання виробів військового призначення до самопроголошених ДНР та ЛНР. Цей звіт - нагадування про багато ким забутий конфлікт, який точиться на краю Європи від початку 2014 року. Звіт показує, що «народні республіки» - це не просто бойовики, озброєні тим, що залишилося від колишнього Радянського Союзу; радше, вони наслідують сучасні армії та дотримуються певних військових статутів та норм.

Слід зазначити, що CAR не має доказів того, що юридичні або фізичні особи, названі в цьому звіті, несуть відповідальність за підтримку збройних формувань, які діють в Україні, постачання їм виробів або за будь-які інші неправомірні дії.

Карта 1

Місця вилучення зброї та боєприпасів, задокументованих CAR в Україні, 2018–20 рр.



ДОКУМЕНТАЦІЯ

В період між вереснем 2018 року та жовтнем 2020 року польові слідчі групи CAR задокументували 43 одиниці зброї та 4890 одиниць боєприпасів. Всі ці одиниці були вилучені силами оборони та безпеки України в період між 2014 та 2019 роками у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України (див. малюнки 1–2).

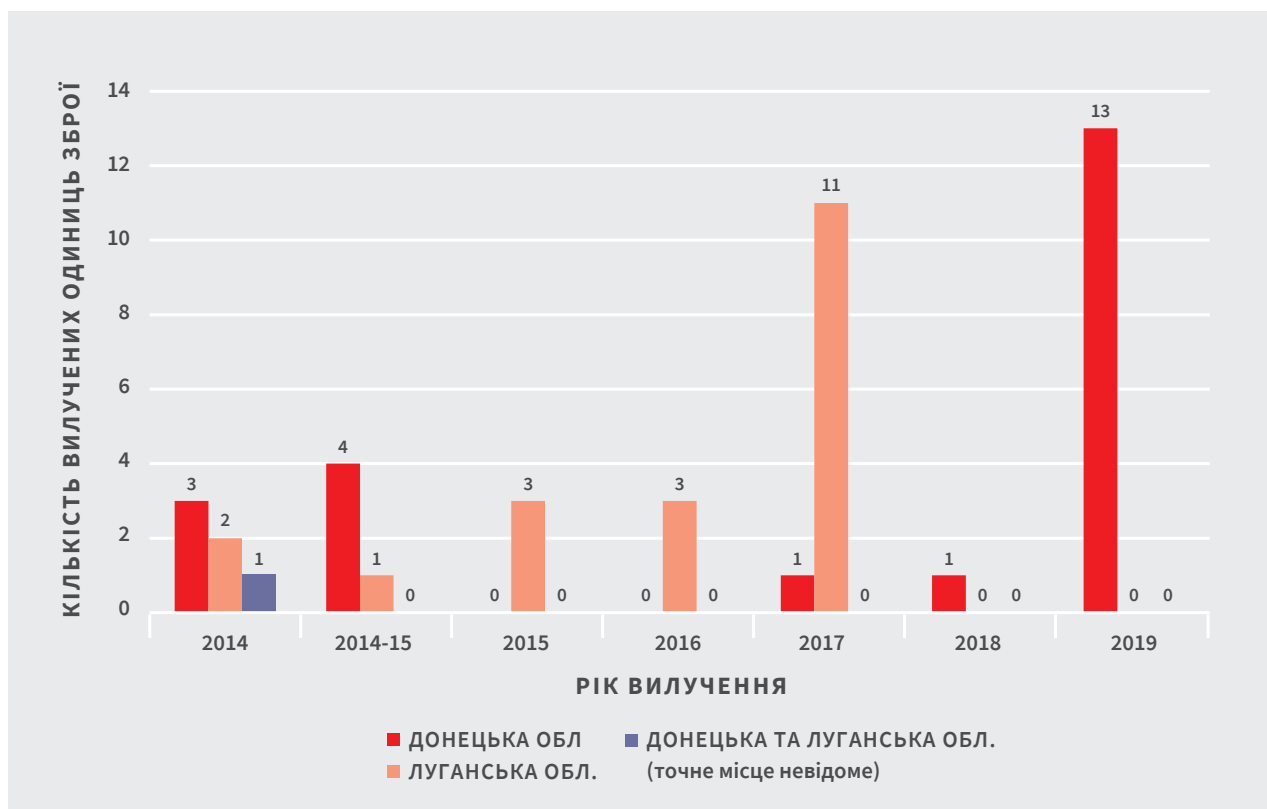
Як видно з аналізу зброї та боєприпасів, значна частина матеріальних засобів, задокументованих в Україні, не траплялися CAR в жодній іншій країні світу. Дійсно, згідно з глобальною базою даних CAR, 9 з 20 зразків озброєння, 45 із 64 гільзових маркувань набоїв малого калібру та 26 з 29 зразків боєприпасів (інших, аніж патронів малого калібру)

мають відношення виключно до конфлікту в Україні та не документувалися за її межами.³ З огляду на те, що CAR працює в цьому регіоні вперше, логічно очікувати відносної відокремленості цієї вибірки даних від ширшого комплексу даних CAR. Водночас, відсутність збігів зразків з іншими ураженими конфліктами регіонами, де працює CAR, вказує на те, що, за всіма ознаками, цей конфлікт не залежить від ланцюгів постачання з-поза меж регіону.

В межах української вибірки боєприпаси калібру 5.45 × 39 мм та моделі зброї з патронниками під такий боєприпас зустрічаються найчастіше, становлячи 69% від всього переліку боєприпасів та 40% одиниць зброї. Ще один поширений калібр - це 7.62 × 54 мм R, на який припадають 26% одиниць зброї та 23% боєприпасів (див. малюнок 3).

Малюнок 1

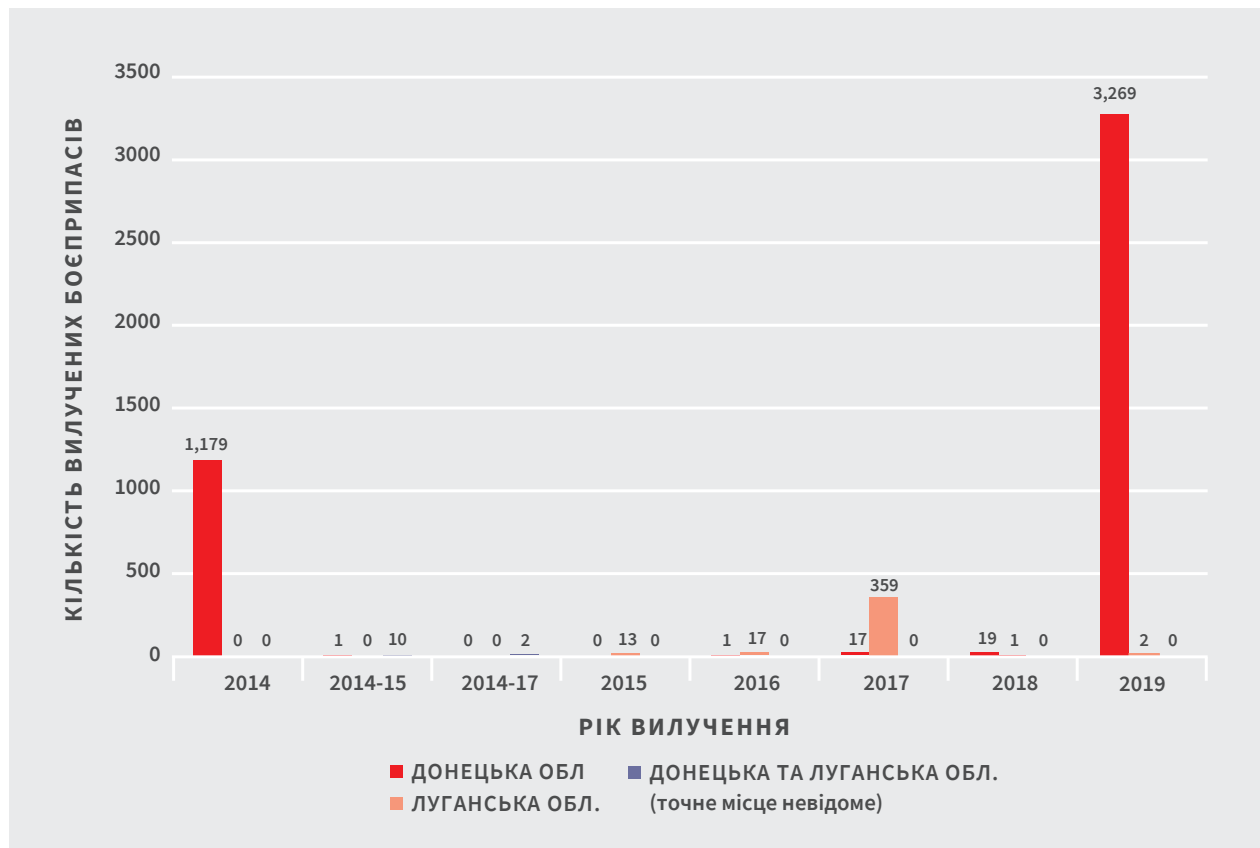
Рік вилучення зброї в деяких районах Донецької та Луганської областей України



Примітка: Зібрані CAR в ході оформлення документації відомості про вилучення не завжди включали в себе точну дату або місце вилучення.

Малюнок 2

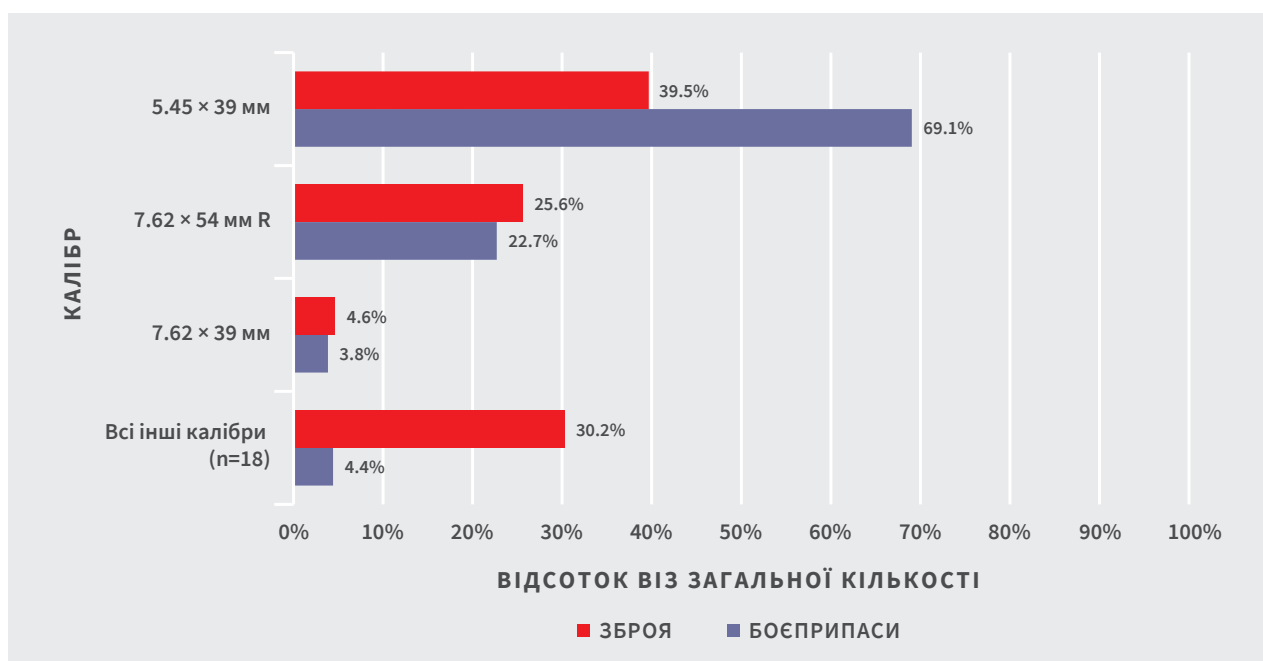
Рік вилучення боєприпасів в деяких районах Донецької та Луганської областей України



Примітка: Зібрані CAR в ході оформлення документації відомості про вилучення не завжди включали в себе точну дату або місце вилучення.

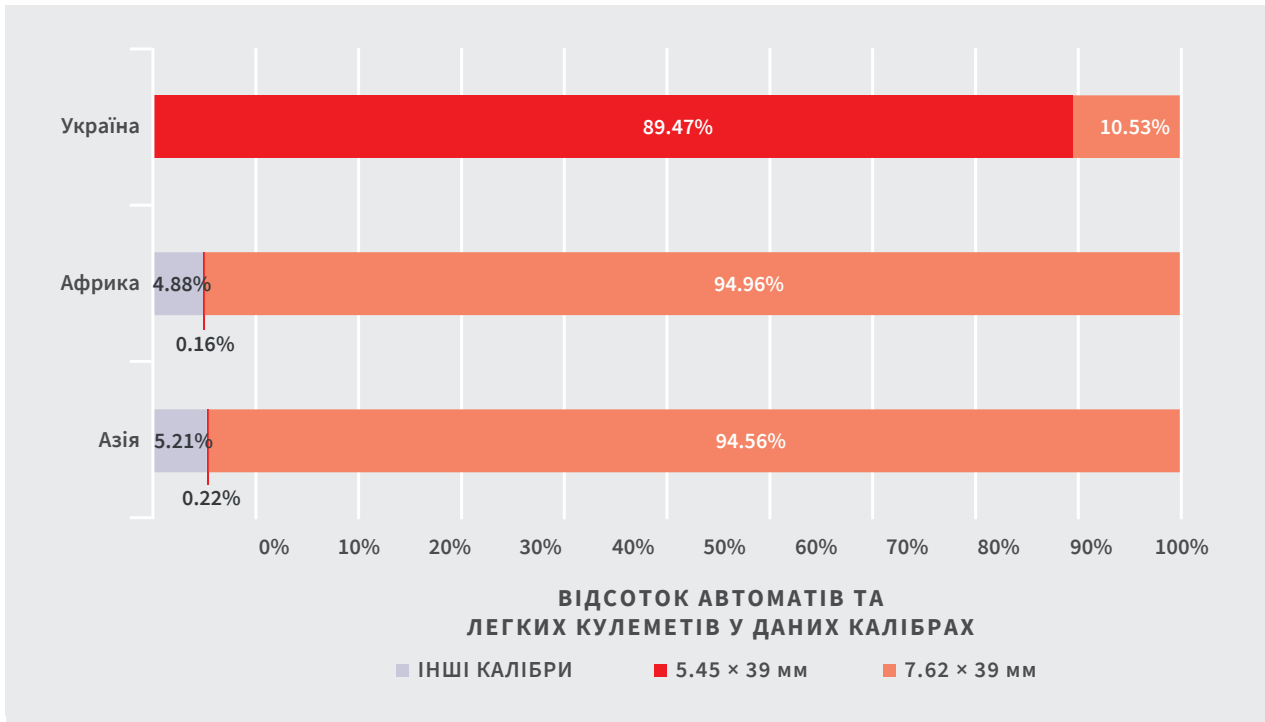
Малюнок 3

Боєприпаси та зброя, задокументовані CAR в Україні, за калібром



Малюнок 4

Переважає автоматів та легких кулеметів калібру 5.45 × 39 мм в регіонах роботи CAR в порівнянні з 7.62 × 39 мм



Примітка: до інших калібрів такої зброї відносяться: 5.56 × 45 мм, 7.5 × 54 мм, 7.62 × 25 мм, 7.62 × 51 мм, та 7.62 × 54 мм R.

Переважає калібру 5.45 × 39 мм в Україні варто уваги, зокрема, через те, що CAR не знайшла доказів ланцюгів постачання, пов'язаних з іншими зонами конфліктів, в яких працюють її польові слідчі групи. На відміну від інших, конфлікт в Україні за всіма ознаками не є залежним від ланцюгів постачання з-поза меж регіону.

В своїй роботі в усьому світі CAR задокументувала лише 28 одиниць зброї цього калібру (приблизно 0,5% від всієї своєї вибірки зброї), з них 17 в Україні. Відповідно, Україна є єдиною країною в базі даних CAR, де калібр 5.45 × 39 мм зустрічається найчастіше (див. малюнок 4). Цей висновок ілюструє явище, типове для більшості регіонів роботи CAR: незаконні формування більше покладаються на короткі регіональні маршрути постачання зброї, аніж на складні схеми переадресації поставок на довгих маршрутах.

▼ Польова група дослідників CAR документує частину зброї в Україні



ЗБРОЯ ВІЙНИ В УКРАЇНІ

ЗБРОЯ



ЗБРОЯ

В період між 2018 та 2020 роками CAR задокументувала в Україні 43 одиниці зброї.⁴ Найпоширенішою категорією озброєнь були автомати (15 одиниць) та снайперські гвинтівки (дев'ять одиниць). Крім того, CAR задокументувала 8 кулеметів (4 легких, 3 середніх та 1 важкий); 6 гранатометів (3 автоматичних та 3 підствольних); 2 самозарядних пістолети; 1 великокаліберну гвинтівку; 1 ручний гранатомет та 1 середній міномет (див. таблицю 1).

Всі задокументовані CAR одиниці зброї, за винятком одного китайського пістолету Туре 54 та одного міномету зразка М-37, походження яких встановити не вдалося, були вироблені на заводах, розташованих на сучасній території Російської Федерації. Загалом CAR задокументувала в Україні 20 моделей зброї. Дев'ять моделей в базі даних CAR були виявлені винятково в Україні; в своїй роботі по всьому світу CAR ніколи раніше їх не документувала (див. таблицю 1).

Таблиця 1

Моделі зброї, задокументовані CAR в Україні, 2018–20 рр.

Примітка: = Виділені одиниці позначені у загальній базі даних CAR як знайдені лише в Україні.

Тип	Модель	Зафікс. кількість	Калібр	Виробник	Країна	Рік(роки) виробництва
Самозарядний пістолет	Макаров	1	9 × 18 мм	Ижмаш	Російська Федерація	1984
	Туре 54	1	7.62 × 25 мм	Невідомо	Китай	Невідомо
Автомат	АКМ	1	7.62 × 39 мм	Ижмаш	Російська Федерація	1962
	АК-74	8	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Російська	1980 1985 (2) 1986 (2) 1987 (2) 1988
	АКС-74	3	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Російська Федерація	1981 1983 1987
	АК-74N	2	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Російська Федерація	1986 1991
	АК-74М	1	5.45 × 39 мм	Ижмаш	Російська Федерація	1993
	СГД	8	7.62 × 54 мм R	Ижмаш	Російська Федерація	1980 1990 (2) 1994 (3) 2000 (2)
Снайперська гвинтівка	ВСС	1	9 × 39 мм	Тулський збройний завод	Російська Федерація	Невідомо

Тип	Модель	Зафікс. кількість	Калібр	Виробник	Країна	Рік(роки) виробництва
Великокаліберна гвинтівка	АСВК	1	12.7 × 108 мм	АТ «Завод імені В.А. Дегтярьова»	Російська Федерація	2013
Легкий кулемет	РПК	1	7.62 × 39 мм	Вятсько-Полянський машинобудівний завод «Молот»	Російська Федерація	1970
	РПК-74	3	5.45 × 39 мм	Вятсько-Полянський машинобудівний завод «Молот»	Російська Федерація	1981 1985 1987
Середній кулемет	ПКМ	2	7.62 × 54 мм R	АТ Ковровський механічний завод	Російська Федерація	1975 1977
	ПКТ	1	7.62 × 54 мм R	Тульський збройний завод	Російська Федерація	1980
Важкий кулемет	КПВТ	1	14.5 × 114 мм	АТ «Завод імені В.А. Дегтярьова»	Російська Федерація	1977
Ручний гранатомет	РПГ-7В	1	40 мм	АТ Ковровський механічний завод	Російська Федерація	1977
Автоматичний гранатомет	АГС-17	3	30 мм	Вятсько-Полянський машинобудівний завод «Молот»	Російська Федерація	1995 1996 1999
Підствольний гранатомет	ГП-25	2	40 мм	Невідомо	Російська Федерація	Невідомо
	Підствольний гранатомет	1	40 мм	Ижмаш	Російська Федерація	Невідомо
Середній міномет	М-37-pattern	1	82 мм	Невідомо	Невідомо	Невідомо

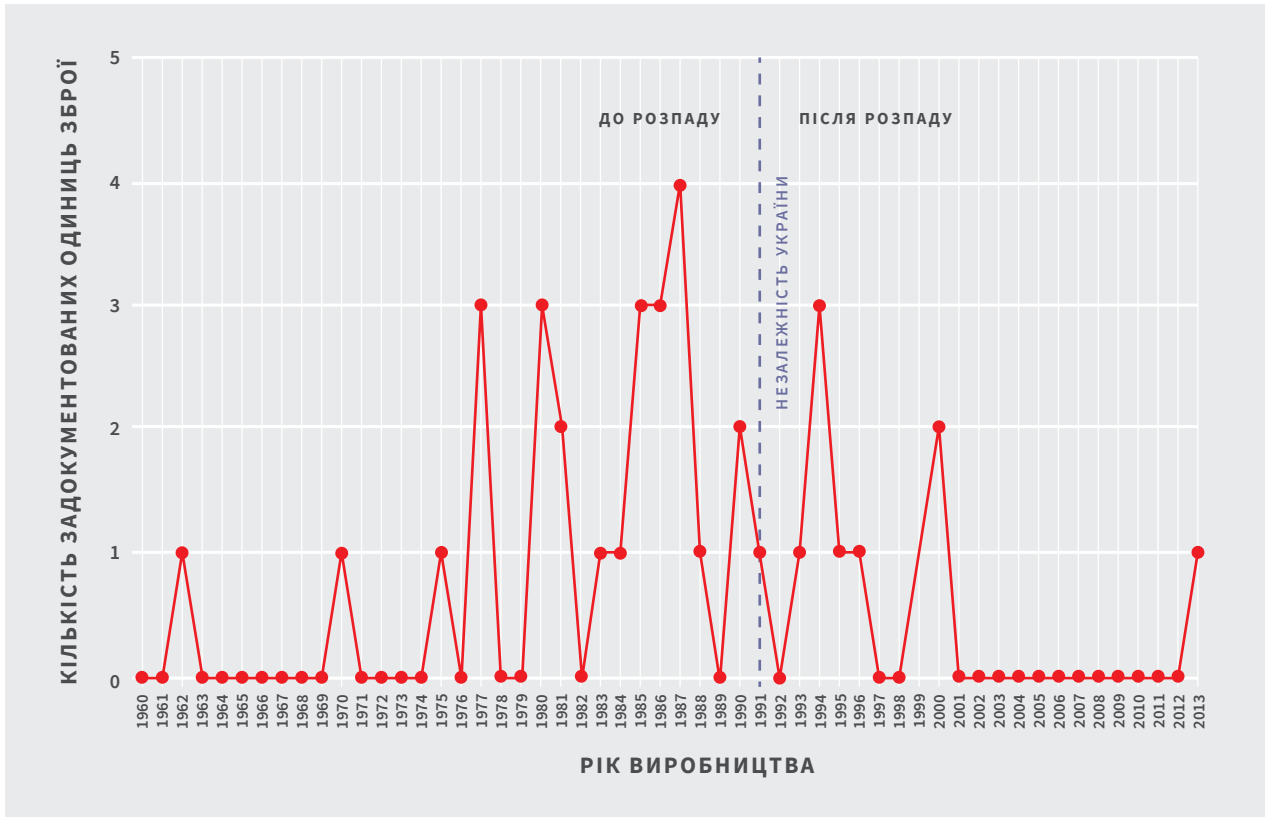
В цій вибірці CAR встановила вік 37 одиниць зброї (86 %); час їхнього виробництва охоплює період від 1962 до 2013 року. Десять із 43 одиниць, задокументованих CAR в Україні, були вироблені після розпаду Радянського Союзу в 1991 році (див. малюнки 5–6). Задокументована CAR в Україні зброя

була вироблена п'ятьма заводами, розташованими в Російській Федерації (див. малюнок 7).

На трьох із задокументованих одиниць зброї були прізвища, написані або надруковані на папері або на тканині та прикріплені скотчем (див. карту 2).⁵ З цього можна припустити, що в деяких збройних

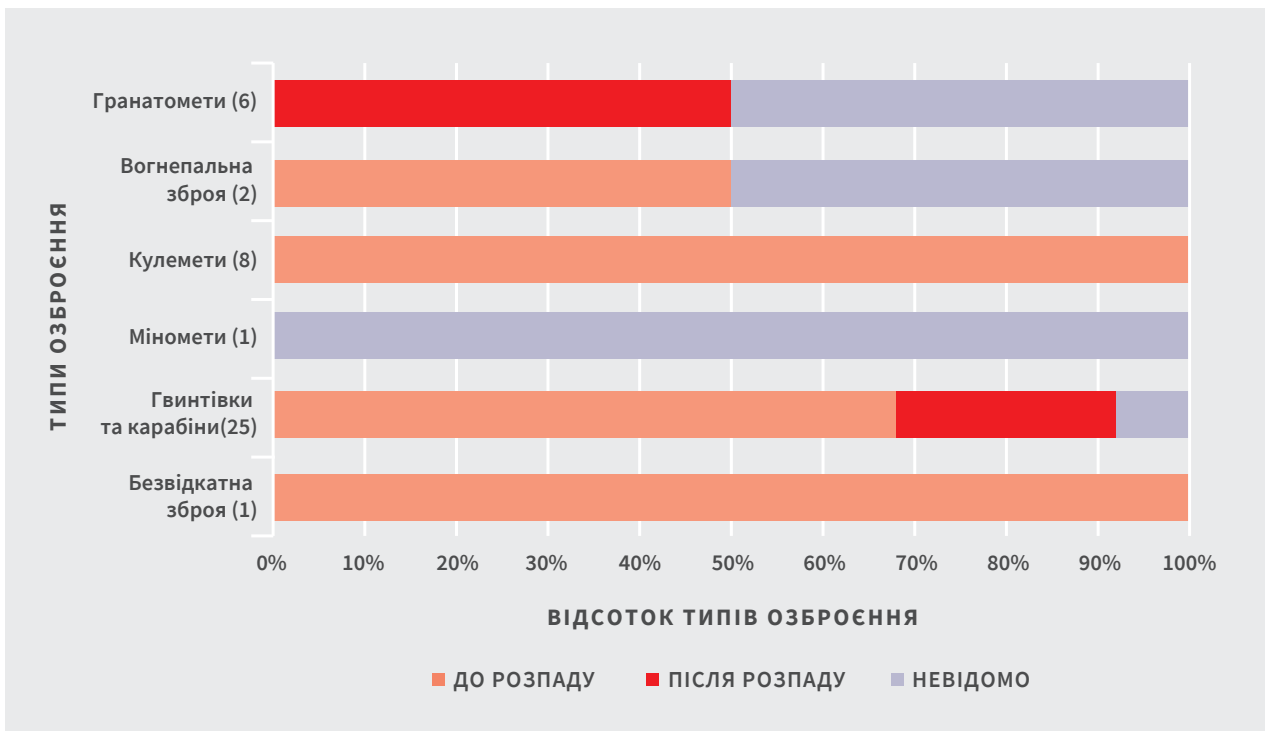
Малюнок 5

Задokumentовані в Україні одиниці зброї, рік виробництва яких CAR встановила відносно часу розпаду Радянського Союзу (n=37)



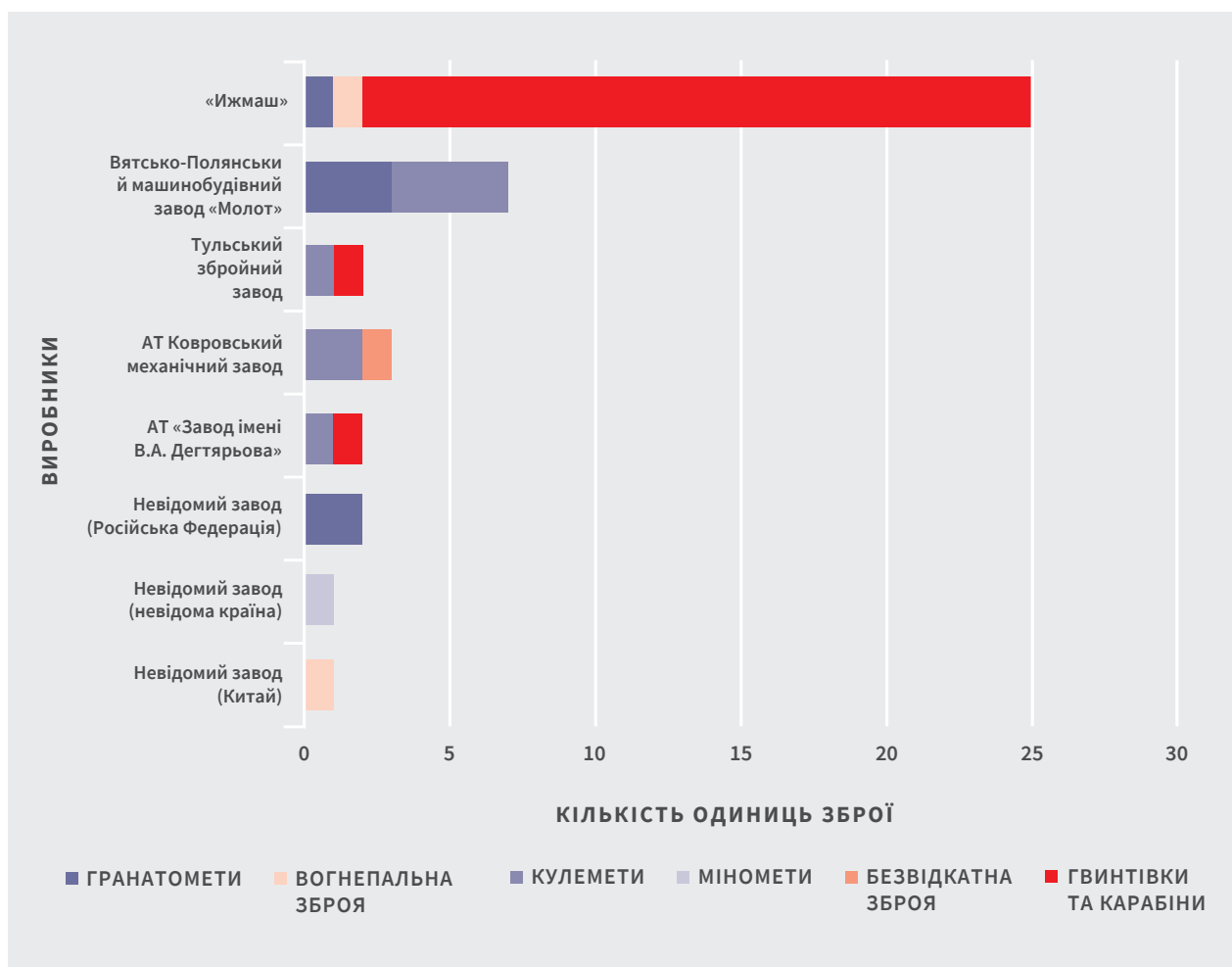
Малюнок 6

Час виробництва типів озброєння, задokumentованого в Україні, відносно часу розпаду Радянського Союзу (n=37)



Малюнок 7

Кількість одиниць зброї за типами та місцем виробництва (n=43)



▼ Міністерство закордонних справ України (ліворуч) та Михайлівський Золотоверхий собор (праворуч), Київ.



формуваннях є спроби організувати певний облік майна. За відсутності більш формалізованої системи обліку та підготовки відповідних фахівців вони, швидше за все, використовували тимчасові ярлики, щоб закріпити за особами призначену їм зброю.

Втім, місця виявлення таких ярликів та їхній формат різняться. На всіх ярликах є прізвища осіб, повні або неповні; лише на одній зазначений серійний номер зброї. Такі розбіжності вказують на відсутність стандартів процесу обліку, який поки що спостерігається більше в Луганській області (див. карту 2).

Карта 2

Місця вилучення зброї з прикріпленими іменними ярликами



Характерні моделі

Дев'ять з 20 моделей зброї, задокументованих CAR в Україні, раніше ніде не фіксувалися в ході роботи CAR по всьому світу. До них відносяться снайперська гвинтівка ВСС 9 × 39 мм, дата виробництва якої невідома (див. малюнок 49), та великокаліберна гвинтівка АСВК 12.7 × 108 мм, вироблена в 2013 році (див. малюнок 50).

База даних CAR містить тисячі одиниць зброї та охоплює більше 900 різних моделей, багато з яких CAR задокументувала в численних зонах конфліктів. Той факт, що половина зафіксованих в Україні моделей більше ніде не трапляються, заслуговує на окрему увагу. Всі дев'ять моделей зброї походять з заводів, розташованих на теперішній території Російської Федерації, включаючи зброю, вироблену за радянських часів.

ПІСТОЛЕТИ

Пістолет Макарова 9 × 18 мм

11 грудня 2019 року CAR задокументувала один пістолет Макарова 9 × 18 мм (див. малюнок 8). Цей виріб був виготовлений на заводі “Ижмаш” в 1984 році.

→ У відповідь на запит CAR про відстеження цього виробу українські органи влади відповіли, що цей пістолет перебував на обліку Збройних сил, а потім був втрачений під час нападу збройних формувань на український командний пункт в Донецькій області в квітні 2014 року.⁶ Російські органи влади відповіли на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁷

Малюнок 8

Пістолет Макарова 9 × 18 мм із серійним номером УХ4762, задокументований CAR в Северодонецьку 11 грудня 2019 року



Пістолет Туре 54 7.62 × 25 мм

11 грудня 2019 року CAR задокументувала один пістолет Туре 54 7.62 × 25 мм (див. малюнок 9). Це – єдиний зразок китайської зброї, задокументований CAR в Україні. CAR не вдалося встановити завод, на якому ця зброя була вироблена.

→ У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей пістолет не перебуває на обліку Збройних сил України, а також відсутній в списках викраденої або втраченої зброї.⁸ Китайські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁹

Малюнок 9

Пістолет Туре 54 7.62 × 25 мм із серійним номером 30032424, задокументований CAR в Сєвєродонецьку 11 грудня 2019 року



▼ Вид на Маріуполь та Азовське море.

АВТОМАТИ

Автомат АКМ 7.62 × 39 мм

17 грудня 2018 року CAR задокументувала один автомат АКМ 7.62 × 39 мм (див. малюнок 10). Він був вироблений на заводі “Ижмаш” в 1962 році. На цьому автоматі і досі стоїть оригінальний затвор та затворна рама з маркуванням, яке відповідає серійному номеру цієї зброї.

→ У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей автомат АКМ не перебуває на обліку Збройних сил України та відсутній в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавався будь-яким іншим військовим частинам.¹⁰ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.¹¹

Малюнок 10

Автомат АКМ 7.62 × 39 мм із серійним номером TP0280, задокументований CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Автомат АК-74 5.45 × 39 мм

CAR задокументувала в Україні вісім автоматів АК-74 5.45 × 39 мм (див. таблицю 2 та малюнки 11–21). Ці автомати були вироблені заводом “Ижмаш” в період між 1980 та 1988 роками. Чотири з цих автоматів були вилучені українськими силами оборони та безпеки в чотирьох окремих випадках в Луганській області, та ще чотири отримані в двох випадках в Донецькій області в 2019 році.

На семи з цих восьми автоматів встановлені оригінальні затвори та затворні рами, промарковані номерами, аналогічними серійним номерам самої зброї. З огляду на взаємосумісність вузлів та деталей типу АК, не є дивним те, що CAR документувала багато одиниць зброї з вузлами, що мають розбіжні номери, особливо серед зброї, яку використовують недержавні сили або особи, що не є військовослужбовцями. Втім, в українській вибірці значна частка зброї має збіги серійних номерів виробів та їхніх

вузлів, що, ймовірно, вказує на короткий ланцюг постачання від заводу або військового складу до пункту її отримання збройними формуваннями, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України.

У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що шість автоматів АК-74, які задокументувала CAR, не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавались до інших військових частин.¹²

Крім того, органи влади повідомили, що автомати із серійними номерами 4124725¹³ та 4293274¹⁴ були на озброєнні української військової частини, дислокованої в Криму, та полишені після російської анексії в 2014 році (див. малюнки 13–14).

БАГАТО ОДИНИЦЬ ЗБРОЇ МАЮТЬ ЗБІГИ СЕРІЙНИХ НОМЕРІВ, ЩО МОЖЕ ВКАЗУВАТИ НА КОРОТКИЙ ЛАНЦЮГ ПОСТАЧАННЯ ВІД ВИРОБНИКА ДО КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА

CAR невідомо про ланцюг постачання цих одиниць зброї з Криму в 2014 році до місця їх вилучення в східній Україні українськими силами оборони та безпеки в 2016 та 2019 роках.

Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹⁵

Таблиця 2

Автомати АК-74, задокументовані CAR в Україні

Примітка: = CAR відстежила походження виділених одиниць в державних документах обліку матеріальних запасів України.

Дата та місце вилучення	Рік виробництва	Серійний номер	Номер затвору	Номер затворної рами
15 квітня 2019 року (Широкине)	1980	701 560	560	560
12 червня 2019 року (Дружківка)	1985	3754 038	038	038
5 березня 2016 року (Щастя)	1985	4124 725	725	725
15 квітня 2019 року (Широкине)	1986	4293 274	274	274
2017 рік (Голубівка)	1986	4310 184	817	176
24 червня 2017 року (Трьохізбенка)	1987	4737 492	492	492
11 липня 2016 року (Троїцьке)	1987	5177 278	278	278
12 червня 2019 року (Дружківка)	1988	5419 478	478	478

Малюнок 11

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 701560,
задокументований CAR в Маріуполі 9 травня 2019 року



Малюнок 12

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 3754038,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 13

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4124725,
задокументований CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Малюнок 14

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4293274,
задокументований САР в Маріуполі 9 травня 2019 року

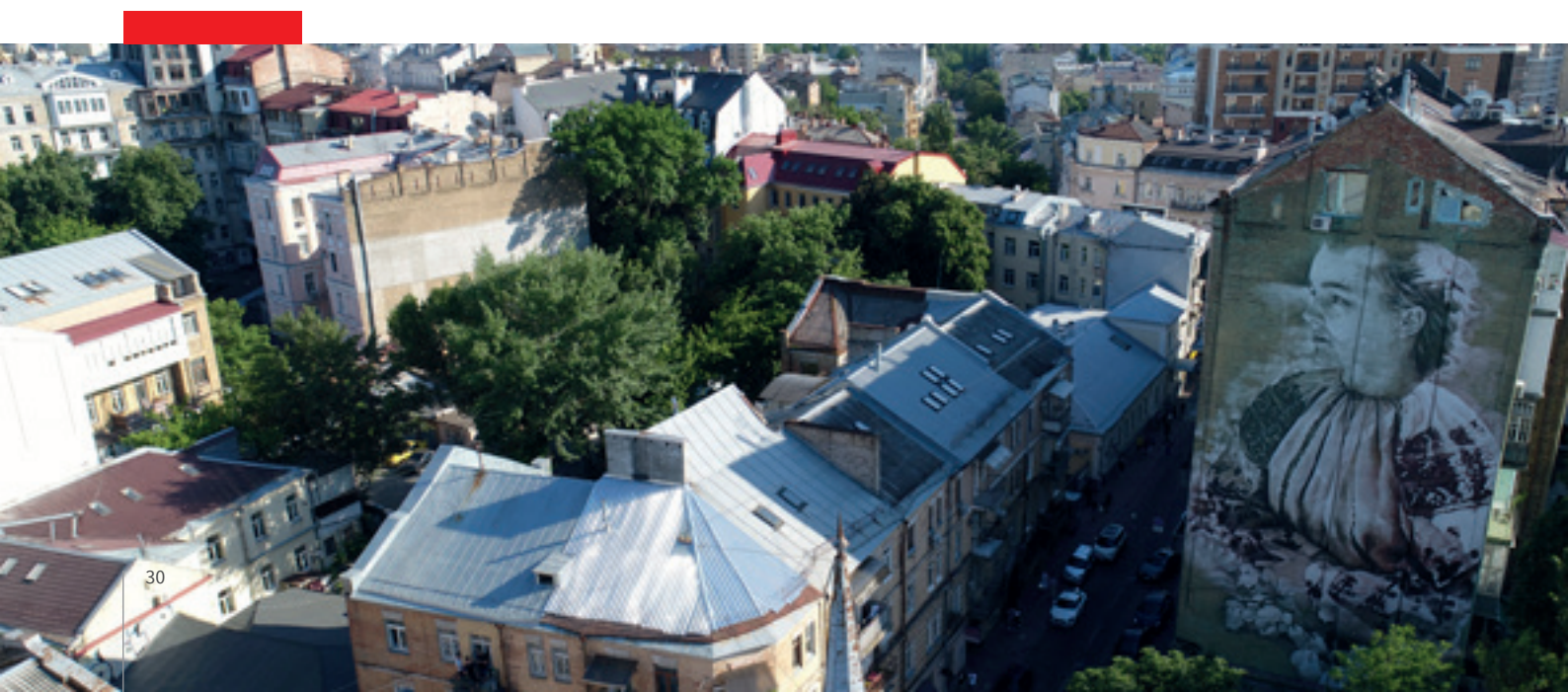


Малюнок 15

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4310184,
задокументований САР в Голубівці 11 грудня 2019 року



▼ Стінопис
"Конвалія", вул.
Стрілецька, Київ.



На відміну від інших автоматів АК-74, задокументованих САР в Україні, автомат, задокументований в Голубівці, має на затворі та затворній рамі цифри, відмінні від основного серійного номера (4310184), тобто ці вузли були взяті з інших одиниць (див. малюнки 16–18).

Малюнок 16

Серійний номер 4310184 з лівого боку на передній цівці автомата АК-74 5.45 × 39 мм, задокументованого САР в Голубівці 11 грудня 2019 року



Малюнок 17

Затвор автомата АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4310184, задокументованого САР в Голубівці 11 грудня 2019 року



Малюнок 18

Правий бік затворної рами автомата АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4310184, задокументованого САР в Голубівці 11 грудня 2019 року



Малюнок 19

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 4737492,
задокументований CAR в Сєвєродонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 20

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 5177278,
задокументований CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Малюнок 21

Автомат АК-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 5419478,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм

19 грудня 2018 року, 6 травня 2019 року та 17 вересня 2019 року CAR задокументувала три автомати АКС-74 5.45 × 39 мм (див. малюнки 22–24). Ці автомати були вироблені заводом “Ижмаш” в 1987, 1981 та 1983 роках відповідно.

На АКС-74 із серійним номером 5252901 встановлені затвор та затворна рама, зняті з інших одиниць (див. малюнок 22). У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей автомат перебував на озброєнні української військової частини, дислокованої в Криму, та був там залишений після анексії Криму Росією в 2014 році.¹⁶ CAR невідомо про маршрут

руху цієї зброї з Криму в 2014 році та до пункту її вилучення в східній Україні українськими силами оборони та безпеки 5 червня 2017 року.

У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що два інші автомати АКС-74 не перебувають на обліку Збройних сил України, а також відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, і ніколи не передавались іншим військовим частинам.¹⁷ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹⁸

Малюнок 22

Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 5252901, задокументований CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року

**Малюнок 23**

Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 1291269, задокументований CAR в Сарнах 6 травня 2019 року



Малюнок 24

Автомат АКС-74 5.45 × 39 мм із серійним номером 2706638,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



ОСНОВНІ ВИСНОВКИ

Крим

В результаті офіційної процедури відстеження руху виробів за підтримки українських органів влади CAR вдалося підтвердити, що деякі з одиниць зброї, задокументовані в цьому звіті, раніше перебували на озброєнні українських військових частин, дислокованих в Криму.

Ці одиниці, до яких відносяться два автомати АК-74 та один автомат АКС-74 (див. малюнки 13–14 та 22), були залишені після анексії Криму Росією в 2014 році. Один з автоматів АК-74 був вилучений у збройних формувань в Луганській області в березні 2016 року, майже через два роки після анексії.

▼ Група польових дослідників CAR розібрала снайперську гвинтівку безшумної стрільби ВСС, задокументувавши її в Україні.



Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм

19 грудня 2018 року та 17 грудня 2019 року CAR задокументувала два автомати АК-74Н 5.45 × 39 мм (див. малюнки 25–26). Ці одиниці були вироблені заводом “Ижмаш” в 1991 та 1986 роках відповідно. На обох автоматах і досі стоять оригінальні затвори та затворні рами, цифри на яких збігаються із серійними номерами автоматів.

→ У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що автомати АК-74Н не перебувають на обліку Збройних сил України, відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавались іншим військовим частинам.¹⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.²⁰

Малюнок 25

Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм із серійним номером 7492536, задокументований CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року

**Малюнок 26**

Автомат АК-74Н 5.45 × 39 мм із серійним номером 4799855, задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Автомат АК-74М 5.45 × 39 мм

6 травня 2019 року CAR задокументувала один автомат АК-74М 5.45 × 39 мм (див. малюнок 27). Цей автомат був вироблений на заводі “Ижмаш” в 1993 році. На автоматі стоїть оригінальний затвор та затворна рама, цифри на яких збігаються із серійним номером автомата.

→ У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей автомат АК-74М не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутній в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавався іншим військовим частинам.²¹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.²²

Малюнок 27

Автомат АК-74М 5.45 × 39 мм із серійним номером 8364331, задокументований CAR в Рівному 6 травня 2019 року



Короткий маршрут постачання: Оригінальні вузли

Багато задокументованих CAR в Україні одиниць стрілецької зброї і досі мають оригінальні вузли, включаючи сім з восьми автоматів АК-74, згаданих в цьому звіті (див. таблицю 2 та малюнки 11–21).

З огляду на те, що більшість моделей АК мають взаємозамінні вузли і при цьому є в незаконному обігу в різних конфліктах вже роками або навіть десятиліттями, слідчі CAR часто зустрічають в інших операціях

зброю з вузлами, знятими з інших одиниць (часто не з однієї, а з кількох).

Велика частка одиниць зброї, задокументованих в Україні, мають серійні номери, які збігаються, з чого можна припустити, що ланцюг постачання від заводу або офіційного військового складу до місця їхнього набуття збройними формуваннями є коротким.

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм

Протягом 2018 - 2019 рр. CAR задокументувала вісім снайперських гвинтівок СГД 7.62 × 54 мм. Всі вони були вироблені заводом “Ижмаш” між 1980 та 2000 роками, при цьому п’ять з них після розпаду Радянського Союзу в 1991 році (див. таблицю 3 та малюнки 28–36).

В усіх, за винятком двох, випадках серійний номер на гвинтівках СГД повторюється, часто повністю, на їхніх головних вузлах, включаючи затвор, затворну раму, кришку ствольної коробки та перемикач режимів вогню. Натомість інші дві гвинтівки мають вузли з однаковим алфавітно-цифровим маркуванням, зняті з іншої незадокументованої

СГД (див. таблицю 3). Це дозволяє припустити, що на певному етапі обидві ці гвинтівки знаходилися поруч із ще однією, яка залишилась незадокументованою.

→ У відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці гвинтівки СГД не перебувають на обліку Збройних сил України, відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавались іншим військовим частинам.²³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.²⁴

Таблиця 3
Гвинтівки СГД, задокументовані CAR в Україні

Дата та місце вилучення	Рік виробництва	Серійний номер	Номер затворної рами	Номер затвору	Маркування на кришці коробки
12 червня 2019 року (Дружківка)	1980	17368	[вузол відсутній]	[вузол відсутній]	17368
5 червня 2017 року (Донецький)	1990	90985	90985	90985	[маркувань немає]
5 червня 2017 року (Донецький)	1990	91438	91438	91438	91438
1 червня–31 серпня 2014 року (Савур-Могила)	1994	43039	43039	43039	AB-231
1 червня–31 серпня 2014 року (Савур-Могила)	1994	43646	43646	AB231	[маркувань немає]
24 червня 2017 року (Трьохізбенка)	1994	44797	44797	44797	44797
1–10 березня 2018 року (Красногорівка)	2000	0060300	60300	60300	60300
24 червня 2017 року (Трьохізбенка)	2000	0061272	61272	61272	[маркувань немає]

Малюнок 28

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 17368,
задокументована CAR в Дружківці 17 вересня 2019 року



Малюнок 29

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 90985,
задокументована CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 30

Молитовна стрічка на гвинтівці СГД з двома молитвами про захист (Псалом 90 та Молитва Хресту Господньому)
ліворуч та праворуч від російського православного хреста-Голгофа



Малюнок 31

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 91438,
задокументована CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 32

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 43039,
задокументована CAR в Парасковівці 8 травня 2019 року



Малюнок 33

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 43646,
задокументована CAR в Парасковівці 8 травня 2019 року



Малюнок 34

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 44797,
задокументована CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 35

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 0060300, задокументована CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Малюнок 36

Снайперська гвинтівка СГД 7.62 × 54 мм із серійним номером 0061272, задокументована CAR в Сєвєродонецьку 19 грудня 2018 року



CAR провела огляд гвинтівок із серійними номерами 43039 та 43646, які мали маскування та сліди після-заводської переробки стволів (див. малюнки 32–33). Видимих слідів корозії або надмірного зношення каналів стволів CAR не виявила (див. малюнок 37). На дуловому зрізі гвинтівки із серійним номером 43039 є сліди чищення ствола, проте CAR вважає, що ці ушкодження не є достатньо серйозними, щоб значно погіршити влучність стрільби.

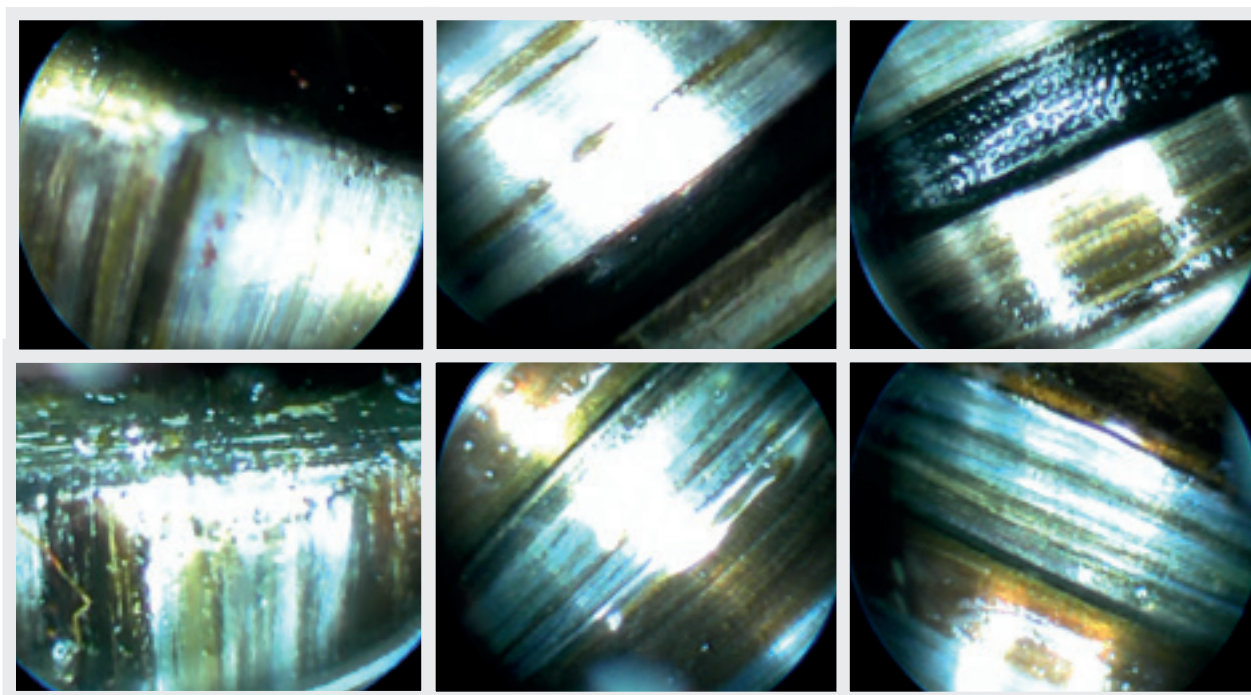
Багато бойових гвинтівок, включаючи моделі СГД, мають стволи з хромовим покриттям для зменшення зношення та корозії. Хромове покриття в стволах двох оглянутих гвинтівок не має ознак корозії, а лише незначні залишки міді та вуглецю в каналах стволів. Гвинтівка із серійним номером 43039 має трохи істотніші, проте не надмірні залишки вуглецю в нарізах ствола.

▼ Пам'ятник засновникам Києва на березі р. Дніпро, Київ.



Малюнок 37

Фотографії огляду каналу ствола гвинтівки СГД із серійним номером 43039 (верхній рядок) та гвинтівки СГД із серійним номером 43646 (нижній рядок)



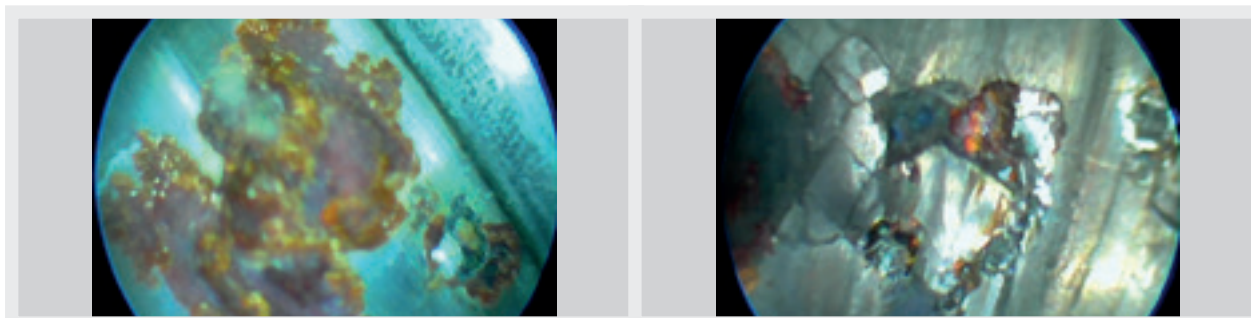
Чудовий зовнішній вигляд та стан вузлів цих двох гвинтівок СГД вказує на те, що їхні користувачі дбайливо ставились до них протягом усього терміну їхнього використання, як під час зберігання, так і при застосуванні. В разі свого використання за призначенням снайперські гвинтівки зазвичай не здійснюють багато пострілів протягом свого життєвого циклу. Водночас, якщо після стрільби їхні стволи не чистити та не змащувати, в них може швидко виникнути іржа внаслідок хімічної взаємодії між водою, корозивним порохом та залишками від проходження кулі крізь ствол. Тому є висока ймовірність того, що користувачі цих гвинтівок пройшли курс

навчання з догляду за зброєю, а ланцюг постачання гвинтівок від військової частини, де вони зберігалися, до кінцевого користувача був коротким.

На відміну від цього, стволи гвинтівок СГД із серійними номерами 17368 та 0060300, які не піддавалися переробці та маскуванню, перебувають в поганому стані (див. малюнки 28 та 35). Вони мають ознаки зношення та корозії, що може вказувати на брак належного догляду протягом їхнього життєвого циклу (див. малюнки 38–39). Ці ушкодження, ймовірно, мають істотний вплив на прицільність стрільби.

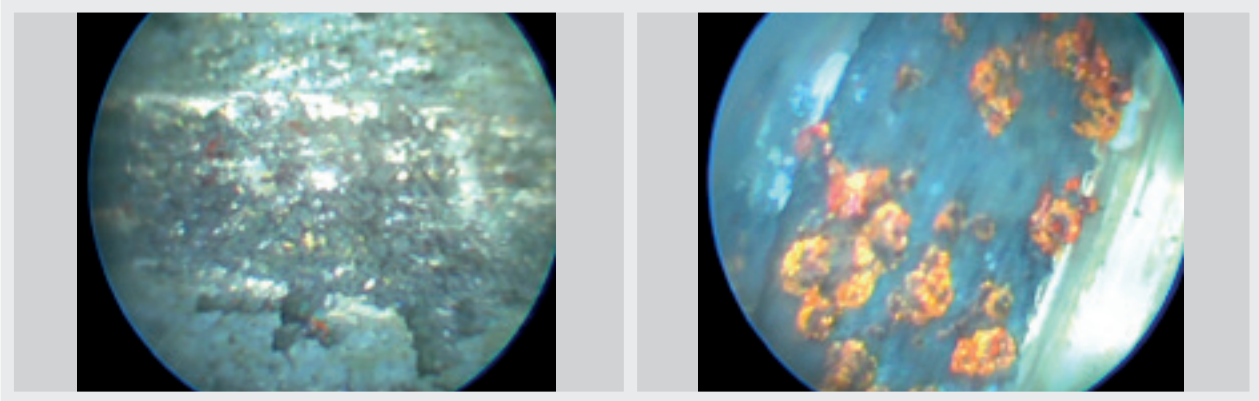
Малюнок 38

Фотографії огляду каналу ствола гвинтівки СГД із серійним номером 17368, оглянутої CAR 17 вересня 2019 року



Малюнок 39

Фотографії огляду каналу ствола гвинтівки СГД із серійним номером 0060300, оглянутої CAR 18 вересня 2019 року



На оптичному прицілі ПСО-1, цівці, прикладі та рукоятці гвинтівки СГД із серійним номером 0061272 намотана маскувальна клейка стрічка (див. малюнок 36). На цівці та для маховичків поправки на вітер та вертикальної поправки прицілу вирізані акуратні отвори (див. малюнок 40). З правого боку передньої прицільної планки видно сліди інструментальної обробки, що означає, що вторинна

прицільна система гвинтівки в якийсь момент була калібрована. Як правило, коли снайперською зброєю займаються професійні зброярі, вони не залишають слідів обробки. Ці сліди можуть означати, що передня прицільна планка перероблялася не фаховими військовими спеціалістами (див. малюнок 41).²⁵

Малюнок 40

Маскувальна клейка стрічка, намотана на цівку гвинтівки СГД із серійним номером 0061272



CAR помітила на ствольній коробці пофарбовану ділянку, напевно, на місці ушкодження фабричного покриття (див. малюнок 42). Якщо таку ділянку не обробити, під сонцем вона може виблискувати, що видасть позицію снайпера. Крім того, металева поверхня, якщо її не обробити, є вразливою до корозії.

Таку обробку зброї буде проводити снайпер, якого навчили прийомам ефективного маскуванню та приховування позиції, або зброяр, який дбає про захист від корозії. Перевірити час нанесення цього шару фарби неможливо, але, швидше за все, ушкоджену ділянку зафарбував саме снайпер або досвідчений зброяр, який розумів відповідні ризики.

Три із задокументованих CAR гвинтівок СГД були перероблені під встановлення глушників (див. малюнок 43). Кожна з цих перероблених гвинтівок має додаткові не фабричні вдосконалення для кращого маскуванню зброї, зокрема, зафарбовані або замотані тканиною відкриті ділянки ствола для приховування призначення зброї та для зменшення виблискування металевих поверхонь.

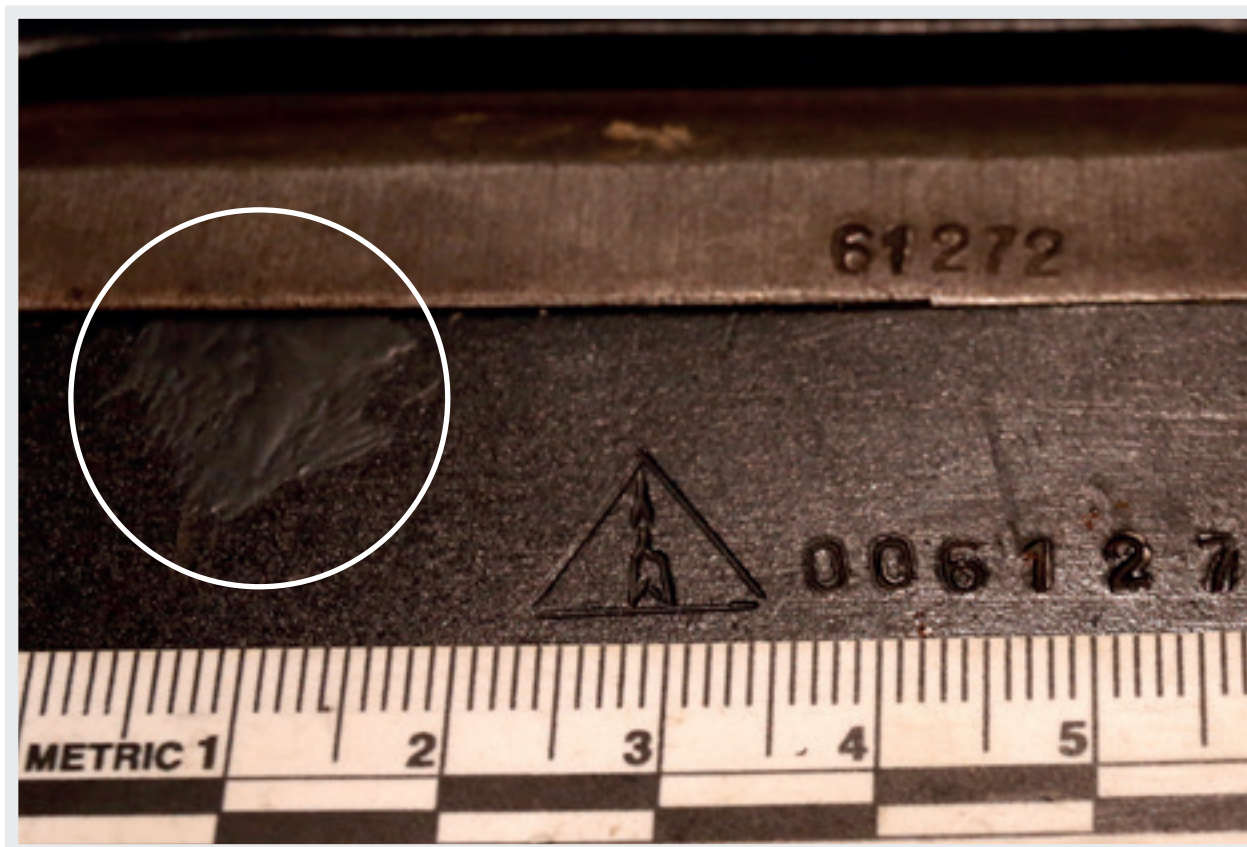
Малюнок 41

Сліди інструментальної обробки на передній прицільній планці гвинтівки СГД із серійним номером 0061272



Малюнок 42

Шар фарби, нанесений на ствольну коробку гвинтівки СГД із серійним номером 0061272



Малюнок 43

Ділянки ствола переробленої гвинтівки СГД із серійним номером 91438 (вгорі), 43039 (внизу ліворуч), та 43646 (внизу праворуч)



Якщо не вжити заходів маскуванню снайперської гвинтівки, збільшується ймовірність виявлення зброї (а значить, і самого снайпера) противником, особливо в разі розгортання ним контрснайперських підрозділів. Маскування та приховування є головними складовими майстерності снайпера, тому таких стрільців вчать застосовувати засоби маскуванню, щоб зливатися із своїм оперативним середовищем.

Такі заходи не були проведені щодо задокументованих в Україні неперероблених гвинтівок СГД (див. малюнки 28–29 та 34–35). Ймовірно, вони видавались менш підготовленому особовому складу, якому доручалися інші, аніж снайперські, функції, або виконання завдань там, де маскуванню та приховуванню не вважались необхідними вимогами, наприклад, на позиціях контрольно-пропускних пунктів.²⁶

Наявність заводської різьби на снайперських гвинтівках в поєднанні з фаховими заходами приховування вказують на те, що від потенційного снайпера очікувався певний рівень фахової підготовки, а також достатні навички для того, щоб діяти там, де такий додатковий захід приховування вогневої позиції, як використання глушника, давав би тактичні переваги.

Наразі CAR не задокументувала жодного глушника, ані окремо, ані вкупі з гвинтівками СГД. Це означає, що гвинтівки СГД, які використовуються в деяких районах Донецької та Луганської областей України, часто пристосовуються для встановлення глушників, але не оснащені ними на заводі. Крім того, відмінності між зміненими та незміненими гвинтівками вказують на те, що групи, озброєні переробленими та непереробленими гвинтівками СГД, могли мати різні логістичні ланцюги постачання або різні оперативні та навчальні спроможності.

Оскільки єдиних стандартів глушників не існує, оснащення ними гвинтівок та їхніх частин потребує врахування численних перемінних чинників, включаючи крок, розмір та напрямок нарізки ствола, калібр зброї та тип адаптера і муфти, потрібний для належної посадки глушника та максимального гасіння звуку. Тому цілком ймовірно, що глушники в разі їхньої наявності надавались через той самий логістичний ланцюг, який брав на себе переробку зброї.

ВІДМІННОСТІ МІЖ ЗМІНЕНИМИ ТА НЕЗМІНЕНИМИ ГВИНТІВКАМИ ВКАЗУЮТЬ НА ТЕ, ЩО ГРУПИ, ОЗБРОЄНІ ПЕРЕРОБЛЕНИМИ ТА НЕПЕРЕРОБЛЕНИМИ ГВИНТІВКАМИ СГД, МОГЛИ МАТИ РІЗНІ ЛОГІСТИЧНІ ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАННЯ АБО РІЗНІ ОПЕРАТИВНІ ТА НАВЧАЛЬНІ СПРОМОЖНОСТІ.

Розмаїття підходів до прилаштування глушників до задокументованих гвинтівок СГД дозволяє припускати, що ця зброя постачалася та перероблялася не централізовано, різними логістичними ланцюгами, або що з часом методи були значно вдосконалені. Один з підходів проілюстрований на гвинтівці СГД із серійним номером 91438, на якій різьбу має передня прицільна планка (див. малюнок 43 вгорі). На цівці та прикладі гвинтівки помітні залишки зеленої фарби, а її ствол обгорнутий камуфляжною тканиною (див. малюнки 44–45).

Малюнок 44

Залишки зеленої фарби на цівці гвинтівки СГД із серійним номером 91438



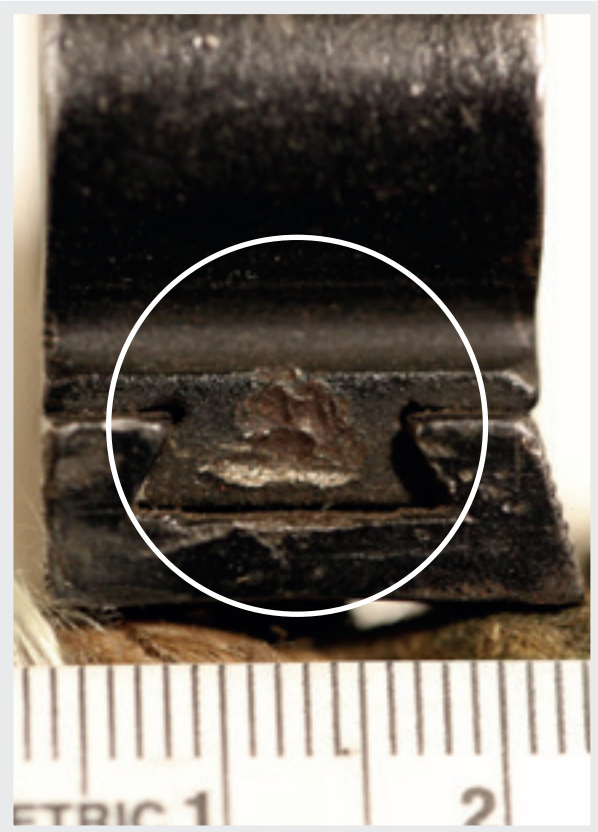
Малюнок 45

Ретельно обмотаний тканиною ствол гвинтівки СГД із серійним номером 91438



Малюнок 46

Вузол передньої прицільної планки гвинтівки СГД із серійним номером 91438 та слідами інструментальної обробки, типової для врахування поправки на вітер з використанням зубила та молотка в ході калібрування



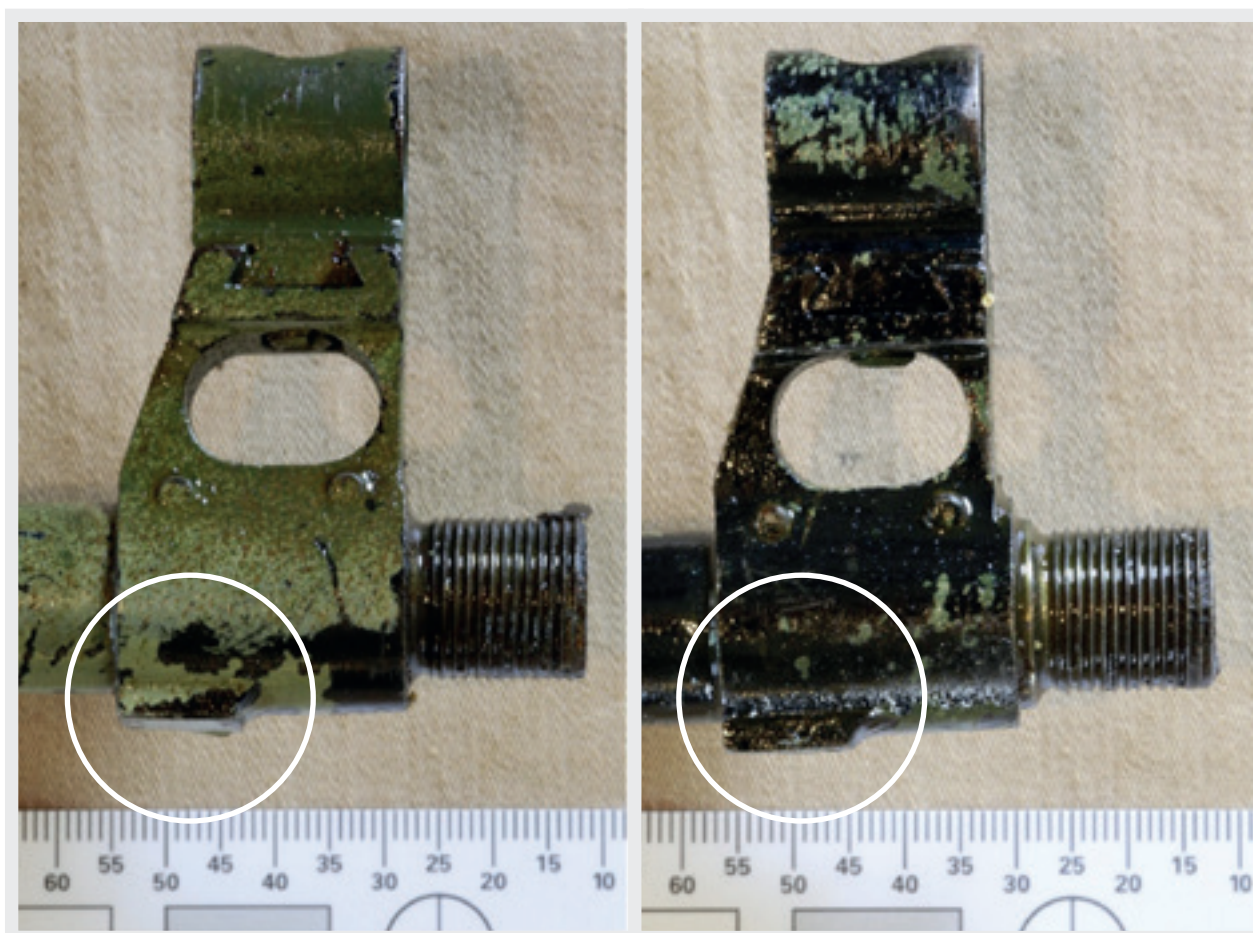
Хоча передня прицільна рамка була перероблена не за заводськими технологіями, виконана на ній робота вказує на розуміння впливу концентричності ствола на точність стрільби. Після будь-якого пристосування додаткового устаткування гвинтівку необхідно повторно відкалібрувати, оскільки навіть найменша зміна ваги дула істотно позначається на коливаннях ствола. Можливо одна прицільна конструкція була відкалібрована для використання з глушником, а інша була залишена на непередбачуваний випадок для використання без глушника. Таке міркування пояснює, чому вторинна прицільна система була ретельно відкалібрована, про що свідчать сліди інструментальної обробки на передній прицільній планці (див. малюнок 46).

Ретельність, з якою закамфльована гвинтівка, а також час, який знадобився для кваліфікованого калібрування вторинної прицільної системи вказує на те, що це робилося користувачем, що отримав певну спеціальну підготовку. Ймовірно, такий користувач розуміє також тактичні переваги використання глушника.

Передні прицільні планки та стволи двох інших перероблених гвинтівок СГД, задокументованих CAR, мають сліди обробки, для якої необхідні певні зброярські навички та обладнання (див. малюнки 47–48). Те, що гвинтівки були перероблені в однаковий спосіб, вказує на те, що це було зроблено або однією особою, або різними особами, але за однаковими інструкціями.

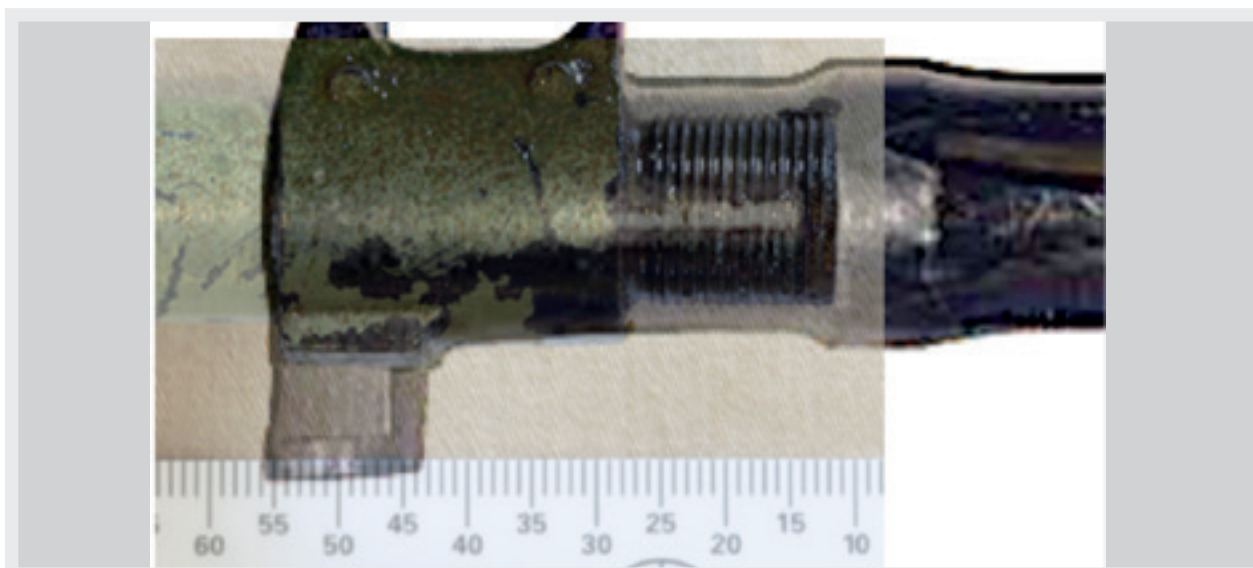
Малюнок 47

Перероблений вузол передньої прицільної планки та ствол з різьбою гвинтівки СГД із серійним номером 43039 (ліворуч) та гвинтівки СГД із серійним номером 43646 (праворуч)



Малюнок 48

Перероблений вузол передньої прицільної планки гвинтівки СГД із серійним номером 43039, насаджений на оригінальну незмінену конструкцію СГД, що вказує на ступінь модифікації



Облік та контроль зброї

Декілька одиниць задокументованої в Україні зброї мають ознаки професійного, хоча й не стандартизованого контролю військового майна (див. карту 2). Так, з огляду двох снайперських гвинтівок СГД можна зробити висновок, що їхні користувачі пройшли курс навчання з технічного обслуговування. Декілька гвинтівок СГД також мають певні не заводські модифікації, виконані для маскуванню зброї (див. малюнки 28–48).

Використання різних підходів до модифікації може свідчити про наявність численних децентралізованих логістичних ланцюгів постачання та переробки зброї, або про те, що методи такої переробки з часом удосконалювались. Різні методи є очевидними також і в тому, яким чином видалялося маркування на одноразових пускових установках (див. малюнки 76–85 та 97–119).

CAR зауважує подібність підходів до зменшення виступів для кріплень багнета, виконаних на цих двох гвинтівках СГД (див. малюнок 47, в колі). Цей крок видається надмірним, оскільки не сприяє процесу модифікації. Можливо, механік отримав вузли передніх прицільних планок без багнетних кріплень або вирішив, що вони зайві, та прибрав їх. Якщо зняти надульний полум'ягасник вузлу передньої прицільної планки, прикріпити багнет до ствола буде неможливо.²⁷

Такий підхід до переробки ствола має декілька переваг, зокрема, те, що вторинна прицільна система залишається в робочому стані, нові деталі не будуть потрібні, а саму роботу можна виконати без токарного верстата або іншого складного заводського обладнання.²⁸ Процес оголення ствола та нарізання різьби прямо на ньому зменшує ризик виведення зброї з ладу через неточне кріплення глушника відносно осі ствола. Помічена на гвинтівках фарба була нанесена після переробки стволів.

Снайперська гвинтівка ВСС 9 × 39 мм з глушником

25 вересня 2018 року CAR задокументувала одну снайперську гвинтівку ВСС 9 × 39 мм (див. малюнок 49).

Дата вироблення цієї зброї Тульським збройним заводом невідома. Ця снайперська гвинтівка з глушником забезпечує дозвукову швидкість кулі.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця гвинтівка не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутня в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавалася іншим військовим частинам.²⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.³⁰

Малюнок 49

Снайперська гвинтівка 9 × 39 мм ВСС з глушником із серійним номером ВК-0680, задокументована CAR в Києві 25 вересня 2018 року



Снайперська великокаліберна гвинтівка АСВК 12.7 × 108 мм

26 вересня 2018 року CAR задокументувала одну снайперську великокаліберну гвинтівку АСВК 12.7 × 108 мм (див. малюнок 50). Ця зброя була вироблена АТ «Завод імені В.А. Дегтярьова» як частина системи озброєння 6S8-1 в 2013 році. CAR задокументувала цю одиницю без оптичного прицілу та боеприпасів.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця великокаліберна гвинтівка АСВК не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутня в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавалася іншим військовим частинам.³¹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.³²

Малюнок 50

Снайперська великокаліберна гвинтівка АСВК 12.7 × 108 мм із серійним номером ЦИ13 363, задокументована CAR в Києві 26 вересня 2018 року

**КУЛЕМЕТИ****Легкий кулемет РПК 7.62 × 39 мм**

17 вересня 2019 року CAR задокументувала один легкий кулемет РПК 7.62 × 39 мм (див. малюнок 51). Ця зброя була виготовлена Вятсько-Полянським машинобудівельним заводом «Молот» в 1970 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей легкий кулемет РПК не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутній в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавався іншим військовим частинам.³³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.³⁴

Малюнок 51

Легкий кулемет РПК 7.62 × 39 мм із серійним номером БЛ-0942, задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм

В період 2018 - 2019 рр. CAR задокументувала три легких кулемети РПК-74 7.62 × 39 мм. Ці одиниці були вироблені Вятсько-Полянським машинобудівельним заводом «Молот» в 1981, 1985 та 1987 (див. малюнки 52, 53, та 54 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що жодний з цих легких кулеметів РПК-74 не перебуває на обліку Збройних сил України, всі вони відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавались іншим військовим частинам.³⁵ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.³⁶

Малюнок 52

Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм із серійним номером КИ-4669, задокументований CAR в Сарнах 6 травня 2019 року



Малюнок 53

Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм із серійним номером ОК 9931, задокументований CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 54

Легкий кулемет РПК-74 7.62 × 39 мм із серійним номером СЛ 2083,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року

**Середній кулемет Р ПКМ 7.62 × 54 мм**

19 грудня 2018 року CAR задокументувала два середніх кулемети Р ПКМ 7.62 × 54 мм. Ці одиниці були вироблені на АТ «Ковровський механічний завод» в 1975 та 1977 роках (див. малюнки 55 та 56 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці два кулемети ПКМ не перебувають на обліку Збройних сил України, відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавались іншим військовим частинам.³⁷ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.³⁸

Малюнок 55

Кулемет 7.62 × 54 мм Р ПКМ із серійним номером АС383,
задокументований CAR в Северодонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 56

Кулемет 7.62 × 54 мм Р ПКМ із серійним номером ЗР504,
задокументований CAR в Сєвєродонецьку 19 грудня 2018 року



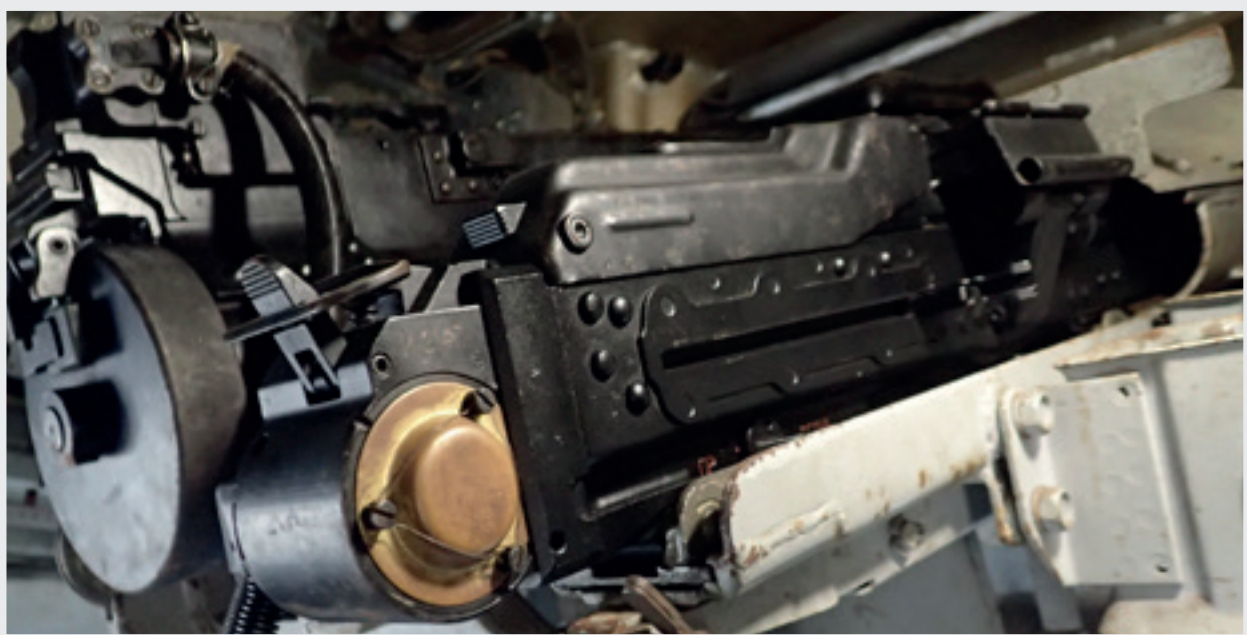
Середній кулемет Р ПКТ 7.62 × 54 мм

9 травня 2019 року CAR задокументувала один середній кулемет 7.62 × 54 мм Р ПКТ, встановлений на бронетранспортері БТР-80 (див. малюнки 57 та 194). Цей кулемет був вироблений Тульським збройним заводом в 1980 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей кулемет ПКТ не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутній в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавався іншим військовим частинам.³⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁴⁰

Малюнок 57

Середній кулемет Р ПКТ 7.62 × 54 мм із серійним номером И 2147, змонтований на бронетранспортері БТР-80,
задокументований CAR в Сартані 9 травня 2019 року



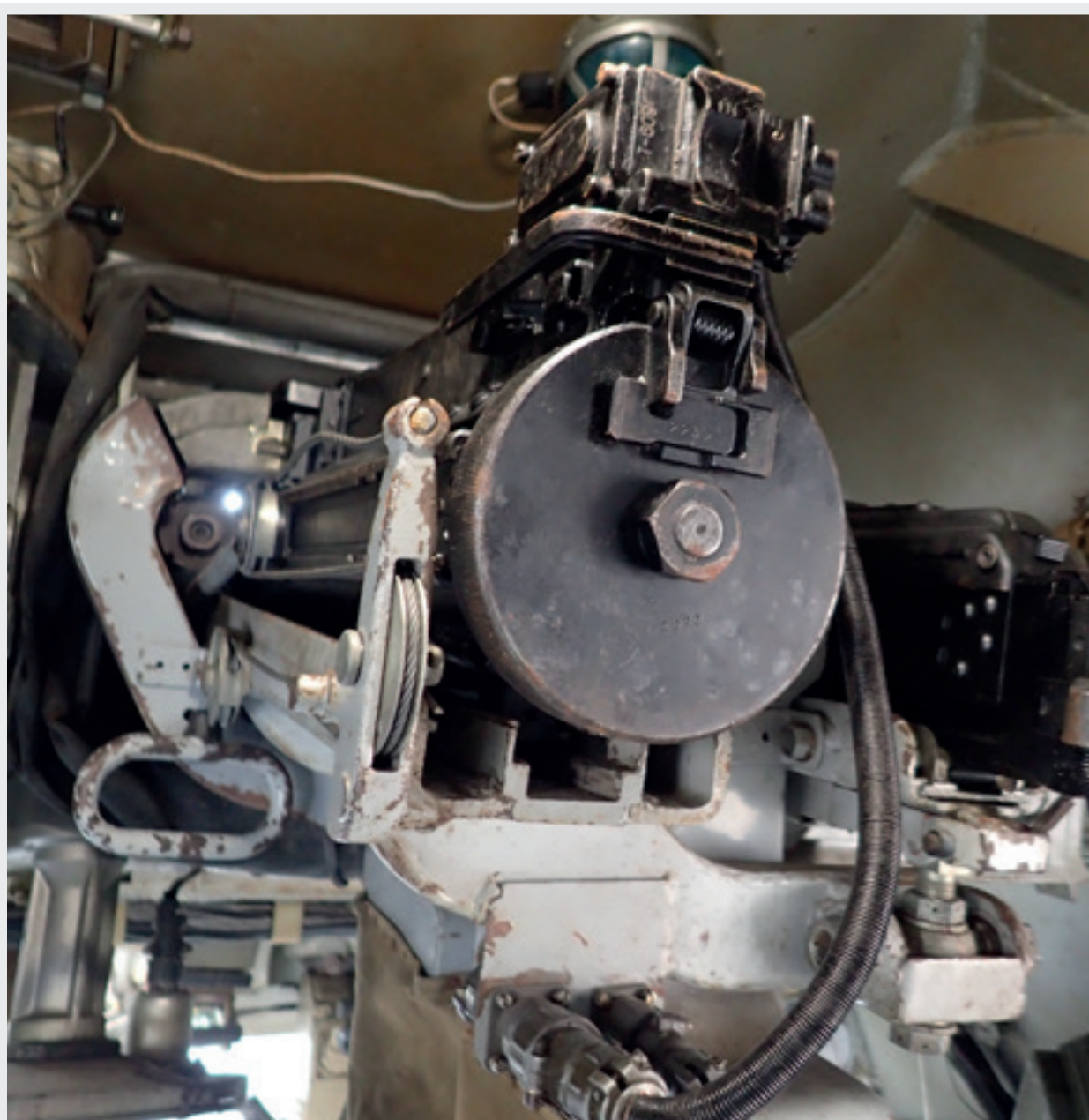
Важкий кулемет КПВТ 14.5 × 114 мм

Разом із згаданим вище кулеметом ПКТ САР задокументувала один важкий кулемет КПВТ 14.5 × 114 мм (див. малюнок 58). Цей кулемет був вироблений АТ «Завод імені В.А. Дегтярьова» в 1977 році.

→ У своїй відповіді на направлений САР запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей кулемет КПВТ не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутній в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавався іншим військовим частинам.⁴¹ Російські органи влади відповіді на запит САР про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁴²

Малюнок 58

Важкий кулемет КПВТ 14.5 × 114 мм із серійним номером ЖС-223, встановлений на бронетранспортері БТР-80, задокументований САР в Сартані 9 травня 2019 року [P5090003_KPVT_cropped]



ПУСКОВІ УСТАНОВКИ

Ручний безвідкатний гранатомет РПГ-7Б 40 мм

9 травня 2019 року CAR задокументувала один ручний безвідкатний гранатомет РПГ-7Б 40 мм (див. малюнок 59). Ця зброя була виготовлена АТ «Ковровський механічний завод» в 1977 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей гранатомет РПГ-7Б не перебуває на обліку Збройних сил України, відсутній в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавався іншим військовим частинам.⁴³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁴⁴

Малюнок 59

Гранатомет РПГ-7Б 40 мм із серійним номером БГ-750, задокументований CAR в Маріуполі 9 травня 2019 року



▼ Поїзд у Маріуполі



ГРАНАТОМЕТИ

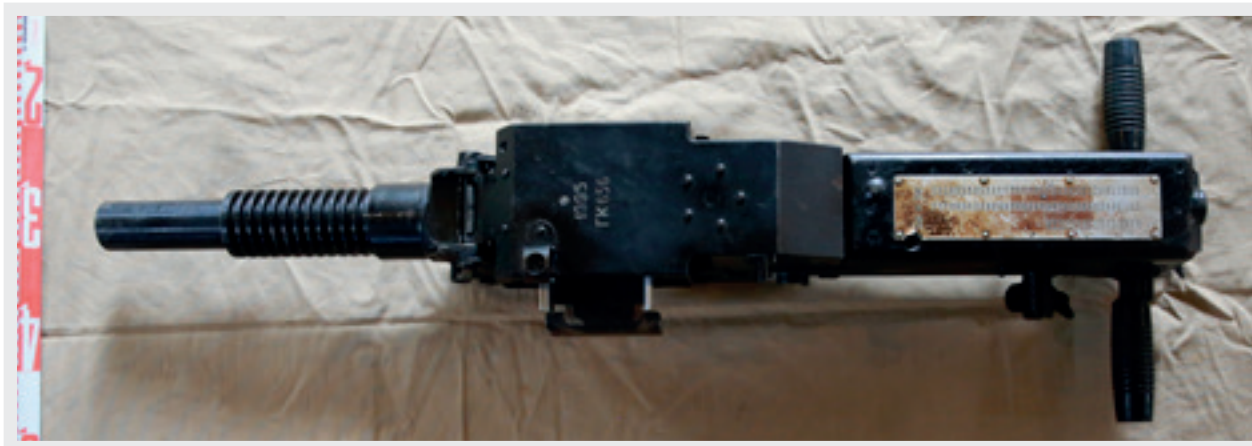
Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм

В травні та вересні 2019 року CAR задокументувала три автоматичних гранатомети АГС-17 30 мм. Ці гранатомети були вироблені Вятсько-Полянським машинобудівельним заводом «Молот» в 1995, 1996, та 1999 роках (див. малюнки 60, 61, та 62 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що жодний з цих гранатометів АГС-17 не перебуває на обліку Збройних сил України, вони відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавалися іншим військовим частинам.⁴⁵ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁴⁶

Малюнок 60

Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм із серійним номером ГК656, задокументований CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



Малюнок 61

Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм із серійним номером ГК949, задокументований CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



Малюнок 62

Автоматичний гранатомет АГС-17 30 мм (з триногою) із серійним номером ПГ104,
задокументований CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Підствольний гранатомет ГП-25 40 мм

18 вересня 2019 року CAR задокументувала два підствольні гранатомети ГП-25 40 мм (див. малюнки 63–64). CAR вдалося встановити, що ці одиниці були вироблені на російській території, проте не вдалося встановити виробника або рік виробництва.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що жодний з цих гранатометів ГП-25 не перебуває на обліку Збройних сил України, вони відсутні в списках викраденого, втраченого або списаного майна, а також ніколи не передавались іншим військовим частинам.⁴⁷ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁴⁸

Малюнок 63

Підствольний гранатомет ГП-25 40 мм із серійним номером 52 6734,
задокументований CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Малюнок 64

Підствольний гранатомет ГП-25 40 мм із серійним номером 15 4657, задокументований CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Підствольний гранатомет ГП-34 40 мм

20 грудня 2018 року CAR задокументувала один підствольний гранатомет ГП-34 40 мм (див. малюнок 65). Дата вироблення цього гранатомета заводом “Ижмаш” невідома.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей гранатомет ГП-34 не перебуває на обліку Збройних сил України.⁴⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁵⁰

Малюнок 65

Підствольний гранатомет ГП-34 40 мм із серійним номером 71101, задокументований CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



МІНОМЕТИ

Міномет середнього калібру 82 мм зразка М-37

6 травня 2019 року CAR задокументувала один міномет середнього калібру 82 мм зразка М-37 (див. малюнок 66). CAR не вдалося встановити ані виробника цієї зброї, ані рік її вироблення. На думку CAR, ця одиниця виглядає як модернізований варіант міномету БМ-37, оскільки має полегшену опорну плиту та пристрій запобіжника від подвійного заряджання. Через повну відсутність будь-якого маркування та з врахуванням того, що такий тип міномету вироблявся в цілій низці країн, CAR не має можливості встановити країну виробництва.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що цей міномет зразка М-37 не перебуває на обліку Збройних сил України.⁵¹

Малюнок 66

Міномет середнього калібру 82 мм зразка М-37, задокументований CAR в Сарнах 6 травня 2019 року



▼ Дві спеціальні снайперські гвинтівки, задокументовані CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 р.





ЗБРОЯ ВІЙНИ В УКРАЇНІ

БОЄПРИПАСИ

БОЄПРИПАСИ

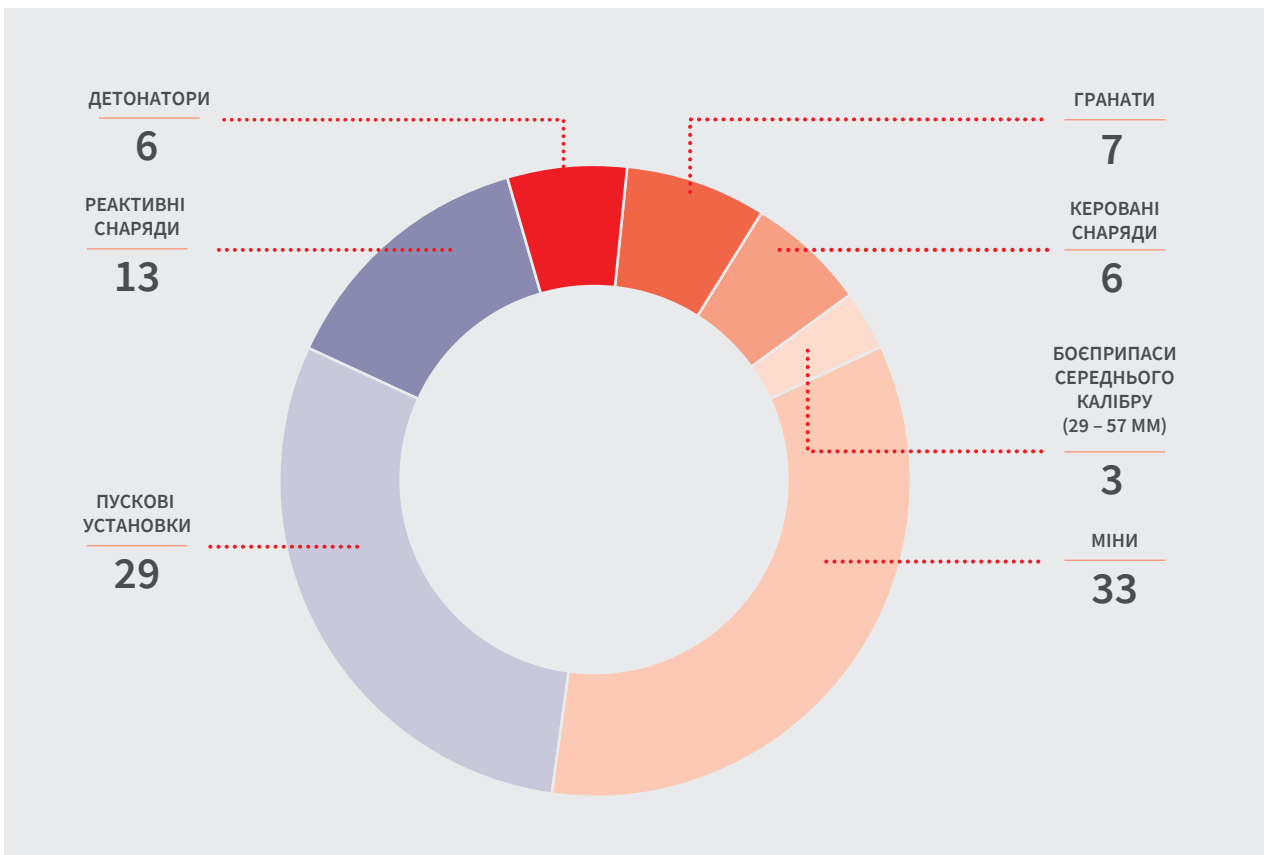
У 2018 - 2020 рр. CAR задокументувала в Україні 4890 одиниць боєприпасів, вироблених протягом 65 років. Час виготовлення найстарішої одиниці – 1948 рік (боєприпас Р 7.62 × 54 мм), а найновіша була вироблена в 2013 році (одноразовий гранатомет РШГ-1). На додаток до патронів малого калібру (4793 одиниці), CAR також задокументувала зривники, гранати, керовані боєприпаси, боєприпаси серед-

нього калібру, міни, одноразові пускові установки⁵² та реактивні снаряди (див. малюнок 67).⁵³

Цей розділ звіту представляє кожний з типів цих боєприпасів по порядку, починаючи від вибірки боєприпасів малого калібру в розпорядженні CAR, і далі переходячи до інших типів.

Малюнок 67

Боєприпаси, задокументовані CAR в Україні (за винятком боєприпасів малого калібру)



▼ Пам'ятник «Вічний вогонь», Київ.



БОЄПРИПАСИ МАЛОГО КАЛІБРУ

CAR задокументувала в Україні 4793 патронів малого калібру, які мають 64 гільзові маркування, що ніде не повторюються.⁵⁴ Виробниками цих боєприпасів є дев'ять різних підприємств, розташовані на сучасній території чотирьох різних країн (див. малюнок 68).

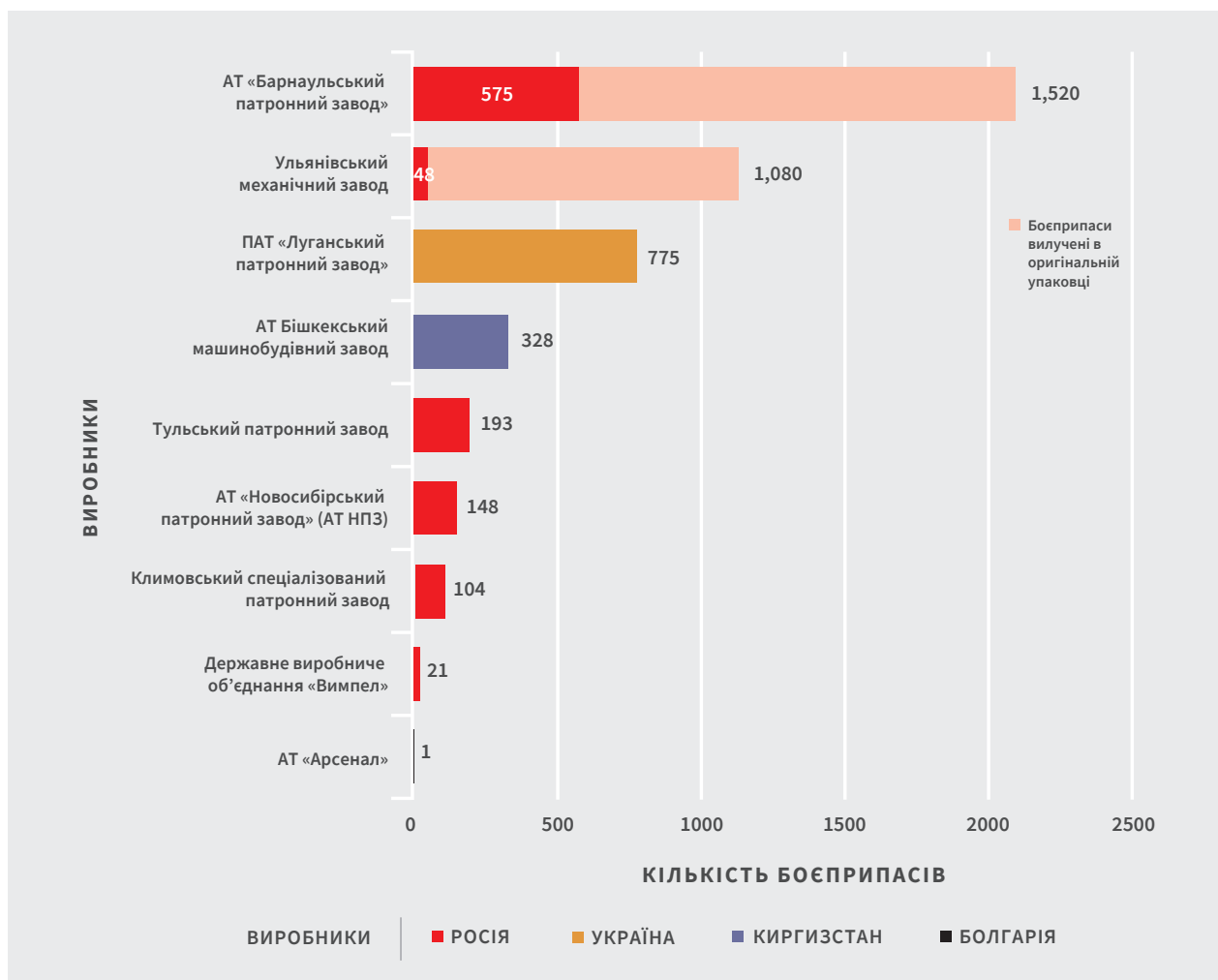
Більшість цих одиниць малого калібру знаходяться в трьох запаяних цинках з 2600 патронами (див. Додатки).⁵⁵ CAR задокументувала в цих цинках велику кількість одиничних гільзових маркувань, а для цілей звіту оцінка кількості видимих гільзових маркувань, які більше ніде не повторюються, є корисним параметром, оскільки наявність окремих гільзових маркувань може вказувати на нове джерело постачання. Відповідно, з огляду на відносно невеликий розмір української вибірки, в центрі уваги цього розділу будуть саме гільзові маркування, які не повторюються, як основа

для оцінки схем незаконної переадресації в ході постачання.

CAR задокументувала 64 таких, що піддаються ідентифікації, гільзових маркувань, 45 з яких були виявлені лише в зоні конфлікту в Україні та до цього були відсутні в глобальній базі даних CAR (див. Додатки). В цій вибірці задокументованих виключно в зоні українського конфлікту гільзових маркувань особливо велика частка належить боєприпасам, що вироблені розташованим в Україні підприємством ПАТ «Луганський патронний завод»: 11 з 12. База даних CAR, крім того, вказує на істотні частки в задокументованих в зоні конфлікту в Україні виробів Ульяновського механічного заводу (5 з 7) та Державного виробничого об'єднання «Вимпел» (4 з 4).

Малюнок 68

Кількість боєприпасів малого калібру, задокументованих CAR в Україні, за країнами виробництва (n=4793)



Шість з дев'яти підприємств, встановлених CAR в зв'язку із задокументованими боєприпасами, розташовані на сучасній території Російської Федерації. Найбільша частка боєприпасів в українській виборці CAR була вироблена АТ «Барнаульський патронний завод» з огляду як на кількість гільзових маркувань, які більше ніде не повторюються (14)⁵⁶, так і на загальну задокументовану їхню кількість (див. малюнок 68). На другому та третьому місцях за кількістю унікальних для зони гільзових маркувань є виробни ПАТ «Луганський патронний завод» (12) та АТ «Новосибірський патронний завод» (11).

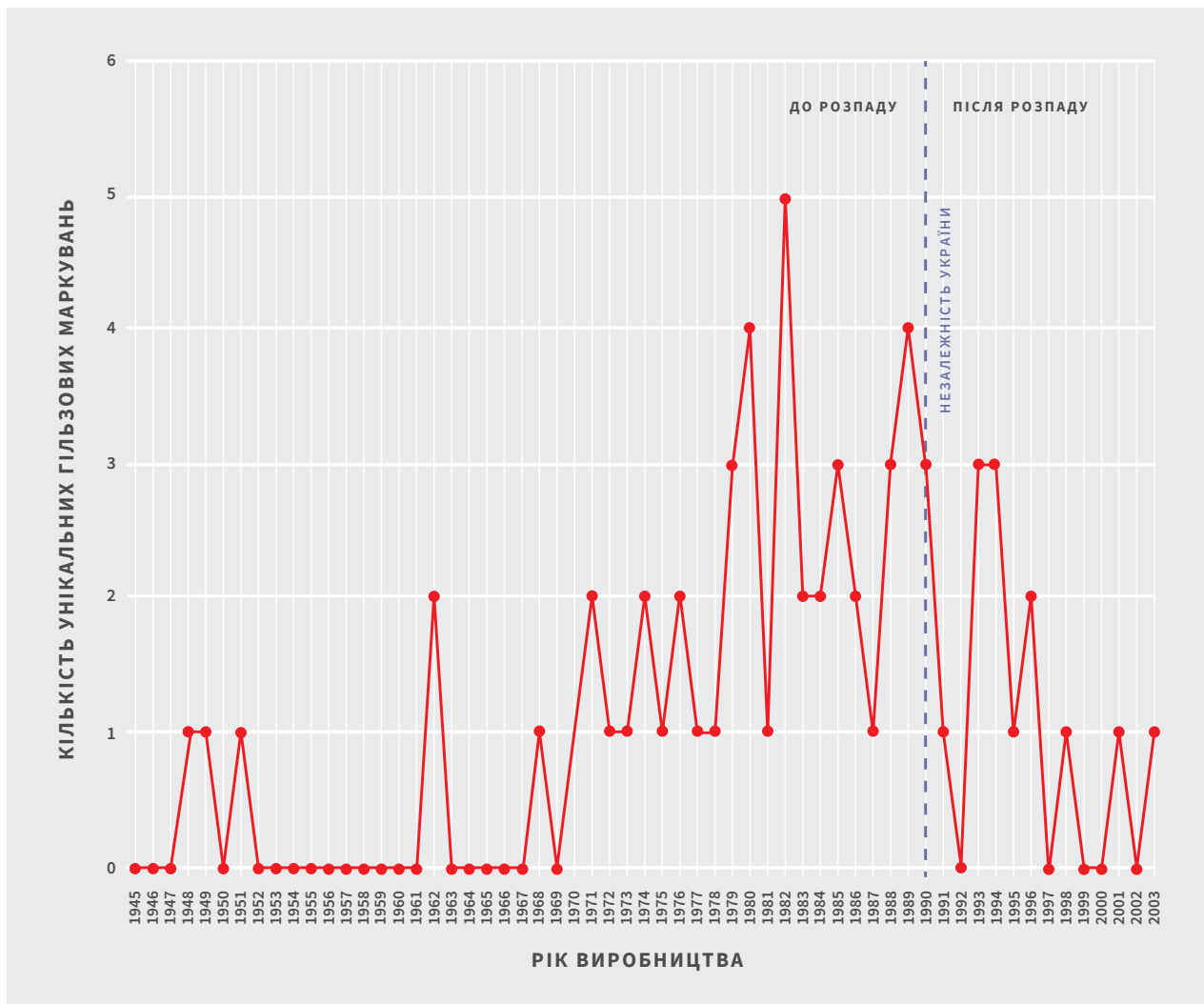
CAR задокументувала 103 немарковані патрони 9 × 39 мм, які, на думку фахівців з боєприпасів радянського та російського виробництва, до яких зверталася CAR, були вироблені на

Климівському спеціалізованому патронному заводі для Міністерства внутрішніх справ СРСР для використання його відділами спеціального призначення. У відповідь на направлений CAR запит про відстеження уряд України зазначив, що такі боєприпаси не перебувають на озброєнні Збройних сил України.⁵⁷

Час виробництва задокументованих CAR в Україні боєприпасів малого калібру охоплює період в 55 років. Останній встановлений рік виробництва патронів – 2003, майже 20 років тому (три патрони 5.45 × 39 мм 270_03, вироблені ПАТ «Луганський патронний завод», розташованим в Україні). CAR не трапились боєприпаси малого калібру, які були б вироблені після початку конфлікту в Україні в 2014 році (див. малюнок 69).

Малюнок 69

Кількість гільзових маркувань боєприпасів малого калібру, задокументованих CAR виключно в Україні, за роками виробництва, якщо вони відомі, та відносно розпаду Радянського Союзу (n=62)



CAR вдалося встановити роки виробництва 62 з 64 унікальних гільзових маркувань, а також 12 гільзових маркувань, які були вироблені після розпаду Радянського Союзу (див. Додатки). Якщо врахувати три види гільзового маркування на набоях, вилучених у великій кількості в оригінальній упаковці, на боєприпаси малого калібру, вироблені після розпаду Радянського Союзу, припадає 19 % різних гільзових маркувань

та приблизно 75% від загального обсягу вибірки боєприпасів малого калібру CAR (3493 з 4,793 патронів).

Всі пост-радянські боєприпаси малого калібру, які CAR задокументувала в Україні, походять з п'яти підприємств: Барнаулський, Новосибірський, Луганський, Ульяновський заводи та ВО «Вимпел» (див. таблицю 4).

Таблиця 4

Маркування гільз, вироблених після 1991 та задокументованих CAR в Україні

Рік виробництва	Гільзове маркування	Калібр	Виробник	Зафіксована кількість	Обставини вилучення
1993	17_93	5.45 × 39 мм	АТ «Барнаулський патронний завод»	82 патрони	Донецький (29 патронів, червень 2017 року) Голубівка (53 патрони, 2017 року)
1993	270_93	5.45 × 39 мм	ПАТ «Луганський патронний завод»	79 патронів	Амвросіївка (65 патронів, серпень 2014 року) Щастя (14 патронів, березень 2016 року)
1993	7_93	5.45 × 39 мм	Державне виробниче об'єднання «Вимпел»	10 патронів	Голубівка (2017 р.)
1994	17_94	5.45 × 39 мм	АТ «Барнаулський патронний завод»	38 патронів	Голубівка (2017 р.)
				1080 патронів (цинк)	Мар'їнка (2019 р.)
1994	270_94	5.45 × 39 мм	ПАТ «Луганський патронний завод»	667 патронів	Амвросіївка (серпень 2014 року)
1994	3_94	5.45 × 39 мм	Ульянівський механічний завод	1080 патронів (цинк)	Мар'їнка (червень 2019 року)
1995	270_95	5.45 × 39 мм	ПАТ «Луганський патронний завод»	1 патрон	Голубівка (2017 р.)
1996	17_96	7.62 × 54 мм R	АТ «Барнаулський патронний завод»	440 патронів (цинк)	Мар'їнка (червень 2019 року)
1996	17_96	5.45 × 39 мм	АТ «Барнаулський патронний завод»	1 патрон	Голубівка (2017 р.)
1998	7_98	5.45 × 39 мм	Державне виробниче об'єднання «Вимпел»	3 патрони	Голубівка (2017 р.)
2001	188_01	7.62 × 54 мм R	АТ «Новосибірський патронний завод» (АТ НПЗ)	9 патронів	Донецький (червень 2017 року)
2003	270_03	5.45 × 39 мм	ПАТ «Луганський патронний завод»	3 патрони	Голубівка (1 патрон, 2017 р.) Щастя (2 патрони, березень 2016 року)

КОМІРКА 1 — ДІЯЛЬНІСТЬ ПАТ «ЛУГАНСЬКИЙ ПАТРОННИЙ ЗАВОД» ПІСЛЯ 2014 РОКУ

ПАТ «Луганський патронний завод» (ЛПЗ), дочірня компанія державної оборонної корпорації Укроборонпром, є найбільшим виробником боєприпасів для стрілецької зброї в Україні. Із захопленням Луганська в середині 2014 року збройні формування заволоділи цим заводом, що уряд України розглядає як незаконне привласнення державного майна.

В березні 2016 року самопроголошена ЛНР випустила відеорепортаж про нібито організоване виробництво на ЛПЗ та заявила, що знову відкритий завод забезпечує потреби в боєприпасах «Народної міліції» (Луганський медійний центр, 2016 рік). Крім того, активісти припускають, що від 2014 року відбувався експорт або спроби експорту продукції ЛПЗ комерційним замовникам в Грузії та Казахстані (ІнформНапалм, 2017 рік).

SAR мала намір дослідити наявні докази виробництва на ЛПЗ та експорту його продукції від початку війни в 2014 році. SAR не задокументувала продукції ЛПЗ, виробленої після 2014 року, хоча задокументувала боєприпаси ЛПЗ 9 × 18 мм з гільзовими маркуваннями з невказаною датою (див. Додатки).

SAR провела опитування трьох дилерських фірм, які працюють з боєприпасами в Канаді, Україні та в Сполучених Штатах, які раніше закупували боєприпаси в ЛПЗ або ж постачали йому товари. Всі вони заявили, що не мають доказів, які доводили б факти виробництва після 2014 року. Канадські та

американські дилери підтвердили, що отримали останні поставки боєприпасів від ЛПЗ в період від грудня 2013 року до травня 2014 року.⁵⁸ Всі три опитаних підприємства заявили, що отримали від своїх контактних осіб в галузі повідомлення про те, що виробництво зупинилося після того, як завод зазнав серйозних ушкоджень під час воєнних дій в середині 2014 року.⁵⁹

Супутникові фотографії, які відображають стан заводу, підтверджують заяви опитаних осіб. З фотографій видно, що в серпні 2014 року споруди ЛПЗ зазнали істотних ушкоджень внаслідок пожеж та можливих вибухів. Дах південного крила головної будівлі, зведеної в 19 столітті, був зруйнований, можливо, внаслідок пожежі в період від 16 до 26 серпня 2014 року (див. малюнок 70). Аналогічних ушкоджень в період від 26 до 31 серпня 2014 року зазнало північне крило.

Апарат Ради національної безпеки та оборони України повідомляє, що протягом зазначеного періоду 22–23 серпня 2014 року російська автоколона, яка нібито перевозила гуманітарну допомогу, насправді вивозила обладнання, викрадене з ЛПЗ (Євромайдан-прес, 2014 рік). SAR не вдалося отримати прямих підтверджень цих заяв. В період від грудня 2014 року до липня 2015 року ЛПЗ розмістив на своєму вебсайті оголошення про свою зацікавленість у закупівлі:

Малюнок 70

Супутникові зображення головної будівлі ЛПЗ, 16–31 серпня 2014 року



Джерело: Google Earth (Imagery: CNES/Airbus/Maxar Technologies) © 2021 Google

КОМІРКА 1 — ДІЯЛЬНІСТЬ ПАТ «ЛУГАНСЬКИЙ ПАТРОННИЙ ЗАВОД» ПІСЛЯ 2014 РОКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

такого, що було у використанні, обладнання для виробництва патронів для стрілецької зброї різних калібрів. Пресового устаткування, автоматичних роторних та роторно-конвеєрних ліній для виробництва гільз, куль та патронів виробничої спроможності від 60 до 200 одиниць.⁶⁰

Це оголошення вказує на потребу в заміні устаткування, яке могло бути втрачене не внаслідок викрадення, а через ушкодження, завдані бойовими діями. Аналіз присутності автотранспорту в районі заводу в період 2015–19 рр не містить істотних ознак оновленої діяльності. Нарешті, відсутні докази того, що колишні постачальники ЛПЗ знову розпочали постачання.

Дані російських та українських транспортних накладних вказують на те, що до 2014 року ЛПЗ залежав від російських постачальників капсулів; сталевих, латунних та біметалевих смуг для гільз; та нітроцелюлози (боєзаряд).⁶¹ На основі цих даних CAR зафіксував сім російських постачальників цих товарів до ЛПЗ між 2011 та 2014 роками. Наявні комерційні документи відображають лише одну поставку товарів від цих постачальників після лютого 2014 року: 1,6 тонн поліпропіленової упаковки для сировини, відвантаженої 9 грудня 2015 року основним постачальником ЛПЗ до 2014 року, Муромським заводом радіовимірвальних пристроїв.⁶² Існує можливість того, що ЛПЗ накопичив достатні запаси основної сировини до 2014 року, що дало йому можливість певною

мірою продовжувати виробництво без додаткових постачань. Партія в грудні 2015 року вказує на спробу відновити виробництво. Втім, з огляду на згадані вище свідчення та супутникові зображення, важко припустити, що завод повернувся до повномасштабного виробництва.

Існують дві ознаки - і жодна з них не перекоонує остаточно - того, що самопроголошена ЛНР могла робити спроби відновити виробництво в 2018 році та надалі. По-перше, в період від вересня до листопада 2018 року вочевидь були відбудовані деякі будівлі на майданчику ЛПЗ. Супутникові зображення того періоду вказують на те, що зруйнований дах великої багатоповерхової будівлі, розташованої на північному сході від головних воріт заводу, яка безпосередньо прилягає до добре помітної головної труби був відремонтований та вкритий матеріалом червоного кольору (див. малюнок 71). Південний фасад цієї будівлі також, як виглядає, був відремонтований та пофарбований.

По-друге, незадовго до цих ремонтних робіт, 12 квітня 2018 року московська компанія під назвою ООО «Тенал» направила на адресу ЛПЗ, на ім'я компанії під назвою ООО «Редут» партію опресованих свинцевих труб вагою 500 кг.⁶³ «Тенал», власниками якого є два громадянина Росії, була зареєстрована лише за сім місяців до цього, у вересні 2017 року (USRLE, дата відсутня).⁶⁴ За даними з російської комерційної документації, ця партія є єдиною експортною

Малюнок 71

Супутникова зйомка майданчика ПАТ «Луганський патронний завод», вересень 2018 року–червень 2019 року



Джерело: Google Earth (Imagery: CNES/Airbus/Maxar Technologies) © 2021 Google

КОМІРКА 1 — ДІЯЛЬНІСТЬ ПАТ «ЛУГАНСЬКИЙ ПАТРОННИЙ ЗАВОД» ПІСЛЯ 2014 РОКУ (продовження)

поставкою компанії «Тенал». Компанія «Редут» в українському реєстрі юридичних осіб відсутня. Водночас в червні 2018 року Міністерство юстиції самопроголошеної ЛНР видало свідоцтво про реєстрацію компанії «Редут» за адресою ЛПЗ.⁶⁵ В цьому свідоцтві, з яким CAR мала можливість ознайомитися, в переліку напрямків діяльності компанії зазначено «виробництво зброї та боєприпасів». Її офіційний представник, який, за повідомленнями, є колишнім інженером з енергетики ЛПЗ, оголошений в розшук Міністерством внутрішніх справ України за звинуваченням у підриві цілісності держави. В липні 2015 року самопроголошена ЛНР призначила цю особу новим директором заводу (МВС, дата відсутня). Слід зазначити, що як «Редут», так і «Тенал» відсутні в санкційних списках ЄС.⁶⁶

Всі ці події – капітальний ремонт об'єкта, створення нової юридичної особи за адресою ЛПЗ та отримання нею товарів від російського постачальника – відбулися протягом семи місяців 2018 року. Ці строки дають підстави припустити, що особи, які контролюють «Редут» (та, можливо, «Тенал»), докладали зусиль для відновлення виробничої діяльності на ЛПЗ. Водночас, CAR не вдалося знайти прямих доказів, які свідчили б про успішне виробництво боєприпасів або їх експорт, починаючи з 2018 року, а інші ознаки, як-от, пересування автотранспорту навколо ЛПЗ, яке видно на супутникових зображеннях, залишаються непереконливими.

▼ Внутрішня частина бронетранспортеру БТР-80, задокументованого CAR в Сартані 9 травня 2019 р.

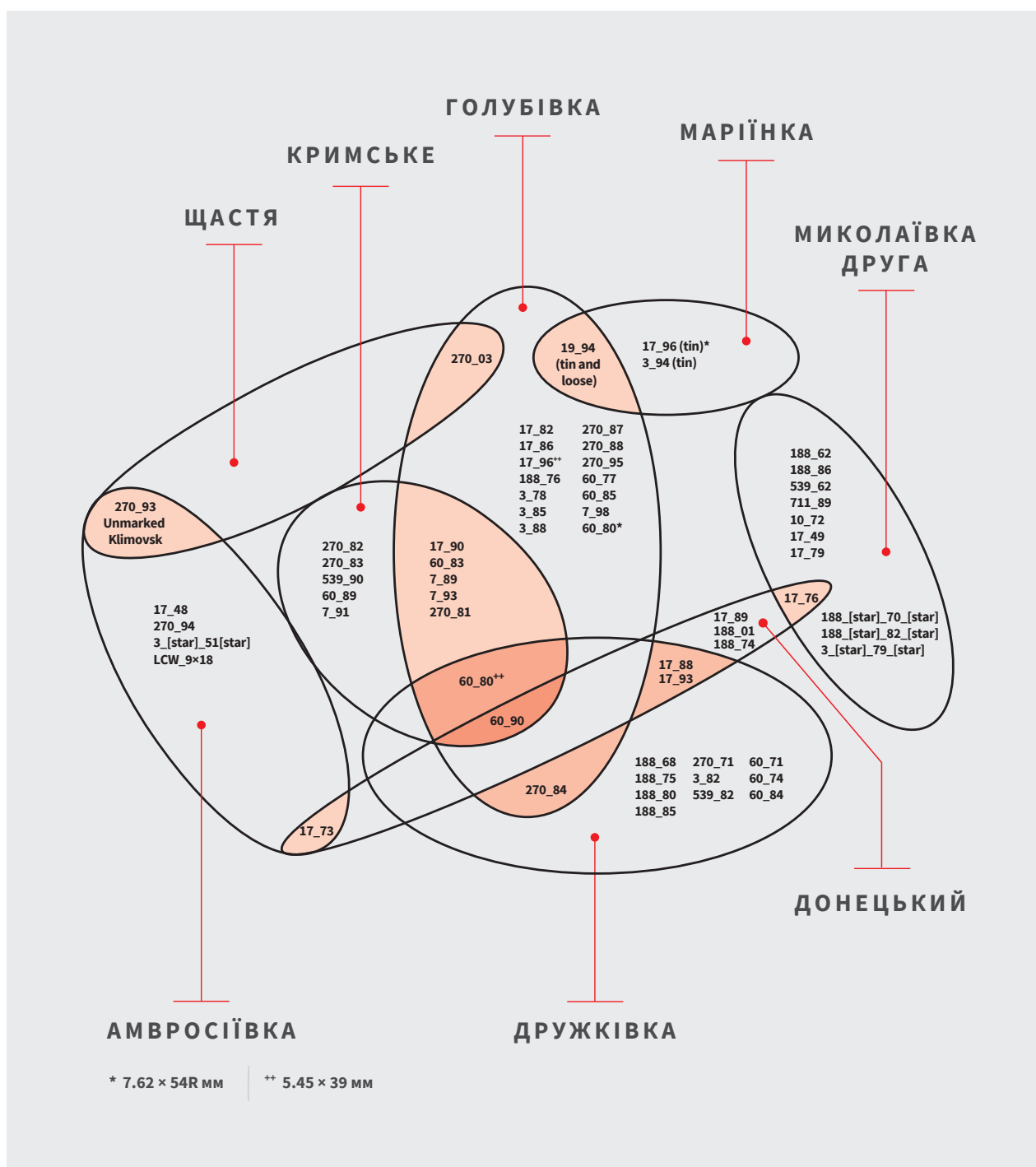


Сили оборони та безпеки України протягом періоду 2014 - 2019 років вилучали боєприпаси малого калібру у восьми різних місцях. Для того, щоб визначити, які саме боєприпаси у цій виборці є найпоширенішими, CAR проаналізувала унікальні гільзові маркування, вилучені більш ніж в одній точці. На малюнку 72 представлена таблиця всіх унікальних задокументованих в Україні гільзових

маркувань, згрупованих за місцями їхнього вилучення. З нього видно, що більш аніж в одній точці вилучалися шістнадцять різних гільзових маркувань. Найчастіше трапляються гільзові маркування 60_90 та 60_80, на набоях калібру 5.45 × 39 мм, вироблених відповідно в 1990 та 1980 роках ПАТ «Бішкекський машинобудівельний завод» на території сучасного Киргизстану (див. малюнок 72).

Малюнок 72

Унікальні гільзові маркування, задокументовані CAR в Україні, за поширеністю в різних місцях вилучення



КОМІРКА 2 — БОЄПРИПАСИ МАЛОГО КАЛІБРУ: ПОРІВНЯННЯ ВИБІРКИ CAR З ВИБІРКОЮ ОДИНИЦЬ, ВИЛУЧЕНИХ УКРАЇНСЬКИМИ ОРГАНАМИ

В 2020 році українські органи влади передали CAR документацію, пов'язану з прийманням і оглядом зброї та боєприпасів, вилучених у збройних формувань в 2014 році, що зберігаються в Охтирці Сумської області в Україні.

CAR не проводила візуальний огляд та перевірку цих одиниць і не може засвідчити точність ідентифікації маркувань. Крім того, оскільки цей комплекс даних стосується відносно невеликої вибірки, він не може вказувати на загальні тенденції. Водночас, він створює основу, яка дозволяє CAR оцінити якість, правильність контексту та достовірність своєї власної документації стосовно боєприпасів в Україні.⁶⁷

В таблиці 5 подані розгорнуті дані щодо отриманих з Охтирки боєприпасів. Українські сили оборони та безпеки вилучали боєприпаси для стрілецької зброї чотирьох калібрів (головним чином, '5.45 мм', яким, за припущеннями, позначається калібр 5.45 × 39 мм), гвинтівкові гранати калібру 30 мм та 40 мм, ручні гранати, великокаліберні реактивні снаряди та міномети, а також вузли переносних зенітно-ракетних комплексів (ПЗРК) та протитанкових керованих ракетних комплексів (ПТКР).

В цій комірці надано порівняння боєприпасів малого калібру, задокументованих CAR в 2018–19 роках, з боєприпасами, вилученими у збройних формувань українськими силами оборони та безпеки на самому початку конфлікту в 2014 році.

Таблиця 5

Вміст ящиків, вилучених у збройних формувань українськими силами оборони та безпеки в 2014 році

Посилання	Вміст	Зазначений калібр	Зазначена кількість
Ящик 1 (16/03/20)	Боєприпаси малого калібру	5,45 мм	2160
№ 11 Ящик 1	Боєприпаси малого калібру	7,62 мм	2
№ 11 Ящик 2	Боєприпаси малого калібру	14,5 мм	163
№ 11 Ящик 3	Боєприпаси малого калібру	5,45 мм	116
№ 11 Ящик 4	Гвинтівкові гранати	30 мм	1
№ 11 Ящик 5	Пускова труба ПЗРК	Не зазначений	1
№ 11 Ящик 6	Навчальні патрони	7,62 мм	803
№ 6 Ящик 1	Боєприпаси малого калібру	7,62 мм	18480
№ 6 Ящик 2	Боєприпаси малого калібру	7,62 мм	43998
№ 6 Ящик 3	Боєприпаси малого калібру	14,5 мм	413
№ 6 Ящик 4	Боєприпаси малого калібру	14,5 мм	1260
№ 6 Ящик 5	Ящик для патронів	Не зазначений	75
№ 6 Ящик 6	Гвинтівкові гранати	40 мм	5200
№ 6 Ящик 7	Ящик для гвинтівкових гранат	Не зазначений	43
№ 6 Ящик 8	Гвинтівкові гранати	30 мм	960

КОМІРКА 2 — БОЄПРИПАСИ МАЛОГО КАЛІБРУ: ПОРІВНЯННЯ ВИБІРКИ CAR З ВИБІРКОЮ ОДИНИЦЬ, ВИЛУЧЕНИХ УКРАЇНСЬКИМИ ОРГАНАМИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Посилання	Вміст	Зазначений калібр	Зазначена кількість
№ 6 Ящик 9	Гвинтівкові гранати	30 мм	3815
№ 6 Ящик 10	Ящик для гвинтівкових гранат	Не зазначений	39
№ 6 Ящик 11	Боєприпаси малого калібру	12,7 мм	5190
№ 6 Ящик 12	Боєприпаси малого калібру	12,7 мм	960
№ 6 Ящик 13	Боєприпаси малого калібру	12,7 мм	160
№ 6 Ящик 14	Ящик для патронів	Не зазначений	33
№ 6 Ящик 15	Ручні гранати	Не зазначений	3
№ 6 Ящик 16	Пускова труба ПЗРК	Не зазначений	2
№ 6 Ящик 17	Пускова труба ПЗРК	Не зазначений	1
№ 6 Ящик 18	Ракета ПТКР	Не зазначений	3
№ 6 Ящик 19	Ящик для ПТКР	Не зазначений	3
№ 6 Ящик 20	Ракета ПТКР	Не зазначений	2
№ 6 Ящик 21	Ящик для ПТКР	Не зазначений	1
№ 6 Ящик 22	Пускова установка	Не зазначений	2
№ 6 Ящик 23	Ящик для пускової установки	Не зазначений	1
№ 6 Ящик 24	Реактивні снаряди	120 мм	12
№ 6 Ящик 25	Вишибний заряд пускової установки	120 мм	48
№ 6 Ящик 26	Ящик для реактивних снарядів	Не зазначений	6
№ 6 Ящик 27	Міномет	120 мм	16
№ 6 Ящик 28	Основні снаряди мінометні	120 мм	16
№ 6 Ящик 29	Ящик для мінометів	Не зазначений	8
№ 6 Ящик 30	Ящик для патронів	Не зазначений	156
№ 6 Ящик 31	Боєприпаси малого калібру	5,45 мм	596004 (572400 встановлені)

Щодо боєприпасів малого калібру, українські сили оборони та безпеки вилучали патрони чотирьох калібрів, вироблені в період між 1944 та 1996 роками⁶⁸, які CAR також задокументувала:

- 5.45 × 39 мм: 574 676 патронів
- ‘7.62 мм’:⁶⁹ 62 480 патронів
- 12.7 × 108 мм: 6 310 патронів
- 14.5 × 114 мм: 1 836 патронів.

КОМІРКА 2 — БОЄПРИПАСИ МАЛОГО КАЛІБРУ: ПОРІВНЯННЯ ВИБІРКИ CAR З ВИБІРКОЮ ОДИНИЦЬ, ВИЛУЧЕНИХ УКРАЇНСЬКИМИ ОРГАНАМИ (продовження)

Проведений CAR аналіз вибірки, зібраної в Охтирці, дозволив виявити 77 унікальних гільзових маркувань. Дати трьох з цих маркувань (17_93 АТ «Барнаулський патронний завод», 188_96 АТ «Новосибірський патронний завод», та 3_95 «Ульяновській механічний завод») вказують на те, що набойки були вироблені після розпаду Радянського Союзу в 1991 році. На них припадає 35 % вилучених боєприпасів малого калібру, але лише 4% від всіх виявлених маркувань.

Зіставлення кількості індивідуальних гільзових маркувань з Охтирки з вибіркою CAR вказує на деякі подібності, включно з тим, що найбільша частка гільзових маркувань належить двом виробникам (Барнаул та Новосибірськ). Але воно вказує також і на відмінності, наприклад, на більшу кількість гільзових маркувань Ульяновського заводу в даних з Охтирки (див. малюнок 73).

Малюнок 73

Кількість унікальних гільзових маркувань у вибірці CAR в порівнянні з вибіркою з Охтирки із зазначенням виробників



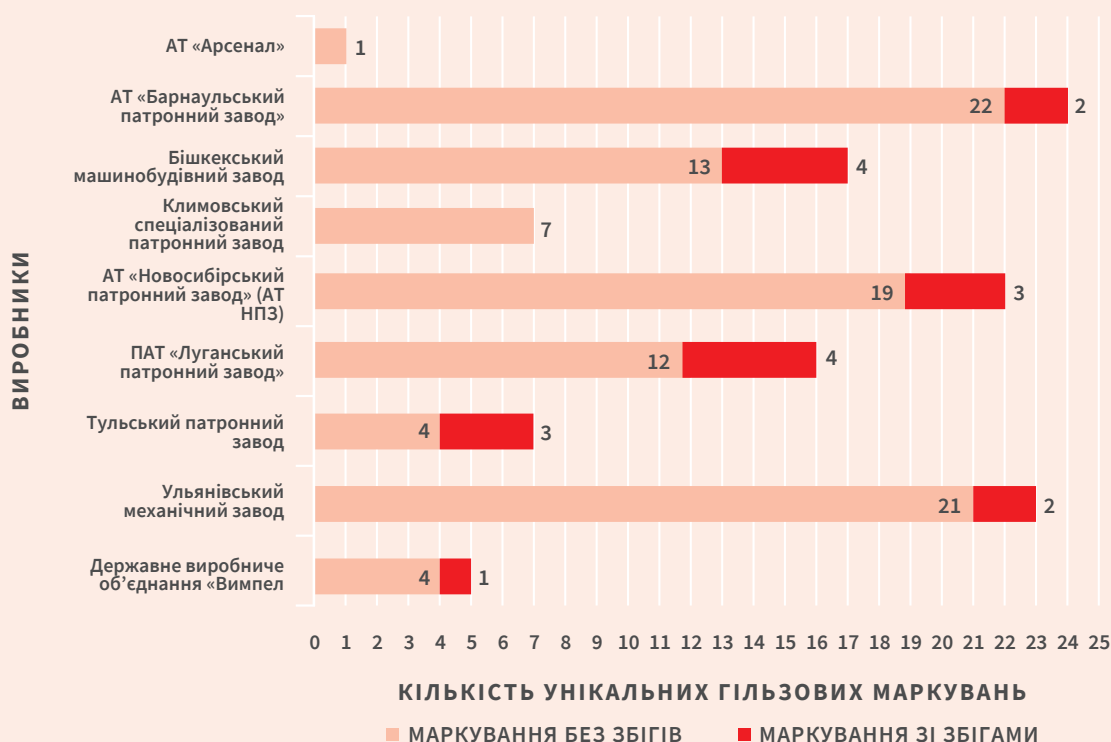
КОМІРКА 2 — БОЄПРИПАСИ МАЛОГО КАЛІБРУ: ПОРІВНЯННЯ ВИБІРКИ CAR З ВИБІРКОЮ ОДИНИЦЬ, ВИЛУЧЕНИХ УКРАЇНСЬКИМИ ОРГАНАМИ (продовження)

В цілому, CAR та українські сили оборони та безпеки задокументували аналогічні показники поширення продукції відповідних виробників, проте в переліку боєприпасів роки виробництва є дещо відмінними. Так, CAR задокументувала лише 18 з 77 унікальних гільзових маркувань на патронах, задокументованих в Охтирці (див.

малюнок 74). Ці 18 гільзових маркувань, присутні в обох вибірках, включають в себе ті, що були задокументовані CAR більше ніж в одній точці (див. малюнок 72), а це вказує на те, що масштаб їхнього незаконного обігу є, ймовірно, більшим, ніж його оцінювала CAR на основі лише власної вибірки.

Малюнок 74

Кількість збігів унікальних гільзових маркувань у вибірках CAR та з Охтирки



Унікальні гільзові маркування

45 з 64 унікальних гільзових маркувань в українській базі даних CAR є унікальними саме для цього конфлікту, тобто вони не траплялися CAR більше ніде в її дослідженнях по всьому світу. В порівнянні з іншими регіонами, представленими в базі даних CAR, в Україні значно менше розмаїття типів боєприпасів. Власне, цього було слід очікувати, оскільки раніше CAR в цьому регіоні не працювала. Відсутність збігів з типами, які зустрічаються в інших частинах світу, вказує на те, що конфлікт

в Україні не пов'язаний з ланцюгами постачання з-поза меж регіону.

Найчастіше у вибірці CAR документувалися маркування гільз 60_90 та 60_80 виробництва АТ «Бішкекський машинобудівний завод». Гільзові маркування 60_90 вилучалися силами безпеки України в чотирьох різних пунктах Донецької та Луганської областей (див. малюнок 72).

ІНШІ БОЄПРИПАСИ

Окрім боєприпасів малого калібру, CAR задокументувала в Україні 29 різних моделей боєприпасів.

Майже всі ці моделі ніколи не траплялися CAR за межами України (див. таблицю 6).

Таблиця 6

Моделі боєприпасів, задокументовані CAR в Україні, за винятком боєприпасів для стрілецької зброї

Примітка: = Одиниці на кольоровому тлі зустрічаються лише в Україні (глобальна база даних CAR).

Тип	Модель	Зафіксована кількість	Калібр	Виробник	Країна (на сьогодні)	Рік виробництва
Одноразові пускові установки	МРО-А	5	72.5 мм	АТ Науково-виробниче об'єднання 'Базальт'	Російська Федерація	2008
	РПГ-18	1	64 мм	Державне підприємство 'Сигнал'	Російська Федерація	1980
	РПГ-22	4	72.5 мм	Vazovski Mashinostroitelni Zavodi (VMZ) EAD	Болгарія	1985 1988 1990 (2)
	РПГ-26	5	72.5 мм	Державне підприємство 'Сигнал'	Російська Федерація	1988 1990 1991 (3)
	РПО-А	11	93 мм	Краснозаводський хімічний завод (9)	Російська Федерація	1991 (2) 1996 2000 (2) 2002 (3) 2009
				Конструкторське бюро приладобудування КБП (2)		1997 (2)
	РШГ-1	3	105 мм	ФГУП Хімічний завод «Планта»	Російська Федерація	2004 2005 2013
Детонатори	МВЧ-62	4	Незаст.	Науково-дослідницький технологічний інститут, АТ	Російська Федерація	1976 (2) 1977 (2)
	НВУ-П	1	Незаст.	Казанський завод точного машинобудування	Російська Федерація	1989
	МЛ-8	1	Незаст.	Саранський механічний завод	Російська Федерація	2002

Тип	Модель	Зафіксована кількість	Калібр	Виробник	Країна (на сьогодні)	Рік виробництва
Гранати	РГ 42	1	Незаст.	Не встановлений	Невідомо	1949
	РГН	2	Незаст.	Державне підприємство 'Сигнал'	Російська Федерація	1988
	ЗМГ-1	1	Незаст.	Невідомо	Російська Федерація	Невідомо
	ЗД6	3	81 мм	Державне підприємство 'Сигнал'	Російська Федерація	1982
Керовані снаряди: ПТКР	9М133Ф-1 «Корнет»	1	152 мм	Конструкторське бюро приладобудування КБП	Російська Федерація	2012
Керовані снаряди: ПЗРК	ГРОМ Е2	2	72 мм	MESKO SA	Польща	2007
	ГРОМ пусковий механізм	1	Незаст.	MESKO SA	Польща	2005
Міни	ОЗМ-72	5	Незаст.	Невідомо	Російська Федерація	1980 1988 (3) Невідомо
	ПМН-2	8	Незаст.	Саранський механічний завод (2) ФГУП Нерехтський механічний завод (6)	Російська Федерація	1985 (2) 1988 (6)
	ТМ-62М	8	Незаст.	Завод 2516 (6) База № 55 (2)	Російська Федерація	1974 (6) 1976 1979
	МОН-50	3	Незаст.	Невідомо (1) АТ Промсинтез (2)	Російська Федерація	2000 (2) 2005
	КПОМ-2	6	Незаст.	ФГУП 'Завод імені Я.М. Свердлова'	Російська Федерація	1990 (6)
	ПОМ-2	3	Незаст.	ФГУП 'Завод імені Я.М. Свердлова'	Російська Федерація	1990 1993 (2)
Боєприпаси середнього калібру	[стрілка]_84	2	23 × 152В мм	ГННП 'Прибор'	Російська Федерація	1984
	184_83_M	1	23 × 152В мм	Завод ім. Серго - POZIS	Російська Федерація	1983
Високоточні керовані боєприпаси	ЗОФ39	2	152 мм	Ижмаш	Російська Федерація	Невідомо

Тип	Модель	Зафіксована кількість	Калібр	Виробник	Країна (на сьогодні)	Рік виробництва
Інші боєприпаси та компоненти	ОГ-7	2	40 мм	ФГУП Хімічний завод «Планта»	Російська Федерація	2005
	ПГ-7ПМ	3	40 мм	Державне підприємство 'Сигнал'	Російська Федерація	1980
	ПГ-9С	3	73 мм	ФГУП Хімічний завод «Планта»	Російська Федерація	1975 (2) 1980
	ПГ-15П	5	73 мм	Солікамський завод «Урал» (3) Самарський завод «Комунар» (2)	Російська Федерація	1974 1980 (2) 1984 році (2)

Пускові установки одноразового використання

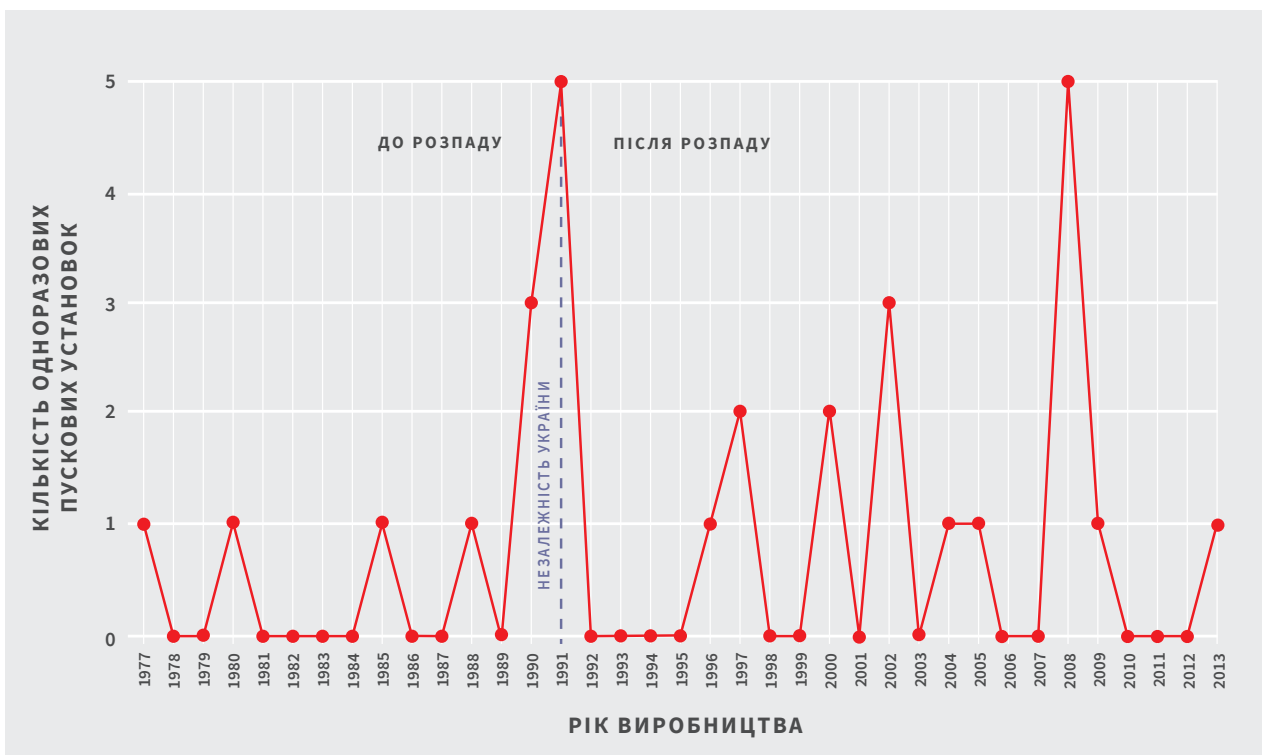
Більше половини задокументованих САР ПУ одноразового використання були вироблені після розпаду Радянського Союзу. Натомість інших видів боєприпасів (за винятком боєприпасів для стрілецької зброї) після розпаду СРСР було вироблено лише 18% (див. малюнок 75).

► МРО-А

У вересні та грудні 2018 року САР задокументувала п'ять порожніх пускових труб до ПУ одноразового використання МРО-А 72.5 мм, які були вилучені українськими силами оборони та безпеки в період між 2014 та 2018 роками (див. малюнки 76–80). Ці ПУ були вироблені АТ «Науково-виробниче об'єднання 'Базальт'» приблизно в 2008 році.

Малюнок 75

Рік виробництва ПУ одноразового використання, задокументованих САР в Україні відносно часу розпаду Радянського Союзу (n=29)



На всіх задокументованих CAR ПУ МРО-А заводське маркування, номери партій та серійні номери були навмисно видалені невідомими сторонами. На зброї залишилися лише трафаретні найменування моделей, наклеєні етикетки та інші викарбувані знаки.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ПУ МРО-А не перебувають на обліку Збройних сил України.⁷⁰ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁷¹

Малюнок 76

ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 2309-2008, задокументована CAR в Києві 26 вересня 2018 року



Малюнок 77

ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008, задокументована CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 78

ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008, задокументована CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 79

ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4275-2008, задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 80

ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 5311-2008, задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



НА ВСІХ ЗАДОКУМЕНТОВАНИХ CAR ПУ МРО-А ЗАВОДСЬКЕ МАРКУВАННЯ, НОМЕРИ ПАРТІЙ ТА СЕРІЙНІ НОМЕРИ БУЛИ НАВМИСНО ВИДАЛЕНІ НЕВІДОМИМИ СТОРОНАМИ. ЗАЛИШИЛИСЯ ТРАФАРЕТНІ НАЙМЕНУВАННЯ МОДЕЛЕЙ, НАКЛЕЄНІ ЕТИКЕТКИ ТА ІНШІ ВИКАРБУВАНІ ЗНАКИ.

Ретельність, з якою видалялися лише деякі унікальні ідентифікаційні маркування, вказує на те, що певні маркування були залишені навмисно, так само як і вибиті найменування систем та маленькі штамповані номери, унікальні для кожної одиниці. Правдоподібним поясненням цього може бути намір забезпечити інвентарний облік матеріальної частини, що, в свою чергу, означає, що користувачі поводитися із зброєю та боєприпасами у відповідності до військових норм.

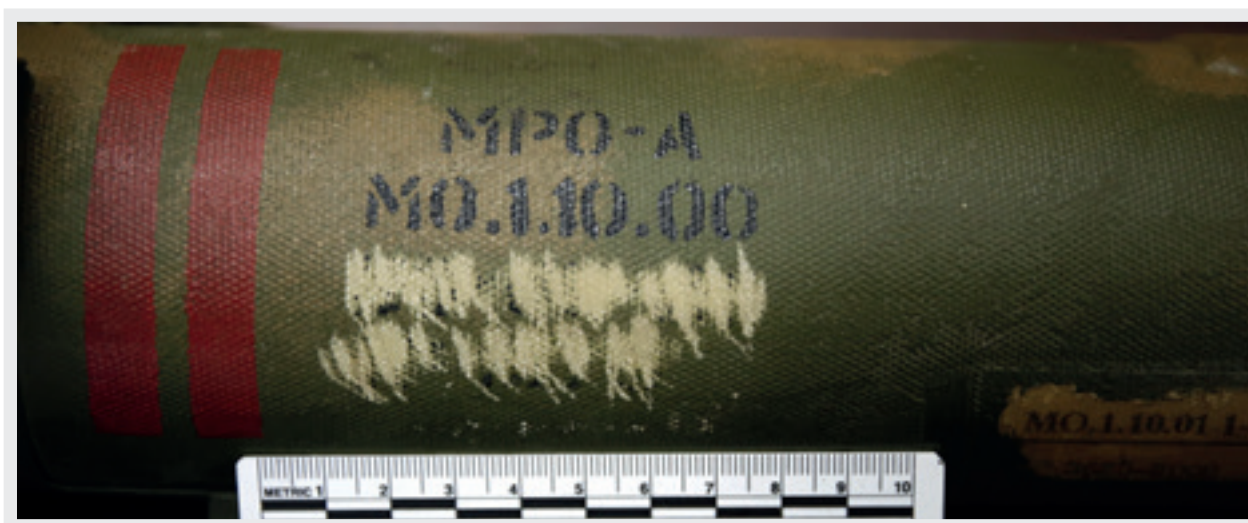
Зразки з вибірки CAR мають різні ступені спроб приховати походження зброї за допомогою різноманітних методів видалення маркувань. Розмаїття цих методів вказує на те, що видалення ідентифікаційних ознак відбувалося десь на заключному етапі ланцюгу постачання, ймовірно, після того, як запаси ПУ МРО-А вже були розподілені та передані відповідним підрозділам. Це свідчить також і про те, що підходи до видалення знаків з часом удосконалювались. CAR помітила аналогічні відмінності в підходах на вилучених ПУ РГО-А, про що йдеться далі.

Зокрема, у випадку ПУ МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008 особи, які видаляли знаки, могли скористатися дисковою насадкою на плашці для видалення третього та четвертого рядків основної партії та групи цифр серійного номера (див. малюнок 81). Залишені на пусковій трубі сліди механічної обробки вказують на те, що така насадка застосовувалась вертикально для

видалення кожної цифри окремо. Незважаючи на всю очевидну ретельність виконання цієї роботи, деякі залишки цифр є видимими (див. малюнок 82). CAR не виявила жодних намагань прикрити ділянку видалених знаків або видалити викарбувані знаки за допомогою хімікатів, щоб не ушкодити маскувальне покриття, як це спостерігалось CAR на деяких одиницях ПУ РПО-А (див. далі).

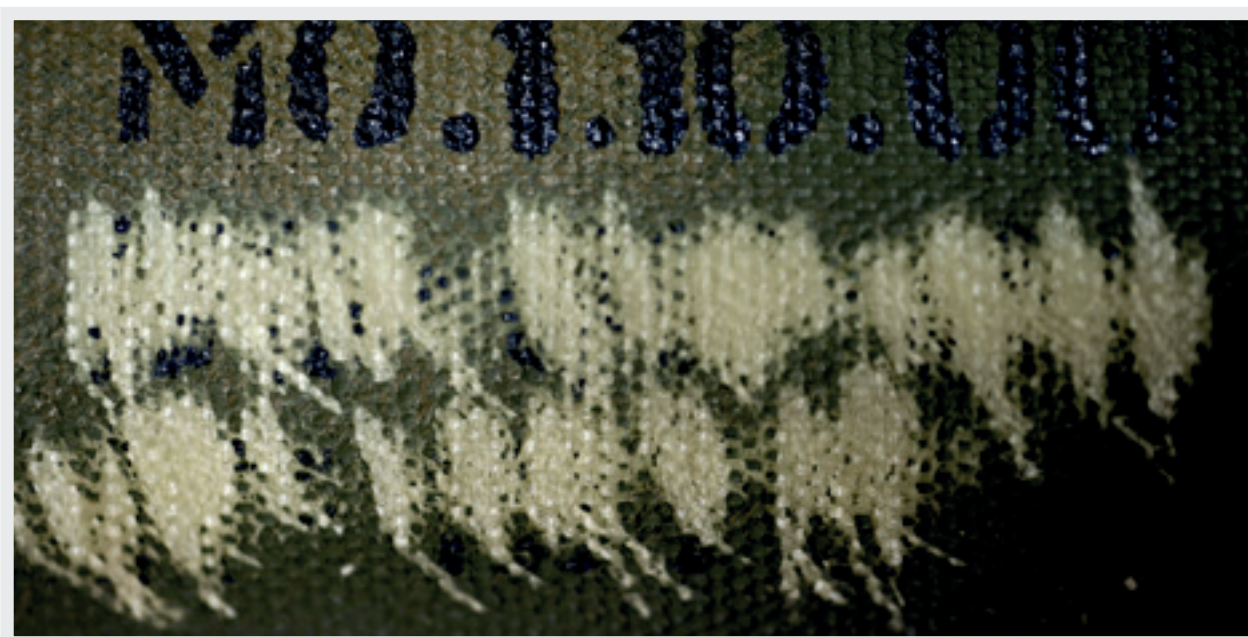
Малюнок 81

Видалене маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008, задокументованій CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 82

Деталі видаленого маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 3625-2008, задокументованій CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



В іншому випадку основний серійний номер та номери партій на ПУ МРО-А були видалені невідомою особою за допомогою наждаку. На цій ділянці також є ознаки нанесення додаткового шару фарби, так само як і на наклеєній на зброю етикетці, проте фарба, ймовірно, була видалена навмисно, або просто не втрималася на гладкій скловолоконній

поверхні цієї секції труби (див. малюнки 83–84). Як видно з малюнка 83, невідомі особи могли видалити деякі знаки на трубі за допомогою абразивного матеріалу, як-от, наждачний папір або інший дрібнозернистий наждачний матеріал, але залишки набитих знаків на протравленій поверхні залишилися.

Малюнок 83

Видалене маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008, задокументованій CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 84

Наклеєна етикетка на ПУ МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008 із залишками фарби



Крім того, невідомі особи намагалися видалити три символи із штапованого маркування (К Л 4 6 8 4) на тій самій ПУ, можливо, за допомогою ножівки по металу, а не електричного дреля з насадкою (на кшталт дремеля). Дійсно, сліди інструмента вказують на те, що при проході інструмента поверхнею інструмент проковзував, що малоймовірно в разі використання електричного інструменту з дисковою насадкою достатньо малої товщини для того, щоб на поверхні залишилися сліди обробки (див. малюнок 85).

Після видалення ці особи зафарбували оброблену ділянку та ділянку навколо вибитих знаків з аерозольного балончика. На найближчих до викарбуваних знаків ділянках вони нанесли декілька шарів такої фарби, через надлишок якої утворилися патьоки. За припущенням CAR, фарба наносилася на оголену поверхню металу, можливо для зменшення її виблискування з метою маскування та приховування, або ж не для приховування знаків, а для протидії корозії.

ОСНОВНІ ВИСНОВКИ

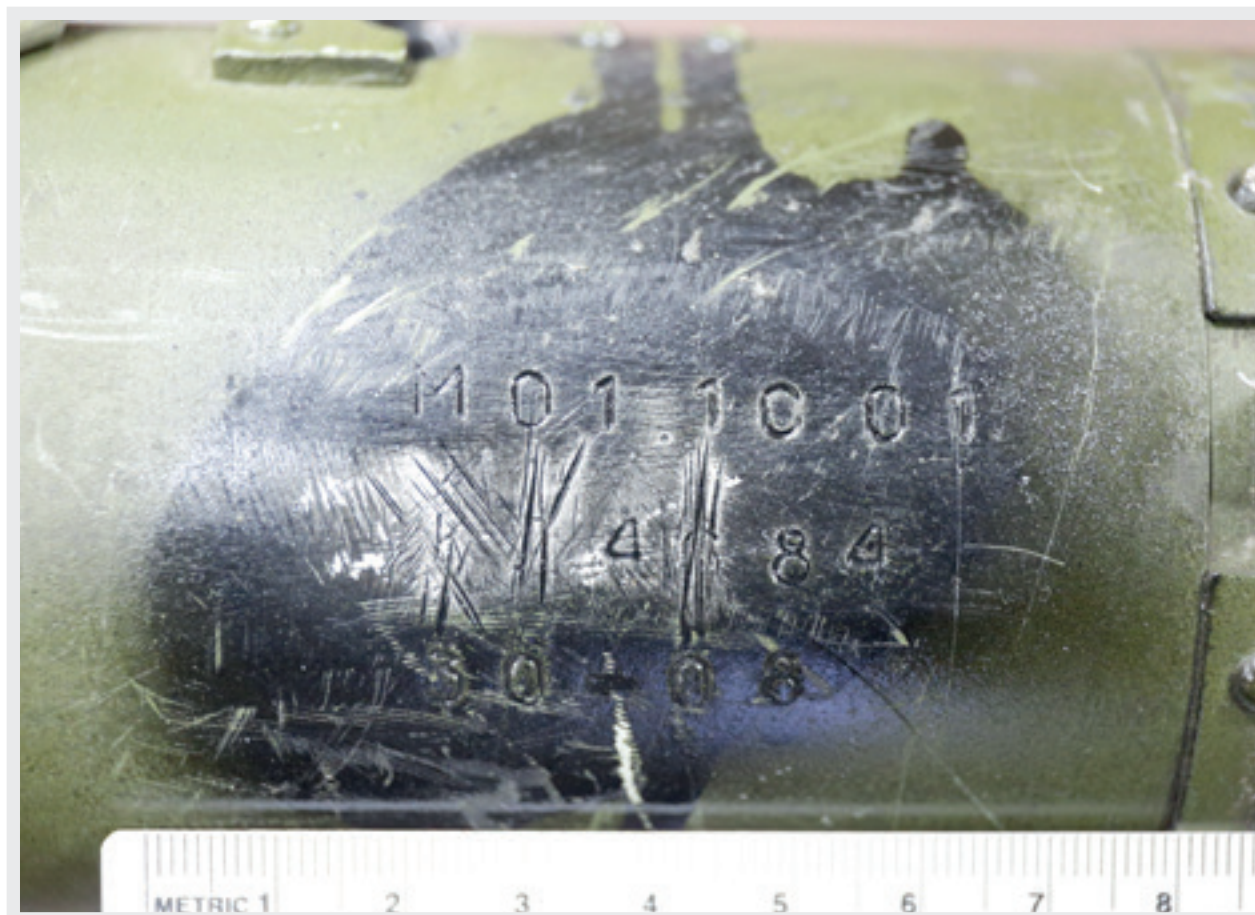
Видалене маркування

Ідентифікаційні маркування, включаючи заводські знаки, номери партій та серійні номери були видалені невідомими сторонами на всіх ПУ МРО-А та на семи з 11 ПУ РПО-А, задокументованих CAR в Україні (див. малюнки 76–80 та 97–119).

Видалення унікальних ідентифікаційних маркувань часто є ознакою спроб приховати походження зброї або ланцюг її постачання.

Малюнок 85

Видалене маркування на ПУ одноразового використання МРО-А з вторинним маркуванням 4200-2008, задокументованій CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



► РПГ-18

11 грудня 2019 року CAR задокументувала порожню пускову трубу гранатомету 64 мм РПГ-18 (див. малюнок 86). Цей гранатомет був вироблений державним підприємством 'Сигнал' в 1980 році.

→ У відповідь на запит CAR про відстеження українські державні органи зазначили, що ця одиниця не перебуває на обліку Збройних сил України та відсутня в списках викраденої або втраченої матеріальної частини.⁷² Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁷³

Малюнок 86

Гранатомет РПГ-18 з номером партії 254-8-80, задокументований CAR в Сєвєродонецьку 11 грудня 2019 року



► РПГ-22

У вересні та грудні 2019 року CAR задокументувала чотири ПУ одноразового використання РПГ-22 72.5 мм.

Їхнім виробником є завод Vazovski Mashinostroitelni Zavodi (VMZ) EAD, розташований в Болгарії; роки виробництва - 1985, 1988, та 1990 відповідно (див. малюнки 87, 88, та 89-90 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.⁷⁴ У відповідь на запит CAR про відстеження болгарські органи влади зазначили, що виробник не зміг надати докладні відомості щодо експорту ПУ з номером партії 11-6-88, оскільки вона була вироблена більше десяти років тому (див. малюнок 88).⁷⁵ CAR також відправила запити про відстеження до державних органів Болгарії стосовно ПУ, показаних на малюнках 87 та 89-90, і зараз очікує додаткових відомостей.⁷⁶

Малюнок 87

Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-6-85, задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



Малюнок 88

Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-6-88,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 89

Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-12-90,
задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



Малюнок 90

Гранатомет РПГ-22 з номером партії 11-12-90,
задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



► РПГ-26

У вересні та грудні 2019 року CAR задокументувала п'ять ПУ одноразового використання РПГ-26 72.5 мм. Ці одиниці були вироблені державним підприємством 'Сигнал' в 1988, 1990, та 1991 роках (див. малюнки 91, 93, та 94–96 відповідно). CAR виявила відсутність маркувань навколо наклеєної етикетки РПГ-26 з номером партії 254-15-88, відновленим CAR. Ці знаки могли зникнути внаслідок зношення поверхні (див. малюнки 91–92).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-15-88 не перебуває на обліку Збройних сил України.⁷⁷ Водночас, вони повідомили, що на обліку на польовому артилерійському складі В/Ч А1352 є РПГ-26 з номерами партій 254-6-90, 254-3-91, та 254-9-91, а також що жодний з цих гранатометів не є в списку втраченого або викраденого майна.⁷⁸ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁷⁹

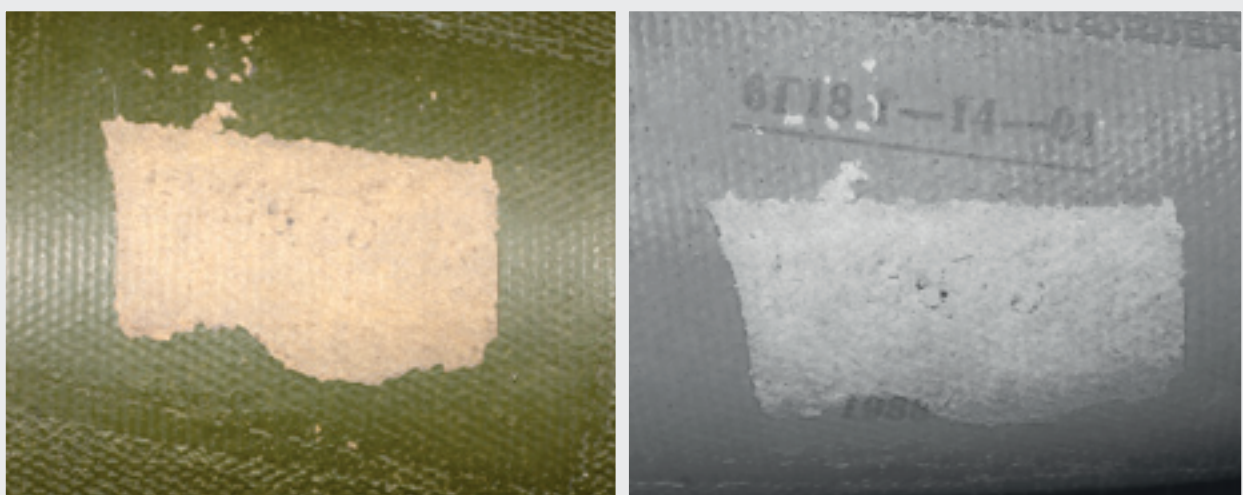
Малюнок 91

Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-15-88, задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 92

Деталі етикетки, наклеєної на РПГ-26 з номером партії 254-15-88 (ліворуч) та відновленим маркуванням (праворуч)



Малюнок 93

Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-6-90,
задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



Малюнок 94

Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-9-91,
задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



Малюнок 95

Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-3-91,
задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



Малюнок 96

Гранатомет РПГ-26 з номером партії 254-3-91,
задокументований CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



► РПО-А

В 2018 та 2019 роках CAR задокументувала 11 ПУ одноразового використання РПО-А 93 мм. Ці одиниці були вироблені Краснозаводським хімічним заводом та Конструкторським бюро приладобудування КБП в 1991, 1996, 1997, 2000, 2002, та 2009 роках (див. таблицю 7 та малюнки 97–119).

Сім з цих ПУ мають ознаки навмисного видалення основного маркування, включаючи заводські знаки, номери партії та серійні номери (див. таблицю 7). CAR вдалося відновити деякі з видалених маркувань, а в інших випадках встановити дату виробництва на основі вторинних маркувань.

На ПУ, вироблених в 1996 році, є ознаки того, що невідомі сторони видалили позначення моделі, частину дати партії та заводські знаки, а також серійний номер, ймовірно, за допомогою ручного напилка на кшталт рашпиля (див. малюнок 102). На двох одиницях 2002 року виробництва невідомі особи використовували різноманітні методи для видалення маркувань, як-от, напилки, абразивні матеріали та хімікати, зберігаючи при цьому вкриті маскуванням ділянки (див. малюнок 117). В деяких випадках вони подбали про те, щоб приховати факт

видалення, можливо, для того, щоб сповна користатися перевагами маскування на полі бою (див. малюнки 112 та 117).

Дві пускові труби, вироблені у 1991 році на території, що сьогодні є Російською Федерацією, не мають ознак видалення; на обох є додаткове маркування, яке вказує на те, що вони пройшли капітальний ремонт на українському заводі «Зірка» у Шостці в 2014 році, це дозволяє припустити, що колись ці одиниці перебували на обліку в Україні (див. малюнок 99).

→ Українські органи влади підтвердили ці висновки в своїй відповіді на запит про відстеження CAR і зазначили, що деякі ПУ РПО-А, вироблені до 2001 року, перебували на обліку Збройних сил України.⁸⁰ Водночас, українські органи влади повідомили, що ані ПУ РПО-А із серійними номерами 1247 та 1248, вироблені в 1997 році, ані одиниці, вироблені після 2001 року, не перебувають на обліку Збройних сил України.⁸¹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁸²

▼ Частина БПЛА
«Форпост»,
вилученого в Україні

НЕ ПРИКАСАТЬСЯ

Таблиця 7

ПУ одноразового використання РПО-А, задокументовані CAR в Україні

Примітка: = Одиниці на жовтому тлі мають ознаки спроб або успішного видалення маркувань.

Малюнок №№	Дата або період вилучення (місце вилучення в Донецьку або Луганську)	Рік виробництва	Серійний номер	Маркування дати партії
97 та 99	12 червня 2019 року (Маріїнка)	1991	372	14-91
98–99	12 червня 2019 року (Маріїнка)	1991	863	14-91
100–02	1 лютого–31 березня 2018 року (Краматорськ)	1996	Видалений	Видалений
103–05	6 квітня 2014 року–31 грудня 2014 року (невідомо)	1997	1247 [відновлений]	1-97 [відновлений]
106–08	6 квітня 2014 року–31 грудня 2014 року (невідомо)	1997	1248 [відновлений]	1-97 [відновлений]
109–10	6 квітня 2014 року–31 грудня 2015 (невідомо)	2000	683 [відновлений]	1-00 [відновлений]
111–13	6 квітня 2014 року–31 грудня 2015 (невідомо)	2000	Видалений	1-00
114–15	6 квітня 2014 року–31 грудня 2015 (невідомо)	2002	223	5-02
116–17	6 квітня 2014 року–31 грудня 2015 (невідомо)	2002	Видалений	Видалений
116–17	6 квітня 2014 року–31 грудня 2015 (невідомо)	2002	Видалений	Видалений
118–19	13 вересня 2017 року (Павлопіль)	2009	215	1-09

Малюнок 97

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 372,

задокументована CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Малюнок 98

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 863, задокументована CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Малюнок 99

Деталі маркування на трубах РПО-А із серійними номерами 372 та 863, з додатковим маркуванням про проходження ремонту на державному заводі «Звезда» в Шостці, Україна, в 2014 році



Малюнок 100

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод» з видаленим серійним номером, задокументована CAR в Києві 25 вересня 2018 року



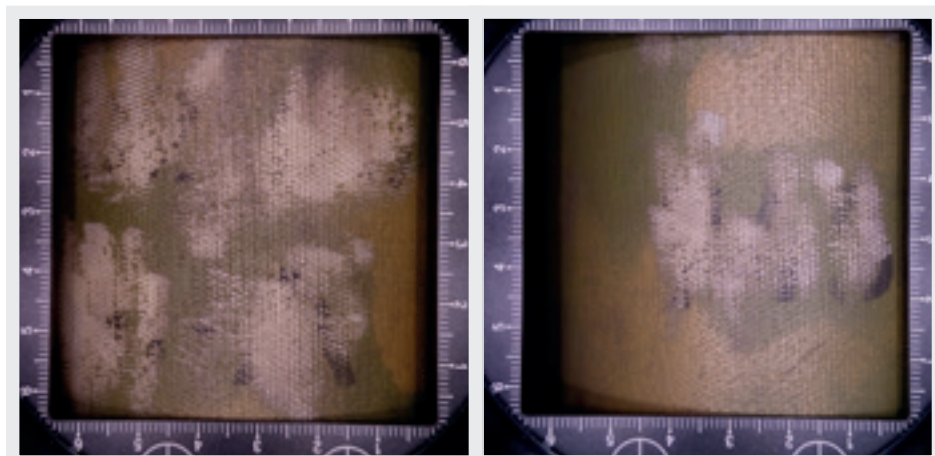
Малюнок 101

Видалені маркування на трубі РПО-А,
задокументованій CAR в Києві 25 вересня 2018 року



Малюнок 102

Спроби відновлення видаленого позначення моделі (ліворуч, перший рядок), частина дати партії та заводські знаки (ліворуч, другий рядок), та серійний номер (праворуч) РПО-А, задокументованого CAR в Києві 25 вересня 2018 року



Малюнок 103

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Конструкторське бюро приладобудування КБП», із серійним номером 1247 (відновлений), задокументований CAR в Климентовому 10 грудня 2019 року



Малюнок 104

Деталі видаленого маркування на трубі РПО-А з серійним номером 1247 (відновлений), задокументованій CAR в Климентовому 10 грудня 2019 року



Малюнок 105

Відновлене маркування з датою партії (ліворуч), заводським знаком (центр), та серійним номером (праворуч) РПО-А із серійним номером 1247 (відновлений), задокументованій CAR в Климентовому 10 грудня 2019 року



Малюнок 106

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Конструкторське бюро приладобудування КБП», із серійним номером 1248 (відновлений), задокументована CAR в Климентовому 10 грудня 2019 року



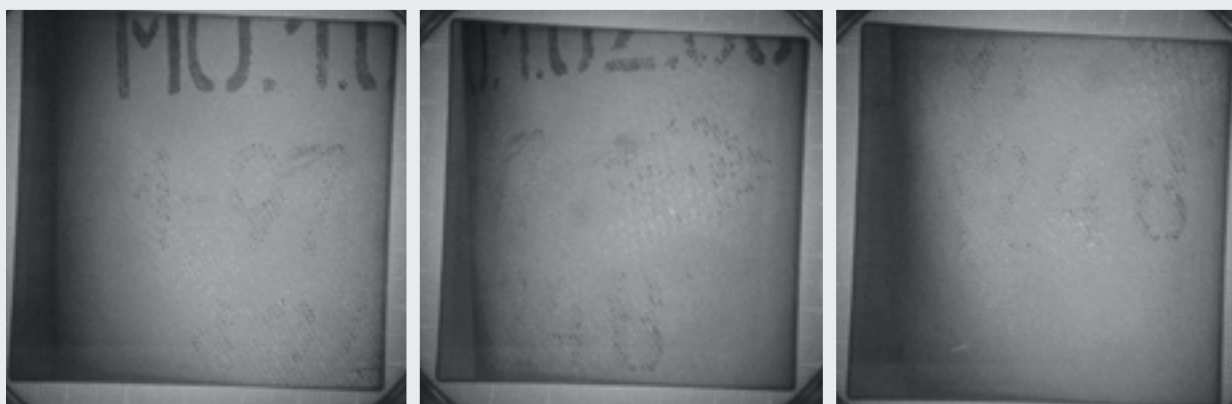
Малюнок 107

Деталь видаленого маркування на трубі РПО-А із серійним номером 1248 (відновлений), задокументованій CAR в Климентовому 10 грудня 2019 року



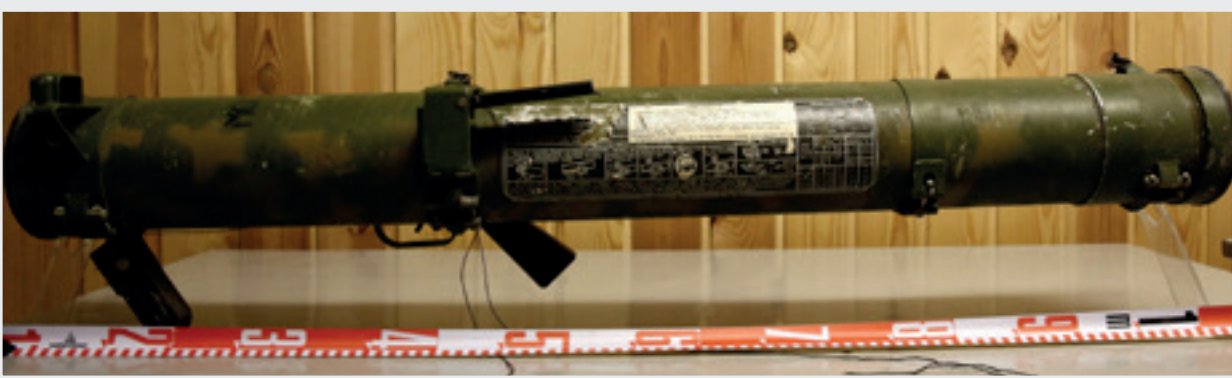
Малюнок 108

Відновлене маркування з датою партії (ліворуч), заводським знаком (центр), та серійний номер (праворуч) ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 1248 (відновлений), задокументованій CAR в Климентовому 10 грудня 2019 року



Малюнок 109

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 683 (відновлений), задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



▼ Церква Різдва
Пресвятої Богородиці,
Київ



Малюнок 110

Відновлене маркування з датою партії (вгорі, ліворуч та праворуч), заводським знаком (внизу, ліворуч), та серійний номер (внизу, праворуч) ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 683 (відновлений), задокументованій CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 111

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», з видаленим серійним номером (не відновлений),

задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 112

Деталі видаленого маркування на трубі РПО-А,
задокументованій CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 113

Відновлене маркування з датою партії (ліворуч), відновленим заводським знаком (центр), та частково відновлений серійний номер (праворуч) ПУ одноразового використання РПО-А,
задокументованій CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 114

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством "Краснозаводський хімічний завод", із серійним номером 223,

задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 115

Деталі маркування ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 223,

задокументованої CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 116

Дві ПУ одноразового використання РПО-А з видаленими серійними номерами (не відновлені), задокументовані CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 117

Деталі видалених маркувань (не відновлені) на двох РПО-А, задокументованих CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 118

ПУ одноразового використання РПО-А, вироблена підприємством «Краснозаводський хімічний завод», із серійним номером 215,

задокументована CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 119

Деталі маркування на трубі ПУ одноразового використання РПО-А із серійним номером 215,

задокументованій CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



ВІДМІННОСТІ В СТУПЕНІ ОЧИЩЕННЯ ВІД ЗНАКІВ ДОЗВОЛЯЮТЬ ПРИПУСТИТИ, ЩО МЕТОДИ ВИДАЛЕННЯ З ЧАСОМ УДОСКОНАЛЮВАЛИСЬ.

Аналогічно згаданим вище ПУ одноразового використання МРО-А, очищені від знаків РПО-А мають лише вибиті системні позначення та маленькі залишені на місці штампи з унікальними номерами. В обох випадках користувачі, ймовірно, застосовували процедури обліку зброї та боєприпасів відповідно до військових стандартів.

Ще одна подібність між ПУ одноразового використання МРО-А та РПО-А полягає в тому, що для видалення маркування використовувалися різні

методи. Відмінності в ступені очищення від знаків дозволяють припустити, що методи видалення з часом удосконалювались. Вони також вказують на те, що ця зброя могла отримуватися різними каналами постачання з різними підходами до видалення знаків, проте з єдиним наміром: приховати ознаки, що викривають точне місце незаконної зміни адресата або країну походження зброї, і таким чином позбавити слідчих можливості відстежити її маршрут.

► РШГ-1

В 2018 та 2019 роках CAR задокументувала три гранатомети РШГ-1 105 мм. Вони були вироблені ФГУП «Хімічний завод «Планта» в 2004, 2005 та 2013 роках (див. малюнки 120, 121, та 122 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.⁸³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁸⁴

Малюнок 120

Гранатомет РШГ-1 з номером партії 56-1-04,
задокументований CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Малюнок 121

Гранатомет РШГ-1 з номером партії 56-1-05,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 122

Гранатомет РШГ-1 з номером партії 56-1-13,
задокументований CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Детонатори

► **МВЧ-62**

8 травня 2019 року CAR задокументувала чотири детонатори мін МВЧ-62, які використовуються на протитанкових мінах ТМ-62М. Вони були вироблені АТ «Науково-дослідницький технологічний інститут» в 1976 та 1977 роках (див. малюнки 123 та 124 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.⁸⁵ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁸⁶

Малюнок 123

Два детонатори МВЧ-6,
ззадокументовані CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



Малюнок 124

Два детонатори МВЧ-62,
задокументовані САР в Парасковіївці 8 травня 2019 року



▼ Вилучений
бронетранспортер БТР-80,
задокументований САР в
Сартані 9 травня 2019 р.



► **НВУ-П**

20 грудня 2018 року CAR задокументувала систему НВУ-П. Ця система, сконструйована для послідовного підриву до п'яти протипіхотних мін, була вироблена Казанським заводом точного машинобудування в 1989 році (див. малюнок 125).

Система НВУ-П дає користувачу можливість підірвати обрані міни за допомогою або сигналу, або сейсмічної дії. Комплект НВУ-П містить всі компоненти, необхідні для розгортання системи в обраному місці. Команда на підрив передається за допомогою дводротового кабелю та пульта керування МЗУ, розрахованого на багаторазове використання. В разі встановлення міни на підрив під дією сейсмічних чинників, користувач розміщує датчик біля обраної протипіхотної міни та під'єднує його електричним дротом до блоку управління. В бойовому положенні датчик контролює місцеве

середовище та програмується на рух людини (для попередження випадкової детонації від руху тварин або іншого руху). Після виявлення руху блок управління вибирає розташовану найближче до мішені міну та посилає на неї імпульс приведення в дію. За штатних умов підрив відбувається, коли мішень є приблизно в 15 метрах від датчика для забезпечення максимальної ефективності заряду.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця одиниця не перебуває на обліку Збройних сил України, а також відсутня в списках викраденого або втраченого майна.⁸⁷ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁸⁸

Малюнок 125

Система НВУ-П,
задокументована CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



► Міна-пастка МЛ-8

8 травня 2019 року CAR задокументувала одну міну-пастку МЛ-8 (див. малюнок 126). Її виробив Саранський механічний завод в 2002 році.

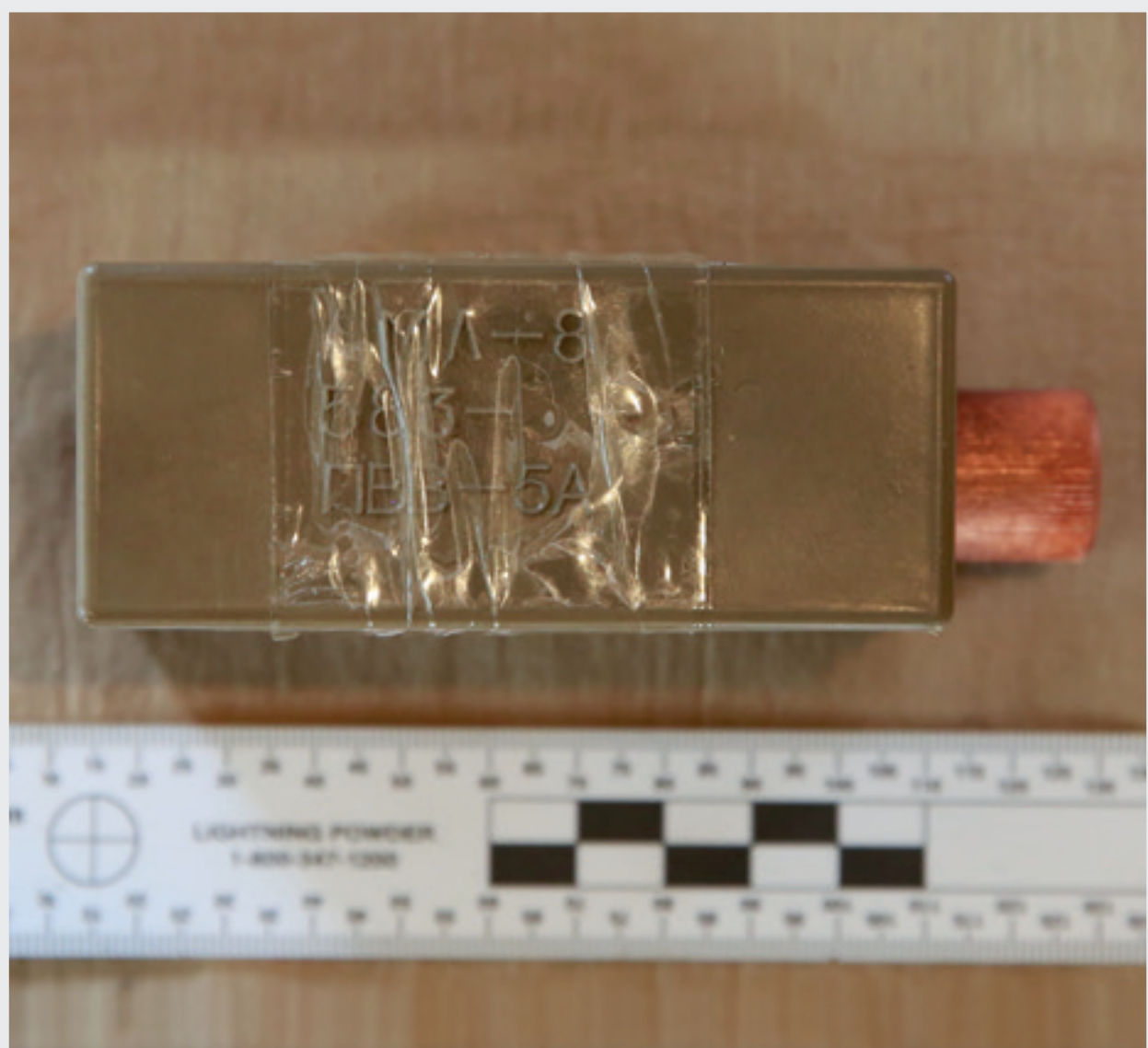
МЛ-8 відноситься до вибухових пристроїв для невилучення мін. Він розрахований на розміщення під зануреною в ґрунт міною або під іншим предметом вагою не менше 250 г. В разі зняття міни або іншого предмету натискувальна пластина підіймається та вивільняє пружину, яка підводить бойок до детонатора. Детонатор висаджує основний вибуховий заряд вагою 80 грамів (ПВВ-5А), поміщений в корпус вибухового пристрою. При використанні з міною вибух основного заряду

МЛ-8 призводить до детонації вибухівки, яка міститься в міні, що підвищує загальну ефективність вибуху. Пристрій МЛ-8 використовується для перешкоджання вилученню звичайних вибухових пристроїв та як міна-розтяжка.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця одиниця не перебуває на обліку Збройних сил України, та відсутня в списках викраденого або втраченого майна.⁸⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁹⁰

Малюнок 126

Міна-пастка МЛ-8 з номером партії 583-3-02,
задокументована CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



► ПУ одноразового використання РПО-А, задокументовані CAR в Городку 27 вересня 2018 р.

ПРОВЕДЕНИЙ CAR АНАЛІЗ ВИДАЛЕННЯ ПОЗНАЧОК ВКАЗУЄ НА ТЕ, ЩО ЗБРОЯ МОГЛА ОТРИМУВАТИСЯ РІЗНИМИ КАНАЛАМИ ПОСТАЧАННЯ З РІЗНИМИ ПІДХОДАМИ ДО ВИДАЛЕННЯ, ПРОТЕ ЗІ СХОЖИМ НАМІРОМ: ПРИХОВАТИ ОЗНАКИ, ЩО ВИКРИВАЮТЬ ТОЧНЕ МІСЦЕ НЕЗАКОННОЇ ПЕРЕАДРЕСАЦІЇ.

Гранати

CAR задокументувала три типи ручних гранат (РГ-42, РГН, та ЗМГ-1) та одну димову гранату (ЗД6).

► Ручні гранати

РГ 42

10 грудня 2019 року CAR задокументувала одну гранату РГ 42 (див. малюнок 127). Граната була вироблена у 1949 р. не встановленим заводом. Українські сили оборони та безпеки виявили її з детонатором УЗРГМ, виробленим в 1971 році ГУП «Новосибірський механічний завод».

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця одиниця не перебуває на обліку Збройних сил України, та відсутня в списках викраденого або втраченого майна.⁹¹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁹²

Малюнок 127

Граната РГ 42 з детонатором УЗРГМ,
задокументована CAR в Гриценковому 10 грудня 2019 року



РГН

10 грудня 2019 року CAR задокументувала одну гранату РГН (див. малюнок 128). Вона була вироблена державним підприємством 'Сигнал' в 1988 році. Українські сили оборони та безпеки виявили на ній запал УДЗ, вироблений підприємством АТ "Велта" в 1988 році.

12 грудня CAR задокументувала ще одну ручну гранату РГН, також виробництва державного підприємства 'Сигнал' 1988 року (див. малюнок 129).

Українські сили оборони та безпеки виявили на ній запал УДЗ, вироблений підприємством «Нижнеломовський електромеханічний завод» НЛ-КМЗ в 1988 році.

→ У відповідь на запит про відстеження CAR українські органи влади зазначили, що гранати РГН з такими ж номерами партій зберігаються на державних складах.⁹³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁹⁴

Малюнок 128

Граната РГН із запалом УДЗ, задокументована CAR в Гриценковому 10 грудня 2019 року



Малюнок 129

Граната РГН із запалом УДЗ, задокументована CAR в Авдіївці 12 грудня 2019 року



ЗМГ-1

8 травня 2019 року CAR задокументувала одну запальвальну гранату ЗМГ-1 (див. малюнок 130). За заявою Генерального штабу Збройних сил України, російські диверсійні групи використовували цей вид боєприпасів для диверсій на збройних складах України (GDMCPO, 2016 року). CAR не могла підтвердити цю заяву.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця одиниця не перебуває на обліку Збройних сил України та відсутня в списках викраденого або втраченого майна.⁹⁵ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.⁹⁶

Малюнок 130

Запальна граната ЗМГ-1,
задокументована CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



▶ Гранати для запуску з БМ

Димові гранати ЗД6

17 вересня 2019 року CAR задокументувала три димові гранати ЗД6 81 мм для запуску з БМ (див. малюнок 131). Ці гранати були вироблені державним підприємством 'Сигнал' в 1982 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.⁹⁷ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.⁹⁸

Малюнок 131

Три димові гранати ЗД6,
задокументовані CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Керовані снаряди

CAR задокументувала в Україні компоненти як протитанкових керованих ракет (ПТКР), так і переносних зенітних комплексів (ПЗРК).

► ПТКР

Ракета 9М133Ф-1

У вересні 2018 року CAR задокументувала блок двигуна та вузол керування ракети 9М133Ф-1 «Корнет» (див. малюнок 132). Цей виріб, який є термобаричним варіантом ракети «Корнет», був виготовлений «Конструкторським бюро приладобудування КБП» в 2012 році.

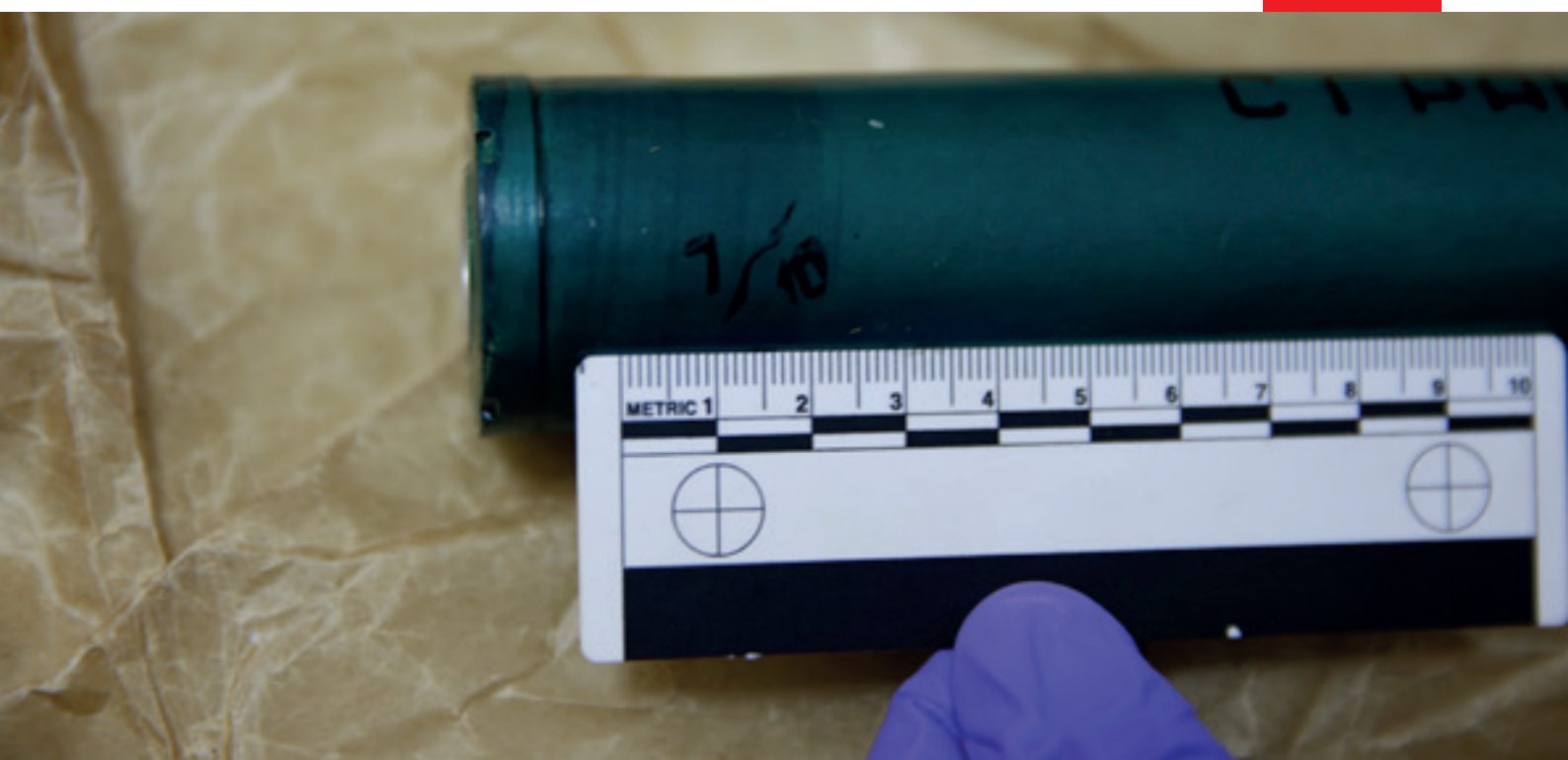
→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ця одиниця не перебуває на обліку Збройних сил України.⁹⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.¹⁰⁰

Малюнок 132

Блок двигуна ракети 9М133Ф-1 «Корнет», задокументований CAR в Києві 26 вересня 2018 року



▼ Польова група CAR документує 40-мм заряди ПГ-7ПМ.



► ПЗРК

ГРОМ Е2

27 вересня 2018 року CAR задокументувала один пусковий механізм ПЗРК ГРОМ та дві пускових труби ПЗРК ГРОМ (одна - з блоком охолодження акумулятора та одна з ракетою). Цей пусковий механізм та труби були вироблені польським підприємством MESKO SA в 2005 та 2007 роках відповідно (див. малюнки 133–35).

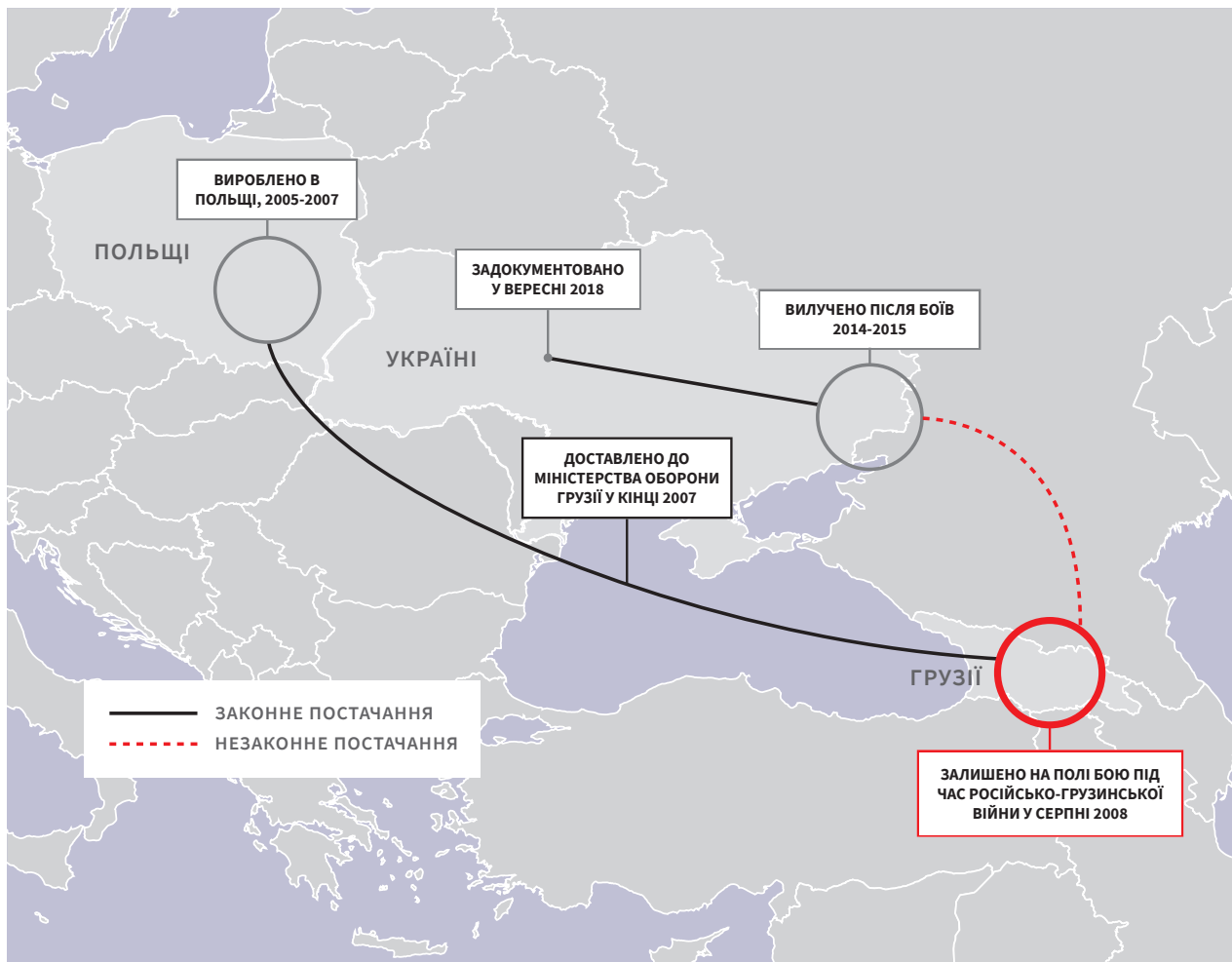
→ У відповідь на направлений CAR запит про відстеження польські органи влади повідомили, що ці одиниці входили в партію постачання 100 пускових труб та ракет ПЗРК ГРОМ разом з 16 пусковими механізмами за домовленістю з Міністерством оборони Грузії в кінці 2007 року та зберігалися на військовій базі у західній Грузії. Польські органи влади також повідомили, що під час російсько-грузинської війни в серпні 2008 року багато ракет, відвантажених з пусковими

установками, були використані в боях, а в розпорядженні грузинської армії залишилися принаймні 26 ракет. Втім, деякі з них були залишені на полі бою і могли бути привласнені російськими силами (див. карту 3).¹⁰¹

→ Після цього CAR направила запит про відстеження до уряду Грузії, який повідомив, що дозволів на експорт зазначених виробів ніколи не надавалось.¹⁰² У відповідь на окремий запит про відстеження від CAR українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.¹⁰³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹⁰⁴

Карта 3

Ланцюг постачання ПЗРК ГРОМ Е2



Малюнок 133

Пускова труба ПЗРК ГРОМ Е2 із серійним номером 1134 та з блоком охолодження акумулятора, задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 134

Пускова труба ПЗРК ГРОМ Е2 із серійним номером 1016 з ракетною, задокументована CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Малюнок 135

Пусковий механізм ПЗРК ГРОМ Е2, задокументований CAR в Городку 27 вересня 2018 року



Міни

Східна Україна є одним з найбільш насичених мінами регіонів світу; мільйони українців постійно наражаються на мінну загрозу у своєму

► МОН-50

20 грудня 2018 року CAR задокументувала одну протипіхотну міну направленої дії МОН-50 (див. малюнок 136). До виробництва цієї міни було причетне АТ “Промсинтез” в 2000 році.

11 грудня 2019 року CAR задокументувала ще дві протипіхотні міни МОН-50. АТ “Промсинтез” також було причетне до їх виробництва в 2000 та 2005 роках (див. малюнки 137 та 138 відповідно). Ідентифікаційні маркування на обох виробках були видалені невідомими сторонами.

повсякденному житті (ООН в Україні, 2021). CAR задокументувала в Україні п’ять різних моделей мін: МОН-50, ОЗМ-72, ПМН-2, ПОМ-2 та ТМ-62М.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹⁰⁵ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹⁰⁶

Малюнок 136

Міна МОН-50,
задокументована CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 137

Міна МОН-50,

задокументована CAR в Рубіжному 11 грудня 2019 року



Малюнок 138

Міна МОН-50,

задокументована CAR в Рубіжному 11 грудня 2019 року



► **ОЗМ-72**

20 грудня 2018 року CAR задокументувала п'ять протипіхотних мін ОЗМ-72 (див. малюнок 139). Одна з них була вироблена в 1980 році, а три - в 1988, виробник невідомий. Одна з мін є настільки пошкодженою, що маркування на ній прочитати неможливо.

→ У відповідь на направлений CAR запит українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹⁰⁷ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹⁰⁸

Малюнок 139

Міни ОЗМ-72,
задокументовані CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



► **ПМН-2**

В 2018 та 2019 роках CAR задокументувала вісім мін ПМН-2 (див. малюнки 140–42). Ці міни були вироблені в 1985 році підприємствами «Саранський механічний завод» та АТ «Промсинтез»; інші шість мін були виготовлені підприємствами ФГУП «Нерехтський механічний завод» та АТ «Промсинтез».

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹⁰⁹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹¹⁰

Малюнок 140

Дві міни ПМН-2 1985 року виробництва, задокументовані CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



Малюнок 141

П'ять мін ПМН-2 1988 року виробництва, задокументовані CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Малюнок 142

Міна ПМН-2 1988 року виробництва, задокументована CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



► Міни ПОМ-2 та касети КПОМ-2

19 грудня 2018 року CAR задокументувала порожній пусковий пристрій для встановлення осколкових мін з маркуванням 'ПОМ-2' (див. малюнок 143). Вона була вироблена підприємством ФГУП 'Завод імені Я.М. Свердлова' в 1990 році. 18 вересня 2019 року CAR задокументувала ще два порожніх пристрої для встановлення осколкових мін з маркуванням 'ПОМ-2', вироблені на тому ж підприємстві в 1993 році (див. малюнок 144).

18 вересня 2019 року CAR задокументувала шість касет з маркуванням 'КПОМ-2' (див. малюнок 145).

Ці вироби були виготовлені на тому ж заводі в 1990. Касета може містити чотири осколкові міни ПОМ-2.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на озброєнні Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹¹¹ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹¹²

Малюнок 143

Порожній пусковий пристрій для встановлення осколкових мін з маркуванням 'ПОМ-2', з номером партії 80-34-90, задокументований CAR в Сєвєродонецьку 19 грудня 2018 року



Малюнок 144

Два порожніх пускових пристрої для встановлення осколкових мін з маркуванням 'ПОМ-2' з номером партії 80-5-93 та з деякими компонентами касет, задокументовані CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



CAR ЗАДОКУМЕНТУВАЛА В УКРАЇНІ П'ЯТЬ РІЗНИХ МОДЕЛЕЙ МІН. УКРАЇНСЬКІ ОРГАНИ ВЛАДИ ПОВІДОМИЛИ, ЩО ЖОДНА З НИХ НЕ ПЕРЕБУВАЄ НА ОБЛІКУ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ ТА ВІДСУТНЯ В СПИСКАХ ВИКРАДЕНОГО АБО ВТРАЧЕНОГО МАЙНА.

Малюнок 145

Шість порожніх касет з маркуванням 'КПОМ-2', задокументованих CAR в Маріуполі 18 вересня 2019 року



► **ТМ-62М**

8 травня 2019 року CAR задокументувала вісім протитанкових мін ТМ-62М. Вони були вироблені підприємствами «База № 55» та «Завод 2516» в 1974, 1976, та 1979 роках (див. малюнки 146–47).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹¹³ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹¹⁴

Малюнок 146

Шість протитанкових мін ТМ-62М з номером партії В-2516-136-74, задокументованих CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



Малюнок 147

Шість мін ТМ-62М з номером партії 55-82-76 (ліворуч) та 55-492-79 (праворуч), задокументованих CAR в Парасковіївці 8 травня 2019 року



Боєприпаси середнього калібру

► 23 × 152В мм

10 грудня 2019 року CAR задокументувала три патрони середнього калібру 23 × 152В. Один з них був вироблений підприємством «Завод ім. Серго-ПОЗИС» в 1983 році, а два - ГНПП 'Прибор' в 1984 році (див. малюнки 148 та 149 відповідно).

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹¹⁵ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹¹⁶

Малюнок 148

Патрон середнього калібру 23 × 152В мм та відповідне гільзове маркування 1983 року виробництва, задокументований CAR в Гриценковому 10 грудня 2019 року



Малюнок 149

Два патрони середнього калібру 23 × 152В мм та відповідне гільзове маркування 1984 року виробництва, задокументовані CAR в Гриценковому 10 грудня 2019 року



Високоточні керовані боєприпаси

► 152 мм ЗОФ39

9 травня 2019 року CAR задокументувала осколки двох боєприпасів (див. малюнки 150–51). З огляду на положення, форму та характеристики оперення вони дуже нагадують високоточні керовані артилерійські боєприпаси, які відносяться до системи озброєння 2К25 Краснополь, що виробляється заводом “Ижмаш” в Російській Федерації. Перед вистрілюванням керованого снаряду Краснополь передовий спостерігач у взаємодії з артилерією підсвічує мішень лазером на максимальній відстані 7 км (але бажано – 5 км) протягом 5 – 15 секунд.

- У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹¹⁷
- Вони також повідомили, що такі боєприпаси використовувалися підрозділами, пов’язаними з 9 та 11 мотострілковими бригадами 1 армійського корпусу самопроголошеної ДНР проти українських сил оборони та безпеки в Широкиному та Новолуганську 12 лютого та 10 квітня 2019 року відповідно.¹¹⁸ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹¹⁹

Малюнок 150

Фрагменти вочевидь високоточного керованого боєприпасу ЗОФ39 системи 2К25 Краснополь, задокументовані CAR в Маріуполі 9 травня 2019 року



Малюнок 151

Фрагменти вочевидь високоточного керованого боєприпасу ЗОФ39 системи 2К25 Краснополь, задокументовані CAR в Маріуполі 9 травня 2019 року



Інші боєприпаси та компоненти

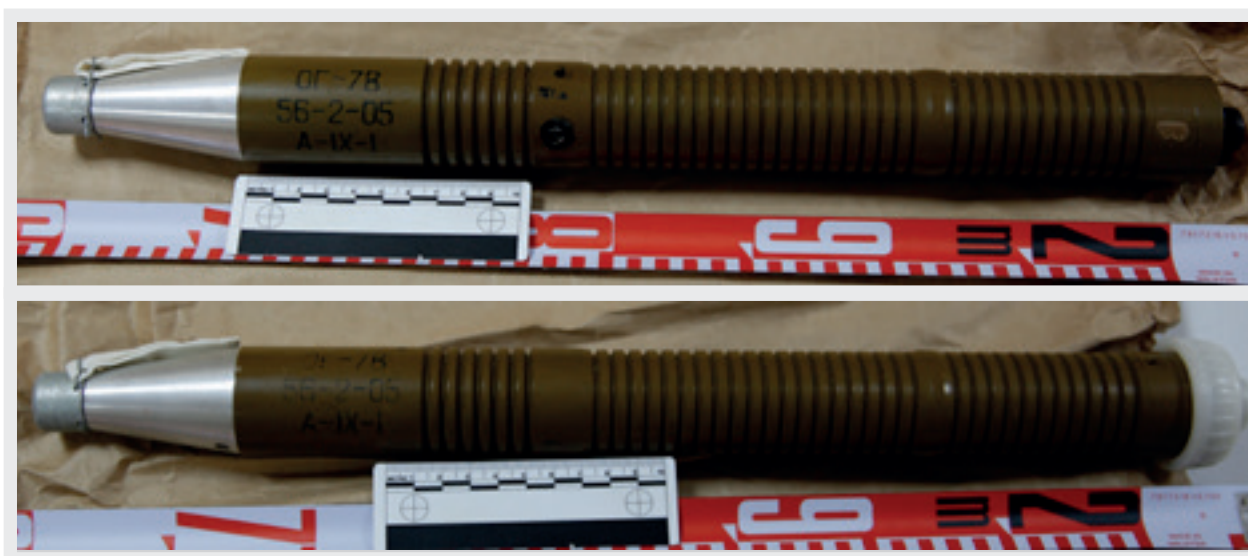
► Снаряди ОГ-7 40 мм

25 вересня 2018 року CAR задокументувала два снаряди ОГ-7 40 мм (див. малюнок 152). Обидва були вироблені підприємством ФГУП «Хімічний завод «Планта» в 2005 році.

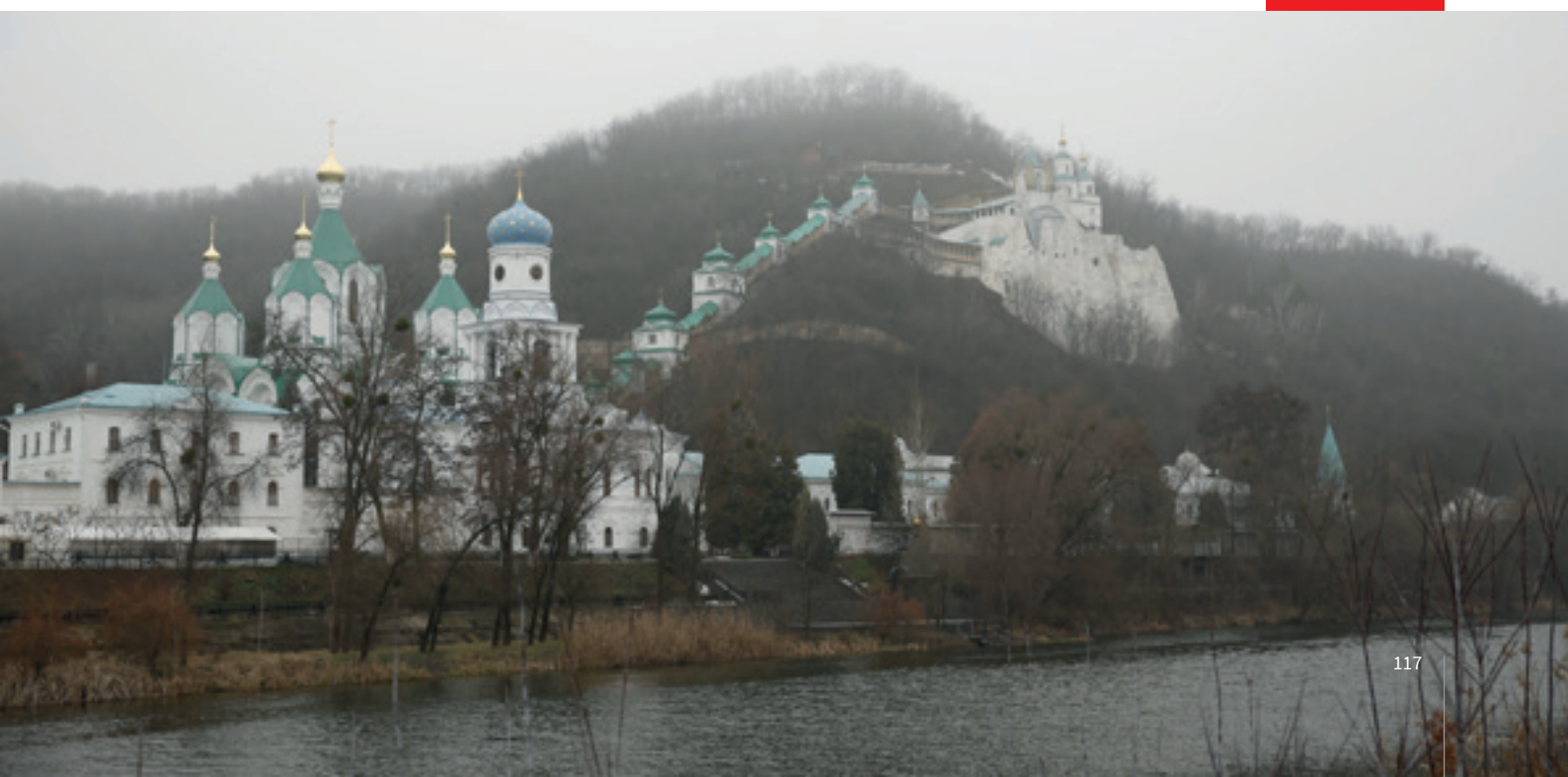
→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.¹²⁰ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹²¹

Малюнок 152

Два снаряди ОГ-7 40 мм з номером партії 56-2-05, задокументовані CAR в Києві 25 вересня 2018 року



▼ Вид на Святогірський печерний монастир.



► **Заряди ПГ-7ПМ 40 мм**

25 вересня 2018 року CAR задокументувала три заряди ПГ-7ПМ 40 мм (див. малюнок 153). Ці одиниці були вироблені державним підприємством 'Сигнал' в 1980 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України.¹²² Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹²³

Малюнок 153

Три заряди ПГ-7ПМ 40 мм з номером партії 85-80-254, задокументованих CAR в Києві 25 вересня 2018 року



► **Постріли 73 мм ПГ-9С**

17 вересня 2019 року CAR задокументувала три постріли 73 мм ПГ-9С (див. малюнки 154–56). Два з них були вироблені ФГУП «Хімічний завод «Планта» в 1975, а один в 1980 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹²⁴ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹²⁵

Малюнок 154

Постріл 73 мм ПГ-9С з номером партії 56-32-75,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 155

Постріл 73 мм ПГ-9С з номером партії 56-32-75,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 156

Постріл 73 мм ПГ-9С з номером партії 56-73-80,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



► **Заряди 73 мм ПГ-15П**

17 вересня 2019 року CAR задокументувала п'ять зарядів 73 мм ПГ-15П (див. малюнок 157). Три з них були вироблені Солікамським заводом «Урал» (один - в 1974, а два - в 1980 році), а два - Самарським заводом «Комунар» в 1984 році.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹²⁶ Російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹²⁷

Малюнок 157

П'ять зарядів 73 мм ПГ-15П,
задокументованих CAR 17 вересня 2019 року в Краматорську



ЗБРОЯ ВІЙНИ В УКРАЇНІ

ТЕХНІКА ТА СПОРЯДЖЕННЯ



Для кожної моделі, не спеціальності
По багатьох універсальних модифікаціях
1. Якщо час в історичному житті від
компанії співпрацює Ваших
2. При повній відповідності прямих
і глибоко так, щоб зберегти край
наскільки яка частина з опорою на
Оперируйте діюю техніку реалізація,
внутрішній поверхні зовнішнього реалізація.

Підтримуйте зв'язок з історичною системою
Співпрацюйте з архітектурною системою реалізація



ТЕХНІКА ТА СПОРЯДЖЕННЯ

Бригади польових слідчих CAR документували також оптичні приціли, захисне та медичне спорядження, вилучене українськими силами оборони та безпеки у збройних формувань, які діють в деяких

районах Донецької та Луганської областей України. Це майно, а також висновки щодо ланцюгів їх постачання, дають додаткову інформацію про динаміку конфлікту.

ОПТИЧНІ ПРИЦІЛИ

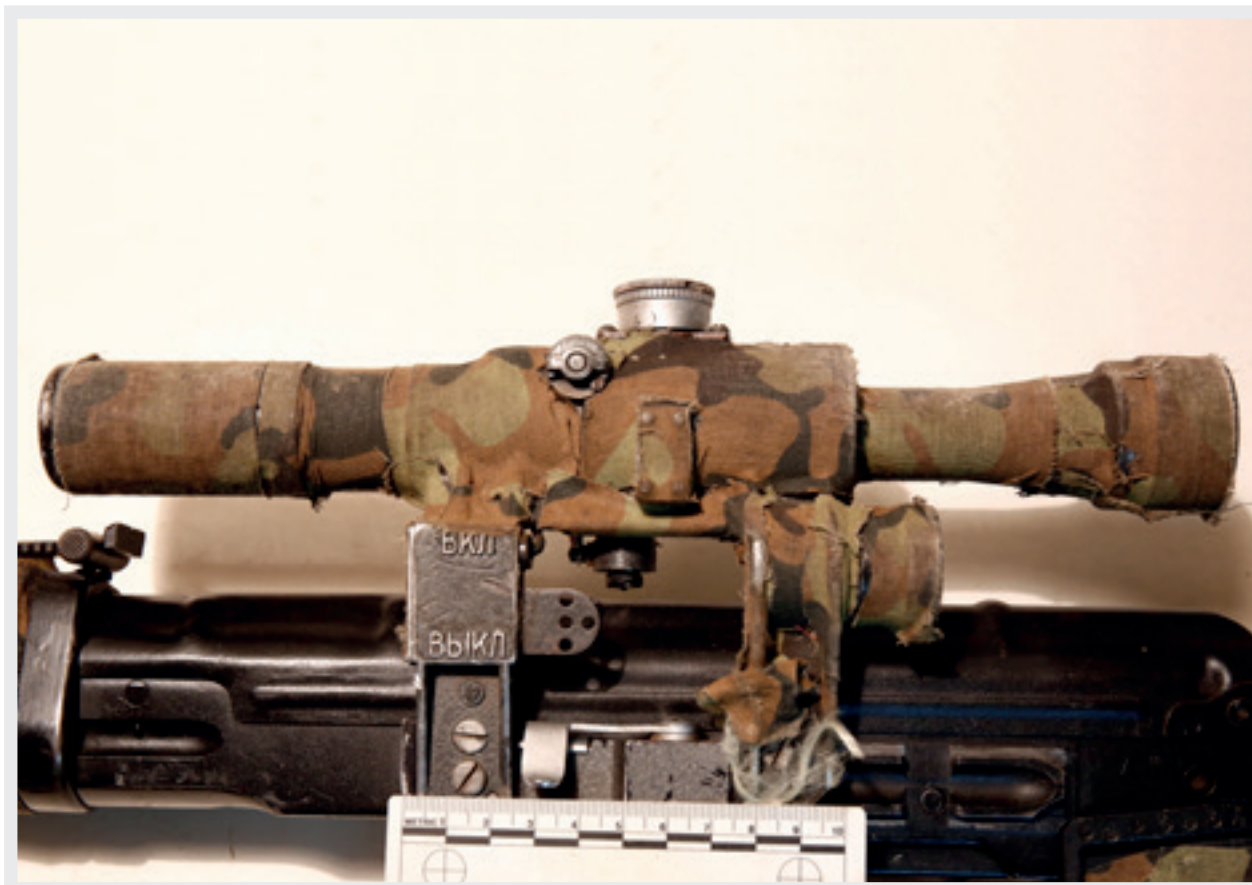
В 2018 та 2019 роках CAR задокументувала три оптичні приціли ПСО-1 які були вилучені українськими силами оборони та безпеки разом з гвинтівками СГД (див. малюнки 158–60). Ці три приціли були вироблені заводами на території сучасної Російської Федерації. Крім того, у вересні 2019 року CAR задокументувала один оптичний приціл ПОСП 6 × 24 та один ПОСП 8 × 42В (див. малюнки 161–62). Обидва приціли були вироблені білоруським підприємством АТ «Зенит-БелОМО» для комерційних ринків. Вважається, що ці приціли не належать до матеріальної частини, яка використовується українською або російською

армією. Вони можуть бути ознакою того, що за браком обладнання військового призначення окремі особи використовують своє власне обладнання, куплене на ринку.

→ У своїй відповіді на направлений CAR запит про відстеження українські органи влади повідомили, що ці одиниці не перебувають на обліку Збройних сил України та відсутні в списках викраденого або втраченого майна.¹²⁸ Білоруські та російські органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація про цю зброю, поки не надали.¹²⁹

Малюнок 158

Оптичний приціл ПСО-1 1970 року виробництва, задокументований CAR 19 грудня 2018 року в Сєвєродонецьку



Малюнок 159

Оптичний приціл ПСО-1 2001 року виробництва,
задокументований CAR 19 грудня 2018 року в Сєвєродонецьку



Малюнок 160

Оптичний приціл ПСО-1 невідомої дати виробництва,
задокументований CAR 18 вересня 2019 року в Маріуполі



Малюнок 161

Оптичний приціл ПОСП 6 × 24 невідомого року виробництва,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



Малюнок 162

Оптичний приціл ПОСП 8 × 42В невідомого року виробництва,
задокументований CAR в Краматорську 17 вересня 2019 року



МЕДИЧНЕ СПОРЯДЖЕННЯ

20 липня 2017 року на північній околиці Красногоровки Маріїнського району (Донецька область) сили, що пов'язуються з 2 роту 1 армійського корпусу самопроголошеної ДНР, атакували Збройні сили України.¹³⁰ Після бою Збройні сили України вилучили у збройних формувань медичне та захисне спорядження.

Серед іншого, польова слідча бригада CAR 20 грудня 2018 року задокументувала в Маріупольському офісі Генеральної прокуратури України наступні медичні вироби:

- 18 одноразових шприців виробництва Becton Dickinson (Іспанія) 2016 року;¹³¹
- 1 бинт виробництва «Владекс» (Російська Федерація), дата виробництва невідома;¹³²
- 10 ампул із знеболювачем виробництва «Sandoz» (Німеччина) 2013 року;¹³³
- 8 ампул із знеболювачем виробництва «Terapia» (Румунія), дата виробництва невідома;¹³⁴

- Медична вата виробництва «Канская гигровата»,¹³⁵ «Гигровата-Санкт-Петербург» та ООО «Текстиль» (Російська Федерація) 2006, 2007 та 2016 років виробництва;

- 1 SIM картку таджицької телефонної компанії Tacom;

- 1 флакон перекису водню виробництва «Ekotex» (Російська Федерація) 2017 року;

- 1 флакон хлоргексину диглюконату виробництва «Южфарм» (Російська Федерація) 2017 року.¹³⁶

CAR задокументувала п'ять одноразових шприців з номером партії 1606239, десять з номером партії 1607151 та три з номером партії 1606181 (див. малюнок 163). Їхній виробник, Becton Dickinson, у своїй відповіді на запит про відстеження надав інформацію про ланцюг передання шприців (див. таблицю 8). CAR не має доказів того, що яка-небудь із зазначених компаній або осіб несе відповідальність за підтримку збройних формувань, що діють в Україні, або за постачання їм майна, або за будь-які інші протизаконні дії.

Малюнок 163

Один з одноразових шприців, задокументованих CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



Таблиця 8

Покупці шприців з партій під номерами 1606181, 1606239, та 1607151, в порядку дат відвантаження, перед боями у Красногорівці 20 липня 2017 року¹³⁷

Покупець	Закуплена кількість	Номер партії	Дата відвантаження
Покупець	Закуплена кількість	Номер партії	Дата відвантаження
Vogt Medical Vertrieb (Німеччина)	480 000	1607151	1 вересня 2016
	432 000	1606181	2 вересня 2016
	36 000		9 вересня 2016
Фармкомплект (Російська Федерація)	288 000	1606181	13 вересня 2016
Протек (Російська Федерація)	90 000	1607151	18 жовтня 2016
	360 000	1606239	15 листопада 2016
Герда груп (Російська Федерація)	10 800	1606181	21 грудня 2016
SF Medical Products (Німеччина) ¹³⁸	396 000	1606239	13 лютого 2017
	300 000	1607151	13 лютого 2017
	360 000		28 березня 2017

Як показує Таблиця 8, замовлення кожного покупця вписується у певний часовий період, але жодна з цих компаній не отримувала шприци з усіх трьох партій, вилучених в Красногорівці. Якщо вірити наданій виробником інформації, вилучені в Україні шприци мали б бути відвантаженими принаймні двом різним компаніям-покупцям. Вироби належать до одного бренду з наближеними одна до одної датами виробництва, що може вказувати на узгодження закупівлі у виробника через декілька каналів, а не через одного дистриб'ютора на російському комерційному ринку.

Поки що CAR не вдалося встановити яких-небудь військових зв'язків або контрактів жодних з цих компаній, хоча повністю виключати їх не можна без подальшого розслідування. Одна з компаній – «Протек» – є під контролем відомого російського бізнесмена, який належить до списку «Російських олігархів», випущеного Міністерством фінансів США в 2018 році на виконання Закону «Про протидію противникам Америки через санкції» від 2017 року (Міністерство фінансів США, 2018). Схоже, що ця особа потрапила до зазначеного списку через розмір своїх статків, а не через докази надання нею прямої підтримки дій Росії в Україні, і санкції до неї не застосовувались. «Протек» та «Фармкомплект» також

належать до 16 російських компаній, які отримали партію згаданих вище знеболювальних засобів виробництва компанії Sandoz (Німеччина), що була відправлена до Російської Федерації в лютому та березні 2014 року.¹³⁹

У своїй відповіді на запит CAR про відстеження, Vестон Dickinson надав дві адреси, які не відповідають адресам компаній, зазначених як покупці шприців: Gerda Group та SF Medical Products. Ці дві компанії могли купляти шприци для іншого вантажоотримувача. В кожному випадку CAR встановила, що за наданою адресою покупця знаходиться невелика приватна медична клініка. Цим клінікам як кінцевим споживачам могли бути призначені партії шприців. CAR зв'язалася з обома клініками та очікує на їхню відповідь.

В тому, що дистриб'ютор медичних товарів відправляє їх напряму таким замовникам, як клініка, нічого особливо підозрілого нема. Разом з тим, кількість, відвантажена на адресу однієї з клінік – 1 мільйон шприців – видається занадто великою для невеликої клініки, заснованої в 2014 році, яка має дев'ять співробітників та річний обіг за 2016 рік приблизно у 148 000 доларів США (8,98 мільйонів рублів).¹⁴⁰

У відповідь на запит від CAR, SF Medical Products повідомила, що постачала товари до Російської Федерації в 2017 році.¹⁴¹ Зараз CAR намагається отримати інформацію від компаній-дистриб'юторів, щоб мати змогу встановити, чи дійсно ці дві клініки були визначеними кінцевими замовниками, а також чи вони є в цих дистриб'юторів давніми замовниками.

CAR не вдалося виявити яких-небудь спільних власників або співробітників у компаніях, зазначених як покупці цих трьох партій, та у двох приватних клініках, які були можливими вантажоотримувачами. Всі компанії-покупці нібито є справжніми медичними компаніями, які дійсно надають медичні послуги та товари. CAR не вдалося встановити яких-небудь зв'язків між цими компаніями та військово-промисловим комплексом Росії. CAR запросила додаткову інформацію у виробників всіх виробів, на яких нанесені номери партій або серійні номери.

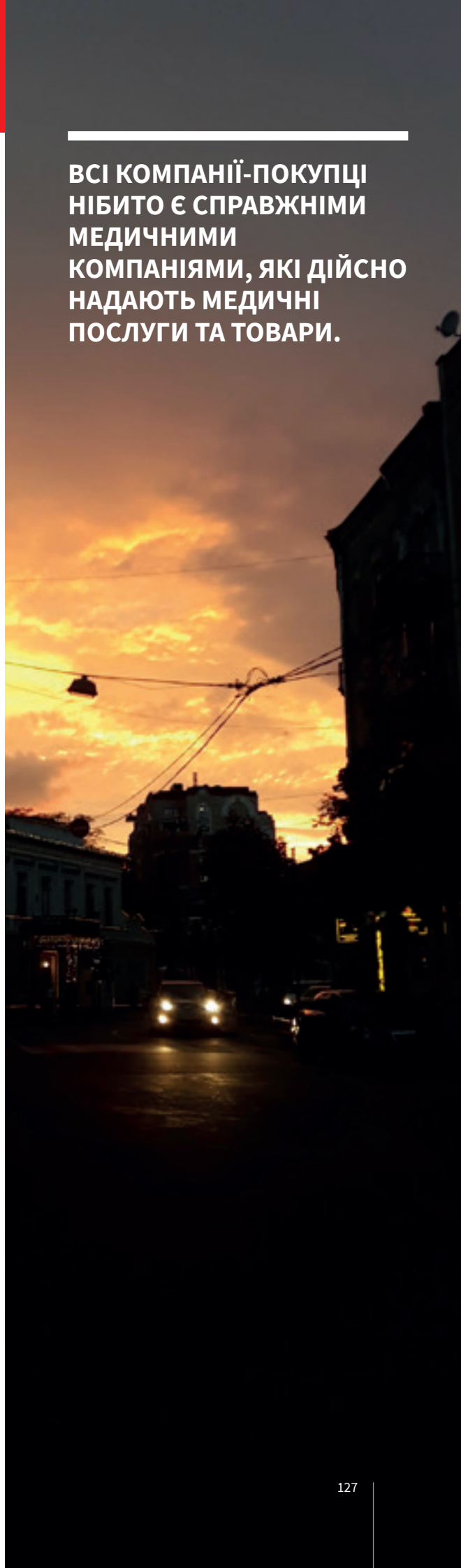
ЗАХИСНА ЕКІПІРОВКА

Після згаданих вище боїв у Красногорівці 20 липня 2017 року українські сили оборони та безпеки також вилучали у свого противника захисну екіпіровку, включаючи:

- Легкий бронезилет виробництва ООО «Сплав» (Російська Федерація);¹⁴²
- Розвантажувальний жилет 6Ш112, копія універсальної індивідуальної транспортної бойової модульної системи 6Ш112 (розробки російської компанії «Техінком»), виробництва АТ «Бетапром» (Російська Федерація), в кишені якого CAR виявила рекламні картки донецького ресторану (див. малюнок 164);¹⁴³
- 4 каски: 2 каски ШБМ-Л (легкі), вироблені підприємством ООО «Омнітек-Н» (Російська Федерація) та 2 каски невідомої моделі та виробника;¹⁴⁴
- Рамку полегшеного бронезилета, постаченого через ООО «Сплав» (Російська Федерація);¹⁴⁵
- Бронезилет 6В23-1 виробництва АТ Науково-дослідний інститут сталі (Російська Федерація).¹⁴⁶

► Ярославів
Вал, Київ,
увечері

**ВСІ КОМПАНІЇ-ПОКУПЦІ
НІБИТО Є СПРАВЖНІМИ
МЕДИЧНИМИ
КОМПАНІЯМИ, ЯКІ ДІЙСНО
НАДАЮТЬ МЕДИЧНІ
ПОСЛУГИ ТА ТОВАРИ.**



CAR звернулася до виробників всіх виробів, що мають серійний номер, по додаткову інформацію.

Деякі з цих компаній ведуть справи з російським сектором оборони та безпеки. Наприклад, в листопаді 2011 року російське Міністерство оборони уклало з компанією «Бетапром» контракт на постачання 44 000 легких бронежилетів 6Ш112 («Комерсант», 2013). ООО «ОМНІТЕК-Н» постачало каски задокументованих моделей російському Міністерству внутрішніх справ (ООО «ОМНІТЕК-Н», дата відсутня). АТ Науково-дослідний інститут сталі в грудні 2012 року підписав контракт з Міністерством оборони Російської Федерації на постачання

бронежилетів 6Б23-1, а останню партію виробів за цим контрактом передав в березні 2015 (FAS, 2016 року). Водночас, CAR зауважує, що всі ці вироби ймовірно, є і на відкритому ринку.

18 вересня 2019 року CAR задокументувала також:

- Дві каски 6Б7-1М, які, ймовірно, були вироблені підприємством Армоком (Російська Федерація); та
- Ще один бронежилет 6Б23-1, вироблений підприємством АТ NPP KCLASS (Російська Федерація).¹⁴⁷

Малюнок 164

Полегшений бронежилет 6Ш112,
задокументований CAR в Маріуполі 20 грудня 2018 року



ЗБРОЯ ВІЙНИ В УКРАЇНІ

ТЕХНІКА



ТЕХНІКА

В період між 2018 та 2020 роками CAR задокументувала 21 одиницю техніки, вилучену українськими силами оборони та безпеки у збройних формувань, які діють в деяких районах

Донецької та Луганської областей України. Вони включають в себе 8 БПЛА, 3 основних бойових танки, 1 реактивну систему залпового вогню, 4 бронетранспортери та 5 тягачів.

БЕЗПЛОТНІ ЛЕТАЛЬНІ АПАРАТИ

CAR задокументувала шість різних моделей російських бойових БПЛА та одну модель БПЛА невійськового призначення; всі вони були вилучені у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України. Кожний з військових БПЛА виготовлений з компонентів комерційного та подвійного призначення, як-от модулі GPS, електронні блоки, камери та двигуни, що постачаються з Азії, ЄС, Близького Сходу та Сполучених Штатів.

CAR не має доказів того, що будь-яка з компаній або осіб, згаданих в цьому звіті, причетна до підтримки збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України, до їх забезпечення або до будь-яких інших неправомірних дій.

«Орлан-10»

26 вересня 2018 року CAR задокументувала БПЛА «Орлан-10» з номером 10264 (див. малюнок 165). Підприємство, що виробило цей БПЛА приблизно в 2014 році – «Центр спеціальних технологій», є під санкціями згідно з Виконавчим наказом США 13757 (29 грудня 2016 року) за причетність до зловмисної кібердіяльності, що загрожує національній безпеці США (США, 2017).

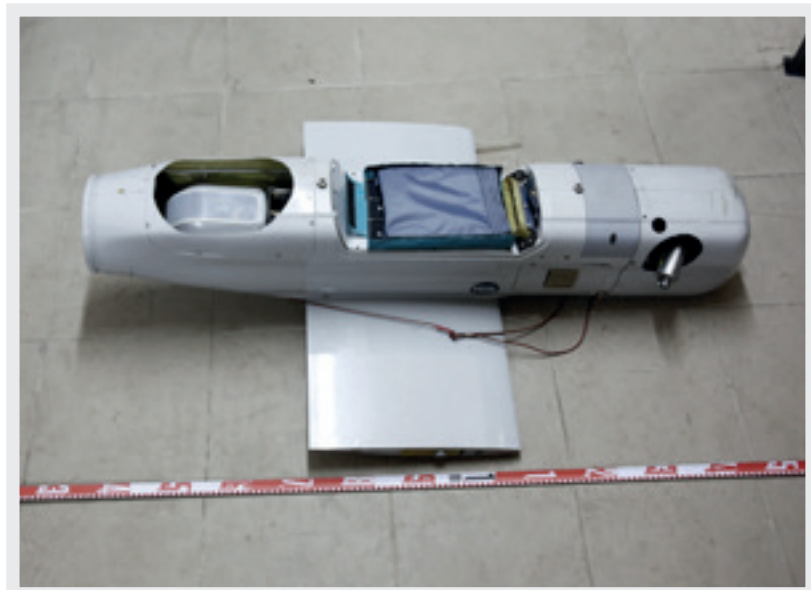
Українські сили оборони та безпеки вилучили цей БПЛА 6 квітня 2016 року після його аварійної посадки біля міста Авдіївка (Донецька область). Російські

органи влади відповіді на запит CAR про відстеження, за яким очікується додаткова інформація, поки не надали.¹⁴⁸

Наклеєні на БПЛА штрих-коди вказують, що він був вироблений приблизно у 2014 році (див. малюнок 166). Цей БПЛА обладнаний модулем GPS виробництва компанії u-blox AG, штаб-квартира якої знаходиться в Швейцарії (див. малюнок 167). Ця ж сама плата з компонентом від u-blox має приймач GPS MNP-M7 виробництва Російської компанії «Іжевський радіозавод».

Малюнок 165

Фюзеляж (вид знизу) БПЛА «Орлан-10» з номером 10264, задокументованого CAR в Києві 26 вересня 2018 року



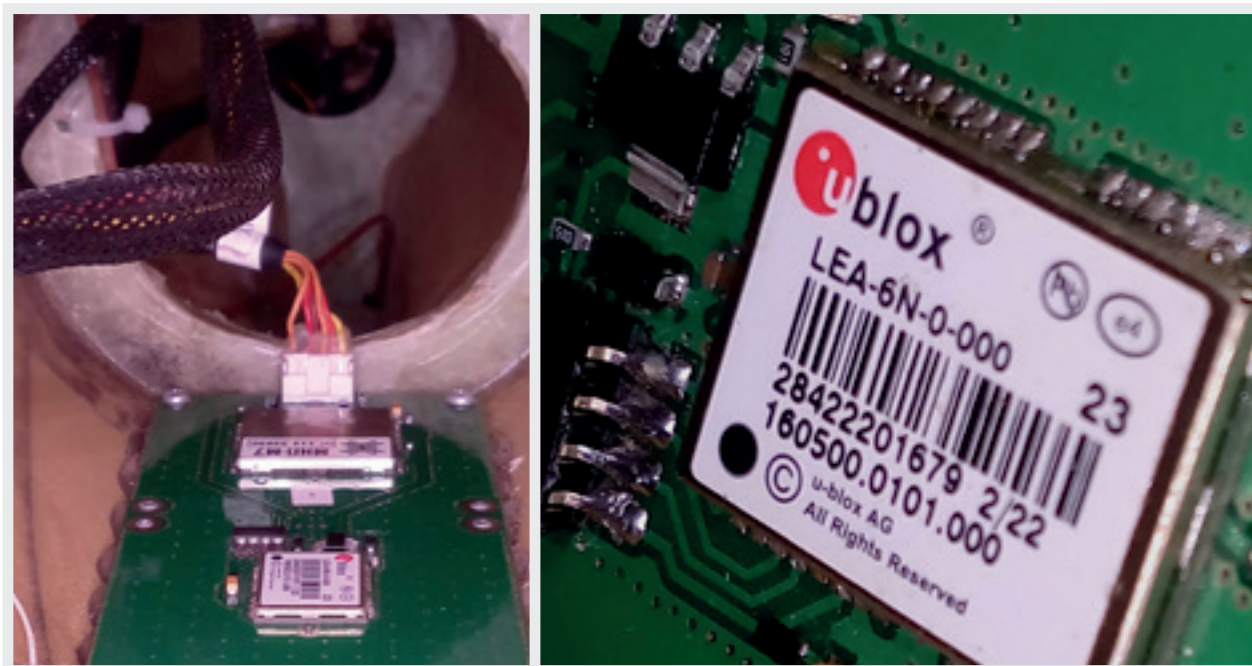
Малюнок 166

Штрих-коди із зазначенням 2014 року на БПЛА «Орлан-10» з номером 10264, задокументованому CAR в Києві 26 вересня 2018 року



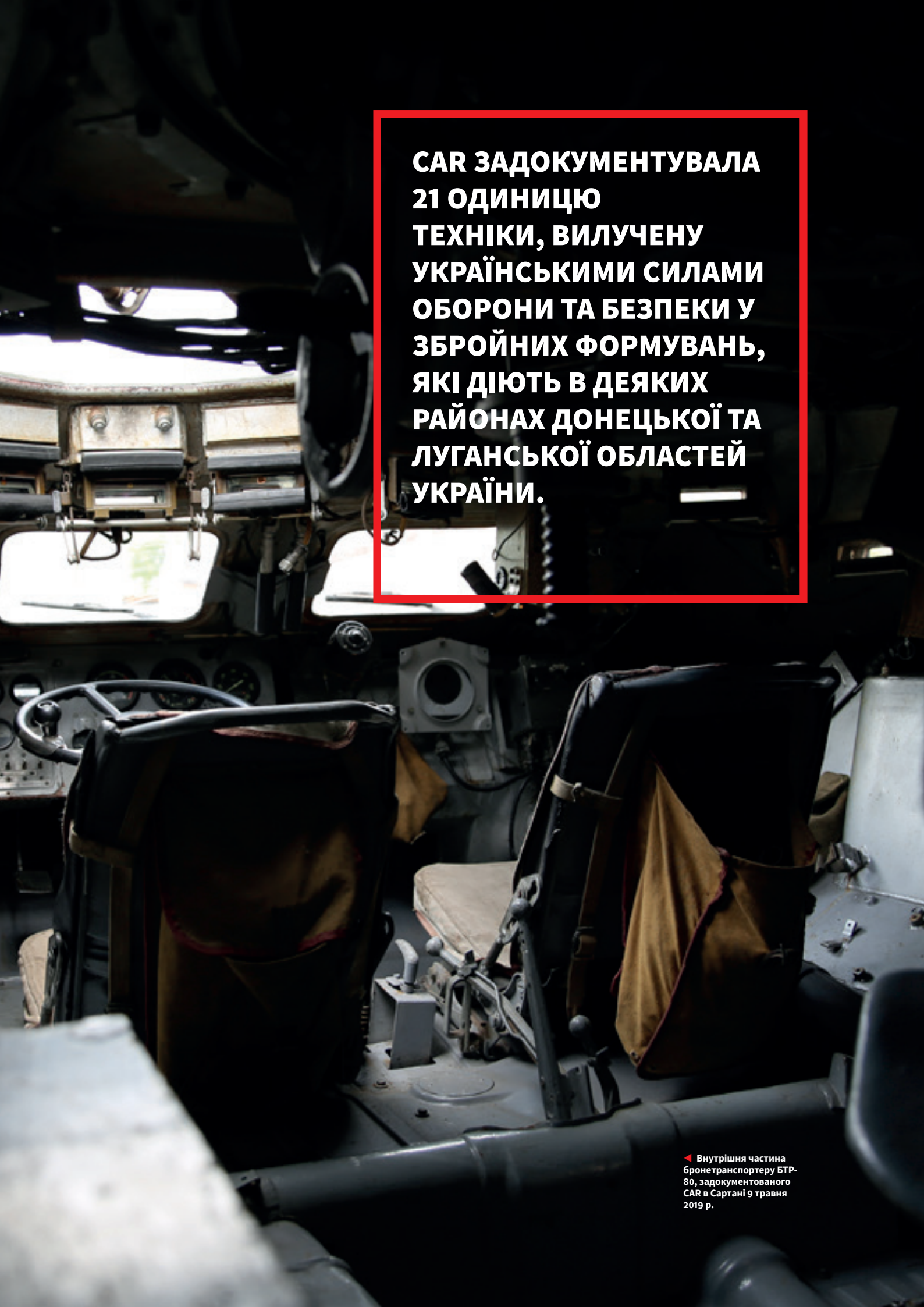
Малюнок 167

Модуль GPS, що є частиною БПЛА «Орлан-10» з номером 10264, задокументованого CAR в Києві 26 вересня 2018 року



Завдяки відстеженню маршрутів постачання та активній співпраці з причетними сторонами, CAR встановила, що швейцарська компанія u-blox продала модуль GPS в рамках поставок компанії Microdis, німецькому дистриб'ютору електронної продукції, який експортував цей виріб в червні 2012 року своїй партнерській компанії МікроЕМ – великому дистриб'ютору електронних компонентів в Росії. На момент експорту обмежень на передання таких виробів Російській Федерації не було, і компанія МікроЕМ задекларувала, що кінцевим

замовником є «Scout», російський виробник тракерів GPS цивільного призначення. Далі замовлення від «Scout» було скасоване, але модулі були продані російському виробнику автоматичних касових апаратів «Іскра» та не названім третім сторонам (див. малюнок 168).¹⁴⁹ CAR не знайшла жодних зв'язків між основними працівниками або власниками компаній «Scout», «Іскра» та «Іжевський радіозавод». CAR звернулася до компанії «Іскра» та очікує від неї відповіді.¹⁵⁰

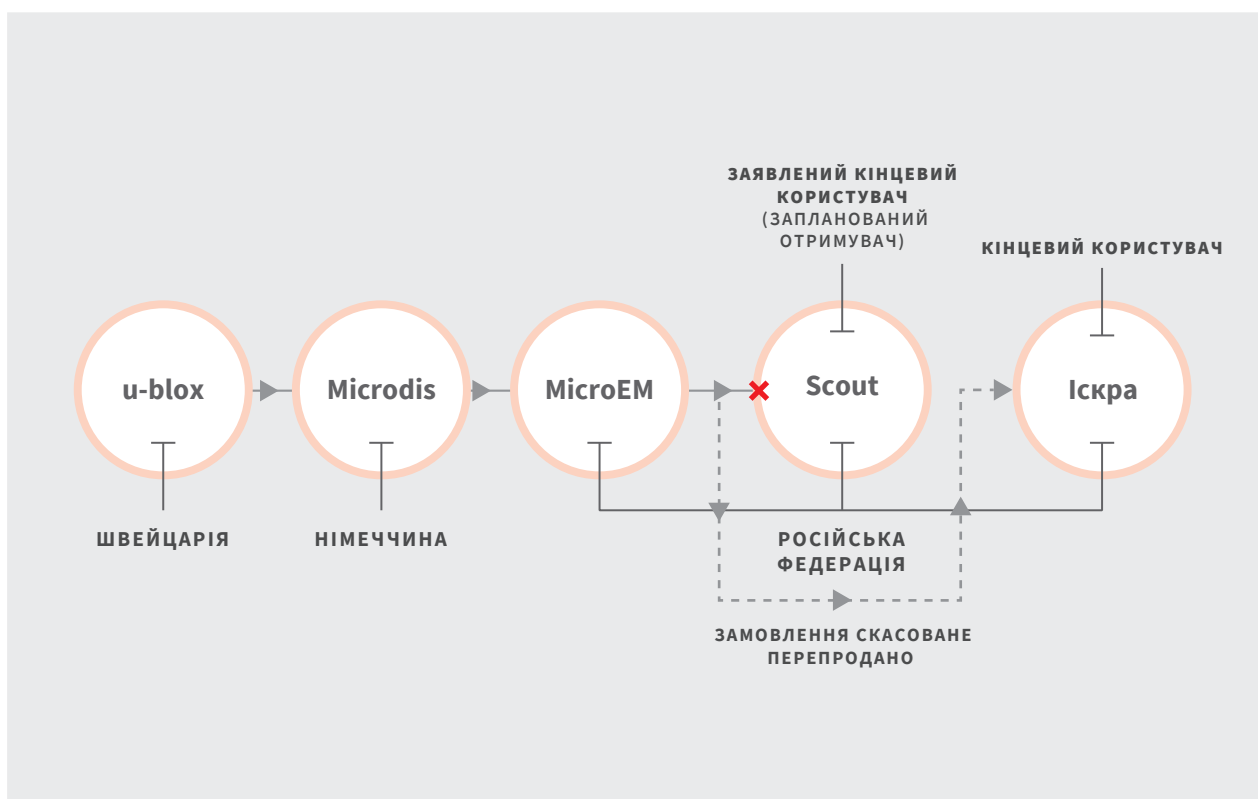
The image shows the interior of a BTR-80 armored transport vehicle. The view is from the driver's perspective, looking forward through the windshield. The dashboard is visible with various gauges and controls. The seats are covered with brown fabric. The overall environment is dark and industrial.

**SAR ЗАДОКУМЕНТУВАЛА
21 ОДИНИЦЮ
ТЕХНІКИ, ВИЛУЧЕНУ
УКРАЇНСЬКИМИ СИЛАМИ
ОБОРОНИ ТА БЕЗПЕКИ У
ЗБРОЙНИХ ФОРМУВАНЬ,
ЯКІ ДІЮТЬ В ДЕЯКИХ
РАЙОНАХ ДОНЕЦЬКОЇ ТА
ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТЕЙ
УКРАЇНИ.**

◀ Внутрішня частина бронетранспортеру БТР-80, задокументованого SAR в Сартані 9 травня 2019 р.

Малюнок 168

**Реконструкція ланцюга постачання модуля GPS,
задокументованого CAR на БПЛА «Орлан-10»**



Аналітики CAR, які займаються даними митниці, з'ясували, що в період від 2011 до 2020 року компанія Microdis здійснила 941 поставку різних навігаційних модулів та компонентів від швейцарського виробника на адресу MicroEM, загалом відправивши в рамках цих поставок принаймні 771574 вироби за період із січня 2011 до жовтня 2016 року (починаючи з цього моменту дані про кількість виробів в партії не зазначались). В 2019 році Microdis припинила постачання модулів LEA-6N до компанії MicroEM після того, як CAR задокументувала ці модулі в Україні та відстежила маршрут їхнього постачання від компанії Microdis. В той самий час швейцарський виробник u-blox почав постачати компоненти

компанії MicroEM напряму.¹⁵¹ До складу цих поставок входили модулі NEO/LEA-M8T – наступна за LEA-6N модель, яка і є навігаційним модулем, задокументованим CAR на БПЛА «Орлан-10» (u-blox, дата відсутня).

На ці модулі не розповсюджуються правила швейцарського експортного контролю, і CAR не має фактів стосовно їхніх кінцевих користувачів, як військових, так і інших. Не передбачається, що або Microdis, або u-blox мають якусь змову щодо незаконної переадресації своєї продукції або інших неправомірних дій. CAR продовжує досліджувати ланцюг постачання цих виробів.

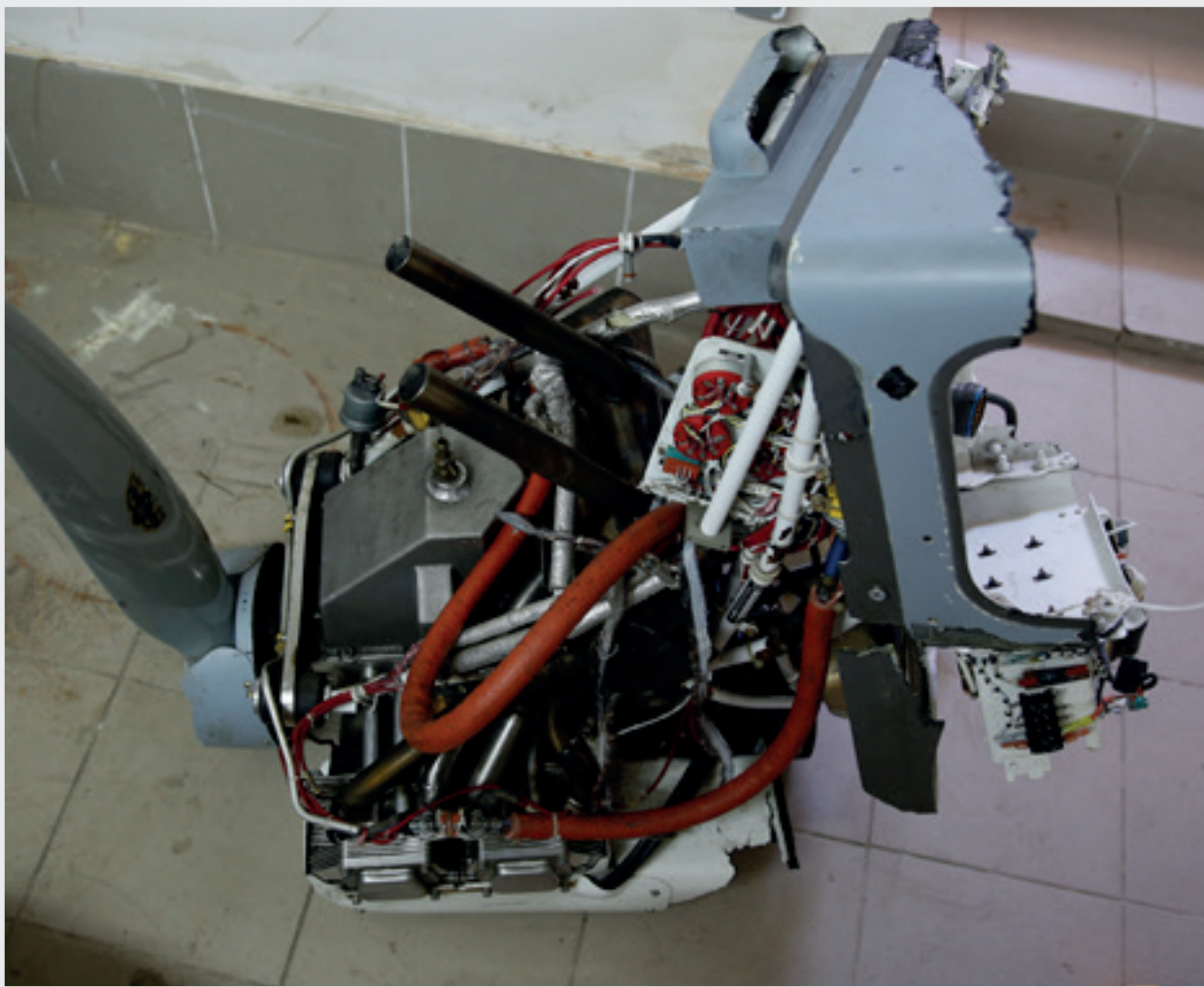
«Форпост»

26 вересня 2018 року CAR задокументувала БПЛА «Форпост» з номером 923 (див. малюнок 169). Українські сили оборони та безпеки збили цей БПЛА поблизу Пісків (Донецька область) 18 травня 2015. Лічильник БПЛА Hobbs (лічильник мотогодин апарата) вказує, що цей БПЛА до його вилучення українськими силами оборони та безпеки налітав 723 години.

Цей БПЛА «Форпост», який є ліцензованою копією ізраїльської моделі IAI Searcher (див. малюнок 170), був вироблений на Уральському заводі цивільної авіації. Маркування з датами на деяких із задокументованих CAR компонентів вказують на те, що вони були вироблені в Ізраїлі в середині 2013 року. Крім того, CAR задокументувала на БПЛА антену GPS, яка була вироблена в США. Її виробник, Antcom

Малюнок 169

Двигун БПЛА «Форпост» з номером 923,
задокументований CAR в Києві 26 вересня 2018 року



Малюнок 170

Ідентифікаційна табличка БПЛА «Форпост» з номером 923,
задокументованого CAR в Києві 26 вересня 2018 року



Corporation, виготовив її в березні 2013 року та продав іншій компанії, NovAtel, яка надалі передала її ізраїльській IAI в травні 2013 року.¹⁵² IAI поки не надала відповіді на запит CAR про подальше постачання цього виробу.¹⁵³ Так само і російські органи влади поки не надали відповіді на запит CAR про відстеження, в якому запитується додаткова інформація про цей БПЛА.¹⁵⁴

CAR задокументувала і інші компоненти, які мають своїм походженням Францію, Ізраїль та Сполучені Штати, а також направила декілька запитів до встановлених виробників цих компонентів. Деякі з них вже відгукнулися, але не змогли надати відомості про подальше постачання своїх виробів.¹⁵⁵

Невстановлена модель БПЛА

► БПЛА з номером 2166

Тричі, в різний час—17 грудня 2018 року, 11 травня 2019 року та 10 листопада 2020 року—CAR задокументувала один БПЛА для розвідки, спостереження та рекогносцировки невідомої моделі з номером 2166 (див. малюнки 171–72). Українські сили оборони та безпеки збили цей БПЛА 8 лютого 2017 року біля Маріуполя (Донецька область). Певною мірою ця модель нагадує «Орлан-10», але між цими двома БПЛА існує засаднича різниця (див. таблицю 9).¹⁵⁶

Російські органи влади поки не надали відповіді на запит CAR про відстеження, в якому запитується додаткова інформація про цей БПЛА.¹⁵⁷ Результати відстеження маршрутів постачання різних компонентів, виявлених на цьому БПЛА, вказують на те, що він був зроблений після червня 2014 року.

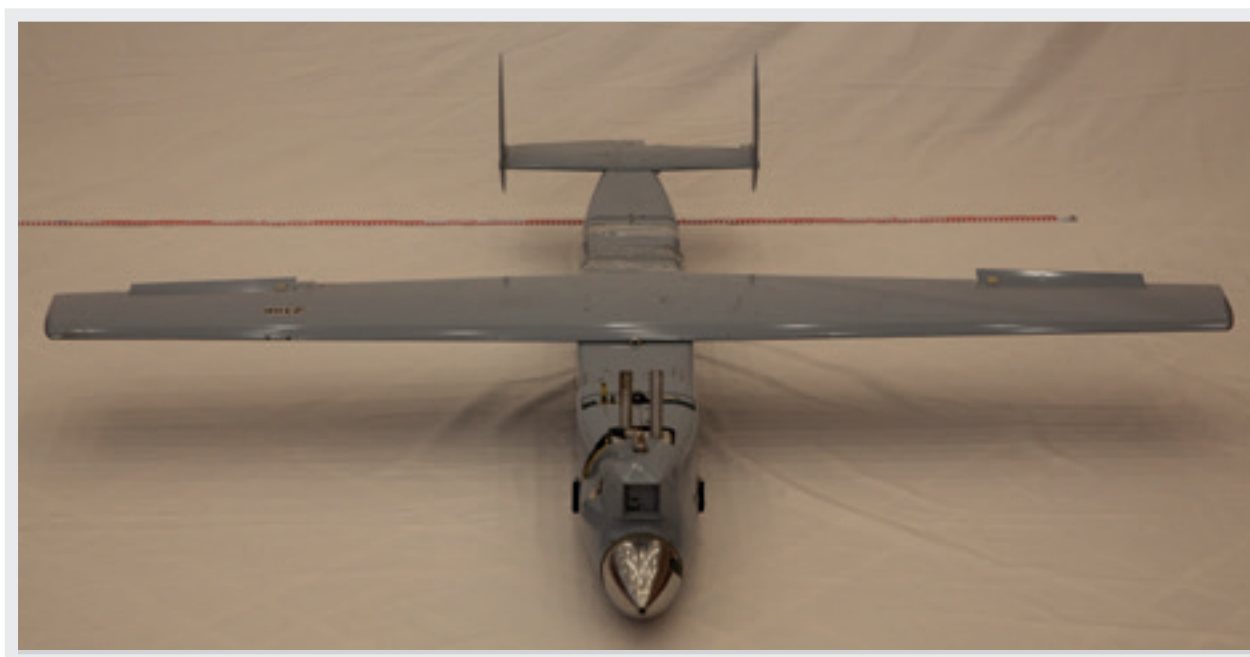
Цей БПЛА має кришку паливного насоса для карбюраторів серії HE, виготовлену подібно до аналогічного виробу ірландської компанії Tillotson. У своїй відповіді на запит CAR Tillotson заявила, що задокументований виріб є підробкою, на що вказують шрифт, розташування літер та переноси слів. Компанія також вказала на додані елементи, відсутні штифти, а також штамп з незвичайним розташуванням.¹⁵⁸

У відповідь на додаткові запити CAR ще дві компанії повідомили, що деякі з компонентів цього БПЛА є підробками. У червні 2021 року компанія Xilinx заявила, що програмовані в ході експлуатації логічні матриці Spartan XC3S50 з ярликом 'Xilinx' є контрафактними.¹⁵⁹ Аналогічним чином, в квітні 2021 року компанія Pulse Electronics повідомила, що не є виробником електронної плати, на якій проставлена її назва.¹⁶⁰

CAR звернулася також до німецької компанії 3W-Modellmotoren Weinhold GmbH, яка є виробником одноциліндрового двигуна 3W-55i. У відповідь на запит CAR ця компанія зазначила, що в жовтні 2013 року вона відправила цей вузол для World Logistic Group, компанії, розташованій в Чеській Республіці.¹⁶¹ Незважаючи на численні запити, World Logistic Group не відгукнулася на намагання CAR отримати додаткову інформацію. Згідно з офіційним реєстром Міністерства юстиції Чеської Республіки, World Logistic Group припинила комерційні операції в жовтні 2018 року (PRCD, дата відсутня; див. Комірка 3).

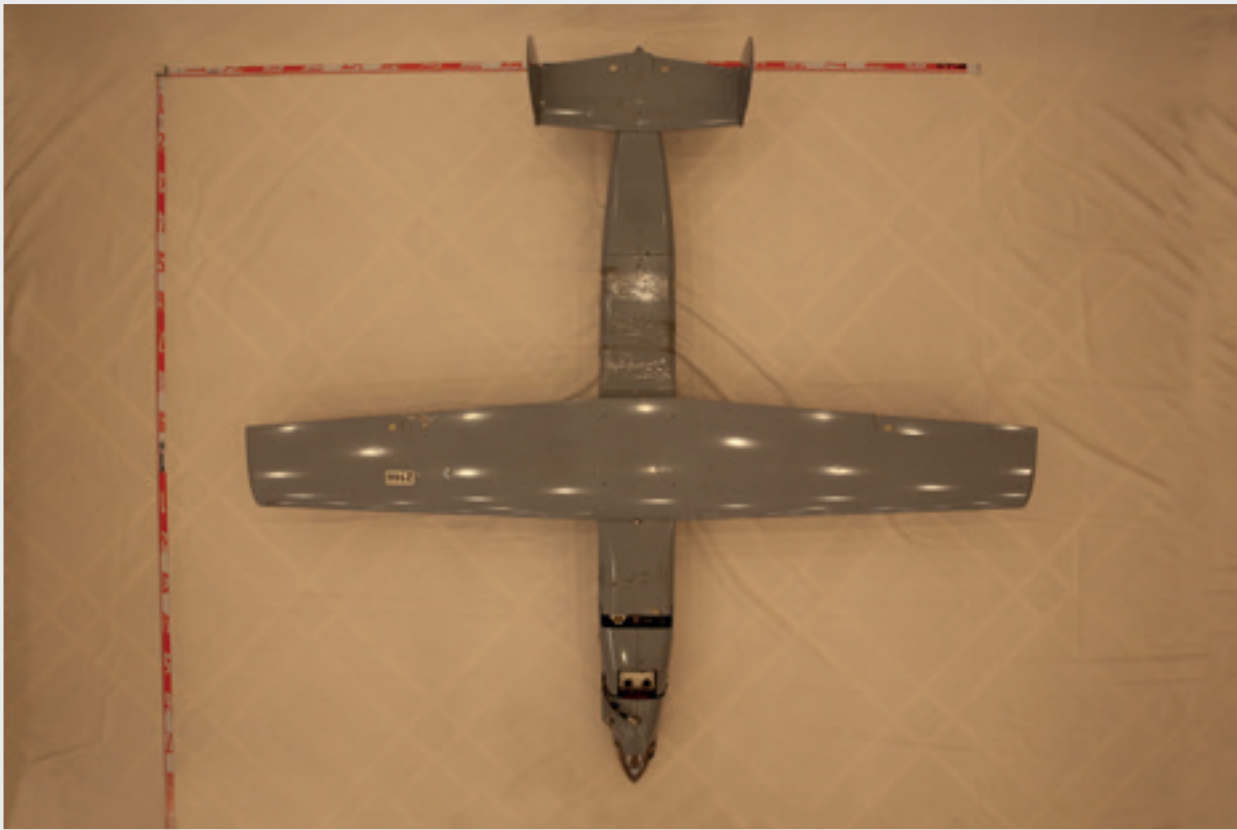
Малюнок 171

БПЛА невідомої моделі з номером 2166, задокументований CAR в Києві 10 листопада 2020



Малюнок 172







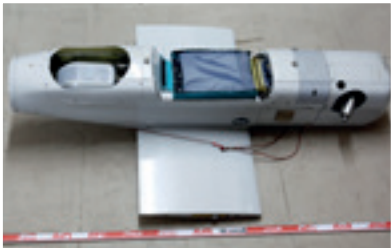

БПЛА невідомої моделі з номером 2166,
задокументований CAR в Києві 10 листопада 2020







Таблиця 9

Порівняння між БПЛА «Орлан-10» та БПЛА невідомої моделі,
задокументованими CAR

	«Орлан-10»»	БПЛА невідомої моделі
Однакові характеристики		
Забірник повітря		Одинарний
Акумулятор		Літєво-полімерний ¹⁶²
Колір		Сірий
Двигун		Внутрішнього згоряння
Закрилки		2 закрilки
Ширина фюзеляжу		Приблизно 15 см в передній частині
Посадка		Парашутна
Шасі		Відсутнє
Зліт		3 катапульты
Тип		Пропелер, тягова конфігурація

	«Орлан-10»	БПЛА невідомої моделі
Відмінні характеристики		
Наявність ярликів із штрих-кодом	Так	Ні
Камера	<p>На рухомій підвісці у відсіку</p> 	<p>У відсіку за панеллю: 12 фіксованих об'єктивів в 4 ряди по 3</p> 
Хвостове оперення	<p>Збірне: повністю розбірне; довжиною 80 см; кожний стабілізатор довжиною 40 см; кінець хвоста 10 см завширшки</p> 	<p>Подвійний хвіст: 1 горизонтальний стабілізатор; довжиною 40 см; 2 вертикальних стабілізатори, прикріплені до кожної з кінцевих частин</p> 
Вихлоп	<p>Одинарний з лівого боку</p> 	<p>Подвійний над двигуном</p> 
Фюзеляж	<p>Довжина: біля 120 см</p> 	<p>Довжина: біля 170 см</p> 

	«Орлан-10»	БПЛА невідомої моделі
Розташування серійного номеру	На кожному крилі; ліворуч від цільного вертикального стабілізатора; згори праворуч на горизонтальному стабілізаторі; праворуч та ліворуч на фюзеляжі; в нижній правій частині основного вузла крил	Згори праворуч на вузлі крил; праворуч та ліворуч на фюзеляжі
Серійний номер	Сірий серійний номер з 5 цифр в чорному колі 	Чорний серійний номер з 4 цифр в срібному прямокутнику 
Загальна довжина	200 см	170 см
Загальний розмах крил	230 см	180 см
Крила	Знімні: 2 крила (довжиною по 120 см); основна секція крила (довжиною 70 см) нагвинчена на фюзеляж згори 4 гвинтами; 1 квадратна електронна панель посередині 	Незнімні: 1 вузол крил (180 см), пригвинчується згори фюзеляжу 4 гвинтами; замість панелі – 10 штекерів та гнізд 

CAR ЗАДОКУМЕНТУВАЛА ІНЕРЦІЙНИЙ ДАТЧИК З АКСЕЛЕРОМЕТРАМИ, ВІДОМИЙ ЯК ПРИЛАД ДИНАМІЧНИХ ВИМІРЮВАНЬ, ВИРОБНИЦТВА БРИТАНСЬКОЇ КОМПАНІЇ SILICON SENSING SYSTEMS.

В ході огляду електронних контурів в БПЛА CAR задокументувала інерційний датчик з акселерометрами, відомий як прилад динамічних вимірювань (DMU02), виробництва британської компанії Silicon Sensing Systems. У відповідь на запит CAR про відстеження ця компанія повідомила, що продала інерційний датчик в серпні 2012 року АТ «Радіант-Елком», зараз відомому як ООО «Радіант Груп», російському дистриб'ютору цивільного електронного обладнання, який задекларував, що майбутнім кінцевим замовником є компанія, яка обслуговує «різні освітні установи в Росії».¹⁶³ Кінцевим користувачем стало підприємство АНО «ПО КСИ», російський виробник електронно-оптичних та фотограмметричних систем, одним з основних клієнтів якого є Міністерство оборони Росії (АС Москва, 2020). В грудні 2016 року Міністерство фінансів США наклало на АНО 'ПО КСИ' санкції за, як стверджується, допомогу в проведенні кібероперацій російської військової розвідки (US, 2017).

За інформацією Silicon Sensing Systems, блок DMU02 за своїми параметрами не підпадає під вимоги експортного ліцензування згідно з переліком виробів під експортним контролем Сполученого Королівства. Зазначений блок був відвантажений до дати 1 серпня 2014 року, коли Сполучене Королівство додало Російську Федерацію до свого списку країн, на які поширюється ембарго. Будь-які вироби, які завідомо використовуються кінцевими замовниками у військових цілях в країнах цього переліку, підпадають під вимоги ліцензування. За інформацією від Silicon Sensing та комерційними даними, британський експортер продовжував експорт різної продукції тому самому російському цивільному дистриб'ютору в період між 2014 та 2021 роками, відправивши від 14 до 19 партій різної продукції щороку в період між 2014 та 2017 роками, одну партію в 2019 році та 18 партій між травнем 2020 року та червнем 2021 року.¹⁶⁴ CAR не вдалося встановити кінцеве використання цих поставок, і доказів їхньої незаконної переадресації для військового використання CAR не має. Разом з тим, CAR переконалася в тому, що один кінцевий користувач – відомий виробник військових БПЛА, включно з першим російським середньовисотним ударним БПЛА великої дальності – отримав 20 акселерометрів виробництва Silicon Sensing CMS300 та CMS390 в листопаді 2020 року. CAR не вдалося

встановити кінцевих користувачів або кінцеве використання подальших поставок, і доказів їхньої незаконної переадресації для військового використання CAR не має.

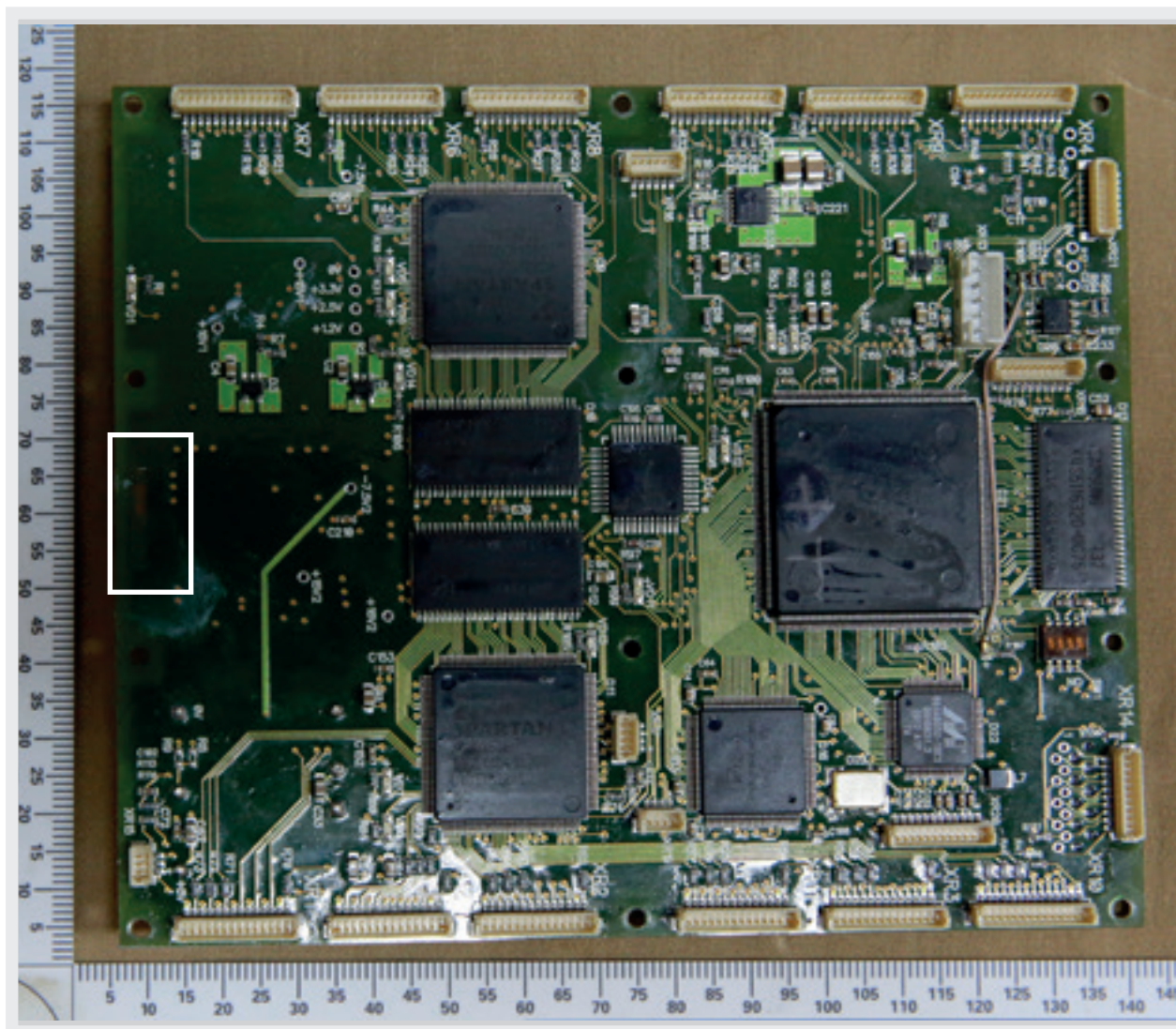
Крім того, CAR задокументувала один радіочастотний модуль 9XTend 900 МГц виробництва американської компанії Digi International. У своїй відповіді на запит CAR про відстеження ця компанія зазначила, що продала цей виріб американському дистриб'ютору в березні 2012 року, але цей дистриб'ютор не зміг точно назвати його отримувача.¹⁶⁵

CAR також відстежила маршрути постачання електронних компонентів, які були вироблені підприємствами Maxim Integrated, NGK Spark Plugs (UK) Ltd., NVS Technologies AG, STMicroelectronics, та Traco Electronic International. Ані NGK Spark Plugs (UK) Ltd., ані Traco Electronic International не змогли назвати походження своїх відповідних виробів або адресатів їхнього постачання, оскільки CAR не мала можливості надати достатню інформацію.¹⁶⁶ Водночас, у відповідь на запит CAR про відстеження універсального приймача GPS MAX2769E Maxim Integrated підтвердила, що він був вироблений в 2013 році та відвантажений її дистриб'юторам в січні 2014 року.¹⁶⁷ STMicroelectronics підтвердила, що відправляла компоненти, подібні до задокументованого CAR виробу, п'яти дистриб'юторам в період між кінцем липня та початком серпня 2014 року, проте заявила, що встановити точний ланцюг передачі зазначеного виробу неможливо.¹⁶⁸ NVS Technologies AG виробила приймач NV08C-CSM GNSS в період між 2013 та 2015 роками. Ця компанія зазначила, що цей виріб міг бути куплений безпосередньо у компанії NVS Technologies AG або ж в одного з її дистриб'юторів, але відстежити весь ланцюг постачання цієї одиниці неможливо.¹⁶⁹

CAR також задокументувала етернет-контролер iEthernet W5300, вироблений корейським підприємством WIZnet. У відповідь на запит CAR про відстеження виробник відповів, що виробив цей пристрій в червні 2014 року та продав його в період між 2014 та 2016 роками. WIZnet не зміг вказати отримувача цього виробу.¹⁷⁰ Крім того, CAR виявила видалене маркування на одній з електронних плат (див. малюнки 173–74).

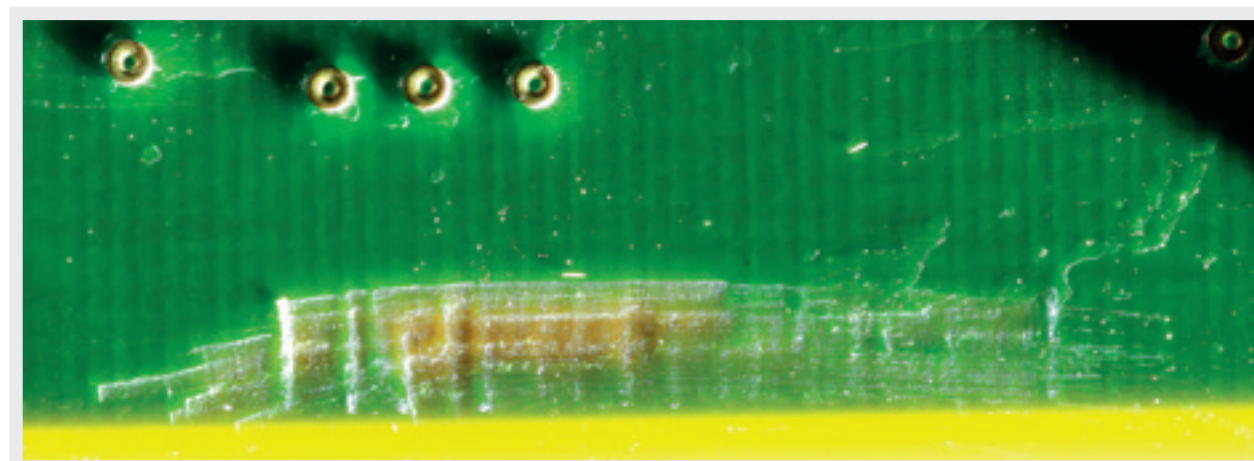
Малюнок 173

Материнська відеоплата (ділянка видалення виділена) невстановленого БПЛА



Малюнок 174

Деталь ділянки видалення



КОМПІКА 3 — WORLD LOGISTIC GROUP

CAR з'ясувала, що World Logistic Group була (до її ліквідації в 2018 році) компанією, що належала росіянам, зареєстрованою в Чеській Республіці. Одним з її директорів був російський громадянин із зв'язками в політичних та безпекових структурах російського уряду. Ці факти не доводять того, що ця компанія працювала від імені російської держави, і CAR веде подальше розслідування її діяльності та мотивацій.

Компанію World Logistic Group зареєстрували в чеському місті Карлови Вари в 2008 році двоє росіян, мешканців Москви (PRCD, дата відсутня).¹⁷¹ Один з цих співвласників нібито залишився в Москві; чи залишився там інший, залишається нез'ясованим. CAR не встановила зв'язків

між цими громадянами Росії та військовою промисловістю, урядом або безпековими структурами Росії (PRCD, дата відсутня).¹⁷²

В період між 28 травня 2012 та 20 липня 2014 року — саме коли двигун 3W був поставлений до World Logistic Group — до компанії приєднався третій директор, який не став її акціонером.¹⁷³ Також російський громадянин, цей чоловік мешкав в передмісті Москви, в Люберцах (PRCD, дата відсутня).¹⁷⁴ CAR з'ясувала, що ця особа одночасно є членом громадської ради при Головному управлінні регіональної безпеки Московської області¹⁷⁵, а також громадської ради при Федеральній службі виконання покарань.¹⁷⁶

▼ Місцевість навколо
Соледарської соляної
шахти



Використання дистриб'юторів як провідників для придбання закордонних технологій

В результаті відстеження CAR маршрутів постачання компонентів БПЛА російського виробництва були встановлені незалежні російські дистриб'ютори електроніки та інших компонентів, які є провідниками для придбання закордонних технологій для російських структур оборони та безпеки.

За повідомленнями Департаменту державної безпеки Литви, цей БПЛА зайшов до повітряного простору Литви біля кордону з Латвією та Білоруссю, полетів до Польщі та зазнав аварії в північно-східній Литві під час повернення, де й був знайдений органами влади в жовтні 2016 року.

18 травня 2021 року CAR задокументувала БПЛА з номером 2207 у Вільнюсі (див. малюнок 175). CAR задокументувала та відстежила маршрути постачання кількох його внутрішніх компонентів¹⁷⁷ та очікує на відповіді від деяких з їхніх виробників.¹⁷⁸

CAR з'ясувала, що задокументована в Литві модель БПЛА (номер 2207) є ідентичною моделі, задокументованій в Україні (номер 2166). Втім, на відміну від БПЛА, задокументованого в Україні, на якому встановлений блок динамічних вимірювань DMU02, БПЛА з Литви має блок DMU10, який пропонувався компанією Silicon Sensing в період від липня до вересня 2014 року.

Silicon Sensing не змогла встановити місцезнаходження своєї транспортної документації для того, щоб підтвердити особу кінцевого користувача та точні обставини поставки задокументованого CAR виробу. Втім, після внутрішньої перевірки компанія заявила, що, ймовірно, він був проданий російському дистриб'ютору АТ «Радіант-Елком», відомому зараз як ООО «Радіант Груп», в рамках експортних операцій між 2014 та 2015 роками.¹⁷⁹

► БПЛА з номером 2207

В 2019 році Департамент державної безпеки Литви оприлюднив звіт з повідомленням про вилучення державними органами БПЛА в 2016 році. В звіті зазначено, що «компоненти знайденого БПЛА були вироблені в кількох країнах. Проте, на ньому було встановлене російське програмне забезпечення, а його модель відповідала відомим аналогам БПЛА, які використовуються російськими службами безпеки та розвідки» (ДДБ Литви, 2019).

Малюнок 175

БПЛА невідомої моделі з номером 2207, задокументований CAR у Вільнюсі 18 травня 2021



Елерон-ЗСВ

12 грудня 2019 року CAR задокументувала два БПЛА Елерон-ЗСВ (див. малюнки 176–77), вироблені підприємством АТ 'ENICS'. Українські сили оборони та безпеки вилучили їх у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України: перший – біля міста Світлодарськ (Донецька область) 11 липня 2019 року, а другий – біля міста Горлівка (Донецька область) 29 червня 2019 року.

Російські органи влади поки не надали відповіді на запит CAR про відстеження для отримання додаткової інформації про ці БПЛА.¹⁸⁰ За оцінками CAR на основі маркувань внутрішніх компонентів, ці БПЛА були вироблені приблизно в 2015 році.

Плата основної камери одного з БПЛА має блок мікроконтролера на 32 біти. Її виробник, STMicroelectronics, підтвердив у відповіді на запит CAR про відстеження, що на його підприємстві цей виріб був зібраний та відвантажений в 2014 році.¹⁸¹ На самій основній платі також проставлене маркування з датою 2014.

Основною камерою на одному з БПЛА є Sony FCB-EH11DP. Всередині обох БПЛА слідчі CAR виявили допоміжну камеру покадрової зйомки Olympus Stylus TG-860, зробленої в 2015 році. Від компаній Sony та Olympus очікується додаткова інформація стосовно задокументованих CAR одиниць.¹⁸²

Малюнок 176

БПЛА "Елерон-ЗСВ" без видимого ідентифікаційного номера,
задокументований CAR в Святогорську 12 грудня 2019 року

**Малюнок 177**

БПЛА "Елерон-ЗСВ" з номером 229,
задокументований CAR в Святогорську 12 грудня 2019 року



Гранат-2

10 листопада 2020 року CAR задокументувала БПЛА Гранат-2, вироблений підприємством «Безпілотні системи «Ижмаш» (див. малюнок 178). Українські сили оборони та безпеки вилучили цей виріб біля Чермаліка (Донецька область) 18 листопада 2018 року. Російські органи влади поки не надали відповіді на запит CAR про відстеження для отримання додаткової інформації про цей БПЛА.¹⁸³

За оцінками CAR на основі маркувань, виявлених на внутрішній основній платі, цей БПЛА був вироблений у 2016 році або пізніше. На БПЛА була встановлена модифікована покадрова камера Canon.¹⁸⁴

CAR задокументувала в складі цього БПЛА електронні компоненти виробництва двох американських компаній: Intel Corporation та Pulse Electronics. У своїй відповіді на запит CAR Intel Corporation зазначила, що маркування на виробі з ярликом 'Altera' не повністю відповідає іншій продукції компанії Altera, а також що

задокументований CAR компонент може мати відношення до одного з шести виробів компанії Altera.¹⁸⁵ Маркування на компоненті, виробленому підприємством Pulse Electronics вказують, що ймовірною датою його виробництва може бути кінець 2013 року. Компанія підтвердила, що випустила 11 360 одиниць цього виробу з кодом дати 1348-M та продала їх чотирьом своїм дистриб'юторам у грудні 2013.¹⁸⁶

Акумулятор БПЛА був вироблений іншою американською компанією, MaxAmps, а його двигун – чеською компанією Model Motors. У відповідь на запит CAR про відстеження MaxAmps зазначила, що відстежити рух цього акумулятора неможливо через відсутність певних унікальних для виробу ідентифікаційних даних. Крім того, компанія повідомила, що до України акумуляторів не постачає.¹⁸⁷ Чеський виробник повідомив, що випускав двигуни такої моделі в період між 2005 та 2017 роками, але до Російської Федерації або до України їх не постачав.¹⁸⁸

Малюнок 178

БПЛА "Гранат-2",

задокументований CAR в Києві 10 листопада 2020



Застава

12 жовтня 2020 року CAR задокументувала БПЛА «Застава» з номером 405 (див. малюнок 179). Українські сили оборони та безпеки вилучили цей БПЛА біля Світлодарська (Донецька область) 5 квітня 2020. Цей БПЛА, який є ліцензованою копією ізраїльського БПЛА IAI BirdEye, був вироблений Уральським заводом цивільної авіації приблизно в 2013 році (див. малюнок 180).

Деякі з його компонентів мають маркування ізраїльських оборонно-промислових компаній Elbit Systems та Data Links (раніше - Tadiran Spectralink), а його двигун був вироблений німецькою компанією Hasker Motor. Крім того, CAR задокументувала електронний компонент, виготовлений американською компанією VWeb Corporation. Відповіді на надіслані цим підприємствам запити CAR про відстеження очікуються.¹⁸⁹ Відповіді на запити CAR про відстеження з додатковою інформацією про цей БПЛА очікуються також і від російських органів влади.¹⁹⁰

Можливостям експорту вироблених в ЄС компонентів для їхнього використання в російських бойових БПЛА сприяло, як видається, два чинники. Один – це відсутність угод між європейськими урядами та представниками промисловості щодо вимог до ліцензування компонентів подвійного призначення. Інший – це відсутність чітких норм щодо кінцевого використання або кінцевого користувача в разі включення компонентів до складу військових виробів в країні, що не є членом ЄС, для

їхнього подальшого експорту. Така неоднозначність не зникла навіть після оголошення ЄС ембарго на постачання зброї до Російської Федерації в 2014 році.¹⁹¹

У цьому випадку йдеться про іспанську компанію UAV Navigation, виробника вузла автопілота AP04M, виявленого CAR в складі БПЛА «Застава». Цей автопілот має маркування з датою '2013', яке, ймовірно, було нанесене після відвантаження виробу. У відповідь на запит CAR про відстеження UAV Navigation зазначила, що здійснила поставку цього виробу компанії IAI в грудні 2012 року як частину більшої системи. Компанія заявила, що на момент експорту вона не вважала необхідним отримання експортної ліцензії або відомостей про кінцевого користувача, і тому не вимагала таких документів. Крім того, вона повідомила, що відтоді вимоги експортного контролю щодо таких виробів стали більш суворими.¹⁹²

За інформацією іспанського уряду, правила експортного контролю щодо цих виробів не змінювалися, і для експорту будь-якого з таких автопілотів у 2012 році (і далі) вимагалася ліцензія.¹⁹³ Крім того, з протоколів іспанських судів, отриманих CAR, випливає, що іспанська поліція раніше висувала двом директорам UAV Navigation обвинувачення в незаконному переміщенні через кордон виробів подвійного призначення, включно з вузлами автопілотів AP04 та AP04R, які ця компанія експортувала в період між червнем 2007 та червнем

Малюнок 179

БПЛА «Застава» з номером 405, задокументований CAR в Києві 12 жовтня 2020 року



Малюнок 180

Ідентифікаційна табличка на БПЛА «Застава» з номером 405, задокументованому CAR в Києві 12 жовтня 2020



2010 року принаймні до 8 країн (включаючи Ізраїль) без необхідної для цього ліцензії. За судовими протоколами, іспанська поліція порушила справу на основі опублікованої в квітні 2010 року журнальної статті, в якій один з цих директорів розповів про інтенсивний експорт вузлів AP04. В грудні 2015 суд встановив, що для експорту цих виробів дійсно були необхідні експортні ліцензії, але за законами Іспанії до відповідальності за такі дії можуть притягуватися виключно фізичні особи, які свідомо здійснюють або планують незаконний експорт таких виробів. Тому суд виправдав обох обвинувачених, оскільки вони не робили спроб приховати факт експорту, а їхні дії з експорту вузлів, якщо їм було невідомо про вимогу експортного ліцензування, з огляду на складність законодавства ЄС щодо правил експортного контролю виробів подвійного призначення не можуть вважатися службовою недбалістю.¹⁹⁴

CAR поцікавилася в UAV Navigation, на яких підставах, з врахуванням судового процесу, компанія і далі вважала, що експорт вузла автопілота AP04M в грудні 2012 року не вимагав експортної ліцензії.¹⁹⁵ UAV Navigation відповіді на це запитання не надала, але зазначила, що, починаючи з 2016 року, «компанія значно підвищила увагу до дотримання вимог законодавства стосовно експорту виробів подвійного призначення».¹⁹⁶ Крім того, вона надала копію листа від іспанського міністерства економіки та конкуренції від серпня 2016 року стосовно експорту 335 одиниць моделі вузлів автопілота Vector компанії IAI для їхнього використання у військових цілях. На відміну від згаданого вище рішення суду, в цьому листі зазначено, що для експорту згаданих виробів експортна ліцензія потрібною не була, якщо експортеру не було відомо або повідомлено про те, що вони призначаються для військового застосування у країні, яка підпадає

під ембарго. Іспанські органи, які займаються експортними ліцензіями, ознайомились з цим листом та повідомили CAR, що цей лист не стосувався автопілотів моделі AP04 – зразка, задокументованого в Україні, і для його експорту завжди вимагалось отримання експортної ліцензії. Ці варіації вимог щодо ліцензування різних моделей вочевидь підкреслюють складнощі в забезпеченні дотримання заборони ЄС на постачання військової продукції за допомогою наявних

інструментів контролю експорту виробів подвійного призначення через різні підходи до тлумачення такої заборони різними державами.

В комерційній документації РФ зафіксовано, що компанія IAI відвантажила принаймні ще два вузли автопілотів UAV Navigation до Уральського заводу цивільної авіації (виробника БПЛА «Застава») з моменту оголошення ЄС ембарго на постачання зброї в липні 2014 року. В усіх випадках платником зазначений російський оборонний аерокосмічний конгломерат «Оборонпром». В цілях розмитнення оголошена вартість вузлів була більше 23 500 доларів США за одиницю. Слід звернути увагу на те, що другий вузол автопілота UAV Navigation, відправлений компанією IAI Уральському заводу цивільної авіації в липні 2016 року, має такий самий номер деталі як і вузол, виявлений в БПЛА «Застава», збитому біля Світлодарська в квітні 2020 року, а його серійний номер (0506) усього на п'ять цифр відрізняється від номера вузла на вилученому БПЛА.¹⁹⁷ UAV Navigation повідомила CAR, що цей вузол (0506) також був відправлений компанії IAI в грудні 2012 року; що він також не підпадав під вимоги експортного ліцензування; і що компанія не мала відомостей про його передання Уральському заводу цивільної авіації.¹⁹⁸

UAV Navigation підтвердила, що IAI і надалі залишається її замовником. ЄС оголосив санкції проти «Оборонпрому» в 2014 році, проте не можна стверджувати, що IAI зобов'язана виконувати ці санкції, або що вона незаконно проводила трансакції з «Оборонпром» чи Уральським заводом цивільної авіації. Крім того, CAR встановила, що вузол автопілота, вироблений підприємством UAV Navigation, був обладнаний модулем GPS, виробленим швейцарським підприємством u-blox.¹⁹⁹

Ліцензування компонентів подвійного призначення

Незгода між європейськими урядами та представниками промисловості робить проблемним застосування ембарго. Непрозорі вимоги до ліцензування компонентів подвійного призначення та відсутність ясності щодо кінцевого використання або користувача компонентів вочевидь сприяють застосуванню зроблених в ЄС технологій в російських військових БПЛА.

БПЛА не військового призначення

9 травня 2019 року CAR задокументувала фюзеляж аматорського БПЛА (див. малюнок 181). Українські сили оборони та безпеки збили цей БПЛА в Павлополі (Донецька область) 13 квітня 2018 року.

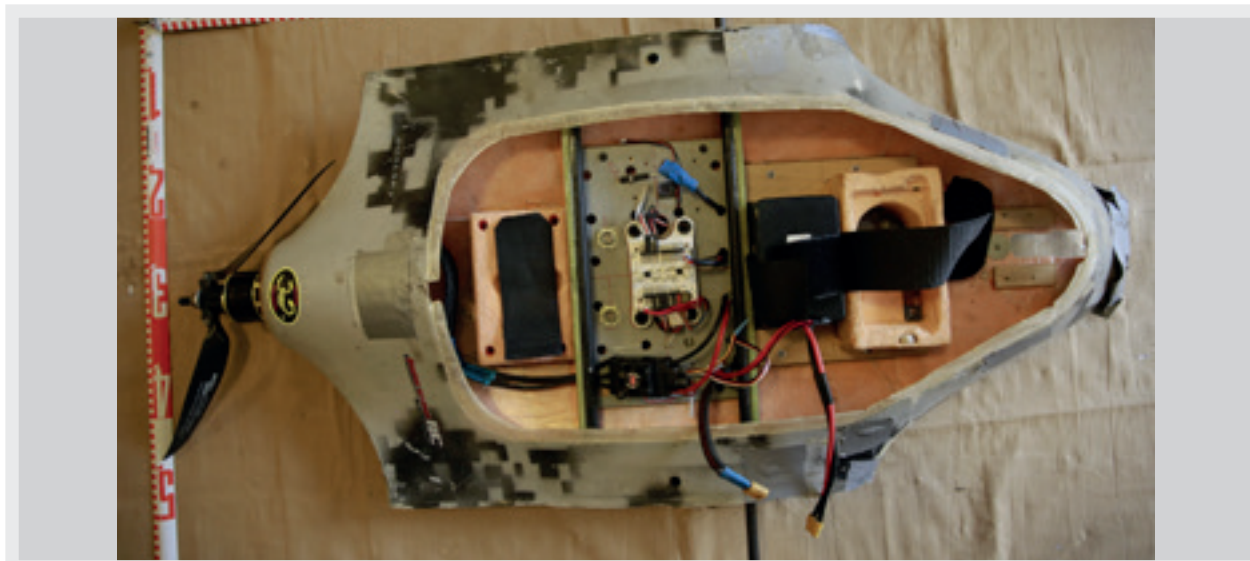
Виробником контролера швидкості Platinum 100A Pro V3, задокументованого CAR на цьому БПЛА, є китайська компанія Shenzhen Hobbywing Technology. Датчик ACS758 LCB-100V, встановлений на платі блока управління, був вироблений, ймовірно в 2012 році, іншою китайською компанією - Allegro (Shanghai) Micro Electronics Commercial & Trading Co. Ltd. Цей блок управління також обладнаний мікроконтролером MEGA 328P, виробленим компанією Atmel (зараз належить американській компанії Microchip). CAR звернулася до цих компаній для отримання додаткової інформації та очікує на їхні відповіді.²⁰⁰

На цьому БПЛА встановлений двигун SII-4020-420KV. У відповіді на направлений CAR запит про відстеження китайський виробник Scorpion Power System повідомив, що він випустив цей двигун в травні 2016 року, а також надав CAR список 11 замовників, які купували цю модель у відповідний період.²⁰¹ Деякі з цих замовників відгукнулися на запити про відстеження, проте встановити точний ланцюг постачання цього двигуна CAR поки не вдалося.²⁰²

Акумулятор на цьому БПЛА був зроблений російською компанією «Запас» в червні 2017 року, відповідь якої на запит про відстеження від CAR досі очікується.²⁰³

Малюнок 181

БПЛА не військового призначення, задокументований CAR в Маріуполі 9 травня 2019 року



ОСНОВНІ БОЙОВІ ТАНКИ

T-64

17 грудня 2018 року CAR задокументувала основний бойовий танк T-64 (див. малюнок 182). Його виробником є колишній Харківський завод (ХПЗ) (розташований на сучасній території України), дата

виробництва невідома. Невідомі особи зафарбували позначки на задній частині корпусу танка (див. малюнок 183).

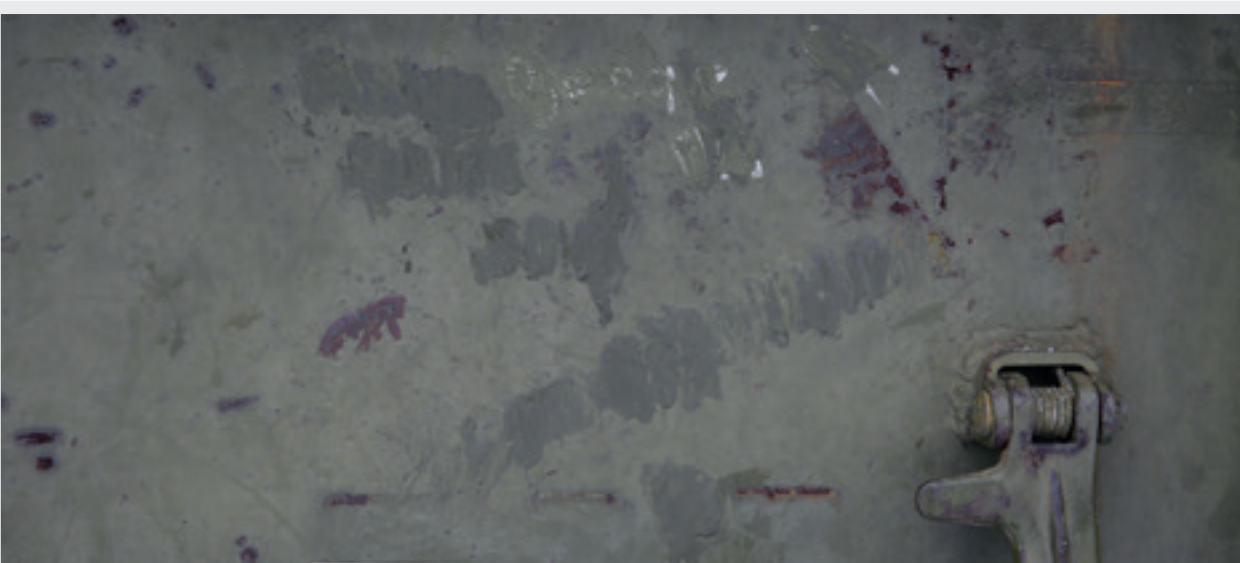
Малюнок 182

Основний бойовий танк T-64, задокументований CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Малюнок 183

Задня частина корпусу основного бойового танку T-64, задокументованого CAR в Києві 17 грудня 2018 року



T-62БВ

7 травня та 19 вересня 2019 року CAR задокументувала два основних бойових танки Т-64БВ (див. малюнки 184–85). На останньому з обох боків проставлені великі цифри індексу, що

вказує на те, що танк перевозився російською залізницею (див. малюнки 185–86). Це виріб ХПЗ, дата виробництва не відома.

Малюнок 184

Основний бойовий танк Т-64БВ, задокументований CAR в Харкові 7 травня 2019 року



Малюнок 185

Основний бойовий танк Т-64БВ, задокументований CAR у Кривому Розі 19 вересня 2019 року



Малюнок 186

Цифри індексу, проставлені на основному бойовому танку Т-64БВ,
задокументованому CAR у Кривому Розі 19 вересня 2019 року



РЕАКТИВНІ СИСТЕМИ ЗАЛПОВОГО ВОГНЮ

БМ-21

17 грудня 2018 року CAR задокументувала реактивну систему залпового вогню БМ-21, на якій відсутня заводська ідентифікаційна табличка (див. малюнки 187–88). Це – виріб НПО «Сплав», дата виробництва невідома.

Малюнок 187

Реактивна система залпового вогню БМ-21,
задокументована CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Малюнок 188

Місце, на якому з реактивної системи залпового вогню БМ-21 була згвинчена заводська ідентифікаційна табличка, задокументованої CAR в Києві 17 грудня 2018 року

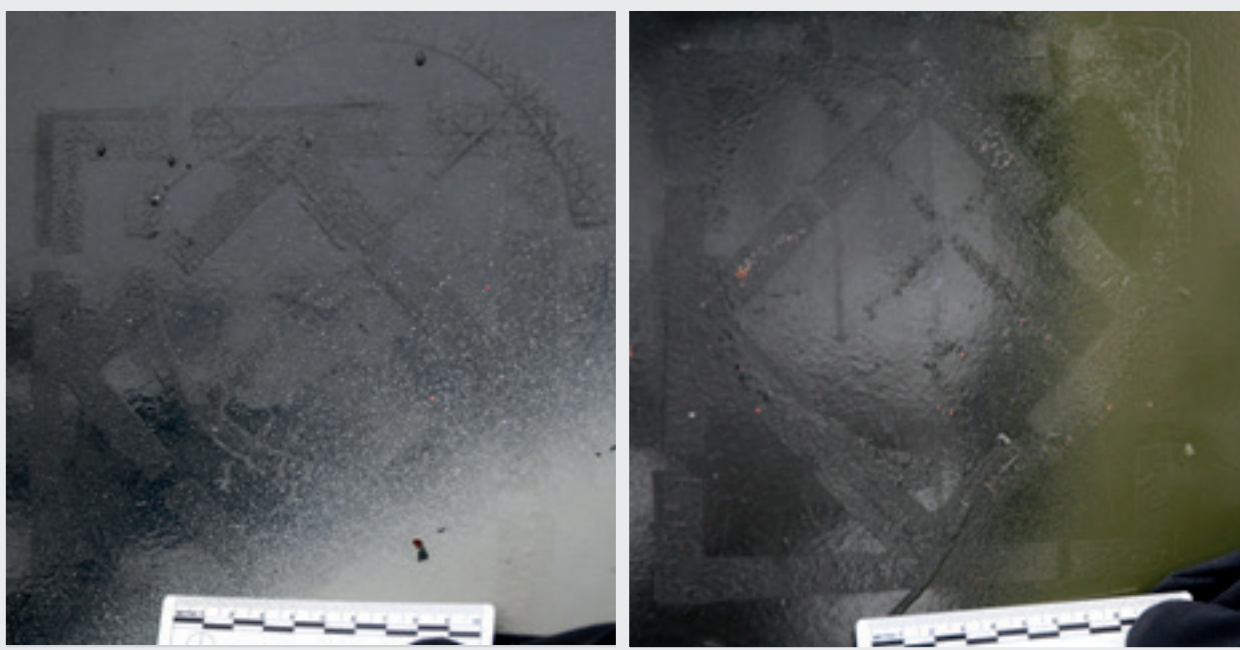


На обох дверцятах кабіни CAR виявила два відбитки тактичних знаків підрозділу, які раніше були нанесені один згори іншого (див. малюнок 189). Знак, видалений останнім – це ламаний ромб в

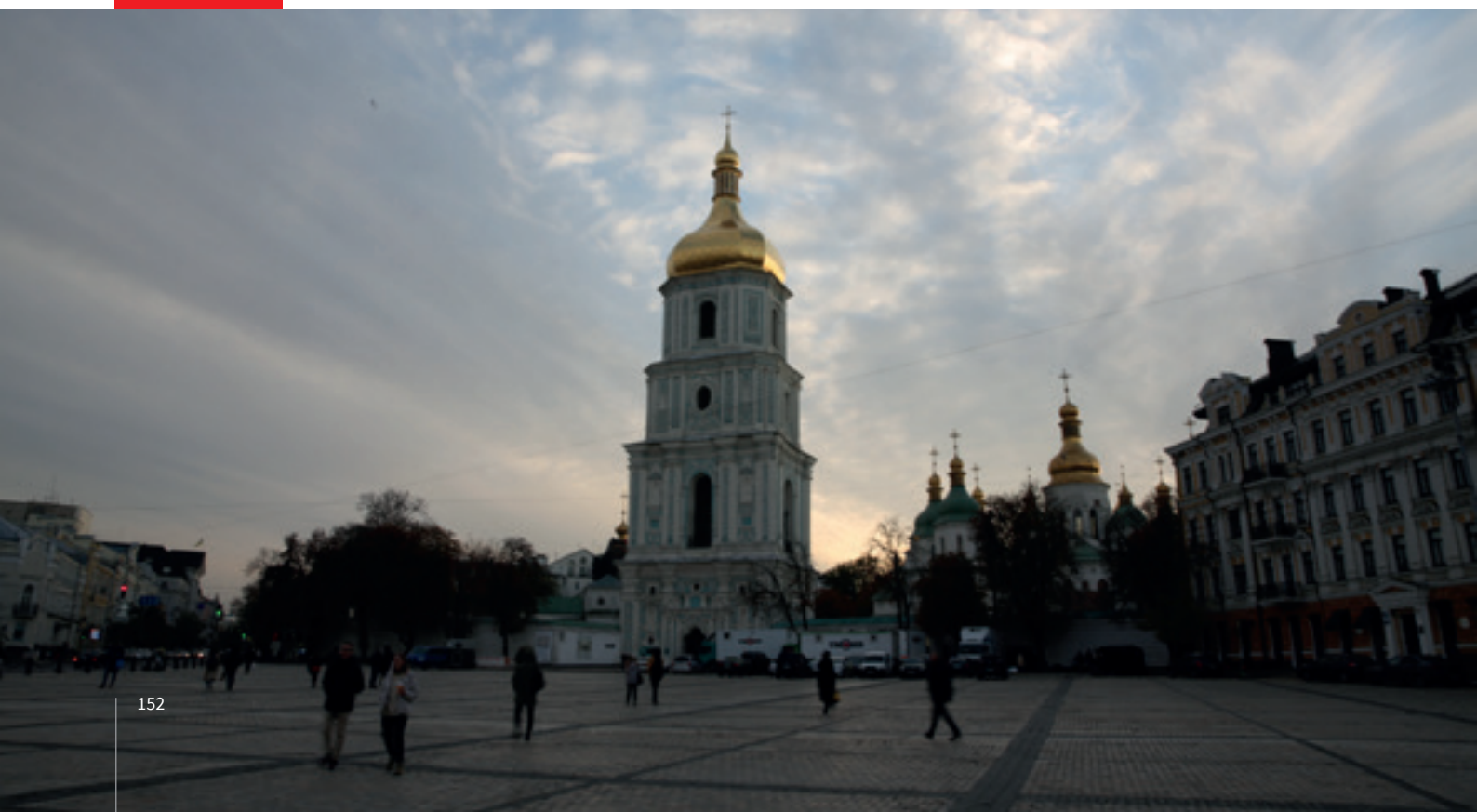
ламаному квадраті. Схоже, що знаки видалялися за допомогою джерела тепла, яке ушкодило шар фарби під ними. Ознак спроб поновити фарбу немає.

Малюнок 189

Відбитки тактичних знаків підрозділу, видимі на дверцятах кабіни машини, задокументованої CAR в Києві 17 грудня 2018 року



▼ Собор Св. Софії, Київ.



БРОНЕТРАНСПОРТЕРИ

Бойова машина десанту БМД-2

17 грудня 2018 року CAR задокументувала одну бойову машину десанту БМД-2 (див. малюнок 190). Виробником є Волгоградський тракторний завод, дата виробництва невідома.

На обох боках корпусу спостерігається номер (ймовірно 284), частково видалений за допомогою плоского металевого інструменту. Поруч з номером перегорнутий трикутник, напевно тактичний знак формування, до якого належала ця машина (див. малюнок 191).

Малюнок 190

Бойова машина десанту БМД-2, задокументована CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Малюнок 191

Видалені номери з боків бойової машини десанту БМД-2, задокументованої CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Бронетранспортер БТР-80

17 грудня 2018 року CAR задокументувала бронетранспортер БТР-80 (див. малюнок 192). Його виробником є Арзамаський машинобудівельний завод, дата виробництва невідома. CAR помітив

зафарбовані сліди того, що, ймовірно, було тактичним знаком формування, до якого належала машина; натомість були нанесені цифри 110 (див. малюнок 193).

Малюнок 192

Бронетранспортер БТР-80,
задокументований CAR в Києві 17 грудня 2018 року



Малюнок 193

Шар фарби на бронетранспортері БТР-80,
задокументованому CAR 17 грудня 2018 року



9 травня 2019 року CAR задокументувала ще один бронетранспортер БТР-80 (див. малюнок 194). Його виробником є Арзамаський машинобудівельний завод, дата виробництва невідома. На заводській табличці двигуна, задокументованій окремо,

зазначена модель КамАЗ 7403 1990 року виробництва (див. малюнок 195). CAR очікує відповіді від КамАЗу на свій запит про відстеження з проханням надати додаткову інформацію щодо цієї машини.²⁰⁴

Малюнок 194

Бронетранспортер БТР-80,
задокументований CAR в Сартані 9 травня 2019 року



Малюнок 195

Заводська табличка на дизельному двигуні КамАЗ 1990 року виробництва, встановлений на бронетранспортері БТР-80, задокументованому CAR в Сартані 9 травня 2019 року



**СТАРІШІ БРОНЕСИСТЕМИ
МОЖУТЬ НЕ МАТИ ЗАСОБІВ
АКТИВНОГО ЗАХИСТУ НА
КШТАЛТ РЕАКТИВНИХ
БРОНЕСИСТЕМ
- МОДИФІКАЦІЇ
БРОНЬОВОГО ЗАХИСТУ,
ЙМОВІРНО, Є НЕДОРОГИМИ
ТА ПРОСТИМИ ЗАСОБАМИ
ПОЛІПШЕННЯ ЖИВУЧОСТІ
МАШИНИ.**

19 вересня 2019 року CAR задокументувала третій бронетранспортер БТР-80 (див. малюнок 196). Його виробником є Арзамаський машинобудівельний завод, дата виробництва невідома.

На броні цього БТР-80 помітні сліди його модифікації, виконаної після виробництва. На його стійках встановлені профільні сталеві плити 4 мм завтовшки, які захищають корпус машини (див.

малюнок 197). Крім того, для зменшення загрози застосування потужних протитанкових боеприпасів, які часто трапляються в деяких районах Донецької та Луганської областей України, наприклад гранат ПГ-7, до башти приварена захисна балка.²⁰⁵ Така «винесена вперед» броня є засобом механічного захисту для руйнування кумулятивного потоку, а також для збільшення відстані між головкою боеприпасу та корпусом машини.

Малюнок 196

Бронетранспортер БТР-80,
задокументований CAR в Запоріжжі 19 вересня 2019 року



Малюнок 197

Зафарбовані знаки на корпусі бронетранспортера БТР-80,
задокументованого CAR в Запоріжжі 19 вересня 2019 року



Старіші бронемашини можуть не мати засобів активного захисту на кшталт реактивних пасток для снарядів. Нахилена конструкція броні сприяє відбиттю та розсіюванню вибухової сили протитанкових снарядів, проте модифікації броньового захисту, ймовірно, не вимагають великих витрат та надто складних конструкцій для поліпшення живучості машини.

По обох боках корпусу нанесені номери 222, а також тактичні знаки підрозділу – риска в колі, в квадраті, а також трикутник в колі – під винесеними броньованими конструкціями (див. малюнки 198–99).

Малюнок 198

Номер 222 та тактичний знак підрозділу на одній із сторін корпусу бронетранспортера БТР-80, задокументованого CAR в Запоріжжі 19 вересня 2019 року



Малюнок 199

Тактичний знак підрозділу на корпусі БТР-80, задокументованого CAR в Запоріжжі 19 вересня 2019 року



ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛІ

Вантажівка КамАЗ-5350

В період між 2018 та 2019 роками CAR задокументувала п'ять вантажівок КамАЗ-5350, виробництва АТ КамАЗ (див. малюнки 200–04). Таблички з позначенням моделі та серійних номерів вантажівок КамАЗ на коробках передач вказують на те, що ці автомобілі були вироблені в 2000, 2008, 2009, та 2010 роках.

У відповідь на запит CAR про відстеження, українські органи влади повідомили, що ці вантажівки не перебували на обліку Збройних сил України до їхнього вилучення.²⁰⁶ Відповідь на запит CAR про відстеження та надання додаткової інформації щодо цих автомобілів від російських органів влади поки очікується.²⁰⁷

Малюнок 200

Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2010, задокументована CAR в Гвардійському 20 вересня 2019 року



Малюнок 201

Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2000, задокументована CAR в Гвардійському 20 вересня 2019 року



Малюнок 202

Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2009, задокументована CAR в Охтирці 10 грудня 2019 року



Малюнок 203

Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2010, задокументована CAR в Краматорську 12 грудня 2019 року



Малюнок 204

Вантажівка КамАЗ-5350 з коробкою передач, на якій зазначений рік виробництва – 2008, задокументована CAR в Парасковіївці 13 грудня 2019 року



ПОДАЛЬШІ РОЗСЛІДУВАННЯ

ДОКАЗИ ТОРГІВЕЛЬНИХ ОПЕРАЦІЙ ПІСЛЯ 2014 РОКУ МІЖ ВІЙСЬКОВИМИ ФОРМУВАННЯМИ ДОНЕЦЬКА ТА ЛУГАНСЬКА ТА ВИРОБНИКАМИ ТОВАРІВ ПОДВІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Як показано в комірці 1, CAR надала докази спроб відновити військове виробництво на АТ «Луганський патронний завод». До цієї роботи в інтересах самопроголошеної ЛНР та її збройних сил були причетні приватні російські суб'єкти.

Використовуючи російські торгівельні документи, CAR встановила ще п'ять виробників товарів військового та подвійного використання в певних районах Донецької та Луганської областей

України, які після 2014 року займалися експортом до Російської Федерації (див. докладний перелік таких поставок в таблиці 10). Двоє з них є частинами українського державного підприємства Укроборонпром, а інші три є під українськими санкціями, накладеними в серпні 2014 року на ті компанії, які уряд України вважає незаконно експортованими. На жодний із суб'єктів, які здійснюють експортні або імпорتنі операції, конкретні санкції ЄС не накладалися.

Таблиця 10

Поставки виробів до Російської Федерації від суб'єктів в Донецьку та Луганську

Завод	Належить Укроборонпрому?	Чи є під санкціями України від серпня 2014 року?	Експортовані вироби	Отримувач в Російській Федерації
ТОВ 'Авіатех-плюс' ²⁰⁸	Ні	Ні	Частини турбінних двигунів	ТОВ 'Авіатех'
Донецьке відділення ТОВ 'Авіатех' ²⁰⁹	Ні	Ні	Інструменти техобслуговування двигунів; частини авіадвигунів, включаючи ТВЗ-117ВМ (для гвинтокрилів Міль та Камов), серія АІ (Івченко/Мотор Січ) турбогвинтових двигунів та двигунів ДІ-18Т (для вантажних літаків АН-124 та АН-225)	ТОВ 'Авіатех'
'Первомайський механічний завод' ПАТ	Так	Так	Широкий асортимент авіакомпонентів, зокрема для вантажного літака ІЛ -76	АТ 'Авіа-Фед-Сервіс' ²¹⁰ (дистриб'ютор авіадеталей)
Державне підприємство 'Луганський авіаремонтний завод' ²¹¹	Так	Так	Вироби, що працюють під тиском, труби та баки, які початково вироблялися виробником двигунів для цивільної та військової авіації «Мотор Січ» (Україна)	ТОВ 'АЗС' ²¹²
Державне підприємство 'Юність' ²¹³	Ні	Так	Реле напруги; конвертери прямого/змінного струму	Чотири великих дистриб'ютори електроніки: • АТ НПП 'Промелектрон' ²¹⁴ • АТ 'ЦМК-аеро' ²¹⁵ • АТ 'Гермес' ²¹⁶ • АТ 'НОМІНАЛ' ²¹⁷

Джерело: Дані вантажних накладних, отримані та надані ТОВ Import Genius

Доказів причетності до цих поставок суб'єктів російської оборонної промисловості, які є під санкціями, немає, так само як чітких доказів щодо військових покупців або кінцевих користувачів цих товарів. Разом з тим, компоненти авіадвигунів, що постачалися підприємствами "Авіатех" та «Луганський авіаремонтний завод», вочевидь мають подвійне призначення та потенційне застосування на двигунах військових літаків.²¹⁸

Водночас, вантажні документи свідчать про очевидний розрив в експортних операціях до та після 2014 року. Російські митні документи вказують на те, що три із зазначених суб'єктів не здійснювали експорт до Російської Федерації до 2016 року. Документи також свідчать, що четвертий

з них, Луганський авіаремонтний завод, зробив одну таку поставку (2012). П'ятий, Первомайський механічний завод, регулярно відправляв продукцію до Російської Федерації до 2014 року, але в період від серпня 2014 року до липня 2016 року мав велику перерву в цих операціях.²¹⁹ Після цього його поставки до Росії спрямовувались виключно до одного дилера авіаційних частин, який до 2014 року виступав час від часу в ролі замовника поруч з іншими численними замовниками з Росії.²²⁰

Хоча ці факти не є повністю переконливими, самі вони вимагають подальшого розслідування з тим, щоб встановити, чи не відбирають активи у українських державних підприємств в деяких районах Донецької та Луганської областей України.



ВАНТАЖНІ ДОКУМЕНТИ СВІДЧАТЬ ПРО ОЧЕВИДНИЙ РОЗРИВ В ЕКСПОРТНИХ ОПЕРАЦІЯХ ДО ТА ПІСЛЯ 2014 РОКУ. ХОЧА ЦІ ФАКТИ НЕ Є ПОВНІСТЮ ПЕРЕКОНЛИВИМИ, ВОНИ ВИМАГАЮТЬ ПОДАЛЬШОГО РОЗСЛІДУВАННЯ З ТИМ, ЩОБ ВСТАНОВИТИ, ЧИ НЕ ВІДБИРАЮТЬ АКТИВИ У УКРАЇНСЬКИХ ДЕРЖАВНИХ ПІДПРИЄМСТВ В ДЕЯКИХ РАЙОНАХ ДОНЕЦЬКОЇ ТА ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТЕЙ УКРАЇНИ.

◀ Польова група розслідувачів CAR документує одиницю зброї в Україні.

ВИСНОВКИ

Починаючи з 2014 року, новинні ЗМІ та інші спостерігачі повідомляють про постачання зброї збройним формуванням, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України. До поточного моменту вся робота з перевірки цих закидів спиралася, головним чином, на аналіз фотографій та відеоматеріалів з відкритих джерел із зображеннями зброї та техніки, а не на системні польові розслідування.

Для ліквідації цієї прогалини CAR протягом трьох років проводила польові дослідження майна, вилученого у самопроголошених ДНР та ЛНР. В цьому звіті подані результати досліджень, які допоможуть пролити світло на питання про те, якою мірою ці збройні формування залежать від зовнішніх джерел постачання.

Докази підтверджують, що більшість боєприпасів та майже вся зброя бойовиків, від автоматів до снайперських гвинтівок, гранатометів, високоточних керованих снарядів, а також мін та протитанкових керованих ракет була вироблена в Російській Федерації. Також результати вказують на те, що в розпорядженні цих збройних формувань є озброєння, захоплене раніше російськими силами, як-от захоплені в Грузії в 2008 році зенітні ракети польського виробництва.

Крім того, бойовики використовують в Україні парк дронів російського виробництва. Російські сили використовували такі ж самі дрони на територіях держав-членів ЄС, таких як Литва та Польща. Російські підприємства закуповують для використання на цих дронах компоненти британського, чеського, французького, німецького, іспанського та американського виробництва. Результати аналітичної та дослідницької роботи CAR вказують на те, що такі іноземні технології закуповувались російськими незалежними дистриб'юторами електроніки та компонентів для російського сектору оборони та безпеки, до якого застосовані санкції.

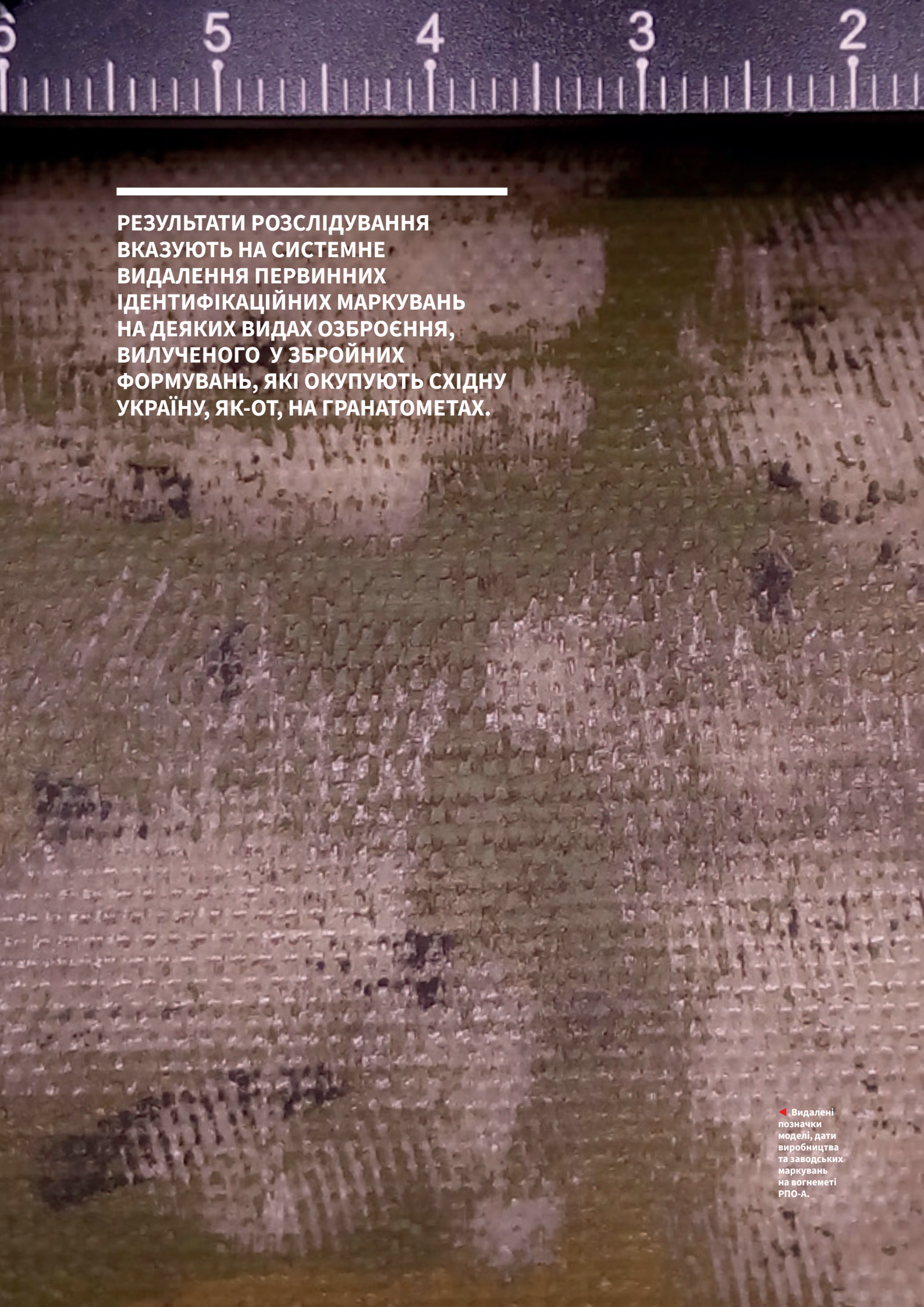
Незважаючи на ембарго 2014 року на постачання зброї до Російської Федерації, основні технологічні вироби з ЄС таким чином потрапляли до російських військових дронів. Розслідування CAR показує, що загальний брак чітких норм стосовно кінцевого

використання та кінцевих користувачів цих компонентів, а також непрозорі вимоги щодо ліцензування експорту товарів подвійного призначення можуть сприяти експорту зроблених в ЄС компонентів для виробництва бойових російських БПЛА.

Результати розслідування вказують також на системне видалення первинних ідентифікаційних маркувань на деяких видах озброєння, вилучених у збройних формувань, які діють в деяких районах Донецької та Луганської областей України, як-от, на гранатометах. Такі дії перешкоджають відстеженню ланцюгів постачання, оскільки заважають встановлювати пункти незаконної переадресації зброї або країни її виробництва. Водночас, той факт, що вторинні маркування навмисне залишаються на місці, вказує на те, що користувачі намагаються вести належні інвентарні списки та облік на основі типових військових стандартів. Такий загальний підхід свідчить про те, що бойовики забезпечуються з центрального логістичного джерела.

Більшість задокументованих CAR компонентів є оригінальними, а не знятими з інших одиниць зброї, що може вказувати на короткий ланцюг постачання між пунктом, в якому зброя вийшла з виробництва або військового складу, і до місць її використання бойовиками в східній Україні. Відтоді, як війна почалася в 2014 році, військові вироби також експортувалися з виробничих потужностей в Луганську та Донецьку до нових замовників з Росії. Такий стан справ вимагає подальших розслідувань.

**ДОКАЗИ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ,
ЩО БІЛЬШІСТЬ БОЄПРИПАСІВ
ТА МАЙЖЕ ВСЯ ЗБРОЯ
БОЙОВИКІВ, ВІД АВТОМАТІВ
ДО ГРАНАТОМЕТІВ ТА
ПРОТИТАНКОВИХ КЕРОВАНИХ
РАКЕТ БУЛА ВИРОБЛЕНА НА
ЗАВОДАХ, ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ В
РОСІЙСЬКІЙ ФЕДЕРАЦІЇ.**



**РЕЗУЛЬТАТИ РОЗСЛІДУВАННЯ
ВКАЗУЮТЬ НА СИСТЕМНЕ
ВИДАЛЕННЯ ПЕРВИННИХ
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИХ МАРКУВАНЬ
НА ДЕЯКИХ ВИДАХ ОЗБРОЄННЯ,
ВИЛУЧЕНОГО У ЗБРОЙНИХ
ФОРМУВАНЬ, ЯКІ ОКУПУЮТЬ СХІДНУ
УКРАЇНУ, ЯК-ОТ, НА ГРАНАТОМЕТАХ.**

◀ Видалені
позначки
моделі, дати
виробництва
та заводських
маркувань
на вогнеметі
РПО-А.

ПОДЯКА

CAR висловлює подяку Александру Ділю та Джонатану Фергюсону (Royal Armouries).

ДОДАТКИ

Таблиця 11

Гільзові маркування на боєприпасах малого калібру, задокументованих CAR в Україні

Примітка: = виділені маркування не зустрічаються в глобальній базі даних CAR ніде, крім України

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 10_72	АТ «Арсенал»	1972	7.62 × 54 мм R	1	Так ²²²
 17_48	АТ «Барнаулський патронний завод»	1948	7.62 × 54 мм R	107	Так ²²³
 10_49		1949	7.62 × 54 мм R	7	Так ²²⁴
 17_73		1973	7.62 × 54 мм R	240	Так ²²⁵

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 17_76	АТ «Барнаулський патронний завод» (Продовження)	1976	7.62 × 54 мм R	21	Так ²²⁶
 17_79		1979	7.62 × 54 мм R	54	Так ²²⁷
 17_82		1982	5.45 × 39 мм	2	Так ²²⁸
 17_86		1986	5.45 × 39 мм	9	№ ²²⁹
 17_88		1988	7.62 × 54 мм R	9	Так ²³⁰

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 17_89	АТ «Барнаульський патронний завод» (Продовження)	1989	7.62 × 54 мм R	3	Так ²³¹
 17_90		1990	5.45 × 39 мм	2	Так ²³²
 17_93		1993	5.45 × 39 мм	82	Так ²³³
 17_94		1994	5.45 × 39 мм	38	№ ²³⁴
 17_94 [в оригінальній запечатаній упаковці] ²³⁵		1994	5.45 × 39 мм	1,080	№ ²³⁶






Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 17_96	АТ «Барнаульський патронний завод» (Продовження)	1996	5.45 × 39 мм	1	№ ²³⁷
 17_96 [in original sealed packaging] ²³⁸		1996	7.62 × 54 мм R	440	№ ²³⁹
 188_62	АТ «Новосибірський патронний завод» (АТ NPZ)	1962	7.62 × 54 мм R	28	Так ²⁴⁰
 188_68		1968	7.62 × 54 мм R	40	Так ²⁴¹
 188_[star]_70_[star]		1970	12.7 × 108 мм	2	Так ²⁴²

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 188_74	АТ «Новосибірський патронний завод» (АТ НРЗ) (Продовження)	1974	7.62 × 54 мм R	1	Так ²⁴³
 188_75		1975	7.62 × 54 мм R	9	Так ²⁴⁴
 188_76		1976	7.62 × 54 мм R	7	Так ²⁴⁵
 188_80		1980	7.62 × 54 мм R	19	Так ²⁴⁶
 188_[star]_82_[star]		1982	12.7 × 108 мм	5	Так ²⁴⁷






Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 188_85	АТ «Новосибірський патронний завод» (АТ NPZ) (Продовження)	1985	7.62 × 54 мм R	19	Так ²⁴⁸
 188_86		1986	7.62 × 54 мм R	9	Так ²⁴⁹
 188_01		2001	7.62 × 54 мм R	9	Так ²⁵⁰
 270_71	ПАТ «Луганський патронний завод»	1971	7.62 × 39 мм	1	Так ²⁵¹
 270_81		1981	5.45 × 39 мм	3	Так ²⁵²






Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 270_82	ПАТ «Луганський патронний завод» (Продовження)	1982	5.45 × 39 мм	3	Так ²⁵³
 270_83		1983	5.45 × 39 мм	2	Так ²⁵⁴
 270_84		1984	5.45 × 39 мм	9	Так ²⁵⁵
 270_87		1987	5.45 × 39 мм	2	Так ²⁵⁶
 270_88		1988	5.45 × 39 мм	1	Так ²⁵⁷







Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 270_93	ПАТ «Луганський патронний завод» (Продовження)	1993	5.45 × 39 мм	79	Так ²⁵⁸
 270_94		1994	5.45 × 39 мм	667	Так ²⁵⁹
 270_95		1995	5.45 × 39 мм	1	Так ²⁶⁰
 270_03		2003	5.45 × 39 мм	3	Так ²⁶¹
 LCW_9×18		Unknown	9 × 18 мм	4	No ²⁶²

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 3_[star]_51_[star]	Ульяновський механічний завод	1951	14.5 × 114 mm	4	Так ²⁶³
 3_78		1978	5.45 × 39 mm	1	Так ²⁶⁴
 3_[star]_79_[star]		1979	14.5 × 114 mm	1	Так ²⁶⁵
 3_82		1982	5.45 × 39 mm	1	Так ²⁶⁶
 3_85		1985	5.45 × 39 mm	40	Так ²⁶⁷

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 3_88	Ульяновський механічний завод (Продовження)	1988	5.45 × 39 мм	1	Так ²⁶⁸
 3_94 [in original sealed packaging] ²⁶⁹		1994	5.45 × 39 мм	1080	№ ²⁷⁰
 539_62	Тульський патронний завод	1962	7.62 × 39 mm	186	Так ²⁷¹
 539_82		1982	5.45 × 39 мм	1	Так ²⁷²
 539_90		1990	5.45 × 39 мм	6	Так ²⁷³

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 60_71	АТ Бішкекський машинобудівельний завод	1971	7.62 × 54 мм R	3	№ ²⁷⁴
 60_74		1974	7.62 × 54 мм R	10	№ ²⁷⁵
 60_77		1977	7.62 × 54 мм R	73	Так ²⁷⁶
 60_80		1980	5.45 × 39 мм	180	Так ²⁷⁷
 60_80		1980	7.62 × 54 мм R	1	Так ²⁷⁸

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 60_83	АТ Бішкекський машинобудівельний завод (Продовження)	1983	5.45 × 39 мм	3	Так ²⁷⁹
 60_84		1984	5.45 × 39 мм	14	№ ²⁸⁰
 60_85		1985	5.45 × 39 мм	2	Так ²⁸¹
 60_89		1989	5.45 × 39 мм	10	Так ²⁸²
 60_90		1990	5.45 × 39 мм	32	Так ²⁸³

Гільзове маркування	Виробник	Рік виробництва	Калібр	Кількість	Перебування на обліку в Україні ²²¹
 7_89	Державне виробниче об'єднання «Вимпел»	1989	5.45 × 39 мм	7	Так ²⁸⁴
 7_91		1991	5.45 × 39 мм	1	Так ²⁸⁵
 7_93		1993	5.45 × 39 мм	10	Так ²⁸⁶
 7_98		1998	5.45 × 39 мм	3	№ ²⁸⁷
 711_89		Климівський спеціалізований патронний завод	1989	7.62 × 39 mm	1
 No headstamp	Невідомо		9 × 39 mm	103	№ ²⁸⁹

КІНЦЕВІ ПРИМІТКИ

- 1 В цьому звіті країни-виробники названі їхніми теперішніми назвами. Наприклад, термін «Російська Федерація» стосується теперішньої території Російської Федерації як до, так і після розпаду Радянського Союзу.
- 2 CAR дотримується класифікації контролю зброї та боєприпасів, за якою ПУ одноразового використання вважаються боєприпасами, а не зброєю. В цьому звіті ПУ одноразового використання, такі як моделі МРО-А, РПГ-18, РПГ-22, РПГ-26, РПО-А та РШГ-1, вважаються боєприпасами.
- 3 Див. прим. 2 вище.
- 4 Крім того, CAR задокументувала одну ракетницю ШПШ-2. Оскільки переробити її під бойові патрони неможливо, вона в цьому аналізі врахована не була.
- 5 Згідно з положеннями Регламенту ЄС про захист загальних даних (GDPR), CAR в цьому звіті не зазначає ані прізвищ, ані інших ідентифікаційних даних осіб.
- 6 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the Makarov pistol bearing the serial number 'УХ 4762'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was in service with the Military Unit A0281 (based in Zhytomyr) and that on 16 April 2014, the pistol was lost during an attack from illegal military formations on a command post near Oleksandro-Kalynove village (Donetsk region) and subsequently written off from registers.
As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 7 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 8 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the Type 54 pistol bearing the serial number '30032424'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 9 On 20 November 2020, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the People's Republic of China to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 10 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AKM assault rifle bearing serial number 'TP0280'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 11 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 12 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '701560'.

In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '3754038'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the AK-74 rifle bearing the serial number '4310184'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost. Further, the Government of Ukraine confirmed that as of April 2016, the AK-74 model was in service with the Ministry of Interior of Ukraine but the rifles are not recorded by serial number or year of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '4737492'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '5177278'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '5419478'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information

on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 13 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74 assault rifle bearing serial number '4124725'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was in service with the Military Unit A2506 (based in Novoozerne, the Autonomous Republic of Crimea) and that the rifle was left in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea.
- 14 On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This response confirms that: 1) the AK-74 assault rifle bearing the serial number '4293274', was in service with the Military Unit A4519 (based in Eupatoria, the Autonomous Republic of Crimea); and 2) the rifle was left in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea.
- 15 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 16 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AKS-74 assault rifle bearing serial number '5252901'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was in service with the Military Unit A4519 (based in Eupatoria, the Autonomous Republic of Crimea) and that the rifle was left in the temporarily occupied territory of the Autonomous Republic of Crimea.
- 17 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AKS-74 assault rifle bearing serial number '1291269'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AKS-74 assault rifle bearing serial number '2706638'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 18 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 19 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the AK-74N assault rifle bearing serial number '7492536'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AK-74N assault rifle bearing serial number '4799855'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 20 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 21 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AK-74M assault rifle bearing serial number '8364331'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 22 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.

- 23 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '17368'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '90985'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '91438'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '43039'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '43646'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '44797'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '0060300'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the Dragunov sniper rifle (SVD) bearing serial number '0061272'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 24 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 25 Калібрування – це процес налаштування системи прицілювання зброї таким чином, щоб точка влучання кулі на певній відстані збігалася з точкою прицілювання.
- 26 CAR знайшла усні підтвердження того, що службовці Національної гвардії України на пропускних пунктах також могли використовувати гвинтівки СГД, перероблені під встановлення глушників (Chekh, 2020).
- 27 Кріплення для багнету могло бути демонтованим, щоб ствол менше чіплявся за листя або інші предмети. Після зміни гармонічних коливань дула його демонтаж міг забезпечити певні переваги влучності, хоча для підтвердження цього слід провести тестову стрільбу. Проте в цьому випадку кріплення для багнета, швидше, було демонтоване відповідно до вподобань стрілка, або ж через традиційні вимоги щодо переобладнання військових гвинтівок перед їх переданням на цивільний ринок (це твердження потребує подальших перевірок).
- 28 Процес переробки міг складатися з таких етапів:

1. Демонтаж блоку мушки шляхом витискання або вибивання його фіксаторів та від'єднання від ствола за допомогою знімального інструмента або його вибивання ззаду до кінця ствола;
 2. Укорочення переднього блоку прицілювання шляхом видалення полум'ягасника пилюкою по металу перед гніздом мушки з подальшою обробкою напилком;
 3. Сточування кріплення для багнета під мушкою, якщо воно існує;
 4. Використання мітчиків та плашок, бажано в поєднанні з пристроєм центрування різьби для нарізки на стволі лівосторонньої різьби 14 × 1, яка зазвичай використовується для кріплення глушників та пристроїв прицілювання;
 5. Повернення мушки на місце, її центрування за допомогою пазів для фіксаторів та закріплення ними. Як варіант, якщо після переробки залишається місце для нарізки на стволі різьби – мушку буде необхідно закріпити на своєму місці новими шпильками-фіксаторами.
- 29 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the VSS 9 × 39 mm automatic sniper rifle bearing the serial number 'BK-0680'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 30 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 31 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the ASVK 12.7 × 108 mm anti-materiel rifle bearing the serial number 'ЦИ13 363'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 32 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 33 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPK machine gun bearing serial number 'БЛ-0942'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 34 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 35 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the RPK-74 machine gun bearing serial number 'КИ-4669'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the RPK-74 machine gun bearing serial number 'OK9931'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPK-74 machine gun bearing serial number 'СЛ 2083'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 36 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 37 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the PKM machine gun bearing the serial number 'AC383'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the PKM machine gun bearing serial number 'ЭР504'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 38 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 39 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the PKT machine gun bearing serial number 'И 2147'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 40 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 41 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the KPVT machine gun bearing serial number 'ЖС-223'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 42 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 43 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on RPG-7V rocket launcher bearing serial number 'БГ-750'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 44 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 45 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AGS-17 grenade launcher bearing serial number 'ГК656'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the AGS-17 grenade launcher bearing serial number 'ГК949'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the AGS-17 grenade launcher bearing serial number 'ПГ104'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces

of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

- 46 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 47 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the GP-25 grenade launcher bearing serial number '15 4657'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the GP-25 grenade launcher bearing serial number '52 6734'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuses, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 48 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 49 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the GP-34 grenade launcher bearing serial number '71101'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 50 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 51 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the M-37M mortar bearing the serial number 'B658'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 52 Див. прим.2 вище.
- 53 На момент, коли польова слідча бригада CAR отримала доступ до ручних гранат та мін, їхні зривники вже були демонтовані.
- 54 Зокрема, вибірка CAR містить 64 різні маркування виробників, калібрів та років виробництва.
- 55 Цинки містять 1080 патронів 5.45 × 39 мм з гільзовим маркуванням 17_94; інший цинк - 1080 патронів 5.45 × 39 мм з гільзовим маркуванням 3_94; а також 440 патронів 7.62 × 54R мм з гільзовим маркуванням 17_96. Всі ці три гільзових маркування є унікальними для української вибірки в глобальній базі даних CAR, і раніше CAR ніде не документувались.
- 56 CAR не вдалося задокументувати гільзові маркування ще двох калібрів боєприпасів барнаульського виробництва, оскільки вони досі були в запаяній тарі.

- 57 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 9 × 39 mm ammunition bearing no headstamp marks. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 58 Інтерв'ю CAR з трьома дилерами боєприпасів, місцезнаходження видалене, червень–грудень 2019.
- 59 Інтерв'ю CAR з трьома дилерами боєприпасів, місцезнаходження видалене, червень–грудень 2019.
- 60 Веб-архів <http://lcw.lg.ua/index.php/ru/>, заархівовано на <http://web.archive.org>, різні дати 2014–20 років.
- 61 Дані транспортних накладних експортних операцій Росії та імпорتنних операцій України, набуті та надані Import Genius LLC.
- 62 Муромский приборостроительный завод. Комерційні дані транспортних накладних набуті та надані Import Genius LLC.
- 63 Комерційні дані транспортних накладних набуті та надані Import Genius LLC.
- 64 Реєстраційний номер компанії «ООО Тенал» в ЄДРЮОР (n.d.) - 1177746936619.
- 65 Номер свідоцтва про реєстрацію 11-0003620/2018, виданого Єдиним державним реєстром юридичних осіб Управління державної реєстрації при Міністерстві юстиції «Луганської народної республіки» 24 червня 2018 року, в досьє CAR. Колишнє і теперішнє міністерства юстиції «Луганської народної республіки» перебувають під санкціями ЄС за, як стверджується, «активну підтримку в цій якості [...] дій та політики, які підривають територіальну цілісність, суверенітет та незалежність України» (Європейська рада, 2015).
- 66 CAR не вдалося відшукати контактних даних компаній «Редут» або «Тенал» до публікації цього звіту.
- 67 Важливі примітки щодо комплексу даних:
- CAR отримала дещо неповну інформацію, як-от просто '5.45 мм' щодо категорії калібру. В таких випадках CAR робила висновки на основі інформації на гільзових маркуваннях. Аналогічним чином, про виробника були надані лише часткові відомості, що спонукало CAR перевірити різні заводські коди за своєю глобальною базою даних боєприпасів.
 - В наданій CAR документації зазначено, що упаковка 31 (посилання №6) містить 596 004 патронів '5.45 мм', хоча за підрахунками CAR в цій упаковці було зазначено 572 400 патронів, на 23 604 менше, ніж заявлено.
 - Як правило, українські органи влади фіксували кількість, зазначену на маркуванні упаковок боєприпасів малого калібру, які вони вилучали та оглядали (як-от, цинки по 2160 патронів). В цих випадках вони, очевидно, скористалися форматом «заводський код - номер партії - рік виробництва». CAR виявила такий формат, порівнюючи українські записи з пунктами своєї глобальної бази даних. Наприклад, до українського протоколу огляду включені боєприпаси, зазначені як 188_H17_83, що, швидше за все означає:

Заводський код: 188 (АТ Новосибірськ);
 Номер партії: H17;
 Рік виробництва: 83 (1983).
- Цей формат є відмінним від того, який застосовувався для задокументованих в Україні цинків з патронами виробництва часів СРСР/Варшавського договору. Одним з прикладів є запис 'A24_94_17', в якому заводський код зазначається в кінці, а не на початку:
- Номер партії: A24;
 Рік виробництва: 94 (1994);
 Заводський код: 17 (АТ Барнаульський патронний завод).
- Це припущення спирається на аналіз записів українських органів стосовно боєприпасів, вилучених в невеликій кількості, із зазначенням тільки тих маркувань, що, як правило, проставлені на окремих гільзових маркуваннях. На основі цих записів CAR зробила правдоподібні припущення щодо гільзових маркувань.
- 68 На час розробки цього звіту CAR не мала достатньої інформації, щоб уточнити дати виробництва двох партій з номерами, зазначеними в документації.
- 69 Цей калібр може означати як 7.62 × 25 мм, так і 7.62 × 39 мм або 7.62 × 54R мм. Встановити калібр шляхом порівняння маркувань з випадками збігів в глобальній базі даних CAR не завжди було можливим.

- 70 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace requests issued by CAR on 11 October 2018 and 21 January 2019. These trace requests sought information on MRO-A rocket launchers. In response, the Government of Ukraine confirmed that MRO-A rocket launchers are not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 71 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 72 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-18 rocket launcher bearing the lot number '254-8-80'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 73 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 74 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPG-22 rocket launcher bearing lot number '[11 in double circle]-6-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-22 rocket launcher bearing the lot number '[11 in double circle]-6-85'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-22 rocket launchers bearing the lot number '[11 in double circle]-12-90'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

- 75 On 7 January 2020, the Government of Bulgaria responded to a formal trace request issued by CAR on 7 November 2019. This response confirms that: 1) Vazovski Mashinostroitelni Zavodi (VMZ) EAD manufactured the RPG-22 rocket launcher with lot number [11 in double circle]-6-88, subject to CAR's trace request, in 1988; 2) taking into consideration that the item was manufactured more than 10 years ago, according to Article 65 of the Bulgarian Defense-Related Products and Dual-Use Items and Technologies Export Control Act, the manufacturer could not provide details regarding the export of the item.
- 76 On 14 February 2020, CAR submitted trace requests to the Government of the Republic of Bulgaria. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 77 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing lot number '254-15-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 78 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing the lot number '254-6-90'. In response, the Government of Ukraine confirmed that Unit A1352 field artillery storage has RPG-26 rocket launchers with the same lot number in its inventory and none of the launchers have been recorded as stolen or lost.
- On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing the lot number '254-3-91'. In response, the Government of Ukraine confirmed that Unit A1352 field artillery storage has RPG-26 rocket launchers with the same lot number in its inventory and none of the launchers have been recorded as stolen or lost.
- On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPG-26 rocket launcher bearing the lot number '254-9-91'.

In response, the Government of Ukraine confirmed that Unit A1352 field artillery storage has RPG-26 rocket launchers with the same lot number in its inventory and none of the launchers have been recorded as stolen or lost.

- 79 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 80 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to formal trace requests issued by CAR on 11 October 2018, 21 January 2019, and 22 January 2020. These trace requests sought information on RPO-A rocket launchers, manufactured before 2001. In response, the Government of Ukraine confirmed that it has RPO-A rocket launchers manufactured prior to 2001 in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 81 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPO-A rocket launcher bearing the lot number '1247'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RPO-A rocket launcher bearing the lot number '1248'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on RPO-A rocket launchers, manufactured after 2001. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 82 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 83 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RShG-1 rocket launcher bearing serial number '56-1-04'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the RShG-1 rocket launcher bearing serial number '56-1-05'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the RShG-1 rocket launcher bearing the serial number '56-1-13'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 84 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 85 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the MVCh-62 fuze bearing lot number '[intertwined circles]-16-76'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the MVCh-62 fuzes bearing lot number '[intertwined circles]-35-77'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

- 86 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 87 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the NVU-P fuze bearing lot number '5-89'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 88 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 89 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the ML-8 landmine fuze bearing lot number '583-3-02'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 90 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 91 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RG 42 hand grenade bearing the lot number '11-49'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 92 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 93 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RGN hand grenade bearing the lot number '254-32-88' and UDZ fuze with lot number '334-4-88.' In response, the Government of Ukraine confirmed that:
- a) Unit A1588 have records of the RGN hand grenades with the same lot number. These have not been recorded as stolen or lost.
 - b) As of 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades in its national arsenal. The RGN hand grenades are not recorded by lot number or year of manufacture and therefore no further information is available.
 - c) Units A1451 and A1588 have records of the UDZ fuzes with lot number '334-4-88.' These have not been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the RGN hand grenade bearing the lot number '254-126-88' and UDZ fuze with lot number 'ЫШ-25-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that:

- a) Unit A0989 have records of the RGN hand grenades with the same lot number. These have not been recorded as stolen or lost.
 - b) As of 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades in its national arsenal. The RGN hand grenades are not recorded by lot number or year of manufacture and therefore no further information is available.
- 94 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 95 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the ZMG-1 grenade. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 96 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 97 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 3D6 vehicle-launched grenades bearing lot number

'254-19-82'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

- 98 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 99 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the 9M133F-1 Kornet missile bearing the lot number '01-12'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 100 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 101 On 31 October 2018, the Government of the Republic of Poland responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 4 October 2018. This response confirms that: 1) the Polish Ministry of Economy authorised the export of the GROM gripstock with serial number 182, subject to CAR's trace request, to the Government of Georgia as part of an agreement between the two governments brokered in November and грудень 2007; 2) the Polish Ministry of Economy issued an export licence dated 22 October 2007 for export to the end-user, the Georgian Ministry of Defence; 3) in 2006 and 2007, prior to issuance of the export licence, representatives of the Polish Ministry of Defence, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Economy visited Georgia. These meetings were arranged to provide support to the Georgian army in fulfilling the additional requirements of the Wassenaar Arrangement and in particular, preparing the physical protection for the MANPADS storage and stockpile management; 4) the gripstock was part of a delivery of 100 GROM MANPADS launch tubes and missiles (serial numbers 996, 1012-1016, 1023-1032, 1034, 1036-1069, 1072, 1073, 1075-1081, 1083-1091, 1093-1096, 1098, 1099, 1101-1124, 1134) and 16 gripstocks (serial numbers 169-174, 176-185); 5) the Georgian Ministry of Defence stored the equipment in a military base in Senaki (Western Georgia); 6) the Polish authorities conducted a post-delivery verification assessment and confirmed that all requirements for secure storage and stockpile management were fulfilled at that time; and 7) during the Russo-Georgian war of August 2008 many of the missiles, shipped with the launchers, were used in battle and at least 26 missiles remained in the possession of the Georgian army. However, some were abandoned on the battlefield and taken over by Russian forces.

On 31 October 2018, the Government of the Republic of Poland responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 4 October 2018. This response confirms that: 1) the Polish Ministry of Economy authorised the export of the ПЗРК ГРОМ E2 launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1134, subject to CAR's trace request, to the Government of Georgia as part of an agreement between the two governments brokered in November and грудень 2007; 2) the Polish Ministry of Economy issued an export licence dated 22 October 2007 for export to the end-user, the Georgian Ministry of Defence; 3) in 2006 and 2007, prior to issuance of the export licence, representatives of the Polish Ministry of Defence, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of Economy visited Georgia. These meetings were arranged to provide support to the Georgian army in fulfilling the additional requirements of the Wassenaar Arrangement and in particular, preparing the physical protection for the MANPADS storage and stockpile management; 4) the MANPADS launch tube was part of a delivery of 100 GROM MANPADS launch tubes and missiles (serial numbers 996, 1012-1016, 1023-1032, 1034, 1036-1069, 1072, 1073, 1075-1081, 1083-1091, 1093-1096, 1098, 1099, 1101-1124, 1134) and 16 gripstocks (serial numbers 169-174, 176-185); 5) the Georgian Ministry of Defence stored the equipment in a military base in Senaki (Western Georgia); 6) the Polish authorities conducted a post-delivery verification assessment and confirmed that all requirements for secure storage and stockpile management were fulfilled at that time; and 7) during the Russo-Georgian war of August 2008 many of the missiles were used in battle and at least 26 remained in the possession of the Georgian army. However, some were abandoned on the battlefield and taken over by Russian forces.

In addition, the Government of the Republic of Poland confirmed that GROM MANPADS are equipped with individual starting codes to prevent their use by unauthorized users.

On 31 October 2018, the Government of the Republic of Poland responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 4 October 2018. This response confirms that: 1) the Polish Ministry of Economy authorised the export of the ПЗРК ГРОМ E2 launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1016, subject to CAR's trace request, to the Government of Georgia as part of an agreement between the two governments brokered in November and December 2007; 2) the Polish Ministry of Economy issued an export licence dated 22 October 2007 for export to the end-user, the Georgian Ministry of Defence; 3) in 2006 and 2007, prior to issuance of the export licence, representatives of the Polish Ministry of Defence, Ministry of Foreign Affairs and Ministry of

Economy visited Georgia. These meetings were arranged to provide support to the Georgian army in fulfilling the additional requirements of the Wassenaar Arrangement and in particular, preparing the physical protection for the MANPADS storage and stockpile management; 4) the MANPADS launch tube was part of a delivery of 100 GROM MANPADS launch tubes and missiles (serial numbers 996, 1012-1016, 1023-1032, 1034, 1036-1069, 1072, 1073, 1075-1081, 1083-1091, 1093-1096, 1098, 1099, 1101-1124, 1134) and 16 gripstocks (serial numbers 169-174, 176-185); 6) the Polish authorities conducted a post-delivery verification assessment and confirmed that all requirements for secure storage and stockpile management were fulfilled at that time; and 7) during the Russo-Georgian war of August 2008 many of the missiles were used in battle and at least 26 remained in the possession of the Georgian army. However, some were abandoned on the battlefield and taken over by Russian forces.

In addition, the Government of the Republic of Poland confirmed that GROM MANPADS are equipped with individual starting codes to prevent their use by unauthorized users.

- 102 On 21 December 2018, the Government of Georgia responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 1 November 2018. This response confirms that the Ministry of Defence of Georgia, in its capacity as the licensing agency for military materiel, has not granted a permit for the export of the GROM gripstock with serial number 182, the object of CAR's trace request.

On 21 December 2018, the Government of Georgia responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 1 November 2018. This response confirms that the Ministry of Defence of Georgia, in its capacity as the licensing agency for military materiel, has not granted a permit for the export of the ПЗРК ГРОМ E2 launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1134, the object of CAR's trace request.

On 21 December 2018, the Government of Georgia responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 1 November 2018. This response confirms that the Ministry of Defence of Georgia, in its capacity as the licensing agency for military materiel, has not granted a permit for the export of the ПЗРК ГРОМ E2 launch tube with lot number E2-07-21 and serial number 1016, the object of CAR's trace request.

- 103 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on the GROM gripstock bearing lot number '01-05-21'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on two GROM MANPADS bearing lot number 'E2-07-21'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.

- 104 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 105 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the MON-50 mine bearing lot number '15-1-00'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the MON-50 mine bearing the lot number '15-[illegible]-00'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the MON-50 mine bearing the lot number '15-17-05'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

- 106 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

- 107 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on OZM-72 mines. In response, the Government of Ukraine

confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen, lost or written-off and have never been transferred to any other military units.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the OZM-72 mine bearing lot number 'КШ-46-80'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the OZM-72 mines bearing lot number 'Б-041-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the OZM-72 mine bearing lot number 'Б-046-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

108 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items with legible markings. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

109 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PMN-2 mines bearing lot number '583-28-85'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This trace request sought information on the PMN-2 mines bearing lot number '533-18-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PMN-2 mines bearing lot number '533-21-88'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

110 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items with legible markings. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

111 On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the POM-2 landmines bearing lot number 80-5-93. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items have neither been registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine nor reported stolen or lost.

On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the POM-2 landmine bearing lot number 80-34-90. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item has neither been registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine nor reported stolen or lost.

On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KPOM-2 cluster units bearing lot number 80-36-90. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items have neither been registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine nor reported stolen or lost.

112 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

113 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the TM-62M mines bearing lot number 'Б-2516-136-74'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the TM-62M mine bearing lot number '55-82-76'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 31 July 2019. This trace request sought information on the TM-62M mine bearing lot number '55-492-79'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

- 114 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 115 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 23 × 152B mm ammunition bearing the headstamp marks '184_83_M. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 23 × 152B mm ammunition bearing the headstamp marks '[arrow]_84'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 116 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 117 On 24 July 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on 3OF39 guided projectiles. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items have neither been registered with the Armed Forces of Ukraine, nor reported stolen or lost.
- 118 Інтерв'ю CAR з представниками Генеральної прокуратури, Маріуполь, 9 травня 2019 року. Примітки у досьє.
- 119 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 120 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on OG-7 40 mm projectiles bearing the lot number 56-2-05. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 121 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 122 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 11 October 2018. This trace request sought information on PG-7PM primary propelling charges bearing the lot number 85-80-254. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine.
- 123 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 124 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-9S rockets bearing lot number '56-32-75'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-9S rocket bearing lot number '56-73-80'. In

- response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- 125 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 126 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-15P propelling charge bearing lot number '56-74-Б'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-15P propelling charges bearing lot number '9-84-676'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PG-15P propelling charges bearing lot number '16-8-Б'. In response, the Government of Ukraine confirmed that these items are not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor have they been recorded as stolen or lost.
- 127 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 128 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the PSO-1 optical sight bearing serial number 'A3309'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the POSP 6 × 24 optical sight bearing serial number '1205470'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the POSP 8 × 42V optical sight bearing serial number '1105111'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the PSO-1 optical sight bearing serial number '74427'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine, or reported stolen or lost, or transferred to other military units or organisations.
- On 24 July 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the PSO-1 optical sight bearing serial number '75052'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not registered in the inventory of the Armed Forces of Ukraine, or reported stolen or lost, or transferred to other military units or organisations.
- 129 On 7 November 2019 and 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Republic of Belarus and the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 130 Інтерв'ю CAR з представниками Генеральної прокуратури, 20 грудня 2018 р., Маріуполь. Примітки у досьє.
- 131 On 1 May 2019, Becton, Dickinson and Company responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 24 January 2019. This response confirms that: 1) BD International manufactured the five BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2" syringes with lot number 1606239, subject to CAR's trace request, in червень 2016 in Fraga, Spain; 2) Becton, Dickinson and Company sold and delivered syringes with this lot number in three shipments;
- a) the freight company Soncotra delivered 360,000 units under order number B03607667 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 15 November 2016 and arrived on 21 November 2016.

- b) 396,000 units were delivered under order number B03810944 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 13 February 2017 with an estimated arrival of 18 February 2017 through an ex works contract.
- c) c) the freight company Soncotra delivered 32,400 units under order number B04732585 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 22 January 2018 and arrived on 29 January 2018.

Becton, Dickinson and Company included copies of the relevant distribution information in its response to CAR.

On 1 May 2019, Becton, Dickinson and Company responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 24 January 2019. This response confirms that: 1) BD International manufactured the ten BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2” syringes with lot number 1607151, subject to CAR’s trace request, in July 2016 in Fraga, Spain; 2) Becton, Dickinson and Company sold and delivered syringes with this lot number in six shipments;

- a) 480,000 units were delivered under order number B03562950 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to FESCO North West Europe B.V. (3089 JH, Rotterdam, the Netherlands) via container, under an invoice for Vogt Medical (Rüppurrer Strasse, 1a Haus B, Karlsruhe, Germany, 76137). This order was shipped on 1 September 2016 through an ex works contract.
- b) the freight company Soncotra delivered 90,000 units under order number B03592511 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 18 October 2016 and arrived on 25 October 2016.
- c) 300,000 units were delivered under order number B03811111 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 13 February 2017 with an estimated arrival of 21 February 2017 through an ex works contract.
- d) 360,000 units were delivered under order number B04045657 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 28 March 2017 with an estimated arrival of 31 March 2017 through an ex works contract.
- e) 69,000 units were delivered under order number B04604971 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to SF Medical Products GmbH (Forckenbeckstrasse 9-13, Berlin, Germany, 14199) via truck. This order was shipped on 18 July 2017 with an estimated arrival of 25 July 2017 through an ex works contract.
- f) 21,000 units were delivered under order number B04681828 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Jsc Spc Katren (4 Timakova Street, Novosibirsk Russia, 630117) via truck. This order was shipped on 21 грудень 2017 with an estimated arrival of 28 December 2017 through an ex works contract.

Becton, Dickinson and Company included copies of the relevant distribution information in its response to CAR.

On 1 May 2019, Becton, Dickinson and Company responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 24 January 2019. This response confirms that: 1) BD International manufactured the three BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2” syringes with lot number 1606181, subject to CAR’s trace request, in червень 2016 in Fraga, Spain; 2) Becton, Dickinson and Company sold and delivered syringes with this lot number in six shipments;

- a) 432,000 units were delivered under order number B03562033 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain) to FESCO North West Europe B.V. (3089 JH, Rotterdam, the Netherlands) via container, under an invoice for Vogt Medical (Rüppurrer Strasse, 1a Haus B, Karlsruhe, Germany, 76137). This order was shipped on 2 September 2016 through an ex works contract.
- b) 36,000 units were delivered under order number B03532271 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain) to FESCO North West Europe B.V. (3089 JH, Rotterdam, the Netherlands) via container, under an invoice for Vogt Medical (Rüppurrer Strasse, 1a Haus B, Karlsruhe, Germany, 76137). This order was shipped on 9 September 2016 through an ex works contract.
- c) the freight company Soncotra delivered 288,000 units under order number B03566823 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to TSW Ltd. (142000, Domodedovo, Russia) via truck, under an invoice for Pharmcomplex (Prospekt Gagarina, 37d, Room P23, Nizhny Novgorod, Russia, 60300). This order was shipped on 13 September 2016 and arrived on 18 September 2016.
- d) 10,800 units delivered under order number B03627595 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Gerda Group (Nastavnicheskiiy Per. 6, Gate, Moscow, Russia, 105120) via truck. This order was shipped on 21 грудень 2016 with an estimated arrival of 24 грудень 2016 through an ex works contract.

- e) the freight company Soncotra delivered 12,600 units under order number B04732585 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 22 January 2018 and arrived on 29 January 2018.
- f) the freight company Soncotra delivered 12,600 units under order number B05166265 from the BD Fraga manufacturing plant (Spain), to Protek (Bolshaya Tarasovska, Moscow, Russia, 115201) via truck. This order was shipped on 29 August 2018 and arrived on 3 September 2018.

Becton, Dickinson and Company included copies of the relevant distribution information in its response to CAR.

- 132 On 26 March 2021, CAR submitted a trace request to Predpriyatiye “Vladeks”, Ooo (Предприятие “Владекс”, Ooo) regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 133 On 25 May 2021, Sandoz Limited responded to a formal trace request issued by CAR on 28 January 2019. This response confirms that: 1) in July 2013, Sandoz International GmbH manufactured the Ketonal® analgesic bearing batch number EA3422 the subject of CAR’s trace request, in Germany; 2) Sandoz International GmbH delivered the batch number EA3422 to Sandoz, Moscow, Russia; 3) Sandoz Russia delivered units of batch number EA3422 to 14 of its licensed distributors in Russia between 28 February 2014 and 13 March 2014 (Sandoz Limited provided the details of these transactions with CAR); and 4) Sandoz Limited have no further information regarding the re-transfer of these items.
- 134 On 26 March 2021, CAR submitted a trace request to Terapia S.A. regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 135 On 26 March 2021, CAR submitted trace requests to OOO “Kanskaya Gigrovata” (ООО “КАНСКАЯ ГИГРОВАТА”) regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 136 On 26 March 2021, CAR submitted a trace request to Южфарм ООО (Yuzhpharm OOO) regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 137 Таблиця 8 містить перелік покупців, а не отримувачів (адресатів поставки), які іноді не збігаються.
- 138 Becton, Dickinson and Company made an additional shipment of 69,000 units to SF Medical on 18 July 2017. Table 8 excludes this shipment because the estimated arrival was 25 July 2017, five days after the clashes in Krasnohorivka.
- 139 On 2 June 2021, CAR submitted trace requests to Protek and Pharmakomplect, on 11 June 2021, CAR submitted trace requests to Lantset AO, ProfitMed ZAO, Severo-Zapad MFK NAO, ZAO “Firma EVROSERVIS”, ZAO “ROSTA” and on 15 червень 2021, CAR submitted trace requests to Farm-Trade OOO, Magistra OOO, OOO ‘BSS’, OOO “Pharmperspectiva” and ZAO “SIA INTERNEJSHNL LTD regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question. CAR did not issue trace requests to the companies which no longer exist.
- 140 Employee and financial data from local registry filings gathered by Credinform, accessed via Orbis BvD.
- 141 On 3 July 2019, SF Medical Products GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 3 June 2019. This response confirms that: 1) SF Medical Products GmbH received the BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2” syringe bearing the lot number ‘1607 151’, the subject of CAR’s trace request; 2) SF Medical Products GmbH is an official distributor for Beckton Dickinson products in the Russian Federation and only supplies products to verified partners and customers; 3) SF Medical Products GmbH supplied products to the Russian Federation in 2017; and 4) SF Medical Products GmbH is unable to confirm if the item was retransferred or stolen by third parties.

On 3 June 2019, SF Medical Products GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 3 June 2019. This response confirms that: 1) SF Medical Products GmbH received the BD Discardit™ II 5ml 22G x 1 1/2” syringe bearing the lot number ‘1606 239’, the subject of CAR’s trace request; 2) SF Medical Products GmbH is an official distributor for Beckton Dickinson products in the territory of the Russian Federation and only supplies products to verified partners and customers; 3) SF Medical Products GmbH supplied products to the Russian Federation in 2017; and 4) SF Medical Products GmbH is unable to guarantee that the item was not re-transferred to third parties.

- 142 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to LLC Splav regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 143 CAR не відстежувала цей виріб за участю його виробника, оскільки на ньому були відсутні маркування, що дають таку можливість.
- 144 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to OMNITEK-H, LTD. regarding these items. On 17 August 2021, CAR issued an advance notification to OMNITEK-H, LTD. regarding these items. On 17 August 2021, Omnitek-N informed CAR that their company is a supplier of the Ministry of Interior of Russia and it has never sold or delivered items to Ukraine.
- 145 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to LLC Splav regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 146 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to JSC “Research Institute of Steel” regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 147 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to Armocom and KLIASS regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer/s in question.
- 148 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 149 On 23 November 2018, u-blox Berlin GmbH responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 5 October 2018. This response confirms that: 1) u-blox manufactured the LEA-6N u-blox 6 GNSS module Flash, TCXO GPS module, subject to CAR’s trace request; and 2) on 31 May 2012, u-blox sold this item (as part of a larger consignment of 250 LEA modules) to Microdis Electronics GmbH (Rheinauer Straße 1 Hockenheim, 68766, Germany).

On 7 January 2019, Microdis Electronics GmbH responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 18 December 2018. This response confirms that: 1) Microdis Electronics GmbH received the LEA-6N u-blox 6 GNSS module Flash, TCXO GPS module, subject to CAR’s trace request, from u-blox; 2) Microdis Electronics GmbH exported 7000 units of lot LEA-6N-0-000 to the Russian Joint Stock Company, MicroEM (4 Savelkinsky Proyezd – Street, 124482, Zelenograd/Moscow); 3) the forwarder, Spedition Dachser delivered the order in two consignments:

- a) 5000 pieces delivered under invoice number UEM441 dated 1 June 2012, shipping document number RN12DE590457901612E8. The goods arrived in Moscow around 4 June 2012;
- b) 2000 pieces delivered under invoice number UEM443 dated 8 June 2012, shipping document number MRN12DE590458265166E5. The goods arrived in Moscow around 11 June 2012;
- 4) Microdis Electronics GmbH informed CAR that MicroEM’s original customer, Scout, cancelled the order as the modules did not fulfil their promised features; 5) MicroEM used the main quantity of the materiel for the Iskra company and sold the remaining items to unnamed third parties, with a discount and 6); Microdis Electronics GmbH included copies of the shipping documents in its response to CAR.

On 21 January 2019, Microdis Electronics GmbH responded promptly to a subsequent communication issued by CAR on 14 January 2019. This response confirmed that: 1) between 2012 and 2014, MicroEM have no sales records; 2) between 2015 and 2017, Microdis Electronics GmbH shipped an additional 1311 LEA-6N modules to MicroEM in six deliveries;

- a) 310 UBL LEA-6N units delivered on 13 April 2017;
 - b) 300 UBL LEA-6N units delivered on 10 February 2017;
 - c) 100 UBL LEA-6N units delivered on 9 September 2016;
 - d) 250 UBL LEA-6N units delivered on 27 November 2015;
 - e) 286 UBL LEA-6N units delivered on 28 August 2015;
 - f) 65 EMD (from Microdis stock) LEA-6N units delivered on 28 August 2015;
- 3) MicroEM resold the 1311 parts delivered by Microdis to the following trader companies between 2015 and 2017:

- i) 504 pieces delivered to Iskra
 - ii) 257 pieces delivered to ООО “ЭЛКОМ-Маркет
 - iii) 250 pieces delivered to ООО “ПАРУС А” 6686055386
 - iv) 300 pieces delivered to ООО “ОРИОН” 6670353436.
- 150 On 7 April 2021, CAR submitted a trace request to AO SKB BT ISKRA regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response.
- 151 Аналіз комерційних даних вантажних накладних, здобутих та наданих Import Genius LLC.
- 152 On 10 October 2018, Antcom Corporation responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 10 October 2018. This response confirmed that: 1) Antcom Corporation manufactured the Active L1/L2 GPS Antenna with serial number 353415, subject to CAR’s trace request, on 5 March 2013; and 2) sold the part to NovAtel.
- On 10 October 2018, NovAtel Inc. responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 10 October 2018. This response confirmed that: 1) NovAtel received the commercial off the shelf Active L1/L2 GPS Antenna with serial number 353415, subject to CAR’s trace request, from Antcom Corporation; 2) NovAtel sold the antenna to Israel Aerospace Industries Ltd (IAI) (Malat Division – Military Aircraft Group Dpt 2713, Ben Gurion Int’l Airport, Tel Aviv, Israel 70100) under an order dated 3 July 2012; 3) DHL Global Forwarding (Canada) Air (620 Edwards Blvd, Mississauga, Ontario) organised shipment of the order by British Airways to IAI on 24 May 2013, under waybill 125-56202145; 4) IAI confirmed receipt of the product; and 5) the item in question was part of a larger consignment of 10 antennas (serial numbers 353415 – 353419 and 366411 – 366421). NovAtel informed CAR that this US-origin item, controlled under the US Department of Commerce Export Administrative Regulations (ECCN 7A994) is authorized for re-export under no license required (NLR) to any non-sanctioned destination worldwide, and was sold to a trusted customer and end-user, therefore no end-user certificate was obtained for the items delivered.
- 153 On 11 October 2018, CAR submitted a trace request to IAI. At the time of writing, CAR had not yet received a response.
- 154 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 155 On 10 October 2018, CAR submitted trace requests to Controp Precision Technologies Ltd, Nir-O, Tadiran Spectralink, and Thales Group. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of trace responses, CAR cannot pronounce on the legality of the transfers in question.
- On 31 January 2020, RYCO Filters responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 30 January 2020. This response confirms that: 1) RYCO Filters manufactured the oil filter model Z386 with date code 120824, the object of CAR’s trace request, on 24 August 2012; 2) in Australia and New Zealand this type of oil filter is used with various automotive vehicles; 3) annual sales of oil filter model Z386 from 2012 to 2018 ranged from 220,000 units to 250,000 units of this product through major automotive distributors in Australia and New Zealand and other online distributors; 4) RYCO Filters has no knowledge of exports outside of Australia and New Zealand prior to 2018; and 5) the product does not include a unique identifying code.
- On 23 March 2021, Intel Corporation responded to a formal trace request issued by CAR on 16 November 2018. This response confirms that: 1) the ACEX component is an older model that has been in production for approximately 20 years; 2) Intel Corporation and Altera have probably sold several million ACEX components to distributors during the production cycle of this model; 3) Intel Corporation is unable to trace the chain of supply of the ACEX component bearing the serial number ‘9CH11070022’, the subject of CAR’s trace request; 4) Intel Corporation did not produce or assemble the circuit board that the ACEX component was attached to at the time of documentation; and 5) the owl pictured on the circuit board is not an Intel Corporation logo.
- 156 Similar UAV models were used in Libya and Syria. In 2015, Turkey shot down a UAV closely resembling the one documented by CAR in Ukraine as it was violating its airspace by flying in from Syria (Peker, 2015). In 2019, the United Nations Panel of Experts on Libya published a report that features social media pictures of a UAV in Libya. It resembles the one documented by CAR in Ukraine. Through photo analysis, the Panel found that the UAV reportedly photographed in Libya had ‘characteristics virtually identical to those of the Orlan-10 UAV variants’ (UNSC, 2019, p. 315). In contrast, CAR documented both models and found that they were fundamentally different.

- 157 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 158 On 12 July 2019, Tillotson responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that; 1) the fuel-pump cover, HE Series carburettor, subject to CAR's trace request, is not a genuine Tillotson part; 2) a review of the sales records from the past seven years indicates that Tillotson has not sold this type of cover at any point during that period, either individually or as part of a carburettor; 3) Tillotson's current single screw HE cover has been in use since 2012 and has many different features to the item subject to CAR's trace request, including a different font, letter placement and indentation structure; 4) Tillotson's master sample cover, in use from approximately 2001 to 2011 has further differences to the item documented by CAR, such as a different orientation on the back cover of the B2117 pin and a lack of a casing feature (present on the item CAR documented); 5) both the current and the former genuine covers have two location pins on the underside of the cover, which are essential for the proper fitting of the cover to the carburettor; 6) Tillotson was only able to locate one sample of the 2001 cover and cannot therefore determine whether the differences noted above are the result of a tool modification or maintenance; and 7) Tillotson could not have produced the item without the location pins. In their response, Tillotson provided CAR with photographic comparisons to support their observations.
- 159 On 24 June 2021, Xilinx responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response claims that: 1) the Xilinx-labelled Spartan XC3S250E field-programmable gate array integrated circuit, the subject of CAR's trace request, is counterfeit; and 2) Xilinx is unaware of the origin of the counterfeit item.
- 160 On 9 April 2021, Pulse Electronics GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 17 June 2019. This response confirms that: 1) the Pulse-labelled H2019NL signal transformer, the subject of CAR's trace request, is counterfeit; 2) the item bears the mark '1323-C'; which, if genuine, would indicate that Pulse Electronics GmbH manufactured the item in week 23 of 2013, in China; and 3) in 2009, Pulse Electronics ceased manufacture of the H2019NL signal transformer product at its plant in China, which uses the '-C' manufacturing code, transferring production of this product to a different location, identified by the manufacturing code 'M').
- 161 On 25 June 2019, 3W-Modellmotoren Weinhold GmbH responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that 3W-Modellmotoren Weinhold GmbH sent the 3W-55i tractor rugged single-cylinder engine with IIS ignition, subject to CAR's trace request, to World Logistics Group (Dr. Behera 24, 36001 Karlovy Vary, Czech Republic) on 11 October 2013.
- 162 CAR встановила, що обидва серводвигуни БПЛА «Орлан-10» та акумулятор невстановленого БПЛА надійшли від компанії в Гонконгу, яка виробляє товари для аматорів.
- 163 On 19 July 2019, Silicon Sensing Systems Ltd responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Ltd manufactured the DMU02 Dynamic measurement unit, with serial number 3312ULT 465, subject to CAR's trace request; 2) Silicon Sensing Systems Ltd sold the item to its Russian distributor, Radiant-Elcom CJSC, now known as Radiant Group LLC (65, bld. 1, Profsoyuznaya st. Moscow, 117246, Russia); 3) email records from Radiant-Elcom CJSC stated the end use was for a stabilisation system to be used in a UAV; 4) on 21 August 2012, UPS transferred the item to Radiant-Elcom CJSC as part of a consignment of 52 units; 5) Radiant-Elcom confirmed that it re-sold this item to ANO "PO KSI" (Moscow) and that ANO "PO KSI" purchases this type of item for various educational institutions in Russia; and 6) Silicon Sensing Systems Ltd clarified that the delivery was completed prior to the EU's imposition of an arms embargo on Russia on 1 August 2014, and that the DMU02 Dynamic measurement unit is a commercial part that does not exceed the performance parameters defined by the UK Strategic Export Control List.

On 24 May 2021, Silicon Sensing Systems Ltd responded to a request for information issued by CAR on 13 травня 2021. This response confirms that: 1) the "DMU02" was Silicon Sensing Systems Ltd's first generation commercial dynamic measurement unit, which was first released in 2009; 2) the "DMU10" was Silicon Sensing Systems Ltd's second generation commercial dynamic measurement unit, which was first introduced as a prototype between July and September 2014; 3) the DMU02 and DMU10 models contain different commercial gyro and accelerometer components; 4) neither the DMU02 nor DMU10 models are on the UK Strategic Export Control List; and 5) both the DMU02 and DMU10 models have been discontinued and replaced by alternative products.

On 24 May 2021, Silicon Sensing Systems Ltd responded to a request for information issued by CAR on 13 травня 2021. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Ltd retains no records of the end users of the various products that it sold to Radiant Group/Radiant-Elcom between 2014 and 2017, and in 2019; 2) Silicon

Sensing Systems Ltd maintains records of the product type, quantity delivered, and the declared end users of the material it shipped to Radiant Group/Radiant-Elcom in 2020 and 2021; 3) Silicon Sensing Systems Ltd shipped the following products to Radiant Group/Radiant-Elcom for the following declared end users:

- a) Ten (10) CAS213 units and ten (10) CAS214 units to Scientific Research Institute of Technical Systems 'PILOT' in May 2020;
- b) 24 CRM100 units and 32 CRM200 units to Gyronav LLC in July 2020;
- c) Six (6) CRS39-03 units to an unknown end user in February 2021;
- d) Ten (10) CRM100 units and 20 CRM200 units to Nauchno Issledovatel'skiy Institute Sovremennykh Telecommunicationnyh Technologiy – Joint Stock Company in September 2020;
- e) Two (2) CRS09A-12 units to Gyronav LLC in September 2020;
- f) Ten (10) CMS300 units and ten (10) CMS390 units to KT-UAV Systems (JSC) in November 2020;
- g) Six (6) CRS39-03 units to Geo-Pribor LLC in February 2021;
- h) Ten (10) CAS213 units, 600 CRM100 units, 1200 CRM200 units, two (2) CRS03-2T units, two (2) CRS09A-2 units, and two (2) CRS09A-12 units to LMD Ltd in November 2020;
- i) 150 CMS300 units and 300 CMS390 units to Peleng JSC – Belarus in November 2020;
- j) One (1) CMS300 unit and one (1) CMS390 units to Radiant in June 2021;
- k) Two (2) CRS43-01 units to Satis-TL-94 JSC in December 2020;
- l) 11 CRS39-03M units and ten (10) CRS39-03V units to Progress Izhevsk LLC in April 2021;
- m) Ten (10) CRS39-03L units to Geo-Pribor LLC in March 2021;
- n) Ten (10) CRS03-2T units to LMD Ltd in March 2021;
- o) One (1) 4600-0100EVB unit to VTM JSC in April 2021;
- p) Ten (10) CRS39A-01L units to Geo-Pribor LLC in June 2021;
- q) Ten (10) CRS09A units to RMZ LLC, in May 2021;

and 4) Radiant Group/Radiant-Elcom has ordered ten (10) CRM100 units and 20 CRM200 units for Nauchno Issledovatel'skiy Institute Sovremennykh Telecommunicationnyh Technologiy – Joint Stock Company. Silicon Sensing Systems Ltd included a copy of the DMU02 and DMU10 commercial dynamic measurement unit product brochures in its response to CAR.

- 164 Комерційні дані транспортних накладних for Russian imports, obtained and provided by Import Genius LLC.
- 165 On 8 August 2019, DIGI responded to a formal trace request issued by CAR on 19 June 2019. This response confirms that: 1) DIGI manufactured the 9XTend 900 MHz RF Module with serial number T10AJ - OK – 2067 BC115ADO, subject to CAR's trace request; 2) DIGI sold and directly shipped the item to a US based distributor in March 2012; and 3) the distributor is unable to identify the recipient of the item subject to CAR's trace request, due to a large number of recipients for this item.
- 166 On 18 June 2019, NGK Spark Plugs (UK) Ltd. Responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 17 June 2019. Due to insufficient information provided by CAR, NGK are unable to determine the origins and supply route of the spark plug, subject to CAR's trace request. NGK additionally informed CAR that NGK spark plugs should not be used in aircraft and the company includes a pictogram on product packaging to explain this. NGK included a copy of the packaging label in its response to CAR.
- On 19 June 2019, Traco Electronic International responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 17 June 2019. Due to insufficient information provided by CAR, Traco Electronic International are unable to establish the origins and supply route of the THN 20-2411WI DC/DC Converter, subject to CAR's trace request.
- 167 On 21 December 2020, Maxim Integrated responded to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) Maxim manufactured the MAX2769E Universal GPS Receiver, the subject of CAR's trace request, in 2013; 2) Maxim shipped the item to its distributors in January 2014; 3) the MAX2769E Universal GPS Receiver model is not designed for use in unmanned aerial vehicles and is not on the EU Control List of Dual-Use Items; and 4) Maxim did not sell the item to separatist elements in Donetsk, Ukraine, or have any knowledge of such a sale.
- 168 On 18 July 2019, STMicroelectronics responded to a formal trace request issued by CAR on 20 June 2019. This response confirms that: 1) the ST EEPROM M95512-RDW6TP component, subject to CAR's trace request, is a genuine STM product as marking on the product is in line with original product marking; 2) the EEPROM component is an integrated circuit, largely used in common applications that store data in electrical devices (such as keyless remote car door opening); 3) STM shipped components like the item CAR documented to five distributors between the end of July and beginning of August 2014; 4) STMicroelectronics confirmed that it

cannot determine the precise chain of custody of the item CAR documented as the company does not retain that information.

- 169 On 18 June 2019, NVS Technologies AG responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) NVS Technologies AG manufactured the NV08C-CSM GNSS receiver with code 1339, subject to CAR's trace request, between 2013 and 2015; 2) the company has manufactured this type of product for the last 10 years and has sold thousands of units globally; 3) the NV08C-CSM receiver is intended purely for civil application and therefore no export license or control is required for this item; 4) the receiver does not include military specifications but as with other types of electronic or mechanic devices, can be used for purposes other than the specified application; 5) the NV08C-CSM receiver can be purchased either directly from NVS Technologies AG or from one of its distributors; and 6) it is impossible to track the supply of the particular item that CAR documented.
- 170 On 21 December 2020, WIZnet Technology responded to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms: 1) WIZnet Technology manufactured the iEthernet W5300 ethernet controller, with date code 1406, the subject of CAR's trace request, in June 2014; 2) WIZnet Technology sold the ethernet controller between 2014 and 2016; and 3) WIZnet Technology is unable to identify the recipient of the ethernet controller as the company sells this model to over 50 distributors worldwide, including one Russian distributor, EFO.
- 171 База даних про відновлення російських паспортів, доступ до якої був отриманий за допомогою бази даних C4ADS Seamless Horizons. В установчих документах компанії не зазначено точно, чи її власники є громадянами або просто резидентами Росії, проте ці особи фігурують і в російській паспортній базі даних (збіг за прізвищем та роком народження). В цих записах зазначені їхні повні імена, прізвища та по батькові, що дає можливість прив'язати їх до інших російських компаній, адрес та телефонних номерів у російських публічних документах.
- 172 CAR провела також пошук компаній з прізвищами цих осіб в російському реєстрі підприємств; в соціальних мережах, як-от vk.com та Facebook.com; а також в російському телефонному довіднику та базах паспортних даних, доступ до яких був отриманий через базу даних C4ADS Seamless Horizons, з перехресною перевіркою за офіційними адресами.
- 173 У відповідь на попередній запит, відправлений CAR 17 серпня 2021 року ця особа заявила, що зареєструвалась як директор World Logistic Group в червні 2012 року, а через два місяці попросила звільнити її з посади директора, оскільки її чеська робоча віза була скасована. Крім того, вона заявила, що їздила до Чеської Республіки лише один раз для своєї реєстрації як директора, але жодної діяльності в цій якості не проводила.
- 174 База даних про відновлення російських паспортів, доступ до якої був отриманий за допомогою бази даних C4ADS Seamless Horizons.
- 175 Главное управление региональной безопасности Московской области.
- 176 Федеральная служба исполнения наказаний.
- 177 On 31 May 2021, Tillotson responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. Tillotson confirmed that, from the evidence provided, the marks present on the item subject to CAR's trace request, are consistent with a genuine cover for a Tillotson manufactured HE Series carburettor. However, as CAR was unable to document or provide information regarding additional marks that should be present on the item, Tillotson could not concretely confirm the authenticity or establish the origins and supply route of the fuel-pump cover, HE Series carburettor.

On 23 June 2021, Modellbau Lindinger GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) Robbe Modellsport GmbH, Germany sold the Digital Servo Futaba S3150, the subject of CAR's trace request, to an unspecified recipient; 2) Robbe Modellsport GmbH went out of business in 2015; and 3) Ripmax GmbH is the current distributor of these servos in Germany and the UK.

On 29 June 2021, 3W Professional GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) 3W Professional GmbH is unable to provide information on the transfer of the 3W-55i tractor rugged single-cylinder engine with IIS ignition, subject to CAR's trace request, due to the item not bearing the full serial number in the crankcase; 2) due to the missing serial number, the item looks different to a genuine 3W Professional GmbH manufactured 3W-55i engine; and 3) between 2019 and 2021, 3W Professional GmbH sold 3W-55i engines to the following countries: Belgium, Germany, Greece, Indonesia, the Netherlands, Sweden, and the US. In addition, 3W Professional GmbH informed CAR that IIS ignitions, like the item documented by CAR, do not bear a serial number and can be used with any 3W Professional GmbH manufactured 1-cylinder engines.

On 24 June 2021, Xilinx responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response claims that: 1) the Xilinx-labelled Spartan XC3S250E field-programmable gate array integrated circuit, the subject of CAR's trace request, is counterfeit; and 2) Xilinx is unaware of the origin of the counterfeit item.

On 24 June 2021, Silicon Sensing Systems Limited responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Limited manufactured the DMU10 inertial sensor with CMS300 and CMS390 accelerometers, the subject of CAR's trace request; 2) Silicon Sensing Systems Limited were unable to locate shipping documents to confirm the end user and precise circumstances of delivery for the item that CAR documented; 3) based on an internal review, Silicon Sensing Systems Limited very probably sold the item to its Russian distributor, Radiant-Elcom CJSC, now known as Radiant Group LLC (65, bld. 1, Profsoyuznaya st. Moscow, 117246, Russia) for export between 2014 and 2015; 4) between October and December 2014, Silicon Sensing Systems Ltd supplied over 200 parts to Radiant-Elcom CJSC including DMU10-21 dynamic measurement units, CMS300 combi-sensor modules and CMS390 combi-sensor modules, all of which do not exceed the performance parameters defined within the UK Strategic Export Controls list; and 5) the DMU10 inertial sensor has been discontinued and replaced with the DMU11 product.

178 On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to NXP Semiconductors N.V. regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Analog Devices, Inc. regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Samsung Electronics regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to WIZnet regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Marvell Semiconductor regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted trace requests to Texas Instruments regarding components found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Digi International regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Sunon regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to Kypom regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

On 27 May 2021, CAR submitted a trace request to NGK Plug regarding a component found in the UAV. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.

179 On 24 June 2021, Silicon Sensing Systems Limited responded to a formal trace request issued by CAR on 27 May 2021. This response confirms that: 1) Silicon Sensing Systems Limited manufactured the DMU10 inertial sensor with CMS300 and CMS390 accelerometers, the subject of CAR's trace request; 2) Silicon Sensing Systems Limited were unable to locate shipping documents to confirm the end user and precise circumstances of delivery for the item that CAR documented; 3) based on an internal review, Silicon Sensing Systems Limited very probably sold the item to its Russian distributor, Radiant-Elcom CJSC, now known as Radiant Group LLC (65, bld. 1, Profsoyuznaya st. Moscow, 117246, Russia) for export between 2014 and 2015; 4) between October and December 2014, Silicon Sensing Systems Ltd supplied over 200 parts to Radiant-Elcom CJSC including DMU10-21 dynamic measurement units, CMS300 combi-sensor modules and CMS390 combi-sensor modules, all of which do not

exceed the performance parameters defined within the UK Strategic Export Controls list; and 5) the DMU10 inertial sensor has been discontinued and replaced with the DMU11 product.

- 180 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 181 On 4 March 2020, STMicroelectronics responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 February 2020. This response confirms that: 1) STMicroelectronics manufactured the 32b Microcontroller Unit, with product code STM32F415-RGT6, the object of CARs trace request; 2) the item was assembled in China and shipped in 2014; 3) 30,000 items with product code STM32F415-RGT6 were sold to distributors in Europe (Belgium, Germany, Russia), Asia (Hong Kong, South Korea) and North America (Canada, USA); and 4) STM32F415-RGT6 belongs to the STM32F microcontroller family, suitable for a wide range of applications including: motor drive and application control, medical equipment, industrial applications, printers, and scanners, alarm systems and home audio appliances. STMicroelectronics additionally informed CAR that since 2014, 1,500,000 microcontroller parts have been sold.
- 182 On 14 February 2020, CAR submitted trace requests to Sony and Olympus regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses.
- 183 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 184 CAR не відстежувала цей виріб за участю його виробника, оскільки на ньому були відсутні маркування, що дають таку можливість.
- 185 On 20 December 2020, Intel Corporation responded to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirms that: 1) the lot number and trace code marks on the Altera-labelled item, the subject of CAR's trace request, do not exactly match any Altera products; 2) the subject of CAR's trace request could be one of six Altera products; 3) Intel has sold thousands of units of the six products, through multiple distribution channels around the world and therefore the company is unable to identify the recipient of the item that CAR documented; 4) Intel products are general purpose computing products that can be incorporated into countless systems and applications; 5) Intel products are resold by a large number of distributors and original equipment manufacturers; and 6) Intel does not support or tolerate its products being used to violate human rights.
- 186 On 14 April 2021, Pulse Electronics GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirms: 1) Pulse Electronics GmbH manufactured the 10/100 PC Card LAN Magnetic Module, bearing part number 'HX0068ANL' the subject of CAR's trace request, at Mian Yang Pulse Electronics Co., Ltd. (Mianyang City, China) during the 48th week of 2013; 2) Pulse Electronics GmbH manufactured 11,360 units of the module bearing the date code '1348-M', which it sold and shipped to four of its franchised distributors in грудень 2013 (Arrow Electronics received 2,440 units; Digi-Key received 4,000 units; TTI, Inc received 2,440 units; and Fortune Electronic Co. Ltd received 2,480 units); and 3) Pulse Electronics GmbH retains no record of onward sales from its distributors. In addition, Pulse Electronics GmbH informed CAR that between 2015 and 2016, their company introduced collection of distribution channel point of sales data.
- On 15 June 2021, TTI, Inc. responded to a formal trace request issued by CAR on 11 June 2021. This response confirms that: 1) TTI, Inc. is a distributor of passive electronic components; 2) TTI, Inc. does not have the capability to record its sales by batch number and is therefore unable to determine which customer received the 10/100 PC Card LAN Magnetic Module bearing the part number HX0068ANL, the subject of CAR's trace request; and 3) TTI, Inc. only sold this part to three customers: Speedboard Assembly Services Ltd. (1a Alma Road, Windsor, United Kingdom); MSC Technologies GmbH (Lager Industriestrasse 16, De 76297 Stutensee, Germany); and Zollner Elektronik AG (Manfred-zollner-str. 1, De 93499 Zandt, Germany). TTI, Inc. included a copy of the relevant shipment information in its response to CAR.
- On 21 June 2021, Speedboard responded to a formal trace request issued by CAR on 18 June 2021. This response confirms that Speedboard purchased a 10/100 PC Card LAN Magnetic Module bearing the part number HX0068ANL, the subject of CAR's trace request, from TTI, Inc. in September 2014; 2) Speedboard did not assemble the Shenzhen King Brother Electronics Technology Co Ltd-manufactured PCB board, produced in 2016 as the company has never purchased from this supplier; and 3) Speedboard would not purchase a component in 2014 for use in 2016 as it only purchases components when they are needed.

On 29 June 2021, a representative for Digi-Key responded to a formal trace request issued by CAR on 11 June 2021. Digi-Key stated that it would provide the information requested to a US government agency or law enforcement unit but not to CAR directly.

On 13 July 2021, MSC Technologies GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 18 June 2021. This response confirms that: 1) MSC Technologies GmbH sold and delivered the 10/100 PC Card LAN Magnetic Module bearing the part number HX0068ANL, the subject of CAR's trace request, assembled on electronic boards to CONISTICS Sp. z o.o. (Os. Przemyslowe 24, 69-100 Slubice, Poland); and 2) on 16 February 2016 (under delivery Note 81559324), 20 October 2015 (under delivery note 81540985), 12 August 2015 (under delivery note 81530128) and 22 July 2015 (under delivery note 81526952) CONISTICS Sp. z o.o delivered the item, as part of a larger consignment, to FRABA GmbH (Zeppelinstraße 2, 50667 Köln, Germany).

- 187 On 17 December 2020, MaxAmps responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirmed that: 1) MaxAmps manufactured the LiPo 11000 18.5v battery, the object of CAR's trace request; 2) over the past 15 years, MaxAmps has sold thousands of LiPo 11000 18.5v batteries to retailers, private companies, resellers, and state entities; 3) the object of CAR's trace request does not bear any unique identifying information to enable traceability and therefore MaxAmps is unable to provide any information regarding the transfer of the item; and 4) the white label bearing the marks "B(illegible)TT L iPo 18,5 V 5S / (illegible)000 mAh / N144225" was not applied during manufacture and likely applied after the battery was shipped. In addition, MaxAmps informed CAR that it does not ship batteries directly to Ukraine.
- 188 On 18 December 2020, MODEL MOTORS s. r. o. responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 16 December 2020. This response confirmed that: 1) MODEL MOTORS s. r. o. manufactured the AXI 2826/10 Gold Line, bearing part number AXI 2826/10, which was the object of CAR's trace request; 2) MODEL MOTORS s. r. o. manufactured the AXI 2826 model between 2005 and 2017, which was sold as a motor for use in model aircraft constructed by hobbyists; 3) 99 per cent of the manufacturer's buyers are located in Austria, the Czech Republic, Germany, the United Kingdom, and the United States of America; and 4) MODEL MOTORS s. r. o. has never had an agent in Ukraine or Russia.
- 189 On 22 October 2020, CAR submitted trace requests to Hacker Motor GmbH, Tadiran Spectralink, and VWeb Corporation regarding these items. At the time of writing, CAR had not yet received any responses. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfers in question.
- 190 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 191 For more information on the EU arms embargo imposed on Russia in 2014, see European Council (2014).
- 192 On 23 October 2020, UAV Navigation responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 22 October 2020. This response confirms that: 1) UAV Navigation manufactured the AP04M unit bearing the serial number 0501, which was the object of CAR's trace request; 2) UAV Navigation supplied the item, as part of a larger system, to Israel Aerospace Industries on 13 December 2012; 3) the markings on the white label are not consistent with genuine UAV Navigation markings (which are typically engraved directly on the item); 4) at the time of export, UAV Navigation understood that it was not required to obtain an export licence or end user undertaking, and therefore no such documents were sought; and 5) the AP04M unit was discontinued in 2016.
- In its response, UAV Navigation provided additional information on the current export licencing requirements for UAV components. This response states that: 1) UAV Navigation must obtain authorisation from the Spanish Ministry of Industry and Commerce prior to exporting this type of materiel (UAV Navigation states that it understood that previously this type of materiel was not subject to export controls); 2) to obtain an export licence, UAV Navigation must provide an end-user undertaking to the Spanish Ministry of Industry and Commerce; 3) a condition of the end-user undertaking requires the recipient of the item to ask permission from the Spanish authorities prior to re-transferring the materiel; and 4) UAV Navigation is compliant with export licencing requirements, and does not believe that the technology used in its products falls within the category of dual use material requiring export licencing, as detailed in the relevant Spanish law.
- 193 On 25 January 2021, the Government of Spain responded to a request for information issued by CAR on 16 December 2020. This response confirms that: 1) the Government of Spain requires an export licence for the export of AP04M autopilots; and 2) the export licence was a requirement prior to 2012.
- 194 Іспанський суд в кримінальних справах № 17 (Мадрид), слухання No. 47/15, вирок № 421/15, 3 грудня 2015, в досьє CAR.

- 195 Листування CAR з UAV Navigation, 12 жовтня 2021 року.
- 196 Електронний лист від UAV Navigation до CAR, 25 жовтня 2021 року.
- 197 Комерційні дані російських вантажних накладних добуті та надані Import Genius LLC.
- 198 On 10 November 2020, UAV Navigation responded promptly to a request for information issued by CAR on 6 November 2020. This response confirms that: 1) on 4 грудень 2012, UAV Navigation exported the AP04M unit with serial number 0506 to its commercial representative in Israel, for supply to Israel Aerospace Industries, a current customer of UAV Navigation; and 2) UAV Navigation has no information regarding the transfer of the item in 2016, from Israel Aerospace Industries to a Russian UAV manufacturer.
- 199 On 20 July 2021 and again on 8 September 2021, u-blox AG responded to a formal trace request issued by CAR on 8 July 2021. This response confirms that: 1) u-blox AG sold the LEA-5H GPS module, bearing bar code '17421200797', the subject of CAR's trace request, to UAV Navigation S.L. (La Granja 74, 28108 Alcobendas, Spain); 2) the LEA-5H GPS module model is around 9 years old; 3) u-blox AG's products are not designed for use in military material; and 4) u-blox AG follows a policy of not selling to embargoed countries, which includes the occupied territories of Ukraine.
- 200 CAR submitted trace requests to Shenzhen Hobbywing Technology and Allegro (Shanghai) Micro Electronics Commercial & Trading Co., Ltd. on 14 June 2019, and to Microchip Technology Corporation on 20 June 2019. At the time of writing, CAR had not yet received any responses.
- 201 On 19 June 2019, Scorpion Power System Ltd responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 14 June 2019. This response confirms that: 1) Scorpion Power System Ltd manufactured the SII-4020-420KV with serial number QE0068, the object of CAR's trace request, in May 2016; 2) Scorpion Power System Ltd sold SII-4020-420KV units to 11 companies (Frontier Tech Motor, Innov8tive Designs, Shiao Yau Enterprise Co Ltd, Robitronic Electronic Ges.m.b.H, Empire Hobby, LLC, Polaris Export Ltd, HMX, Yongin Aero Models Association, eflight GmbH, PilotTR Hobby, Electric Flight in Australia); 3) Scorpion Power System Ltd does not record buyer information by serial number and is unable to establish the supply chain of the item; and 4) SII-4020-420KV is designed for recreational use in radio controlled model airplanes, not in any military applications, and is not sold to any military organisations. Scorpion Power System included a document detailing all sales of Scorpion SII-4020-420KV completed in травня 2016 in its response to CAR.
- 202 On 12 September 2019, Innov8tive Designs, Inc. responded to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. This response confirms that: 1) between October 2006 and October 2018, Innov8tive Designs was the sole US distributor of Scorpion Power System Co., LTD. manufactured products; 2) a review of sales records since 2016 identified no high quantity purchases; and 3) Innov8tive Designs' final Scorpion stock was sold on 2 August 2018. Innov8tive Designs included a copy of their sales records in their response to CAR and confirmed that all sales of this type of product between 1 January 2016 and 2 August 2018 went to US-based customers. Innov8tive Designs additionally informed CAR that the full part number, QE0068, subject to CAR's trace request, signifies that this was the 68th motor built in травня 2016 of this model.
- On 30 March 2021, Robitronic Electronic GmbH responded to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. This response confirms that: 1) Robitronic Electronic GmbH received a shipment containing two SII-4020-420KV engines from Scorpion Power System Co., LTD. in 2016; 2) Robitronic Electronic GmbH sold one engine to a customer in Germany and one to a customer in France; 3) Robitronic Electronic GmbH does not record sales by serial number; and 4) due to the company's data privacy policies, Robitronic Electronic GmbH is unable to provide buyer information to CAR. In addition, Robitronic Electronic GmbH informed CAR that it sold SII-4020-420KV engines between three and eight years ago, but no longer sells this type of item.
- On 12 August 2019, Empire Hobby, LLC responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. This response confirms that: 1) Empire Hobby, LLC has no records of the SII-4020-420KV with serial number QE0068, subject to CAR's trace request; 2) the manufacturer neither provides Empire Hobby, LLC with any unique identifying information, nor marks the serial number on the packaging of the item, which would enable identification of the next recipient of the item; and 3) Empire Hobby, LLC only exports this type of motor to North America, Canada and Mexico.
- On 7 August 2019, Polaris Export Ltd. responded promptly to a formal trace request issued by CAR on 7 August 2019. Polaris Export Ltd. confirmed that: 1) the company has no records of the SII-4020-420KV with serial number QE0068, subject to CAR's trace request; and 2) Polaris Export Ltd. has never exported this type of item overseas.
- 203 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to Zapas regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response.

- 204 On 18 March 2021, CAR submitted a trace request to KamAZ Engineering JSC regarding this item. At the time of writing, CAR had not yet received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot pronounce on the legality of the transfer in question.
- 205 За спостереженнями CAR, відстань виносу балки на більше ніж 40 мм та її геометрія вказують на те, що машина була вдосконалена для підвищення її живучості в разі ураження боєголовкою ПГ-7.
- 206 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor bearing number 'ХТС 535000А2370590'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor bearing number 'ХТС 431140Y2138931'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor with chassis number ХТС53500092356254. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was not registered with the Armed Forces of Ukraine before its seizure. It is now registered with military unit А0363 (city of Okhtyrka).
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor with chassis number ХТС535000А2370566. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was not registered with the Armed Forces of Ukraine before its seizure. It is now registered with military unit А2077 (city of Kropyvnytskyi).
- On 24 June 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 16 March 2021. This trace request sought information on the KamAZ-5350 truck tractor with chassis number ХТС53500092353830. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item was not registered with the Armed Forces of Ukraine before its seizure. It is now registered with military unit А4176 (city of Bakhmut).
- 207 On 18 March 2021, CAR submitted trace requests to the Permanent Mission of the Russian Federation to the United Nations regarding these items. At the time of writing, CAR had not received a response. Given the absence of a trace response, CAR cannot assess the legality of the transfer/s in question.
- 208 ООО «Авиатех Плюс».
- 209 Донецкий филиал ООО «Авиатех».
- 210 АО «АВИА-ФЭД-СЕРВИС».
- 211 Государственное предприятие «Луганский авиационный ремонтный завод».
- 212 ООО «АСЗ».
- 213 CAR не вдалося розшукати контактні дані державного підприємства «Юность» (Государственное предприятие «Юность») до публікації цього звіту.
- 214 ООО НПП «Промэлектрон».
- 215 ООО «ЦМК-Аэро».
- 216 ООО «Гермес».
- 217 ООО «НОМИНАЛ».
- 218 CAR не вдалося розшукати контактні дані належної компанії «Авиатех» до публікації цього звіту.
- 219 CAR не вдалося розшукати контактні дані ПАТ «Первомайський механічний завод» (ЧАО «Первомайский механический завод») до публікації цього звіту.
- 220 Аналіз CAR даних російських транспортних накладних, наданих Import Genius LLC.
- 221 CAR's assessment of the presence of small-calibre ammunition headstamps in Ukrainian inventory is based on responses from Ukrainian authorities received prior to publication.
- 222 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the Arsenal JSCo 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1972, bearing the headstamp marks '10_72', the subject of CAR's trace request, in

its national arsenals; 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine;

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

223 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1948, bearing the headstamp marks '17_48', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Podilsky Border Guard Detachment
- b) Berdyansk Border Guard Detachment
- c) Chernihiv Border Guard Detachment; and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3053 (city of Khmelnytsky)
- b) Unit 2276 (city of Okhlyrka)
- c) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- d) Unit 3056 (city of Kherson)
- e) Unit 3077 (city of Vyshgorod).

224 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1949, bearing the headstamp marks '17_49', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

225 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1973, bearing headstamp marks '17_73', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment

- b) Mariupol Maritime Border Guard Detachment
- c) Mohyliv-Podilsk Border Guard Detachment
- d) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- e) Odessa Border Guard Detachment
- f) Berdyansk Border Guard Detachment
- g) Kharkiv Border Guard Detachment
- h) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police);

3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- d) Unit 3033 (city of Zaporizhyya);

4) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A0704)
- b) Unit A2192
- c) Unit A2736.

On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1973, bearing the headstamp marks '17_73', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Mohyliv-Podilsky Border Guard Detachment
- b) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- c) Berdyansk Border Guard Detachment
- d) Izmail Border Guard Detachment
- e) Chernihiv Border Guard Detachment
- f) Major General Ihor Momot Main Personnel Training Centre (city of Cherkasy); and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 2276 (Okhtyrka)
- d) Unit 3030 (city of Kyiv)
- e) Unit 3029 (city of Zaporizhyya); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1588 (some lots transferred to units A1352, A0224, A0704, A1225, A1744, B2612, A1358, and B2304)
- b) A3199
- c) A1201 (transferred to unit A1588 field artillery storage)
- d) A1215
- e) A1451.

226 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1976, bearing headstamp marks '17_76', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military entity of the National Guard of Ukraine has records of this ammunition:

- a) National Academy of National Guard of Ukraine (city of Kharkiv);

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Volyn Regional Military Commissariat

b) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A0473).

227 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1979, bearing the headstamp marks '17_79', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

228 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '17_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Bilhorod-Dnistrovskiyi Border Guard Detachment
- b) Izmail Border Guard Detachment
- c) Odessa Sea Guard Detachment
- d) Bohdan Khmelnytskyi National Academy of the State Border Guard Service of Ukraine (Khmelnyskyi);

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3043 (city of Netishyn)
- b) Unit 2269 (city of Oleksandria)
- c) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- d) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- e) Units 3054 and 3021 (city of Dnipro)
- f) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- g) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- h) Units 3029 and 3033 (city of Zaporizhzhya)
- i) Unit 3012 (city of Odessa)
- j) Unit 3039 (city of Mykolayiv); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1519
- b) A2502
- c) A1588 (with lots transferred to units A0704, A1402, A0693, and A3283)
- d) A1358 (transferred to units A0665, A2298, A2772 for A1182, A1476, A1619, and A2007)
- e) A1402
- f) A3767
- g) A1604
- h) A4239
- i) A3199
- j) A1201 (transferred to Zaporizhzhya Oblast Recruitment Office; as well as unit A0680)
- k) A1880
- l) A3406
- m) A0593
- n) A1352 field artillery storage
- o) Zhytomyr Oblast Recruitment Office and Support Center (transferred to unit A2254)
- p) A4240
- q) A0665
- r) Kharkiv Air Force University

- s) A2192
- t) A1978
- u) A4465.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 229 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '17_86'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 230 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1988, bearing headstamp marks '17_88', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine also has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Donetsk Border Guard Detachment (with Mariupol municipal police);

and 3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A2736
- b) Unit A1479.

- 231 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 7.62 × 54R mm ammunition manufactured in 1989, bearing headstamp marks '17_89', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the National Guard of Ukraine have a record of this ammunition:

- a) Unit 3051 (city of Sumy)
- b) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- c) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- d) Unit 4114 (city of Lviv);

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1479
- b) Kharkiv Regional Military Commissariat.

- 232 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of the Barnaul Cartridge Plant CJSC 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks '17_90', the subject of CAR's trace request, in its arsenals; and 2) the following entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- c) Unit 3002 (city of Lviv)
- d) Units 3012 and 3014 (city of Odessa)
- e) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
- f) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk)

- g) Unit 3021 (city of Dnipro)
- h) Unit 3022 (city of Shostka)
- i) Unit 3007 (city of Zolochiv);

3) further, the following military units of the Armed Forces of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A3767
- b) Unit A1358.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 233 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of Barnaul Cartridge Plant CJSC 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1993, bearing headstamp marks '17_93', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot";

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1479
- b) Unit A1352
- c) Unit A1358;

and 4) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 234 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '17_94'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 235 The headstamp is assumed to be 17_94 because the lot number is A24-94-17. As this ammunition was documented in an unopened tin, however, the headstamps were not confirmed.

- 236 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing lot number 'A24-94-17'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9

- × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 237 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '17_96'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 238 The headstamp is assumed to be 17_96 because the lot number is Г04-96-17. As this ammunition was documented in an unopened tin, however, the headstamps were not confirmed.
- 239 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 7.62 × 54R mm ammunition bearing lot number 'Г04-96-17'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen, lost or written-off and has never been transferred to any other military units.
- 240 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1962, bearing the headstamp marks '188_62', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 241 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1968, bearing the headstamp marks '188_68', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 242 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 12.7 x 108 mm ammunition, manufactured in 1970, bearing the headstamp marks '188_[star]_70_[star]'; the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

243 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1974, bearing headstamp marks '188_74', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment
- c) Izmail Border Guard Detachment
- d) Odessa Border Guard Detachment
- e) Kharkiv Border Guard Detachment
- f) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police)
- g) Chernivtsy Border Guard Detachment;

3) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1974, bearing headstamp marks 188_74, the object of CAR's trace request, in its national arsenals; 4) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3057 (city of Mariupol)
- b) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- c) Unit 1141 (city of Lutsk)
- d) Unit 4114 (city of Lviv)
- e) Unit 3033 (city of Zaporizhyya)
- f) Unit 3042 (city of Enerгодар)
- g) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk); and

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A2192
- b) Kharkiv National Air Force University
- c) Volyn Regional Military Commissariat (with a lot transferred to Unit B0116)
- d) Unit A1352
- e) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1319, A1479, and A0665)
- f) Unit A4245.

244 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1975, bearing the headstamp marks '188_75', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 245 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 × 54R mm ammunition, manufactured in 1976, bearing the headstamp marks '188_76', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Mukachevo Border Guard Detachment
 - b) Podilsky Border Guard Detachment
 - c) Bilhorod-Dnistrovskyi Border Guard Detachment
 - d) Izmail Border Guard Detachment
 - e) Kherson Border Guard Detachment
 - f) Bohdan Khmelnytskyi National Academy of the State Border Guard Service of Ukraine (city of Khmelnytskyi);
- 3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Unit 3014 (city of Odessa);
 - b) Unit 3033 (city of Zaporizhia); and
- 4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:
- a) A1588 (with lots transferred to unit A1828 and the Odessa Military Academy)
 - b) A3767
 - c) A1604
 - d) A4239
 - e) A1201 (with lots transferred to units A0680, A1588 field artillery storage, A3283, and A1352)
 - f) Zhytomyr Oblast Recruitment Office and Support Centre (transferred to A2254)
 - g) A2192
 - h) A4465.
- 246 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1980, bearing the headstamp marks '188_80', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

- 247 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 12.7 x 108 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '188_[star]_82_[star]'; the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 248 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1985, bearing the headstamp marks '188_85', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 249 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1986, bearing the headstamp marks '188_86', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

- 250 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine has records of LVE Novosibirsk Cartridge Plant (JSC NPZ) 7.62 × 54R mm ammunition manufactured in 2001, bearing headstamp marks '188_01', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit A1479
 - b) Unit A1352.
- 251 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 7.62 x 39 mm ammunition, manufactured in 1971, bearing the headstamp marks '270_71', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
 - b) the National Guard of Ukraine.
- 3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;
- 4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.
- 252 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1981, bearing headstamp marks '270_81', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) National State Border Guard Service Academy (city of Khmelnytskyi)
 - b) Mohyliv-Podilsk Border Guard Detachment
 - c) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police);
- 3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:
- a) Unit 3082 (city of Chernihiv)
 - b) Unit 1141 (city of Lutsk)
 - c) Unit 3002 (city of Lviv)
 - d) Unit 3053 (city of Khmelnytskyi)
 - e) Unit 3012 (city of Odessa)
 - f) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
 - g) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
 - h) Unit 3018 (town of Gostomel)
 - i) Unit 2269 (city of Olexandria);
- 4) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit 2192
 - b) Military Police
 - c) Unit A1880
 - d) Kharkiv National Air Force University
 - e) Unit A2502
 - f) Volyn Regional Military Commissariat
 - g) Lviv Regional Military Commissariat
 - h) Unit A0707

- i) Unit A3767
- j) Unit A1588
- k) Unit A0415
- l) The Center for Ensuring the Official Activities of the Ministry of Defence and the General Staff of the Armed Forces
- m) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1215, A0704, A2975, A4558, A0743, A1358, A1479, the Security Service of Ukraine, and the Ministry of Internal Affairs of Ukraine);

and 5) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

253 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing headstamp marks '270_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Zhytomyr Border Guard Detachment
- c) National State Border Guard Service Academy
- d) Berdyansk Border Guard Detachment
- e) Kramatorsk Border Guard Detachment
- f) Lutsk Border Guard Detachment
- g) Mariupol Maritime Border Guard Detachment
- h) Kharkiv Border Guard Detachment
- i) Donetsk Border Guard Detachment (with Mariupol municipal police);

3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- d) Unit 3017 (city of Kharkiv)
- e) Unit 3057 (city of Mariupol)
- f) Unit 3027 and Unit 3077 (city of Vyshgorod)
- g) Unit 3066 and Unit 2260 (city of Kyiv)
- h) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- i) Unit 3061 (city of Cherkassy)
- j) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- k) Unit 1141 (city of Lutsk)
- l) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- m) Unit 3002 (city of Lviv)
- n) Unit 3055 (city of Rivne)
- o) Unit 3012 and Unit 3014 (city of Odessa)
- p) Unit 3029 and Unit 3033 (city of Zaporizhyya)
- q) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
- r) Unit 3041 (city of Slavutich)
- s) Unit 3043 (city of Netishyn)
- t) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk)
- u) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- v) Unit 3070 (Stare village)
- w) Unit 3022 (city of Shostka)
- x) Unit 3024 (city of Pavlograd)

- y) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- z) Unit 3018 (town of Gostomel)
- aa) Unit 2269 (city of Olexandria);

4) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A2192
- b) Unit A4245
- c) Military Police
- d) Unit A2736
- e) Unit A3767
- f) Unit A1358
- g) Unit A1588
- h) Unit A0563
- i) Unit 3438 (transferred to Unit B1109)
- j) Lviv Regional Military Commissariat
- k) Unit A0415;

5) individuals obtained 420 rounds of this ammunition, bearing the same headstamp marks, when they disarmed personnel of the 10th Mobile Border Guard Detachment, State Border Guard Service of Ukraine, in the city of Druzhkivka, Donetsk Oblast during an anti-terrorist operation mission on 18 April 2014. The ammunition cartridges were written off; 6) in April 2018, personnel of BGS “Preobrazhenka”, Kherson Border Guard Detachment, State Border Guard Service of Ukraine, lost two rounds of this ammunition, bearing the same headstamp marks, during a mission; and 7) 3,896 5.45 x 39 mm ammunition cartridges with PS bullets of lot number «Б09-82-270» (thus bearing the headstamp marks ‘270_82’) were destroyed during combat activity to enforce law and order along the State Border of Ukraine in Donetsk Oblast after 2014. The aforementioned quantity of ammunitions was written off from registers; and 8) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

254 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1983, bearing headstamp marks ‘270_83’, the subject of CAR’s trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3052 (city of Poltava)
- b) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- c) Unit 3017 (city of Kharkiv)
- d) Unit 3057 (city of Mariupol)
- e) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- f) Unit 3029 (city of Zaporizhya)
- g) Unit 3041 (city of Slavutich)
- h) Unit 3042 (city of Energodar)
- i) Unit 3042 (city of Yuzhnoukrainsk)
- j) the National Academy of National Guard of Ukraine (city of Kharkiv)
- k) Unit 3024 (city of Pavlograd)
- l) Unit 3077 (city of Vyshgorod)
- m) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- n) Unit 3018 (town of Gostomel)

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A3767
- b) Unit A1358
- c) Unit A1538
- d) Unit A1479 (transferred to Unit A1302 in the town of Cherkasske)
- e) Kharkiv Regional Military Commissariat
- f) Kharkiv National Air Force University
- g) Unit A2502
- h) Unit A2192
- i) Unit A3438 (transferred to Unit B1109)
- j) Volyn Regional Military Commissariat
- k) Unit A0415
- l) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1358, A1352, A1319, A0327, A3620, A1546, A2615, A2368, B2050, A4398, A1119, A1615, A3628, A1479 (Logistics), A1225, A1352, A1588, the Chernihiv Regional Military Commissariat, the National University of Defence of Ukraine named after Ivan Chernyakhovs'kyi, the Ministry of Internal Affairs of Ukraine, and the Ministry of Defence of Ukraine); and

4) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Zhytomyr Border Guard Detachment
- c) National State Border Guard Service Academy (city of Khmelnytskyi)
- d) Separate Security and Support Garrison Headquarters of Kyiv
- e) Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service “Major-General Ihor Momot”
- f) Podilsk Border Guard Detachment
- g) Izmail Border Guard Detachment
- h) Odessa Border Guard Detachment
- i) Kherson Border Guard Detachment
- j) Berdyansk Border Guard Detachment
- k) Kramatorsk Border Guard Detachment.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

255 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1984, bearing the headstamp marks ‘270_84’, the subject of CAR’s trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chop Border Guard Detachment
- b) Lutsk Border Guard Detachment
- c) K-9 Training Centre in Velyki Mosty
- d) Donetsk Border Guard Detachment
- e) Odessa Border Guard Detachment
- f) Berdyansk Border Guard Detachment
- g) Chernihiv Border Guard Detachment
- h) Zhytomyr Border Guard Detachment
- i) Bohdan Khmelnytskyi National Academy of the State Border Guard Service of Ukraine (Khmelnytskyi);

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3070 (city of Stare)
- b) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- c) Unit 3012 (city of Odessa)
- d) Unit 3045 (city of Varani); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1519
- b) A2502
- c) A1588 (some lots transferred to units A2791, A3193, A2802, A0327, A3193; as well as to the Poltava Oblast Recruitment Office)
- d) A1358
- e) Kharkiv Air Force University
- f) A0222
- g) A2192
- h) A4249
- i) A1624
- j) A1215
- k) A1201 (transferred to units A1302, A1840, A3160, A0734, A3821, A3163, A1363, A2656, A0224, A2110, A0593, B4745, A0284, A4608, A1978, A1352, A3821, A1965, A1126, A1358 field artillery storage, A1979 field artillery storage, A0327 for A1225; as well as to the Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office, the Odessa Military Academy, the Zaporizhya Oblast Recruitment Office, and the Kirovohrad Oblast Recruitment Office (B4533)).

256 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1987, bearing the headstamp marks '270_87', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 2269 (city of Oleksandria)
- b) Unit 3042 (city of Energodar)
- c) Unit 3029 (city of Zaporizhia); and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1588 (with lots transferred to the Cherkasy Oblast Recruitment Office)
- b) A0981
- c) Zhytomyr Oblast Recruitment Office and Support Centre (transferred to unit A2254)
- d) A2192.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

257 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1988, bearing the headstamp marks '270_88', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- b) Unit 3029 (city of Zaporizhia); and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1358 (transferred to unit A1807 field artillery storage)
- b) A1201 (transferred to Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office)
- c) A1451
- d) A1352 field artillery storage

e) Lviv Oblast Recruitment Office and Support Centre.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

258 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1993, bearing headstamp marks '270_93', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot"
- b) Kharkiv Border Guard Detachment
- c) Donetsk Border Guard Detachment (with Mariupol municipal police);

3) as of 1 June 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3036 (city of Dnipro)
- b) Unit 3052 (city of Poltava)
- c) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- d) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- e) Unit 3051 (city of Sumy)
- f) Unit 3057 (city of Mariupol)
- g) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- h) Unit 1141 (city of Lutsk)
- i) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- j) Unit 3055 (city of Rivne)
- k) Unit 4114 (city of Lviv)
- l) Unit 3012 and Unit 3014 (city of Odessa)
- m) Unit 3029 and Unit 3033 (city of Zaporizhyya)
- n) Unit 3039 (city of Mykolaiv)
- o) Unit 3042 (city of Energodar)
- p) Unit 3021 (city of Dnipro)
- q) Unit 3024 (city of Pavlograd)
- r) Unit 3077 (city of Vyshgorod)
- s) Unit 3007 (city of Zolochiv)
- t) Unit 2269 (city of Olexandria);

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A2192
- b) Unit A2736
- c) Unit A1352
- d) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A1358).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

259 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1994, bearing the headstamp marks '270_94', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Donetsk Border Guard Detachment
- b) Odessa Border Guard Detachment
- c) Bilhorod-Dnistrovskiy Border Guard Detachment;

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3008 (city of Vinnytsia)
- b) Unit 3028 (city of Kalynivka)
- c) Unit 3002 (city of Lviv)
- d) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- e) Unit 3054 (city of Dnipro)
- f) Unit 3033 (city of Zaporizhia); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1519
- b) A1358
- c) A3199
- d) A1807
- e) A1451
- f) A1352 (field artillery storage).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

260 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1995, bearing the headstamp marks '270_95', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3014 (city of Odessa)
- b) Unit 3033 (city of Zaporizhia).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

261 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 2003, bearing headstamp marks '270_03', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) National State Border Guard Service Academy (city of Khmelnytskyi);

3) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of PJSC Luhansk Cartridge Works 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 2003, bearing headstamp marks 270_03, the object of CAR's trace request, in its national arsenals, which was not reported as lost or stolen; and 4) the following military entity of the National Guard of Ukraine has records of this ammunition:

- a) Unit 3033 (city of Zaporizhya);

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, was not reported as lost or stolen:

- a) Unit A1352

- b) Unit A3199
- c) Unit A1358
- d) Unit A1479 (with a lot transferred to Unit A1352).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

262 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 9 × 18 mm ammunition bearing the headstamp marks 'LCW_9x18'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

263 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 14.5 × 114 mm ammunition, manufactured in 1951, bearing the headstamp marks '3_[star]_51_[star]', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Bilhorod-Dnistrovskiyi Border Guard Detachment;
- b) Izmail Border Guard Detachment;
- c) Major General Ihor Momot Main Personnel Training Centre (city of Cherkasy); and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3070 (city of Stare)
- b) Unit 2276 (city of Okhlyrka)
- c) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- d) the National Academy of the National Guard of Ukraine (city of Kharkiv).

264 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1978, bearing the headstamp marks '3_78', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3054 (city of Dnipro)
- b) Unit 2276 (city of Okhlyrka)
- c) Unit 3035 (city of Slovyansk); and

3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) a) A3199
- b) b) A3406.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

265 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 14.5 × 114 mm ammunition, manufactured in 1979, bearing the headstamp marks '3_[star]_79_[star]', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;

- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

266 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the Government of Ukraine has records of Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '3_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) the State Border Guard Service of Ukraine;
- b) the National Guard of Ukraine.

3) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

4) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 5) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

267 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1985, bearing the headstamp marks '3_85', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Lviv Border Guard Detachment
- b) K-9 Training Centre in Velyki Mosty
- c) Donetsk Border Guard Detachment
- d) Mohyliv-Podilsky Border Guard Detachment
- e) Podilsky Border Guard Detachment
- f) Bilhorod-Dnistrovskyi Border Guard Detachment
- g) Kherson Border Guard Detachment
- h) Berdyansk Border Guard Detachment
- i) Odessa Sea Guard Detachment
- j) Chernihiv Border Guard Detachment
- k) Zhytomyr Border Guard Detachment
- l) Separate Commandant's Office for security and logistics in Kyiv; and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 3043 (city of Netishyn)
- b) Units 2260 and 3030 (city of Kyiv)
- c) Unit 3008 (city of Vinnytsia)
- d) Unit 3028 (city of Kalynivka)
- e) Unit 1141 (city of Lutsk)
- f) Unit 3055 (city of Rivne)
- g) Unit 3002 (city of Lviv)
- h) Unit 3053 (city of Khmelnytskyi)
- i) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- j) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- k) Units 3036 and 3054 (city of Dnipro)

- l) Unit 3052 (city of Poltava)
- m) Unit 3039 (city of Mykolayiv)
- n) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- o) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- p) Unit 3047 (city of Zhytomyr)
- q) Unit 3061 (city of Cherkasy)
- r) Unit 3035 (city of Slovyansk)
- s) Unit 3005 (city of Kharkiv)
- t) Unit 3042 (city of Energodar)
- u) Unit 3056 (city of Kherson),
- v) Unit 3014 (city of Odessa),
- w) Unit 3033 (city of Zaporizhia)
- x) Unit 3045 (city of Varash)
- y) Unit 3022 (city of Shostka); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, which has not been reported as lost or stolen:

- a) A2502
- b) A1588 (with some lots transferred to units A0222, A4750, A2326, A3808, A2110, B2304, A0543, A1035, A2488, A0543, A2975, A4167, A1744, A1978, A1080, A2326, B2231, A1201, A3283, A4167, A3193, A2791, A3990, A2167, A1435, A0501, A0853, A1978, A0473, A0331; as well as to the Kirovohrad Oblast Recruitment Office, the Cherkasy Oblast Recruitment Office, the Poltava Oblast Recruitment Office, and the Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office)
- c) A1358 (transferred to unit A1807 field artillery storage)
- d) Kharkiv Air Force University
- e) A3767
- f) A1604
- g) A3199
- h) A0222
- i) A1880
- j) A0593
- k) A4608
- l) A1451
- m) A1352 field artillery storage
- n) A2215
- o) A2192;
- p) A1978
- q) A4465 (transferred to A0780 (A0959))
- r) A1201 (with some lots transferred to units A0680, A1126; as well as to the Dnipropetrovsk Oblast Recruitment Office).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

268 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Ulyanovsk Mechanical Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1988, bearing the headstamp marks '3_88', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Odessa Border Guard detachment
- b) Bilhorod-Dnistrovskiyi Border Guard detachment
- c) Izmail Border Guard detachment
- d) Berdyansk Border Guard detachment
- e) Kherson Border Guard detachment
- f) Chernihiv Border Guard detachment

- g) Major General Ihor Momot Main Personnel Training Center (Cherkasy); h) Separate Commandant's Office for security and logistics in Kyiv; and

3) as of 1 November 2020, the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Unit 2260 (city of Kyiv)
- b) Unit 1141 (city of Lutsk)
- c) Unit 3011 (city of Kryvyi Rih)
- d) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- e) Unit 2276 (city of Okhlyrka)
- f) Unit 3035 (city of Slovyansk)
- g) Unit 3005 (city of Kharkiv)
- h) Unit 3056 (city of Kherson)
- i) Unit 3014 (city of Odessa)
- j) Unit 3022 (city of Shostka); and

4) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:

- a) A1588 (with lots transferred to units A1546, A3519, A1080, A0473, A2167; as well as to the Poltava Oblast Recruitment Office)
- b) A3767
- c) A4239
- d) A0981
- e) A1201 (with lots transferred to units A3767 and A0981)
- f) A1880
- g) A3406
- h) A1352 field artillery storage
- i) A2215.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 269 The headstamp is assumed to be 3_94 because the lot number is Л56-94-3. As this ammunition was documented in an unopened tin, however, the headstamps were not confirmed.
- 270 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 22 January 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing lot number 'Л56-94-3'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 271 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the Tula Cartridge Works 7.62 × 39 mm ammunition, manufactured in 1962, bearing the headstamp marks '539_62', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:
- a) Odesa State University of Internal Affairs;
 - b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
 - c) Lviv State University of Internal Affairs;
 - d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

272 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that: 1) the National Guard of Ukraine has records of the Tula Cartridge Works 7.62 x 39 mm ammunition, manufactured in 1982, bearing the headstamp marks '539_82', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the Department of State Property and Resources of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine established that the ammunition was not registered with the following entities, nor was it reported as stolen or lost:

- a) Odesa State University of Internal Affairs;
- b) Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs;
- c) Lviv State University of Internal Affairs;
- d) Donetsk Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine;

3) the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs cannot confirm if the ammunition was registered with the university prior to 2014 because the official records remained in Luhansk in the temporarily occupied territory of Ukraine; and 4) since 2014, the ammunition has not been registered with the Luhansk Didorenko State University of Internal Affairs, nor has it been reported as stolen or lost.

273 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of Tula Cartridge Works 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks '539_90', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:

- a) Unit 3052 (city of Poltava)
- b) Unit 3059 (city of Kremenchuk)
- c) Unit 3011 (city of Kriviy Rih)
- d) Unit 3017 (city of Kharkiv)
- e) Unit 3027 (city of Vyshgorod)
- f) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- g) Unit 3028 (city of Kalinivka)
- h) Unit 3008 (city of Vinnitsa)
- i) Unit 3014 (city of Odessa)
- j) Unit 3043 (city of Netishyn)
- k) Unit 3044 (city of Yuzhnoukrainsk)
- l) Unit 2276 (city of Okhtyrka)
- m) the National Academy of National Guard of Ukraine (city of Kharkiv)
- n) Unit 3024 (city of Pavlograd)

3) the following military units of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A3767
- b) Unit A1358
- c) Unit A3438 (transferred to unit B1109); and

4) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

274 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the JSC Bishkek Machine

- Engineering Plant 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1971, bearing the headstamp marks '60_71', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.
- 275 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 x 54 mm R ammunition, manufactured in 1974, bearing the headstamp marks '60_74', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.
- 276 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1977, bearing the headstamp marks '60_77', the subject of CAR's trace request, with the following military unit, and has not been reported as lost or stolen:
- a) A1201 (transferred to units A1588 field artillery storage, and A0680; as well as to the Ternopil Oblast Recruitment Office).
- 277 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 x 39 mm ammunition manufactured in 1980, bearing headstamp marks '60_80', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following military entity of the National Guard of Ukraine has records of this ammunition:
- a) Unit 2276 (city of Okhtyrka);
- 3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit A1479 (with lots transferred to Unit A2995, State-owned enterprise Ukrinmash, Kharkiv Regional Military Commissariat, and the Ministry of Internal Affairs of Ukraine)
 - b) Unit A3767
 - c) Unit A1358
 - d) Unit 3199; and
- 4) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).
- 278 As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 7.62 x 54R mm ammunition, manufactured in 1980, bearing the headstamp marks '60_80', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:
- a) Chernihiv Border Guard Detachment; and
- 3) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of this ammunition with the following military units, and has not been reported as lost or stolen:
- a) A4239
 - b) A1201 (transferred to units A1588 field artillery storage, A1319 field artillery storage, and A0224 (B4174)).
- 279 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1983, bearing headstamp marks '60_83', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military units have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit A3767
 - b) Unit A1358

c) Unit A1479.

280 As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1984, bearing the headstamp marks '60_84', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.

281 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This response confirmed that: 1) the Logistics Command of the Armed Forces of Ukraine has records of the JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1985, bearing the headstamp marks '60_85', the subject of CAR's trace request, with the following military unit, and has not been reported as lost or stolen:

a) A2192.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

282 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1989, bearing headstamp marks '60_89', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entities of the State Border Guard Service of Ukraine have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Chernihiv Border Guard Detachment
- b) Zhytomyr Border Guard Detachment
- c) Port of Entry "Kyiv", Borispyl city
- d) Berdyansk Border Guard Detachment
- e) Kramatorsk Border Guard Detachment
- f) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police)
- g) Lutsk Border Guard Detachment; and

3) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1358
- b) Unit A1479 (with lots transferred to Units A1119, A1588, A1979, A1358, 0665, A1376, and the Kharkiv Regional Military Commissariat)
- c) Unit A3767.

283 As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the State Border Guard Service of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks '60_90', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals; and 2) the following entity of the State Border Guard Service of Ukraine has records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Luhansk Border Guard Detachment (with Lisichansk municipal police);

3) as of 1 June 2020, the National Guard of Ukraine has records of JSC Bishkek Machine Engineering Plant 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1990, bearing headstamp marks 60_90, the object of CAR's trace request, in its national arsenals, which was not reported as lost or stolen; and 4) the following military entities of the National Guard of Ukraine have records of this ammunition:

- a) Unit 3082 (city of Chernihiv)
- b) Unit 2276 (city of Okhtyrka);

5) the following military entities of the Armed Forces of Ukraine also have records of this ammunition, which was not reported as lost or stolen:

- a) Volyn Regional Military Commissariat (transferred to Unit B0116)
- b) Unit A1352
- c) Unit 1358
- d) Unit 3199
- e) Unit A1479; and

6) (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

284 As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of Vypel State Production Association 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1989, bearing headstamp marks '7_89', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military units have records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A1358
- b) Unit A1479
- c) Unit A3767.

3) further, the Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot" recorded ammunition bearing these headstamp marks, which was not reported as stolen or lost.

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

285 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of the Vypel State Production Association 5.45 x 39 mm ammunition, manufactured in 1991, bearing headstamp marks '7_91', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military unit has records of this ammunition, which was not reported as stolen:

- a) Unit A3767.

3) further, (recovering force unspecified) recovered ammunition bearing these headstamp marks from illegal military formations and temporarily registered and stored it with military Unit 2276, National Guard of Ukraine (city of Okhtyrka).

As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 x 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 x 39 mm ammunition cartridges, 7.62 x 25 mm ammunition cartridges, 5.56 x 45 mm ammunition cartridges, and 9 x 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.

- 286 On 15 October 2020, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 21 January 2019. This response confirmed that: 1) the Armed Forces of Ukraine have records of Vypel State Production Association 5.45 × 39 mm ammunition, manufactured in 1993, bearing headstamp marks '7_93', the subject of CAR's trace request, in their national arsenals; and 2) the following military units have records of this ammunition, which was not reported as stolen:
- a) Unit A3767
 - b) Unit A1358
 - c) Unit A1479 (transferred to Unit A3283 in the city of Kriviy Rih); and
- 3) the Main Personnel Training Center of the State Border Guard Service "Major-General Ihor Momot" recorded ammunition bearing these headstamp marks, which was not reported as stolen or lost.
- 287 As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 5.45 × 39 mm ammunition bearing the headstamp marks '7_98'. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.
- As of April 2016, the Ministry of Interior of Ukraine had RGN hand grenades without fuzes, Makarov pistols, 5.45 × 39 mm AK-74 rifles, 40 mm RPG-7V rocket launchers, 40 mm GP-25 under barrel grenade launchers, 5.45 × 39 mm ammunition cartridges, 7.62 × 25 mm ammunition cartridges, 5.56 × 45 mm ammunition cartridges, and 9 × 19 mm ammunition cartridges in its inventory. The Ministry of Interior of Ukraine does not record information on markings, serial numbers, lot numbers, or years of manufacture and therefore no further information is available.
- 288 On 16 August 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 2 June 2021. This response confirms that the Government of Ukraine holds no records of the Klimovsk Specialized Ammunition Plant 7.62 × 39 mm ammunition, manufactured in 1989, bearing the headstamp marks '711_89', the subject of CAR's trace request, in its national arsenals.
- 289 On 15 April 2021, the Government of Ukraine responded to a formal trace request issued by CAR on 10 September 2020. This trace request sought information on the 9 × 39 mm ammunition bearing no headstamp marks. In response, the Government of Ukraine confirmed that this item is not in service with the Armed Forces of Ukraine, nor has it been recorded as stolen or lost.

ПОСИЛАННЯ

- АС Москви (Арбітражний суд м. Москва). 2020. Рішення від 26 червня 2020 у справі № А40-295732/2019 року. <[https://kad.arbitr.ru/Document/Pdf/f76a8c36-49cb-4c28-aa2c-050aec15ab55/c4170cde-c4ed-40fa-b070-73355bd3ffbc/A40-295732-2019 року 20201225 Reshenija i postanovlenija.pdf?isAddStamp=True](https://kad.arbitr.ru/Document/Pdf/f76a8c36-49cb-4c28-aa2c-050aec15ab55/c4170cde-c4ed-40fa-b070-73355bd3ffbc/A40-295732-2019%20roku%202021225%20Reshenija%20i%20postanovlenija.pdf?isAddStamp=True)>
- Чех, Артем. 2020. *Абсолютний нуль*. Glagoslav Publication. 1 травня.
- Спільна справа. Дата відсутня. 'Про нас' [російською]. <<https://xn---9sbkac6brh7h.xn--p1ai/about/>>
- Euromaidan Press. 2014. 'Російські вантажівки з «гуманітарною» від'їжджають з викраденим заводським устаткуванням'. 23 серпня. <<http://euromaidanpress.com/2014 року/08/23/russian-humanitarian-trucks-leaving-with-stolen-factory-equipment/>>
- Європейська рада. 2014. Рішення ради (CFSP) 2014 року/512. 31 липня. <<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32014 рокуD0512>>
- . 2015. Рішення Ради (CFSP) 2015/432. 13 березня. <<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32015D0432>>
- ФАС (Федеральна антимонопольна служба Російської Федерації). 2016 року. Постанова про припинення провадження у справі № 4-14.55-710/00-24-16.' 28 червня. <<https://fas.gov.ru/documents/449462>>
- Ferguson, Jonathan та N.R. Jenzen-Jones. 2014 року. *Raising Red Flags: An Examination of Arms & Munitions in the Ongoing Conflict in Ukraine (Піднімаючи червоні прапорці: огляд озброєнь та боєприпасів в поточному конфлікті в Україні)*. Perth: Armament Research Services (ARES). Листопад. <<https://armamentresearch.com/Uploads/Research%20Report%20No.%203%20-%20Raising%20Red%20Flags.pdf>>
- ГУВСМО (Головне управління військового співробітництва та миротворчих операцій Генерального штабу Збройних сил України). 2016 року. 'Доповідь про ситуацію на південному сході України (10.03–15.03.2016 року).'
- ІнформНапалм. 2017 року. 'Казахський слід в справі Луганського патронного заводу.' 16 квітня. <<https://informnapalm.org/en/kazakh-trace-luhansk-cartridge-works-case/>>
- Коммерсант (Казань). 2013. '«Бетапром» пройшов «патентний коридор»' [російською]. 7 вересня. <<https://www.kommersant.ru/doc/2274171>>
- Луганський медійний центр. 2016. 'Луганський патронний завод повністю забезпечує народну міліцію боєприпасами' [російською]. 9 березня. <<https://lug-info.com/news/luganskii-patronnyi-zavod-polnostyu-obespechivaet-narodnuyu-militsiyu-boepripasami-11401>>
- МВС (Міністерство внутрішніх справ України). Дата відсутня 'Особи в розшуку.' Відкривалася 8 квітня 2021. <<https://wanted.mvs.gov.ua/searchperson/details/?id=916274569766554>>
- УКГП ООН (Офіс ООН з координації гуманітарних питань). Дата відсутня 'Про УКГП ООН в Україні.' Відкривався 31 травня 2021. <<https://www.unocha.org/ukraine/about-ocha-ukraine>>
- УВКПЛ ООН (Управління Верховного Комісара ООН з прав людини). 2021. *Звіт про стан справ з правами людини: 1 серпня 2020 –31 січня 2021 рр.* <<https://www.ohchr.org/Documents/Countries/UA/31stReportUkraine-en.pdf>>

OMNITEK-H Ltd. дата відсутня. Вебсайт. Відкривався 24 січня 2019 року. <<https://www.omnitek.ru/eng/company.html>>

ОБСЄ (Організація безпеки та співробітництва в Європі). Дата відсутня. 'Спеціальна моніторингова місія ОБСЄ в Україні.' Відкривався 6 травня 2021. <<https://www.osce.org/special-monitoring-mission-to-ukraine>>

Peker, Emre. 2015. 'Turkish Military Downs Drone that Entered Airspace from Syria (Турецькі військові збивають дрон, який увійшов в повітряний простір із Сирії).' *Wall Street Journal*. 16 жовтня. <<https://www.wsj.com/articles/turkish-military-downs-unidentified-aircraft-violating-airspace-1444992779>>

PRCD (Public Register та Collection of Documents, Ministry of Justice of the Czech Republic Державний реєстр та збірка документів Міністерства юстиції Чеської Республіки). Дата відсутня. 'Повний витяг з реєстру підприємств: World Logistic Group s.r.o. в процесі ліквідації, C 21733 Held at the Regional Court in Pilsen.' Відкривався 14 червня 2021 р. <<https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-firma.vysledky?subjektId=192931&typ=UPLNY>>

—, дата відсутня. Пошук. Відкривався 30 червня 2021 р. <<https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik>>

Schroeder, Matt та Olena Shumska. 2021. *Making the Rounds: Illicit Ammunition in Ukraine (Робимо патрони: незаконні боєприпаси в Україні)*. Geneva: Small Arms Survey. January. <<http://www.smallarmssurvey.org/fileadmin/docs/U-Reports/SAS-Report-Illicit-Ammunition-Ukraine.pdf>>

SSD Литви (Державний департамент безпеки Республіки Литва). 2019. *National Threat Assessment 2019 року (Оцінка загроз національній безпеці 2019 року)*. <<https://www.vsd.lt/wp-content/uploads/2019-roku/02/2019-roku-Gresmes-internetui-EN.pdf>>

u-blox. Дата відсутня 'NEO/LEA-6T.' Відкривався 6 квітня 2021 р. <<https://www.u-blox.com/en/product/neolea-6t>>

УВКБ (Управління Верховного комісара ООН у справах біженців). Дата відсутня 'Ukraine: Registration of Internal Displacement. (Україна: Реєстрація внутрішньо переміщених осіб)' Останнє оновлення 5 березня 2021 р. <<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrjoiY2RhMmExMjgtZWRLMS00YjcwLWI0MzktNmEwNDkwYzdmYTM0liwidC16ImU1YzZM3OTgxLTY2NjQ0NDZlNC04YTBlY1NDNkMmFmODBiZSIsImMiOjhh9>>

ООН (Організація об'єднаних націй) в Україні. 2021. 'Landmines Still Pose a Threat to Two Million Ukrainians. (Міни і далі становлять загрозу для двох мільйонів українців)' 5 квітня. <<https://ukraine.un.org/en/123917-landmines-still-pose-threat-two-million-ukrainians>>

РБ ООН (Рада безпеки ООН). 2019. *Report of the Panel of Experts Pursuant to Security Council Resolution 1973 (2011), Concerning Libya (Звіт групи експертів згідно з Резолюцією Ради безпеки 1973 (2011), Стосовно Лівії)*. S/2019/914 від 9 грудня. <<https://undocs.org/S/2019/914>>

США (Сполучені Штати Америки). 2017. Taking Additional Steps to Address the National Emergency with Respect to Significant Malicious Cyber-Enabled Activities. (Вжиття додаткових кроків для реагування на надзвичайний стан національного масштабу стосовно значних зловмисних дій в кіберпросторі). Виконавчий указ 13757 від 28 грудня 2016 року. *Federal Register*, Vol. 81, No. 1. 3 January. <https://home.treasury.gov/system/files/126/cyber2_eo.pdf>

ЄДРЮО (Єдиний державний реєстр юридичних осіб Російської Федерації). Дата відсутня. 'Отримання інформації з реєстрів підприємств (USRLE/USRIE)' відкривався 8 квітня 2021. <<https://egrul.nalog.ru/index.html>>

Міністерство фінансів США. 2018. *Report to Congress Pursuant to Section 241 of the Countering America's Adversaries Through Sanctions Act of 2017 Regarding Senior Foreign Political Figures and Oligarchs in the Russian Federation and Russian Federation Entities (Звіт до Конгресу у відповідності до розділу 241 Закону «Про протидію ворогам Америки через санкції» від 2017 року стосовно вищих політичних діячів та олігархів в Російській Федерації та в напівдержавних суб'єктах Російської Федерації)*. 29 січня. <<http://prod-upp-image-read.ft.com/40911a30-057c-11e8-9650-9c0ad2d7c5b5>>



Address
CAR Headquarters
PO Box 74665
London
WC1A 9PE
United Kingdom

Email
admin@conflictarm.com

Twitter
[@conflictarm](https://twitter.com/conflictarm)
Instagram
[@carinthefield](https://www.instagram.com/carinthefield)

www.conflictarm.com